

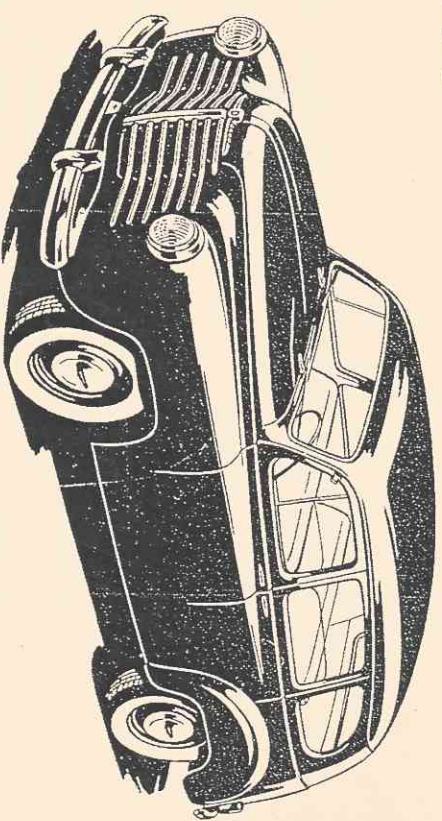
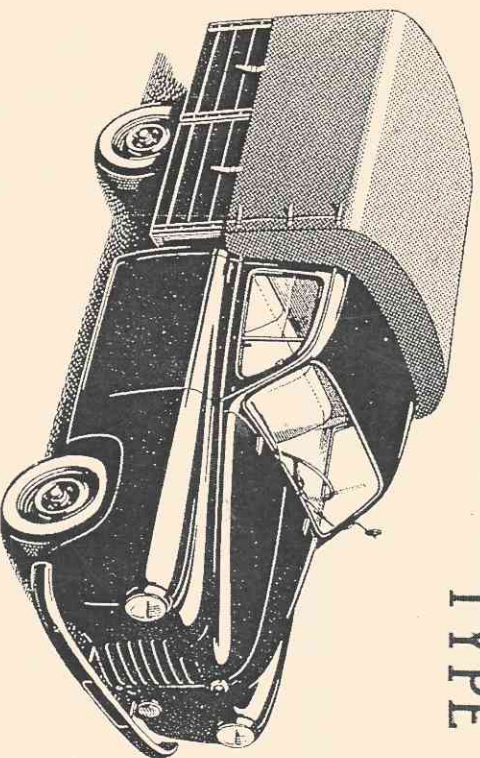
P.R. 570

1 9 5 4

CATALOGUE DE PIÈCES DE RECHANGE

VOITURES "SÉRIE COLORALE"

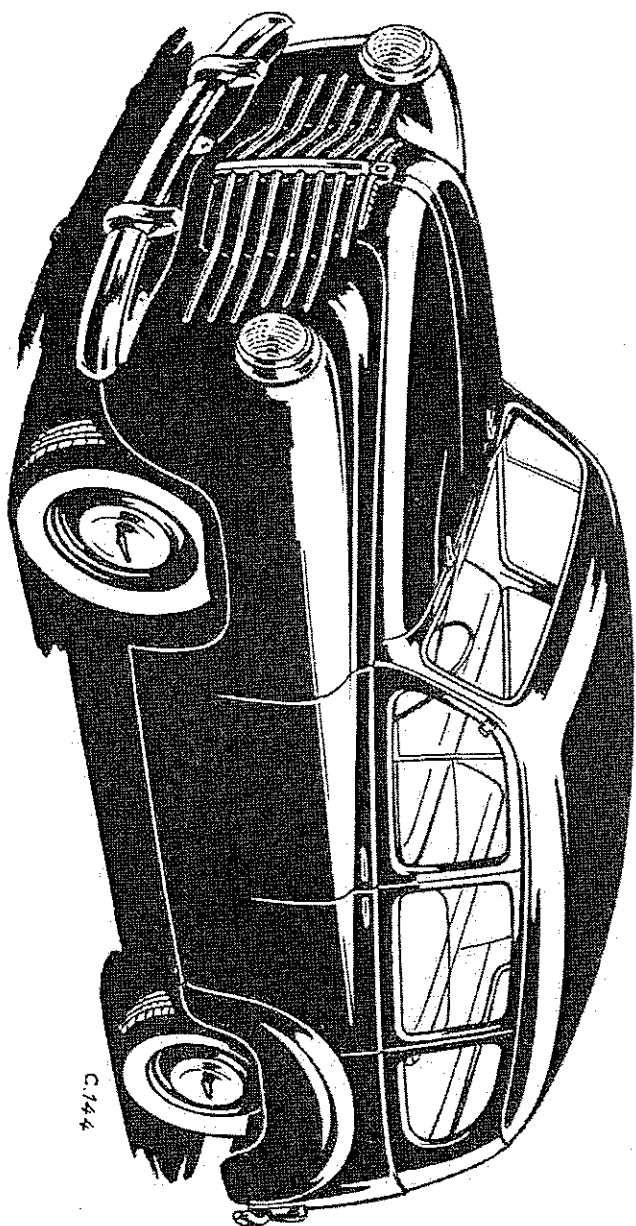
TYPE R 2093



RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

8-10, avenue Emile-Zola, BILLANCOURT



CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLORADE

TYPE R 2 093 PRAIRIE

EMPATTEMENT.....	2,660 m
LONGUEUR HORS TOUT.....	4,372 m
VOIE AVANT (au centre).....	1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol).....	1,454 m
LARGEUR HORS TOUT.....	1,820 m
HAUTEUR CABINE À VIDE.....	1,815 m
DIAMÈTRE MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu extérieur droit.....	11,660 m

MOTEUR À ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88.....	Type 668-1
EMBRAYAGE Ferodo.....	
BOÎTE DE VITESSES.....	Type 269
PONT ARRIÈRE.....	Type 345
ESSIEU AVANT.....	Type 60
DIRECTION.....	Type 56 (Gémex)

AMBULANCE

PRAIRIE ou SAVANE

CARROSSÉE PAR

ÉT. CARRIER, 12, rue Jean, SAINT-OUEN (Seine)
Tél. : CLJ 14-13.

ou

ÉT. SURIREY, rue du Parc, FLERS-DE-L'ORNE (Orne)
Tél. : 1-55.

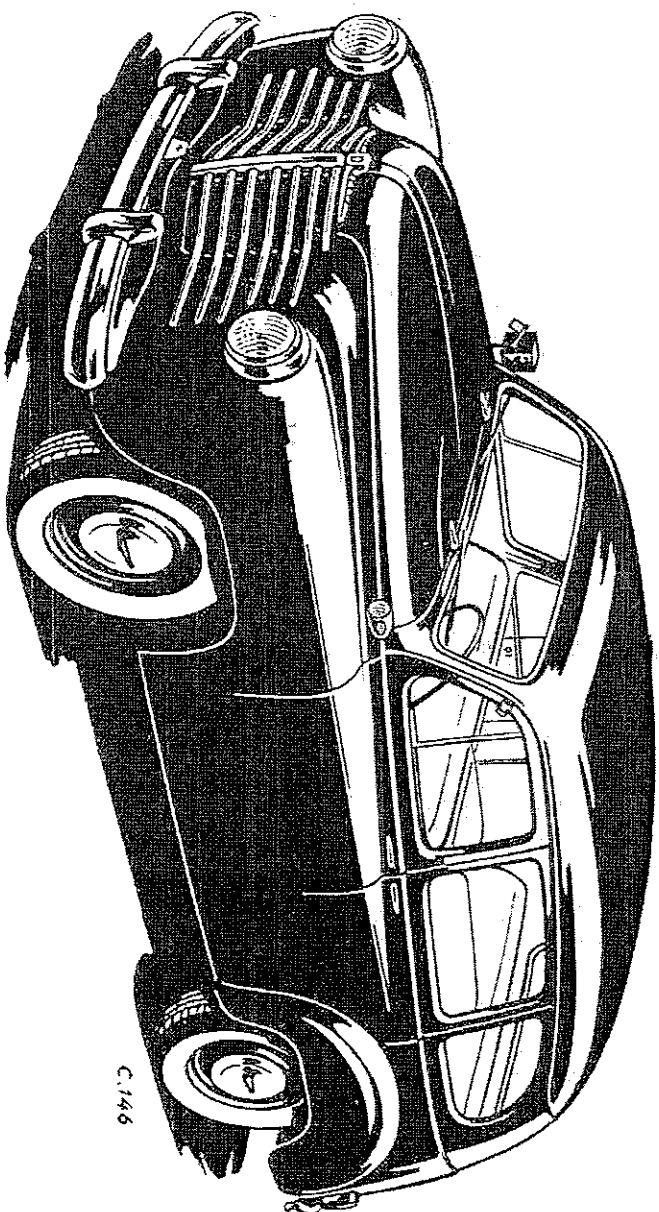
CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLORALE

TYPE R 2 093 AMBULANCE

(Carrosserie : Savane ou Prairie transformée à l'extérieur)

EMPATTEMENT..... 2,660 m
LONGUEUR HORS TOUT..... 4,372 m
VOIE AVANT (au centre)..... 1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol)..... 1,454 m
LARGEUR HORS TOUT..... 1,820 m
HAUTEUR CABINE A VIDE..... 1,815 m
DIAMÈTRE MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu
extérieur droit..... 11,660 m

MOTEUR A ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88..... Type 608-1
EMBRAYAGE Perodó.....
BOITE DE VITESSES..... Type 269
PONT ARRIÈRE..... Type 345
ESSIEU AVANT..... Type 60
DIRECTION..... Type 56
(Gémmer)

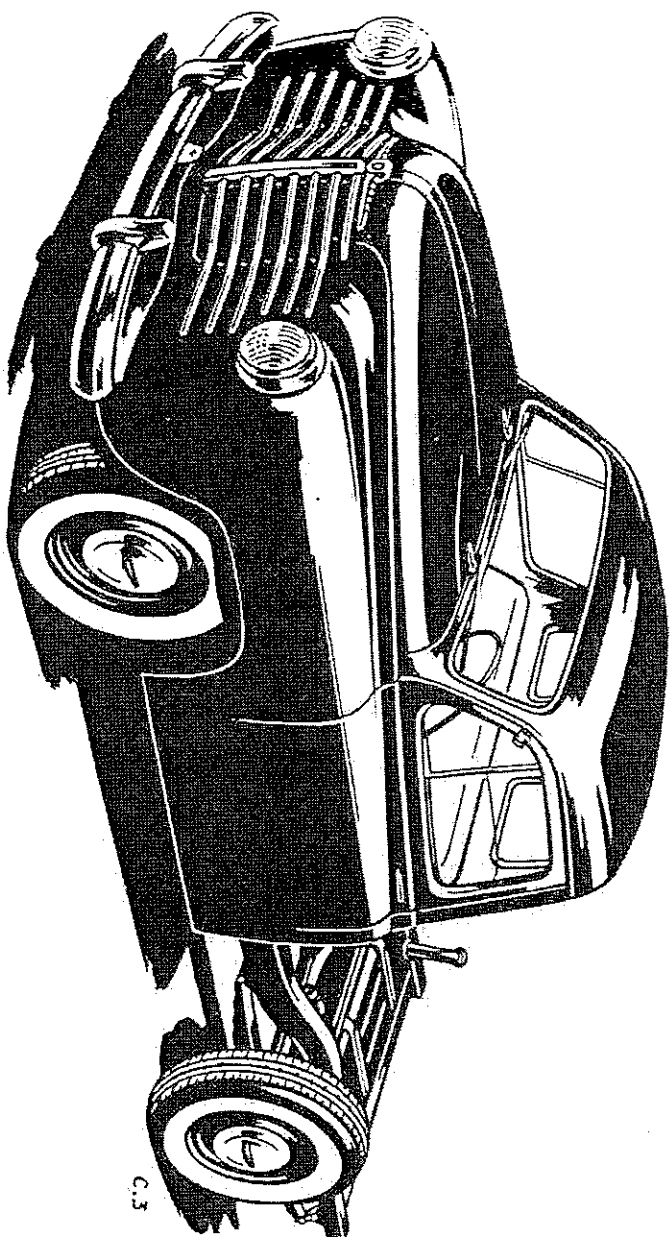


CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLORALE

TYPE R 2 093 TAXI

EMPATTEMENT.....	2,660 m
LONGUEUR HORS TOUT.....	4,372 m
VOIE AVANT (au centre).....	1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol).....	1,454 m
LARGEUR HORS TOUT.....	1,820 m
HAUTEUR CABINE A VIDE.....	1,815 m
DIAMÈTRE MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu extérieur droit.....	11,660 m

MOTEUR A ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88.....	Type 668-1
EMBRAYAGE Perodo.....	
BOÎTE DE VITESSES.....	Type 269
PONT ARRIÈRE.....	Type 345
ESSIEU AVANT.....	Type 60
DIRECTION.....	Type 56 (Génmer)

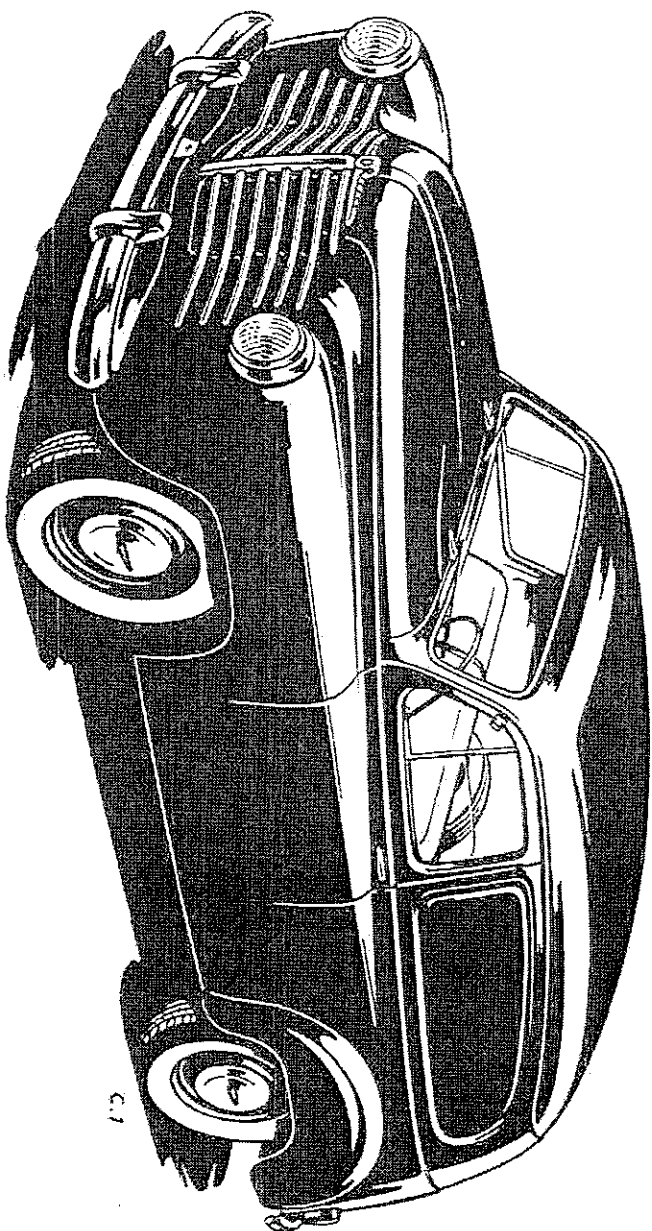


CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLORALE

TYPE R 2 093 CABINE 800 kg

EMPATTEMENT.....	2,660 m
LONGUEUR HORS TOUT.....	4,144 m
VOIE AVANT (au centre).....	1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol).....	1,454 m
LARGEUR HORS TOUT.....	1,820 m
DIAMÈTRE MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu extérieur droit.....	11,660 m

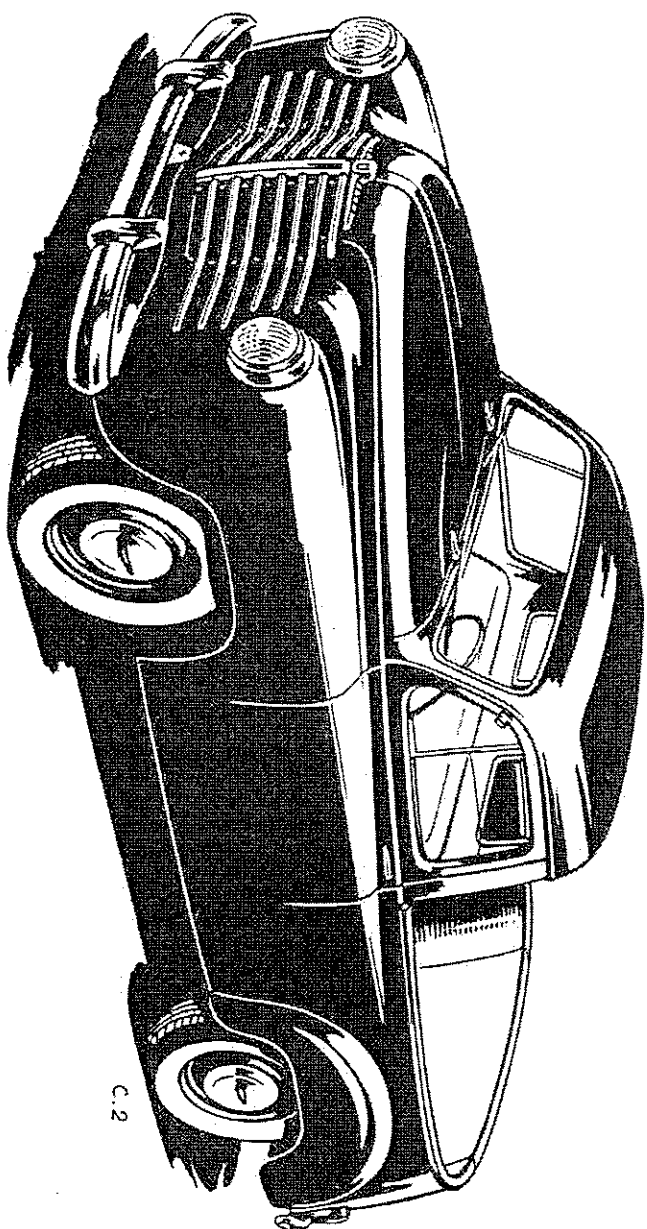
MOTEUR A ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88.....	Type 668-1
EMBRAYAGE Ferodo.....	
BOÎTE DE VITESSES.....	Type 269
PONT ARRIÈRE.....	Type 345
ESSIEU AVANT.....	Type 60
DIRECTION.....	Type 56 (Gémmer)



CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLORALE
TYPE R 2 093 FOURGON 800 kg

EMPLATTEMENT.....	2,660 m
LONGUEUR HORS TOUT.....	4,372 m
VOIE AVANT (au centre).....	1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol).....	1,454 m
LARGEUR HORS TOUT.....	1,820 m
HAUTEUR CABINE À VIDE.....	1,820 m
DIAMÈTRE MINI DE BRAGUAGE à l'axe du pneu extérieur droit.....	11,660 m

MOTEUR À ESSENCE, 4 cyl. 85 × 88.....	Type 668-1
EMBRAYAGE Perodo.....	
BOÎTE DE VITESSES.....	Type 269
PONT ARRIÈRE.....	Type 345
ESSIEU AVANT.....	Type 60
DIRECTION.....	Type 56 (Gémmer)



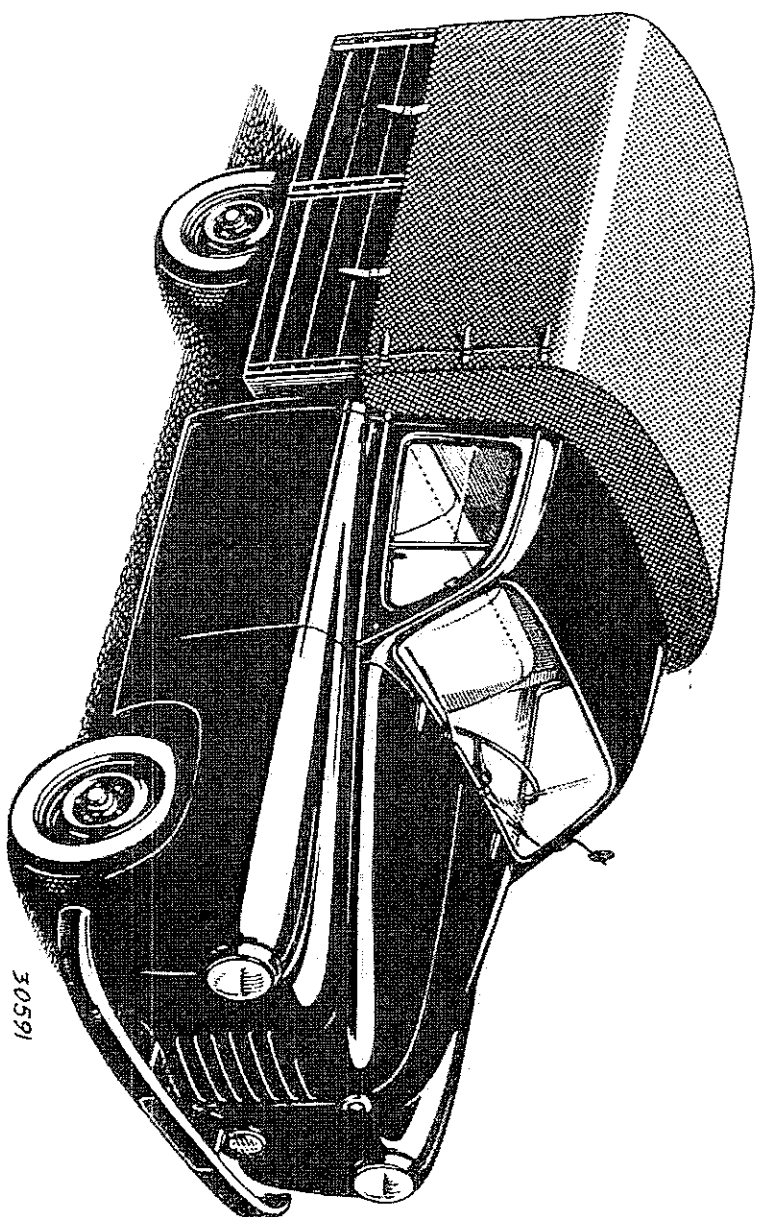
C. 2

CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLOREALE

TYPE R 2 093 PICK-UP 800 kg

HAUTEUR TOTALE.....	2,660 m
HAUTEUR HORS TOUT.....	4,372 m
VOIE AVANT (au centre).....	1,474 m
VOIE ARRIÈRE (au sol).....	1,454 m
HAUTEUR HORS TOUT.....	1,820 m
HAUTEUR MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu extérieur droit.....	11,660 m

MOTEUR A ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88.....	Type 668-1
EMBRAYAGE Ferodo.....	
BOITE DE VITESSES.....	Type 269
PONT ARRIÈRE.....	Type 345
ESSIEU AVANT.....	Type 60
DIRECTION.....	Type 56 (Gémmer)



30591

CARACTÉRISTIQUES VOITURE SÉRIE COLOREALE

TYPE R 2093 PLATEAU BACHÉ 800 kg

EMPATTEMENT..... 2,660 m
 LONGUEUR HORS TOUT..... 4,565 m
 VOIE AVANT (au centre)..... 1,474 m
 VOIE ARRIÈRE (au sol)..... 1,454 m
 LARGEUR HORS TOUT..... 1,980 m
 DIAMÈTRE MINI DE BRAQUAGE à l'axe du pneu
 extérieur droit..... 11,660 m

MOTEUR A ESSENCE, 4 cyl. 85 x 88..... Type 608-1
 EMBRAYAGE Perodo.....
 BOÎTE DE VITESSES..... Type 269
 PONT ARRIÈRE..... Type 345
 ESSIEU AVANT..... Type 60
 DIRECTION..... Type 56
 (Gémmer)

TAB LE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION

	PAGES	PAGES
AVANT-PROPOS		
REMERCIEMENTS		
NOTES		
RENDRE COMPTES DE L'UTILISATION DU CATA- LOGUE	XV	RENDRE COMPTES GÉNÉRAUX..... XVII

II. CATALOGUE PROPREMENT DIT

1. Moteur - Équipement moteur

1.1 MOTEUR A ESSENCE	1	15.5 ALIMENTATION	6
1.2 MOTEUR A DIESEL	1	15.51 Carburateur	6
1.3 MOTEUR A GAZ	1	15.53 Filtre à air	9
1.4 MOTEUR A VAPEUR	1	16 GRAISSAGE	11
1.5 MOTEUR A PISTON	1	16.1 POMPE DE CIRCULATION D'HUILE	11
1.6 MOTEUR A ROTORE	1	16.2 SOUPAPE DE DÉCHARGE	12
1.7 MOTEUR A CHAUFFAGE	1	16.4 TUYAUTERIE D'HUILE	12
1.8 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1	16.6 INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE	12
1.9 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1	17 RÉFROIDISSEMENT	13
1.10 MOTEUR A LIQUIDE	1	17.1 POMPE À EAU	13
1.11 MOTEUR A VAPEUR	1	17.5 VENTILATEUR	13
1.12 MOTEUR A CHAUFFAGE	1	17.6 CONTACTEUR DE TEMPÉRATURE D'EAU	13
1.13 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1	18 ALLUMAGE	14
1.14 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1	18.1 COMMANDE D'ALLUMAGE	14
1.15 MOTEUR A LIQUIDE	1	18.2 DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE	14
1.16 MOTEUR A VAPEUR	1	18.30 Ensembles	14
1.17 MOTEUR A CHAUFFAGE	1	18.21 Détail	15
1.18 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1	18.5 CANALISATION D'ALLUMAGE - BOBINE	18
1.19 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1	18.51 Canalisation d'allumage	18
1.20 MOTEUR A LIQUIDE	1	18.52 Bobines	18
1.21 MOTEUR A VAPEUR	1	19 POMPE D'ALIMENTATION	18
1.22 MOTEUR A CHAUFFAGE	1	19.0 ENSEMBLES	18
1.23 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1	19.1 DÉTAIL	18
1.24 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.25 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.26 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.27 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.28 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.29 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.30 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.31 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.32 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.33 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.34 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.35 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.36 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.37 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.38 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.39 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.40 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.41 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.42 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.43 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.44 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.45 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.46 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.47 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.48 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.49 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.50 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.51 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.52 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.53 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.54 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.55 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.56 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.57 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.58 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.59 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.60 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.61 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.62 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.63 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.64 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.65 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.66 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.67 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.68 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.69 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.70 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.71 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.72 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.73 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.74 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.75 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.76 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.77 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.78 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.79 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.80 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.81 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.82 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.83 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.84 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.85 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.86 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.87 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.88 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.89 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.90 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.91 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.92 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.93 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.94 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.95 MOTEUR A LIQUIDE	1		
1.96 MOTEUR A VAPEUR	1		
1.97 MOTEUR A CHAUFFAGE	1		
1.98 MOTEUR A ÉLECTRICITÉ	1		
1.99 MOTEUR A PNEUMATIQUE	1		
1.100 MOTEUR A LIQUIDE	1		

3. Embrayage - Boîte de vitesses - Transmission

	PAGES		PAGES
30 EMBRAYAGE.....	19	31.4 COMMANDE DES BALADEURS.....	21
30.0 ENSEMBLES.....	19	31.41 Commande des baladeurs.....	21
30.1 DÉTAIL.....	19	31.42 Mécanisme de commande des fourchettes.....	22
31 BOÎTE DE VITESSES.....	20	31.5 COMMANDE DE TACHYMÈTRE.....	22
31.0 ENSEMBLES.....	20	31.6 COMMANDE DE DÉBRAYAGE ET GRAISSAGE DE BUTÉE.....	22
31.1 CARTERS - COUVERCLES - BOUCHONS.....	20	31.7 FIXATION DE LA BOÎTE DE VITESSES.....	22
31.2 ARBRES DE CHANGEMENT DE VITESSE.....	20	31.71 Fixation avant.....	22
31.21 Arbre primaire.....	20	31.72 Fixation arrière.....	22
31.22 Arbre secondaire.....	20	32 TRANSMISSION.....	23
31.23 Arbre intermédiaire.....	21	32.4 TRANSMISSION ENTRE BOÎTE DE VITESSES ET PONT ARRIÈRE.....	23
31.24 Arbre de marche arrière.....	21		

4. Direction - Essieu avant - Pont arrière - Amortisseurs

40 DIRECTION (Type 56).....	23	42.6 FREINS.....	27
40.0 ENSEMBLES.....	23	42.61 Segments de frein.....	27
40.1 CARTERS.....	23	42.62 Commande de segments de frein.....	27
40.11 Carter.....	23	42.7 MOYEURS ET RÔULEMENTS.....	28
40.12 Tube fixe.....	24	43 PONT ARRIÈRE.....	28
40.3 SUPPORT DE DIRECTION.....	24	43.0 ENSEMBLES.....	28
40.31 Support sur cadre.....	24	43.1 CORPS DE PONT ARRIÈRE - COUVERCLES - BOTTIER SUPPORT DE COUPLE CONIQUE.....	28
40.33 Support sur tablier.....	24	43.2 RÉGLAGE DU COUPLE CONIQUE.....	29
40.4 MOUVEMENT DE DIRECTION.....	24	43.3 COUPLES DÉMULTIPLICATEURS.....	29
40.41 Mouvement intérieur.....	24	43.4 DIFFÉRENTIEL.....	29
40.43 Tube de commande - Volant.....	25	43.5 ARBRE DE ROUES.....	29
40.5 LEVIER DE DIRECTION.....	25	43.6 FREINS.....	30
40.8 COMMANDE DES VITESSES SOUS VOLANT.....	25	43.61 Segments de frein.....	30
41 BIELLE DE COMMANDE DE DIRECTION.....	25	43.62 Commande de segments de frein.....	30
41.1 BIELLE DE COMMANDE DE DIRECTION.....	25	43.7 MOYEUR.....	30
42 ESSIEU AVANT.....	26	44 ROUES ET ENJOLIVEURS.....	31
42.0 ENSEMBLES.....	26	44.8 AMORTISSEURS.....	31
42.1 CORPS D'ESSIEU - FUSÉES.....	26	44.8.0 ENSEMBLES.....	31
42.3 LEVIERS.....	26	44.8.1 DÉTAIL.....	31
42.4 BARRE DE CONNEXION.....	27	44.8.3 ATTELAGE.....	31

5. Cadre - Commandes

	PAGES
0 CADRE.....	32
00 ENSEMBLES.....	32
001 CADRE - LONGERONS - TRAVERSES.....	32
002 ATTACHE DE RESSORT - SUPPORTS DE CAR- ROSSERIE.....	32
004 FIXATION DU BLOC MOTEUR.....	33
00.41 Fixation avant.....	33
00.42 Fixation arrière.....	33
007 DISPOSITIF D'ATTACHE.....	33
00.71 Crochet d'attelage.....	33
1 EXTENSION.....	33
01 RESSORT AVANT.....	33
01 RESSORT ARRIERE.....	34
11 BAUTRE DE TORSION.....	38
COMMANDES.....	39
0 COMMANDE DES GAZ.....	39
00.01 Pédales d'accélérateur et renvoi.....	39
00.02 Type de commande des gaz entre renvoi et moteur.....	39

6. Équipement électrique

[illegible]

	PAGES
58.2 COMMANDE D'AVANCE A L'ALLUMAGE	39
58.3 PÉDALIER	39
58.31 Support des pédales	39
58.32 Pédale de frein	39
58.33 Pédale de débrayage	40
58.4 COMMANDE DE L'EMBRAYAGE	40
58.41 Tige de commande de débrayage	40
58.42 Retour de commande de débrayage	40
58.43 Arbre de commande d'axe de fourchette	40
58.5 COMMANDE DE DIRECTION	40
58.6 COMMANDE A DISTANCE DES VITESSES	40
58.61 Commande des vitesses sous volant	40
58.62 Commande des vitesses outre colonne fixe et boîte de vitesses	41
58.9 COMMANDE DE FREIN	42
58.91 Levier de frein à main	42
58.94 Câble de commande de frein mécanique	42
58.95 Canalisations de frein hydraulique	42

68 ÉCLAIRAGE - SIGNALISATIONS LUMINEUSE ET SONORE

68.01 Phares

68.02 Appareils de signalisation lumineuse

68.03 Appareils d'éclairage intérieur

68.04 Appareils d'éclairage extérieur

68.05 Appareils de signalisation sonore

68.1 TABLEAU ET APPAREILS SUR PLANCHE DE BORD

68.12 Tableau de bord - Commandes et appareils sur planche de bord

68.2 CIRCUIT ET APPAREILS DE COMMANDE

68.21 Câblages

68.25 Contacteur de stop

68.26 Supports de bornes

68.28 Batterie d'accumulateurs

68.29 Régulateur de tension

7. Accessoires tôlerie - Outillage

	PAGES
70 RADIATEUR	52
71 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE - TUYAUTERIE	52
71.0 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE	52
71.1 TUYAUTERIE DE COMBUSTIBLE	53
73 SILENCIEUX ET TUYAUTERIES D'ÉCHAPPEMENT	53
73.1 SILENCIEUX	53

8. Carrosserie

	PAGES
81 ÉLÉMENTS DE CAISSE	57
81.0 ENSEMBLES	57
81.1 TOLERIE DE CAISSE	58
81.11 Longons de caisse - Traverso - Plancher	58
81.12 Tablier - Planche de bord	59
81.13 Côtés de caisse	60
81.14 Pavillon	64
81.15 Plateau - Ridelles - Hayons - Arceaux - Blachage	65
81.2 AILES - GRILLES DE CALANDRE - CAPOT	67
81.21 Ailes - Grilles de calandre	67
81.22 Capot	68
81.4 MARCHEPIEDS - BAVOLETS	70
82 BAIES ET OUVERTURES D'ACCÈS ET D'AÉRATION	71
82.1 PARE-BRISE	71
82.10 Ensembles	71
82.11 Glaces de pare-brise	72
82.12 Calage de glace de pare-brise	72
82.13 Étanchéité de glace de pare-brise	72
82.14 Encadrement de glace de pare-brise	72
82.15 Appareils de manœuvre de glace de pare-brise	75
82.2 PORTES D'ACCÈS	75
82.20 Ensembles	75
82.21 Glaces de portes d'accès	76
82.22 Calage de glaces de portes	76
82.24 Étanchéité de glaces de portes	77
82.25 Encadrement de glaces de portes	78
82.26 Appareils de manœuvre de glaces de portes	78
82.27 Étanchéité des portes	79
73.2 TUYAUTERIE D'ÉCHAPPEMENT	54
74 SUPPORTS ET TOLERIES DIVERSES	54
74.1 SUPPORT DE BATTERIE	54
74.2 PLAQUE DE POICHE	54
78 OUTILLAGE	55
82.28 Appareils de fermeture et de manœuvre de portes	79
82.3 BAIES DE CUSTODES - LUNETTES ARRIÈRE	85
82.31 Glaces de baies de custodes	85
82.34 Encadrement de glaces de custodes	86
82.36 Glace de lunette arrière	86
82.5 LUNETTE ARRIÈRE	86
82.50 Ensembles	86
82.51 Glaces de lunettes sur hayons	86
82.52 Encadrement de glaces de lunettes sur hayons	87
82.54 Étanchéité de hayons	87
82.57 Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons	88
82.58 Glaces de cloison	91
82.59 Calage de glaces de cloison	91
84 AMÉNAGEMENT	92
84.1 SELLERIE	92
84.11 Sièges fixes et mobiles - Coussins	92
84.12 Rideaux	102
84.13 Tapis	103
85 ACCESSOIRES INTÉRIEURS	104
85.1 RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL - CENDRIER	104
85.2 ESSUIE-GLACE	104
85.4 SUPPORT DE ROUE DE SECOURS	105
86 ACCESSOIRES EXTÉRIEURS	106
86.1 RÉTROVISEUR	106
86.2 ENDOUIVRES DE CARROSSERIE	106
86.4 PARE-CHOC	107
86.41 Pare-chocs avant	107
86.42 Pare-chocs arrière	107

III. DIVERS

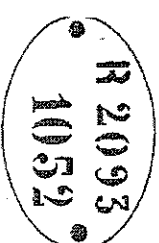
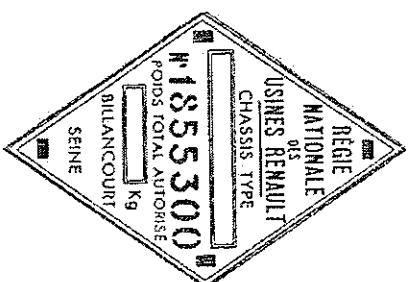
Raisons sociales et adresses des fournisseurs des accessoires et pièces qui ne sont pas de notre fabrication	113
Tableau de numérotation des véhicules et organes et emplacement des numéros	115
Poutilles de modifications	201
Tableau de correspondance entre les numéros de fabrication et leurs numéros de repères-planches	131
Documentation des véhicules hors série	251

SI VOUS DÉSIREZ UNE FOURNITURE CORRECTE :

A LA COMMANDE
INDIQUEZ
TOUJOURS

LE TYPE DU VÉHICULE : **R 2093**
LE **NUMÉRO** DE PLAQUE LOSANGE *
LE **NUMÉRO** DE FABRICATION DU CHASSIS (PLAQUE OVALE) *
LE **NUMÉRO** DE FABRICATION DE L'ORGANE
DONT FAIT PARTIE LA PIÈCE COMMANDÉE *
LA **DÉSIGNATION** EXACTE DE LA PIÈCE ET LE REPERE-PLANCHE
LE **NUMÉRO** DE FABRICATION DE LA PIÈCE

* Se reporter en fin de catalogue au "TABLEAU DE NUMÉROTATION
DES VÉHICULES ET ORGANES ET EMPLACEMENT DES NUMÉROS".



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

PIÈCES D'ORIGINE RENAULT

Nous tenons à avertir notre clientèle que l'on vend des imitations de nos pièces de rechange.

Ces pièces sont souvent exécutées avec des matières premières défectueuses ou ayant subi un mauvais traitement, de plus elles laissent à désirer comme usinage et interchangeabilité.

Afin de mettre en garde notre clientèle contre les contrefaçons, nous recommandons de nous adresser à nos pièces d'origine, en particulier les boîtes, courroies, soupapes, pignons, etc., les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre marque.

Nous prions donc nos clients d'exiger notre marque de fabrique sur les pièces qui leur seraient livrées par des intermédiaires, afin d'éviter les inconvénients qui pourraient résulter de l'emploi de pièces défectueuses ne provenant pas de notre fabrication.

Le montage sur nos châssis de pièces non d'origine, les ruptures ou déformations de ces pièces de qualité inférieure peuvent occasionner de graves dommages à d'autres pièces de nos châssis et de notre fabrication; la garantie dont nous convions nos véhicules pendant six mois sera retirée à toute rupture sur laquelle des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

Tous nos Agents ont pris, par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de ne pas sur les factures la mention : « Pièces de rechange d'origine ». Dans votre intérêt et pour votre sécurité, exigez cette indication sur la facture des pièces de rechange que vous achetez.

COMMANDES

La commande de pièces détachées doit être adressée à :

Renault, 100, rue de la République, 92, Courbevoie (Seine),
ou à l'un de nos Succursales,
ou à l'un de nos Agents, ou à l'un de nos Concessionnaires, ou à l'un de nos Ateliers de réparation.

Il est nécessaire d'indiquer dans la commande tous les renseignements mentionnés page XVI, sous la rubrique :

« Si vous désirez une livraison rapide ».

Exemple de rédaction d'un bon de commande :

Veuillez nous livrer pour notre véhicule (notre, type R 9 003, Saviac :

N° de plaque losange : 1 535 300.

N° de châssis : 1 652.

N° de moteur : 1 075.

14.001 et - X-9-811 119-1 - Vichy-Philippe.

PAIEMENTS

Les prix que nous communiquons sont donnés seulement à titre indicatif et sans engagement de notre part. Les prix facturés sont toujours ceux en vigueur au moment de la livraison.

GARANTIE ET RÉVISION

Nos véhicules sont garantis pendant six mois à dater du jour de la facture, contre toute vice de construction ou défaut de matériel, ceci s'entendant de tous vices apparents ou cachés, quels qu'ils soient, mais qui ne sont pas visés par les articles 1.641 et 1.648 du Code Civil, mais sous la réserve expresse que toutes les conditions qui se trouvent indiquées ci-après soient entièrement remplies.

Nous ne répondons pas d'une avarie résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation du véhicule, d'une surcharge, d'un mauvais passage, ou de l'insécurité du conducteur. La garantie se borne à l'entretien par et simple de la pièce reconnue défectueuse par nous ou à sa remise en état à notre convenance, les pièces étant livrées dans nos ateliers, sans que nous ayons à participer, en aucun cas, aux frais de main-d'œuvre occasionnés par le démontage et le remontage du véhicule. Nous déclinons toute responsabilité à raison des vices ou défauts pouvant exister dans les articles fabriqués par nous, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résultent, ou lorsqu'un de nos véhicules aura été transformé, modifié ou réparé en dehors de nos ateliers. Les échanges ou les remises en état de pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

La garantie sera retirée à tout véhicule sur lequel les pièces montées par le constructeur auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

Elle ne s'étend ni aux organes qui portent la marque des fournisseurs du Constructeur, ni aux accessoires, ni aux pneumatiques.

Le vendeur tient à l'acheteur lors de la livraison du véhicule une demande de garantie que l'acheteur devra remplir et adresser au Constructeur. Ce dernier lui sera alors envoyé une « Carte de garantie et de service » se rapportant au véhicule acheté. Cette carte donne droit au propriétaire du véhicule à la garantie de six mois, mais seulement à la condition formelle que les prescriptions ci-après soient respectées et respectées par l'acheteur. La « Carte de Garantie et de Service » donne à l'acheteur le droit de faire procéder dans les ateliers d'un autre concessionnaire que la Marque, à une vérification gratuite du véhicule au moment où il aura parcouru ses 1.000 premières kilomètres, vérification dont les différents points sont détaillés sur le bon annexé à la « Carte de Garantie

et de Service ». Pour d'avoir fait procéder à cette vérification, l'acheteur pourra le bénéficier de la garantie.

Les échanges de pièces reconnues défectueuses au cours de cette révision sont soumis aux règles générales de la garantie. Certains véhicules sont, d'autre part, munis à la sortie des Usines d'un dispositif destiné à limiter la vitesse pendant la période de rodage et qui est plombé par nos soins. Ce dispositif ne pourra être démonté et supprimé qu'au bout des 1.000 premières kilomètres et seulement par des Concessionnaires ou Agents, faute de quoi l'acheteur pourra le bénéficier de la garantie. Le Constructeur ne pourra recevoir d'autre preuve de l'exécution de la vérification gratuite et de l'élévation régulière de ce dispositif que celle qui devra résulter de l'attestation officielle sur la « Carte de Garantie et de Service » du Concessionnaire ou de l'Agent ayant procédé à ces travaux. La présentation de la « Carte de Garantie et de Service » sera donc rigoureusement exigée pour toute réclamation invoquant le bénéfice de la garantie.

RENSEIGNEMENTS A L'USAGE DE NOS SUCCURSALES, CONCESSIONNAIRES ET AGENTS

a) Retour des pièces non conformes ou envois de pièces modèles.

Les retours et envois de cette nature devront toujours être adressés franco de port à l'adresse suivante :

RÉGIE NATIONALE
DES USINES RENAULT
Magasin des Pièces de Remplacement
en gare de PONT-DE-SÈVRES (8.-et-O.).

La carte doit porter sur l'édicule extérieur, le nom de l'adresse de l'expéditeur. Une étiquette adhésive à chaque pièce doit réguler le nom et l'adresse de l'expéditeur et rappeler le numéro et le type du châssis correspondant, la désignation de la pièce et les numéros et date de facture de l'Usine relative à la fourniture de ces pièces. Mettre soigneusement dans le colis le bordereau bien qui était joint à la pièce reçue de l'Usine.

Tout envoi doit faire l'objet d'une lettre explicative indiquant d'une façon détaillée les motifs du retour.

b) Pièces ou véhicules envoyés en réparation.

Les adresses à mettre sur les envois sont :

RÉGIE NATIONALE
DES USINES RENAULT
Succursale de PARIS
218, boul. Péreire, PARIS (17°) - Seine
en gare des BASTIGNOLLES.

Mêmes recommandations pour l'expédition des pièces.

Nous demandons à nos clients de nous annoncer leurs envois et de nous donner au même temps leurs instructions concernant les travaux à exécuter.

Sur demande figurant au bon de commande, nous pouvons établir un devis des frais à engager sur le véhicule ou l'organe envoyé en réparation.

L'expédition du devis implique nécessairement le démontage préalable du véhicule ou de l'organe

l'acheminé et l'engagement d'une main-d'œuvre qui, même en cas de non accord, reste à la charge du client, ainsi que des frais de remontage, s'il y a lieu, et les frais accessoires.

Toujours dans le cas de non accord, les pièces démontées et rassemblées en vue sont à retirer immédiatement de nos ateliers contre paiement des frais de vérification et d'établissement de devis.

c) Pièces sous garantie, retournées pour examen.

Mêmes adresses que ci-dessus, mais la mention « Marque des Pièces de Remontage » doit être remplacée par « Commission d'Examen ».

Mentionner, sur l'étiquette attachée à la pièce et dans la lettre explicative la nature de la détérioration constatée (voir paragraphes « Garantie et Révision »).

RETOUR DES PIÈCES OU VÉHICULES EN PROVENANCE DE L'ÉTRANGER

Tous retours doivent être faits franco de port aux adresses suivantes :

Pour envois ne nécessitant pas un wagon complet :

RÉGIE NATIONALE
DES USINES RENAULT

Bureau des Donnes
de Billancourt RENAUT

Caro de PONT-DE-SÈVRES (S.-et-O.).

Pour envois nécessitant un wagon complet :

RÉGIE NATIONALE
DES USINES RENAULT

Bureau des Donnes
de Billancourt RENAUT

Caro de SÈVRES-St-GEORGES (S.-et-O.).

La colis doit porter sur l'étiquette extérieure, le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Une étiquette attachée à chaque pièce doit répéter le nom et l'adresse de l'expéditeur et rajouter le numéro et le type du châssis correspondant, la désignation de la pièce et son numéro et date de la

facture de l'usine relative à la fourniture de ces pièces. Mettre également dans le colis le bordereau bien qui était joint à la pièce reçue de l'usine.

Tout envoi doit, en outre, être l'objet d'une lettre explicative indiquant d'une façon détaillée les motifs du retour.

Il est indispensable de nous adresser dès le départ du colis, une liste exacte des pièces qu'il contient et de nous indiquer le numéro du véhicule dont elles proviennent.

S'il s'agit d'un véhicule qui nous est adressé de l'étranger pour réparation, bien veiller à ce que les réservoirs d'eau et d'essence soient vides, enlever l'outillage et les accessoires tels que lanternes, phares, etc., qui devront être portés sur la déclaration d'expédition, car la Chemin de Fer ne se reconnaît responsable que des objets déclarés.

Si l'expéditeur désire obtenir l'entrée en France en franchise temporaire, il doit se mettre d'accord avec un commissionnaire à la frontière, qu'il devra pour lui-même de l'expédition des formalités nécessaires et du versement de la caution exigée par l'Administration des Douanes.

Si le délai de franchise expiré le véhicule n'est pas réexpédié à son lieu d'origine, il sera lors de sa

sortie soumis de droit au plein tarif de douane et, de plus, l'expéditeur paiera une amende.

L'acheminement temporaire peut être aussi obtenu pour les organes du véhicule (pneus, changement de vitesses, essieu, etc.) envoyés en France pour être réparés.

Le nom du commissionnaire expéditeur qui a accompagné les formalités à l'arrivée doit nous être fait par son entremise.

En principe, les pièces détachées usagées revenant de l'étranger à l'aller démontées sont toujours soumises à un droit de douane.

CONTESTATION

En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de règlement ou exceptions n'opèrent ni novation, ni dérogeant à cette clause attributive de juridiction.

II. CATALOGUE PROPREMENT DIT

RÉPARTITION DES VÉHICULES PAR COLONNE DU TEXTE DU CATALOGUE

DE MOTEUR A ACCESSOIRES :

Colonne unique pour tous types

D'OUTILLAGE A CARROSSERIE :

Colonne 1 : Prairie, Savane et Ambulance.

Colonne 2 : Taxi.

Colonne 3 : Fourgon 800 kg.

Colonne 4 : Châssis cabine 800 kg. Pick-up et Plateau bâché.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
	1 - MOTEUR ÉQUIPEMENT MOTEUR		
	13 - MOTEUR A ESSENCE H.S. page 253		
	ENSEMBLES		
	MOTEUR à essence, complet, type 668-7, 4 cyl. 85 x 88. (Avec appareils d'alimentation et d'allumage, dynamo, démarreur, mais sans embrayage) :		
	CARTER de volant ouvert :		
	Pour Prairie, Savane, Pick-up ♦ (1) (4) :	1	X-9 810 939-12
	Jusqu'au 13 878e châssis et pour (E) :		
	Pour Fourgon, Cabine, Taxi ♦ (2) (4) :	1	X-9 811 908-12
	Jusqu'au 13 878e châssis.....		
	CARTER de volant fermé :		
	Pour Prairie, Savane, Pick-up ♦ (1) (4) :	1	X-9 811 819-12
	A partir du 13 879e châssis, sauf (E) :		
	Pour Fourgon, Cabine, Taxi ♦ (2) (4) :	1	X-9 811 818-12
	A partir du 13 879e châssis.....		

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
13.008	MOTEUR à essence, nu, type 668-7, 4 cyl. 85 x 88. (Sans appareils d'alimentation ni d'allumage, sans dynamo, sans démarreur, sans collecteurs.) ♦ (2).	1	X-9 810 940-12
13.008	Sauf DEFA :		
	CARTER de volant ouvert :		
	Jusqu'au 13 878e châssis et pour (E) ♦ (2) (4).	1	X-9 810 940-12
	CARTER de volant fermé :		
	A partir du 13 879e châssis, sauf (E) ♦ (2) (4).	1	X-9 811 826-12
13.012	COLLECTION de joints du moteur.....	1	X-9 810 830
♦ 1° Pour Prairie n° 3, Savane et Pick-up. Prévoir en outre : 18.326 - X-9 522 073 - 4 - JOUQUEL et TRELINO, 18.318 H - X-9 830 723 - 1 - RAMPE d'alimentation, avec embouts « PRELINO » coniques, matière plastique fermant capot de boîtier. 2° Pour moteur type 668-1 :			
Prévoir en outre : a) Pour Taxi : 15.027e - X-8 846 669 - 1 - PLAQUE arrière de fermeture de capot. b) Pour tous les autres types : 15.027e - X-8 846 170 - 1 - PLAQUE arrière de fermeture de capot. 3° Sur demande d'un moteur destiné aux pays tropicaux, monter sur le moteur une pompe à essence « Anti-éclaboussure » en remplacement de la pompe ordinaire. 4° Jusqu'au 571e moteur type 668-7. Prévoir en outre : X-5 335 121 - 2 - TAYLOR de suspension de moteur. X-7 060 097 - 2 - KORDILLER d'arrêt. 24.12 070-6 - 2 - VIE H 12-70/27 N fileté, de fixation du rampon. 8.010.12.5.6 - MICROU - H 12 acier, de la vis.			
(2) Châssis n° 13 880 - 13 881 - 13 884 - 13 914 - 13 922 - 13 937 - 13 941 - 13 957 - 13 963 - 13 967 - 13 978 - 13 983 - 13 989 - 13 990 - 13 992 - 14 011 - 14 026 - 14 031 - 14 063 - 14 067 - 14 069 - 14 072 - 14 073 - 14 077 - 14 081 - 14 084 - 14 104 - 14 133 - 14 135 - 14 105 - 14 167 - 14 175 - 14 191 - 14 197.			

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
	14 - ATTELAGE MOBILE CARTERS						
	14.1 - ATTELAGE MOBILE						
	14.11 - Vilebrequin Volant d'embrayage						
14.001 ⁰¹	VILEBREQUIN sans volant d'embrayage :			14.010	CLAVETTE Woodruff n° 7, d'entraînement	2	X-7 035 007
d°	A épouser jusqu'au 6 670e moteur type	1	X-9 814 419	14.012	NOIX de lancement	1	X-6 039 521
d°	De 6 671 ^e au 7 592 ^e et après épaissement	1	X-9 814 376	14.014	ROULEMENT d'arbre primaire sur vilebrequin (47 × 40 × 12 à simple rauree de billes). (S.N.R. n° 203)	1	X-7 706 203
d°	A partir du 7 593 ^e et pour moteur type	1	X-9 814 389	14.017	FEUTRE d'étanchéité du roulement	1	X-6 014 526
14.003	668-7 (moteurs diam. 55 mm), ML 1431	1	X-5 531 094	14.020	CAGE du feutre	1	X-6 014 525
14.005	PIGNON de commande de distribution	1	X-6 039 499	14.021	RONDELLE de fermeture de la cage...	1	X-7 060 089
d°	DEFLECTEUR d'huile, du pignon.....	1		14.024	VOLANT d'embrayage, avec couronne de lancement.	1	X-9 810 929
14.007	POULE de commande de ventilateur et de dynamo, sur vilebrequin :	1		14.025 ⁰²	COURONNE de lancement (115 dents).	1	X-5 534 799
d°	Scaf Yraci (file emboutie, diam. 125 mm).	1	X-8 240 738	14.027	PIED d'entraînement du volant	2	X-7 059 627
d°	Pour Yraci (fonte, diam. 160 mm).....	1	X-5 537 992	14.030	VIS de fixation du volant	6	X-7 059 898
	Pour Yraci (équipement facultatif) ♦.	1	d°	14.031	ARRETOIR des vis	3	X-7 060 090
♦ Pour l'équipement facultatif. Prévoir en outre : 66 716 - X-5316 672-1 - COURROIE de commande du ventilateur et de dynamo trapézoïdale 17×11 (long. inf. 385 mm.) (tension 1 700 919).							
	14.12 - Bielles						
	BIELLE sans coussinet :						
14.030 ⁰¹	Pour moteur type 668-1 :						
d°	Jusqu'au 7 592 ^e moteur (tête de bielle, diam. 55 mm).	4	X-9 814 123				
14.037	A partir du 7 593 ^e (tête de bielle, diam. 58,75 mm)..... ML 1431	4	X-9 814 392				
	Pour moteur type 668-7	4	X-9 814 607				
14.038	BAGUE de pied de bielle	4					
d°	A épouser.....	4	X-6 039 504				
	Après épaissement.....	4	X-5 537 374				
14.040	BOULON de tête de bielle :	8	X-9 810 793				
d°	Jusqu'au 7 592 ^e moteur type 668-1 (avec écrou).	8	X-7 061 709				
14.042	A partir du 7 593 ^e et pour moteur type 668-7 (sans écrou).	8	X-6 044 074				
	ÉCROU du boulon n° X-9 810 793..	8					
	DOUILLE de centrage du corps et du chapeau de bielle :	8					
14.044	A partir du 7 593 ^e et pour moteur type 668-7.	8	X-6 048 765				
14.046	ARRETOIR des vis de tête de bielle :	8	X-6 044 773				
	A partir du 7 593 ^e et pour moteur type 668-7..... ML 1431	8					
			Départ du 13-5-55				

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Publication
	COUSSINET de bielle en deux pièces : Cote normale : Diam. intérieur : 52 mm (trou graisseur excentré) : <i>Jusqu'au 7 592e moteur type 668-1.</i> Diam. intérieur 55 mm (trou graisseur centré) : <i>A partir du 7 593e et pour moteur type 668-7..... M 1431</i> Cote réparation, pour alésage fini : Diam. intérieur 51,5 mm (trou graisseur excentré) : <i>Jusqu'au 7 592e moteur type 668-1..</i> Diam. intérieur 54,5 mm (trou graisseur centré) : <i>A partir du 7 593e et pour moteur type 668-7.</i> Diam. intérieur 51 mm (trou graisseur excentré) : <i>Jusqu'au 7 592e moteur type 668-1.</i> Diam. intérieur 54 mm (trou graisseur centré) : <i>A partir du 7 593e et pour moteur type 668-7.</i>	+ + + +	X-9 811 122 X-9 811 484 X-9 811 120 X-9 811 485
	PISTON : Ile reporter au paragraphe 14.23 - Châssis - Cylindres. ANF de piston Détail de l'axe Bouton d'échappement. (Voir note au fin de paragraphe.) ELEMENT racle-graisseur	x 4 8 12 4	Pour mémoire X-6 041 795 X-6 039 579 X-5 518 602 X-5 518 603

Édition du 12-5-55



Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
14.2 - CARTIERS 14.21 - Carters - Couvertres et Bouchons							
14.090	CARTER-CYLINDRES, avec chapeaux de paliers, bouchons, goujons, mais sans coussinets, ni chousées ; A épouser jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1. A épouser à partir du 7 021 ^e moteur type 668-1 et après épousément. A épouser jusqu'au 184 ^e et du 245 ^e au 260 ^e moteur type 668-7. A épouser pour moteur type 668-1 après épousément. ♦ A épouser du 185 ^e au 244 ^e moteur type 668-7 et du 261 ^e au 275 ^e et après épousément. ♦ Pour moteur type 668-1 et après épousément. ♦ A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7 et après épousément.	1 1 1 1 1 1 1	X-9 810 704 X-9 814 401 do X-9 814 710 do X-9 814 773 do	14.096 do 14.097 do 14.099 do 14.099 ^{se} do	Côté distribution : Jusqu'au 7 020 ^e moteur et pour moteur type 668-1 (trou de fixation diam. 14 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (trou de fixation diam. 16 mm). DOUILLE de centrage des chapeaux : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 15 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 16,5 mm). VIS de fixation des chapeaux de paliers : 14 pas 150 ; Côté accouplement, distribution et central : A épouser jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1. Jusqu'au 7 020 ^e après épousément 16 pas 150 ; Côté accouplement et distribution : A épouser à partir du 7 021 ^e moteur type 668-1. A partir du 7 021 ^e après épousément et pour moteur type 668-7. Central : A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7. RONDELLE sous vis : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (diam. int. 14,5 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. int. 17 mm). ARRÊTOIR des vis : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (diam. int. 14,5 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. int. 16,5 mm). BOUCHON sur carter : D'alésage d'arbre à cames (vile acier) : Pour moteur type 668-1 (diam. ext. 40 mm). Jusqu'au 2 755 ^e moteur type 668-7. A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7. (diam. ext. 43 mm). De canalisation d'huile (aluminium) : Plat, fileté 6 pas 1,00 VIS H 8. 16/15 N, de fixation de la plaque obturatrice de filtre à huile. GOUDON 8. 20/17, de fixation de pompe à essence.	1 1 6 6 6 6 6 6 4 4 2 6 6 3 3 1 1 3 2 2 2	X-0 042 159 X-5 538 494 X-6 012 942 X-7 061 748 X-6 059 696 X-7 061 527 X-6 049 272 X-6 049 273 do X-7 059 657 X-6 038 591 X-6 036 650 X-6 049 274 X-6 039 677 do X-6 046 430 X-6 008 564 X-6 008 566 23.08.016.6 16.08.020.6
14.094	CHAPEAU de palier (alésage brut) : Côté accouplement : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (trou de fixation diam. 14 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (trou de fixation diam. 16 mm). Central : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (trou de fixation diam. 14 mm). A épouser à partir du 7 021 ^e moteur type 668-1 (trou de fixation diam. 16 mm). A épouser jusqu'au 184 ^e et du 245 ^e au 260 ^e moteur type 668-7. A partir du 7 021 ^e moteur type 668-1 après épousément (trou de fixation diam. 16 mm). De 185 ^e au 244 ^e et à partir du 261 ^e moteur type 668-7 et après épousément.	1 1 1 1 1 1 1	X-6 042 161 X-5 538 493 X-6 042 160 X-5 538 495 do X-5 540 262 do	14.101 do 14.103 do 14.109 do 14.110 14.111 14.114 14.117	RONDELLE sous vis : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (diam. int. 14,5 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. int. 17 mm). ARRÊTOIR des vis : Jusqu'au 7 020 ^e moteur type 668-1 (diam. int. 14,5 mm). A partir du 7 021 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. int. 16,5 mm). BOUCHON sur carter : D'alésage d'arbre à cames (vile acier) : Pour moteur type 668-1 (diam. ext. 40 mm). Jusqu'au 2 755 ^e moteur type 668-7. A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7. (diam. ext. 43 mm). De canalisation d'huile (aluminium) : Plat, fileté 6 pas 1,00 VIS H 8. 16/15 N, de fixation de la plaque obturatrice de filtre à huile. GOUDON 8. 20/17, de fixation de pompe à essence.	6 6 3 3 1 1 3 2 2 2	X-7 059 657 X-6 038 591 X-6 036 650 X-6 049 274 X-6 039 677 do X-6 046 430 X-6 008 564 X-6 008 566 23.08.016.6 16.08.020.6

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de fabrication	Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
14.118	PORTE latérale de carter : Avec renflard au centre : A épaisseur jusqu'au 8 360 ^e moteur type 668-1.	1	X-8 921 545	14.156 A	CARTER inférieur de volant d'embrayage : Jusqu'au 13 878 ^e châssis et pour (E)...	4	X-8 214 262
do	Avec renflard à l'avant : A partir du 8 364 ^e , après épaulement et pour moteur type 668-1.		X-8 923 550	14.156 C	VIS H 7, 16/15 N, de fixation du carter : Jusqu'au 13 878 ^e châssis et pour (E)...	2	23.07.016,6
14.120	JOINT liège aggloméré, de la porte	1	X-4 965 909	14.156 ^{es}	RONTREILLE sous vis de fixation du carter.	2	X-7 061 394
14.122	VIS C 6, 12/9 fileté, de fixation de la porte	16	50.06.012.0				
14.124	JOINT encre de 6, sous vis	16	X-7 033 041				
	COUVERCLE de palier arrière, en deux pièces :						
14.126	A épaisseur jusqu'au 351 ^e moteur type 668-1.	1	X-9 810 795				
do	A partir du 352 ^e après épaulement et pour moteur type 668-1.	1	X-9 814 150	14.157	COUSSINET de palier, en deux pièces :	1	X-9 810 790
14.128	VIS H 6, 30/20 N, d'assemblage des demi-couvercles.	2	23.06.030.6	14.158	Côté distribution :		
14.131	VIS H 6, 16/15 N, de fixation du couvercle.	6	23.06.016.6		Cote normale, diam. intérieur = 56 mm		
14.132	ARRÊTTOIR des vis, du couvercle inférieur.	2	X-6 045 666	14.159	Cote réparation :	+	X-9 810 815
14.133	RODINET de vidange, avec pointeau	1	X-9 814 138		Diam. intérieur = 0,25 mm plus faible.	+	X-9 810 816
14.133 ^{es}	POINTEAU de robinet, avec clé	1	X-8 241 089	14.160	Diam. intérieur = 1 mm plus faible.	+	X-9 810 814
14.136	CANULE de robinet de vidange	1	X-6 028 839	14.161	Central :	1	X-9 810 791
14.136	FRUYAU caoutchouc, de cumule	1	X-8 419 977	14.162	Cote réparation :	+	X-9 810 811
14.136 A	PLAQUE obturatrice, de filtre à huile...	1	X-6 039 582	14.163	Diam. intérieur = 0,25 mm plus faible.	+	X-9 810 813
14.137	JOINT velummoil, de la plaque :	1	X-6 039 583	14.164	Diam. intérieur = 1 mm plus faible.	+	X-9 810 812
14.138	A épaisseur jusqu'au 4 674 ^e moteur type 668-1	1	X-6 049 197	14.165	Côté accouplement :	+	X-9 810 789
do	A partir du 4 672 ^e après épaulement et pour moteur type 668-1.	1	8010.08.5.6		Cote normale, diam. intérieur = 56 mm	1	
14.139	ÉCROU H 8 acier, de la plaque	2	X-4 250 612	14.166	Cote réparation :	+	X-9 810 810
14.140	COLLIER support, pour tuyaü d'arrivée d'essence.	1	X-2 532 870	14.167	Diam. intérieur = 0,25 mm plus faible.	+	X-9 810 809
14.140 A	DOUILLE de centrage du carter de volant (diam. 15 mm, long. 16 mm).	2		14.168	Diam. intérieur = 0,50 mm plus faible.	+	X-9 810 808
	CARTER de volant d'embrayage, avec goujons :						
14.142	Jusqu'au 13 878 ^e châssis, et pour (E) (ouvert).	1	X-9 814 207				
do	A partir du 13 879 ^e châssis, sauf (E) (fermé).	1	X-9 814 334	14.170	FLASQUE de coussinet, de palier de butée :	2	X-9 810 792
14.144	GOUJON 16, 10/25, sur carter :	2	16.10.025.6	do	Cote normale :	2	do
do	De fixation du démarreur	2	do		Épais. = 2,3 mm :		
14.150	De fixation du carter d'embrayage. ...	2	23.10.030.6	14.170 ^s	Pour moteur type 668-1	2	X-9 814 619
14.151	VIS de fixation, du carter de volant :	1	23.10.040.6		Jusqu'au 184 ^e et du 245 ^e au 260 ^e moteur type 668-1.		
	H 10, 30/28 N	1	X-7 061 519		Épais. = 1,6 mm :	2	
	H 10, 40/38 N	2	X-7 059 714	14.171	Du 185 ^e au 244 ^e et à partir du 261 ^e moteur type 668-1.	2	
14.154 ^{es}	ARRÊTTOIR des vis :	1		do	Cote réparation :	+	X-9 810 817
14.155	Entre axe = 71,5 mm	1			Épais. = 2,4 mm :	+	do
	Entre axe = 93 mm	1			Pour moteur type 668-1	+	
					Jusqu'au 184 ^e et du 245 ^e au 260 ^e moteur type 668-1.	+	

(b) Voir page 1.

(+) Quantité suivant besoins.

Révision du 13-5-55

Repères Planches	DESIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
	FLASQUE de coussinet, de palier de butée (suite) :		
14.172 de	Épais. = 2,7 mm ; Pour moteur type 668-1..... Jusqu'au 18 ^e et du 24 ^e au 260 ^e moteur type 668-7.	+	X-9 810 818 de
14.173	Épais. = 1,7 mm ; Du 185 ^e au 24 ^e et à partir du 261 ^e moteur type 668-7.	+	X-9 811 620
14.173a	Épais. = 2 mm ; Du 185 ^e au 24 ^e et à partir du 261 ^e moteur type 668-7.	+	X-9 811 621
	BAGUE de paliers d'arbre à cannes en acier réglé :		
14.173a	Avant : A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7.	1	X-5 541 315
14.173a	Centrale : A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7.	1	X-5 541 317
14.173a	Arrière : A partir du 2 755 ^e moteur type 668-7.	1	X-5 541 316
	14.23 - Chemises - Cylindres		
14.174a	CHEMISE - CYLINDRE avec piston apparté.	4	X-9 811 372
14.175	COLLECTION de pièces genre « Coup de fonce » pièces neuves, côté d'origine 85, Pour moteur dont les chemises ayant atteint la cote limite de 85,5 ne sont plus récupérables.	1	X-9 811 219
	JOINT enivre, de chemise :		
	(Cote normale :		
14.176	Épais. = 90/100 ; A épouser jusqu'au 5 882 ^e moteur enivre, type 668-1.	4	X-6 040 249
14.176a	Épais. = 1 mm ; A partir du 5 882 ^e moteur enivre après époussement, et pour type 668-7.	4	X-6 049 635
14.176a	ou : Épais. = 95/100 .	4	X-6 040 250
14.176a	(Cote réparation :		
14.176a	Épais. = 1,05 mm.....	+	X-7 109 299
14.176a	Épais. = 1,10 mm.....	+	X-7 109 300
14.176a	Épais. = 1,15 mm.....	+	X-7 109 301
	14.29 - Jauge d'huile		
14.219 A	JAUGE d'huile, avec joint.....	1	X-8 231 985
14.220	JOINT feutre, de jauge.....	1	X-6 038 612
	14.28 - Carter inférieur		
14.195	CARTER inférieur, avec renforts et bon-ehon de vidange.	1	X-9 810 918
14.197	BOUCHON H fileté de 18, de vidange.	1	X-7 029 709
14.199	JOINT de 18, enivre-amianté, du bon-ehon.	1	X-7 033 280
	JOINT liège latéral, du carter inférieur :		
14.203	Droit (7 trous).....	1	X-4 265 900
14.204	Gauche (8 trous).....	1	X-4 265 899
14.206	JOINT liège enroulé, des paliers avant et arrière.	2	X-6 039 731
	VIS de fixation du carter :		
14.210	H 8. 10/15 N.....	11	23.08.016.6
14.211	H 8. 20/18 N.....	4	23.08.020.6

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
15 - CULASSE COLLECTEURS DISTRIBUTION ALIMENTATION 15.1 - CULASSE			
15.004 ⁰⁰ de	CULASSE avec guides et sièges de soupape, tube de répartition d'eau, plaque de fermeture et goujons :		
15.004 ¹⁰	Pour moteur type 668-1 :	1	X-9 811 475
	À épouser.....	1	X-9 811 634
	Après épousément.....	1	X-9 811 629
15.008 de	GUIDE de soupape :		
	D'admission :		
	Cote réparation 0,25 mm plus fort :	4	X-7 109 215
	À épouser jusqu'au 3 681 ^e moteur type 668-1 :	4	X-7 109 274
	À partir du 3 092 ^e et après épousément.....	4	
15.011 de	D'échappement :		
	Cote réparation 0,25 mm plus fort :	4	X-7 109 216
	À épouser jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 :	4	X-7 109 275
	À partir du 3 092 ^e et après épousément.....	4	
15.014 ⁰⁰	D'admission et d'échappement :		
	Cote réparation 0,25 mm plus fort :	8	X-7 109 294
	Tout moteur type 668-7.....		
NOTA. — Nous ne fournissons pas de guide cote normale (soumunié dans alimentation).			
15.013 15.015	TUBE de répartition d'eau	1	X-5 530 957
	TUBE de passage des tiges de culbuteurs.	8	X-6 036 162
15.021 15.022 15.023	GOUJON sur culasse :		
	De fixation de couvercle de culasse :	2	X-7 061 796
	8 x 45	1	16.08.080.6
	8. 80/24	6	16.10.030.6
15.026 ⁰⁰	PLAQUE de fermeture de culasse :		
	Côte distribution	1	X-6 040 541
15.027 ⁰⁰ 15.027 ⁰⁴	Côte accouplement :		
	Côte Tacti (avec un raccord)	1	X-8 241 470
	Pour Tacti (avec un raccord et un tube)	1	X-8 241 469
15.030 15.031 15.033	JOINT klingeré, de la plaque :		
	(côte distribution (2 lumières)	1	X-6 040 540
	(côte accouplement (1 lumière)	1	X-6 040 539
	GOUJON 6. 16/14, de fixation de la plaque	8	16.06.016.6

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
15.034 15.035 15.037	ÉCROU H 6 acier, du goujon	8	8010.06.5.6
	BOUCHON de culasse	2	X-6 039 682
	JOINT de 24 cuivre-amianté, du bouchon		X-7 033 090
15.042	JOINT de culasse :		
	Renz	1	X-4 266 036
	ou :		
15.042	Cuivre-amianté	1	X-4 268 461
15.045 de	VIS de fixation de culasse :		
	Long, sous tête = 95 mm :	5	X-6 036 453
	À épouser	5	X-6 049 974
15.046 de	Long, sous tête = 110 mm :	5	X-6 036 454
	À épouser	5	X-6 040 975
15.047 de	Long, sous tête = 120 mm :	2	X-6 039 698
	À épouser	2	X-6 049 976
15.048	RONDELLE sous vis	12	X-6 044 759
15.049 de	COUVERCLE de culasse :		
	À épouser	1	X-8 221 525
15.050 15.051 ⁰⁰	Après épousément	1	X-8 223 626
	SUPPORT du tuyau soudé sur couvercle.	1	X-6 045 090
	JOINT liège aggloméré entoilé, du couvercle	1	X-5 534 602
15.053 15.054	ÉCROU moleté, du couvercle	3	X-6 036 401
	JOINT de 8 cuivre-amianté, du bouchon moleté.	3	X-7 033 182
15.055 ⁰⁰	BOUCHON de remplissage d'huile assemblé	1	X-8 241 241
	(Técalent BT 386)		
15.057	JOINT vellumé, du bouchon	1	X-7 057 902
15.082 15.084	PIPE de sortie d'eau	1	X-5 533 130
	JOINT « Amianté armé » de pipe de sortie d'eau.	1	X-6 053 488
15.2 - PIPE DE SORTIE D'EAU			
15.3 - COLLECTEURS			
15.30 - Ensembles			
COLLECTEURS d'admission et d'échappement assemblés, avec volet de réglage, ressort, support et goujons de fixation de carburateur :			
15.090	À épouser pour moteur type 668-1 (non monté en série)	1	X-9 811 264
de	À épouser pour moteur type 668-1 et après épousément	1	X-9 811 263
de	Pour moteur type 668-7 et après épousément	1	X-9 811 633

◆ Pour Eclair, Savane et Pick-up :
 prévoir en outre :
 15.108 - 16.08.030.6 - 2 - G O U J O N de
 fixation de carburateur.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
15.092	JOINT enivre-amiante, entre collecteurs.	1	X-6 040 663
15.094	ÉCROU H 8 acier, d'assemblage des collecteurs.	3	8010.08.5.6
15.096	SUPPORT des collecteurs	1	X-6 040 804
15.31 - Collecteur d'admission			
15.107	COLLECTEUR d'admission, avec goujons : A épouser pour moteur type 668-1 ♦ A épouser pour moteur type 668-1 et après époussement. ♦	1 1	X-9 811 049 X-9 811 232
do	Pour moteur type 668-7 et après époussement. ♦	1	X-9 811 635
15.108	GOUJON de fixation du carburateur : 8. 30/19 N (pour carburateur PBI(C)).	2	16.08.030.6
15.109	8. 27 (pour carburateur RBL)	2	X-7 061 683
15.32 - Collecteur d'échappement			
15.115	COLLECTEUR d'échappement, avec volet de réchauffage : Jusqu'au 1 720 ^e moteur type 668-1 (sortie centrale droite).	1	X-9 810 702
15.115 ⁰¹	A partir du 1 721 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7 (sortie centrale machine vers l'avant).	1	X-9 811 135
15.118	GOUJON 8. 25/18, d'assemblage des collecteurs.	3	16.08.025.6
15.120	BAGUE d'axe de volet	2	X-6 020 145
15.122 ⁰¹	VOLET de réchauffage	1	X-8 241 381
15.124	AXE de volet : Jusqu'au 4 022 ^e moteur type 668-1 (long. 111 mm).	1	X-6 040 667
15.124 ⁰¹	A partir du 4 023 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-1 (long. 102 mm).	1	X-6 048 592
15.126	RESSORT thermostatique	1	X-8 512 970
15.128	ERGOT de butée : Jusqu'au 4 022 ^e moteur type 668-1 (long. 33 mm).	1	X-6 045 241
15.128 ⁰¹	A partir du 4 023 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7 (long. 28 mm).	1	X-6 032 908
○ Voir page 4.			
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
15.130	RESSORT de butée : Jusqu'au 4 022 ^e moteur type 668-1	1	X-6 032 909
15.137	JOINT enivre-amiante, entre collecteurs et culasse.	2	X-5 530 956
15.139	ÉCROU H 10 laiton, de fixation des collecteurs.	6	8012.10.5.0
15.33 - Fixation des collecteurs			
	DEMI-COILIER du tuyau d'échappement sur collecteur : Se reporter au chapitre 73, paragraphe 73-2 « Tuyauterie d'échappement ».	X	Pour mémoire
15.4 - DISTRIBUTION			
15.41 - Plaque et boîte de distribution			
15.132	PLAQUE de distribution, avec support moteur.	1	X-8 211 456
	PATTE support moteur :		
15.152 ⁰¹	Droite	1	X-4 266 756
15.152 ⁰²	Gauche	1	X-5 537 105
15.153	JOINT papier bulle, de la plaque	1	X-4 267 178
	VIS de fixation, de la plaque :		
15.157	H 8. 20/18 N	4	23.08.030.6
15.158	H 8. 25/23 N	1	23.08.025.6
15.160	DOUILLE de centrage, de la plaque COUVERCLE de distribution, avec renfort et larmier :	2	X-7 059 900
15.162	Pour taxi	1	X-8 224 105
do	Pour tous les autres types : Équipement facultatif.	1	do
15.162 ⁰¹	Série	1	X-8 221 419
15.164	JOINT liège, du couvercle de distribution.	1	X-4 267 184
	VIS de fixation, du couvercle :		
15.166	Long. sous tête = 10 mm	4	X-7 059 725
15.167	Long. sous tête = 20 mm	6	X-7 059 726
15.168	RONDELLE éventail de 8, de la vis.	10	8130.08.5.6
	 (Nomel AZ 8)		Édition du 30-3-55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication
15.174 15.176 15.178 15.180 15.181	15.42 - Arbre à cames ARBRE à cames BUTÉE de butée d'arbre à cames ENTRETOISE de butée VIS H 8 - 25/23 N, de fixation de la butée. RONDELLE éventail de 8, de la vis.	1 1 1 2 2	X-2 530 980 X-6 039 206 X-6 041 788 23.08.025.6 8130.08.5.6	15.228 ⁰¹ 15.228 ⁰¹ 15.228 ⁰¹ 15.229 ⁰¹ 15.229 ⁰¹	15.44 - Soupapes H.S. page 254 SOUPAPE : Admission : Pour moteur type 668-1 (diam. de la tête 38 mm). Pour moteur type 668-7 (diam. de la tête 38,5 mm). Échappement (diam. de la tête = 35 mm) ou : Échappement (diam. de la tête = 35 mm) RESSORT de soupape : A épouser jusqu'au 281 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). Jusqu'au 281 ^e après épousement (diam. extérieur 29 mm). A partir du 292 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 33 mm).	4 4 4 4 4	X-5 533 354 X-5 539 727 X-5 533 382 ou : X-6 046 762
15.182 15.184	ROUE de distribution (50 dents) CLAVETTE woodruff n° 3, d'entraînement de la roue.	1 1	X-5 532 278 X-7 035 003	15.220 de 15.230 ⁰¹	COUPELLE d'appui sous ressort : Jusqu'au 3 031 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). CALOTTE de ressort : Jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm) A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). RONDELLE, caoutchouc, de l'assiette de ressort : A partir du 3 092 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7. DEMI-BAGUE d'appui de la calotte de ressort de soupape.	8 8	X-8 232 345 X-7 109 217 X-7 109 218 X-5 532 828 X-5 536 977 X-5 534 094 X-6 043 931 X-6 043 932 X-7 029 734 24.08.035.6 X-7 061 532 X-9 814 159 ou : X-9 814 388 X-6 036 365 X-6 042 373 X-7 053 836 X-6 039 300 X-6 040 460
15.193 15.194	15.43 - Poussoirs de soupapes POUSSOIR de commande des culbuteurs : Cote normale, diam. = 26 mm. Cote réparation : Diam. = 0,2 mm plus fort Diam. = 0,5 mm plus fort	8 +	X-8 232 345 X-7 109 217 X-7 109 218	15.234 15.234 ⁰¹	COUPELLE d'appui sous ressort : Jusqu'au 3 031 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). CALOTTE de ressort : Jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm) A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). RONDELLE, caoutchouc, de l'assiette de ressort : A partir du 3 092 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7. DEMI-BAGUE d'appui de la calotte de ressort de soupape.	8 8	X-6 041 900 X-6 046 730 X-6 047 047
15.197 do 15.198 ⁰¹	TIGE de commande, des culbuteurs : A épouser (rejoindre à chaud) Après épousement (rejoindre à froid)	8 8	X-5 532 828 X-5 536 977 X-5 534 094	15.232 ⁰¹	COUPELLE d'appui sous ressort : Jusqu'au 3 031 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). CALOTTE de ressort : Jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm) A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). RONDELLE, caoutchouc, de l'assiette de ressort : A partir du 3 092 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7. DEMI-BAGUE d'appui de la calotte de ressort de soupape.	8 8	X-6 041 799 X-6 042 499 X-6 041 797 X-6 042 282 X-6 048 524 X-9 810 799
15.200 15.200 ⁰¹ 15.201	CAIRE de paier : Extrême, formant arrêt de l'axe Central BOUCHON H fileté de 16, des axes de culbuteurs.	2 2 2	X-6 043 931 X-6 043 932 X-7 029 734	15.236	COUPELLE d'appui sous ressort : Jusqu'au 3 031 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). CALOTTE de ressort : Jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm) A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). RONDELLE, caoutchouc, de l'assiette de ressort : A partir du 3 092 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7. DEMI-BAGUE d'appui de la calotte de ressort de soupape.	8 8 8	X-6 041 799 X-6 042 499 X-6 041 797 X-6 042 282 X-6 048 524 X-9 810 799
15.207 ⁰¹ 15.207 ⁰¹ 15.208 ⁰¹ 15.208 ⁰¹ 15.210 15.212 15.214 15.216 15.219	ARRÊTOIR des vis CLAVETTE bagué, avec vis et écrou : Estampé ou : Moulet de précision BAGUE de culbuteur VIS de réglage des culbuteurs écrou des vis de réglage des culbuteurs. RESSORT d'entraînement des culbuteurs (long. libre = 45 mm). RESSORT d'appui des culbuteurs (long. libre = 16 mm).	4 4 8 8 8 8 8 4	X-7 061 532 X-9 814 159 ou : X-9 814 388 X-6 036 365 X-6 042 373 X-7 053 836 X-6 039 300 X-6 040 460	15.235 15.236	COUPELLE d'appui sous ressort : Jusqu'au 3 031 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm). A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). CALOTTE de ressort : Jusqu'au 3 091 ^e moteur type 668-1 (diam. extérieur 29 mm) A partir du 3 092 ^e et pour moteur type 668-7 (diam. extérieur 32,5 mm). RONDELLE, caoutchouc, de l'assiette de ressort : A partir du 3 092 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7. DEMI-BAGUE d'appui de la calotte de ressort de soupape.	8 8	X-6 041 799 X-6 042 499 X-6 041 797 X-6 042 282 X-6 048 524 X-9 810 799

(1) Quantité indiquée livrée.

❖ Pour toute commande, préciser le numéro de fabrication du carburateur (numéro indiqué sur chaque cuve de carburateur).

Position
du 25-1-55

DÉTAIL DES CARBURATEURS (Suite)

Carburateur Solex 32 RBL Réfère 207 X-8 520 198	Carburateur Solex 32 PBC Réfère 518 X-8 521 955	Carburateur Solex 32 RBL X-8 521 R41 Réfère 516 X-8 520 141 Réfère 235	Carburateur Solex 32 PBC Réfère 95-3 X-8 520 858	Carburateur Solex 32 PBC Réfère 237 X-8 523 111	Carburateur Solex 32 HIC X-8 522 488 Réfère 233 X-8 525 679 Réfère 240	Coefficient	DESIGNATION	Répères Solex	Répères Planches
X-8 026 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	X-8 026 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	X-8 026 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	X-8 025 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	X-8 026 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	X-8 026 135 X-8 026 130 X-8 509 660 X-8 516 986 X-8 026 131 X-8 026 132	1 1 1 1 1 2	VIS de buse BUTÉE de papillon complète VIS butée d'ouverture ÉCROU de vis butée d'ouverture VIS butée de ralenti RESSORT de vis de ralenti et de vis de richesse de ralenti. VIS de richesse de ralenti..... GICLÉUR : D'alimentation : Orifice calibré = 100, pour carburateur X-8 522 486. Orifice calibré = 105, pour carburateur X-8 535 679. Orifice calibré = 110, pour carburateurs X-8 520 198 et X-8 521 841. Orifice calibré = 130, pour carburateurs X-8 535 141 et X-8 520 858. De ralenti, orifice calibré = 45 SUPPORT de gicleur d'alimentation JOINT du support de gicleur CALIBREUR d'air de ralenti, orifice cali- bré = 100.	50,362 4,019 A 50,537 3,950 4,023 4,384 51,623	15,266 A 15,266 B 15,266 C 12,266 D 15,266 E 15,266 F 15,266 G
X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	1	Orifice calibré = 100, pour carburateur X-8 522 486. Orifice calibré = 105, pour carburateur X-8 535 679. Orifice calibré = 125, pour carburateurs X-8 520 198 et X-8 521 841. Orifice calibré = 130, pour carburateurs X-8 535 141 et X-8 520 858. De ralenti, orifice calibré = 45 SUPPORT de gicleur d'alimentation JOINT du support de gicleur CALIBREUR d'air de ralenti, orifice cali- bré = 100.	50,552 do do do do do 51,623	15,267 do do do do do 15,267 D
X-8 026 144	X-8 026 144	X-8 026 144	X-8 026 144	X-8 026 144	X-8 026 144	1	Orifice calibré = 100, pour carburateur X-8 535 141. Orifice calibré = 165, pour carburateurs X-8 520 198 et X-8 521 841. Orifice calibré = 200, pour carburateur X-8 535 679. Orifice calibré = 210, pour carburateur Orifice calibré = 230, pour carburateur X-8 522 486.	51,612 do do do do do 52,684 do	15,267 E do do do do do 15,267 F do
X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 026 326	X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 506 326	X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 506 326	X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 506 326	X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 506 326	X-8 026 137 X-8 026 142 X-8 026 143 X-8 506 326	1 1 1 1	TUBE d'admission : Orifice calibré = 17..... Orifice calibré = 19.....	52,684 do	15,267 F do
X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	1	STARTER complet : Pour tous types..... Pour tous types..... Pour tous types.....	52,684 52,778 A 90 53,481-1 D	15,269 A 15,269 B 15,269 B
X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	X-8 026 145	1	STARTER Pour tous types.....	52,684 52,778 A 90 53,481-1 D	15,269 A 15,269 B 15,269 B

Repères Solex	DESIGNATION	Carburateurs	Carburateurs	Carburateurs	Carburateurs	Carburateurs
Repères Planches						

[illegible]

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
15.275 15.277 15.279 15.281	PIÈCES D'ASSEMBLAGE CALE isolante JOINT velumoid, du carburateur ÉCROU de fixation de carburateur RONDELLE éventail de S. (Nomet AZ 8) COMMANDE DE CARBURATEUR TIGE, de commande d'accélérateur entre renvoi et moteur : Se reporter au paragraphe 58.04. Tige de commande des gaz.	1 2 3 2 2 ou :	X-7 056 901 X-7 056 900 X-7 052 877 8431.08.5.6
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
15.324 A 15.322 do 15.323 do 15.323 ^{sa} 15.323 ^{ss}	15.53 - Filtre à air H.S. page 258 ENSEMBLES FILTRE à air : A bain d'huile : Pour châssis destinés aux pays chauds et poussiéreux : Pour l'unité 3, Saurer et Pick-up : Jusqu'au 8 344e chassis A partir du 8 345e (Técabémit BH 613) (Técabémit BT 401) Pour tous les autres types (équipement facultatif). See, formant silencieux d'aspiration : Pour tous les autres types : A épouser jusqu'au 7 265e moteur environ Jusqu'au 7 265e environ après épuí- sement A partir du 7 266e moteur environ : Vokes L 228 R ou : Técabémit BTG 42	1 1 1 1 1 1 1	X-8 520 723 X-8 522 490 do X-8 520 833 X-8 522 982 X-8 521 882 ou : X-8 522 376

DÉTAIL DES FILTRES A AIR

Repères Planches	Técalémit BPT 613 X-8 529 723	Técalémit BPT 620 X-8 529 833	Técalémit BTG 12 X-8 522 932	Técalémit BTG 12 X-8 522 376	Técalémit BT 401 X-8 522 400	Vokes L 228 R X-8 521 882	Coefficient	DÉSIGNATION
15.325 15.325 ⁰¹ 15.325 ⁰² 15.325 ⁰³ 15.326	 X-8 519 060	X-8 519 471	 X-8 522 988	 X-8 522 988	 X-8 523 056	 X-8 522 041	1 1 1 1 1	ÉLÉMENT filtrant : Técalémit BPT 1 818. Técalémit BPT 1 008/125. Técalémit BTG 1 010. Vokes 0 043. CORPS et couvercle assemblés avec élément filtrant..... (Técalémit BPTU 1 549) GRILLE de protection de l'élément : Técalémit BPT 2 059. Técalémit BTG 2 026. DÉPLETEUR (cuve intérieure)..... (Técalémit BPT 1 762) CUVE extérieure.. (Técalémit BPTU 1 526) JOINT d'étanchéité de cuve et déflecteur (Técalémit 5 706/706.) ÉCROU de la cuve..... (Técalémit 7 908) RONDELLE éventail, de l'écrin..... (Técalémit 6 708) COUVERCLE assemblé : Técalémit BPT 1 831. Técalémit BTG 2 034. ÉCROU à oreilles : Técalémit BPT 1 434. Técalémit BTG 2 015. RONDELLE sous écrin..... (Técalémit BPT 3 448) TUBE garni de silencieux..... (Técalémit BTG 1 009)
15.327 15.327 ⁰¹ 15.328 15.328 ⁰¹ 15.328 ⁰² 15.328 ⁰³ 15.328 ⁰⁴ 15.328 ⁰⁵ 15.329 15.329 ⁰¹ 15.330 15.330 ⁰¹ 15.331 15.332	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	X-8 519 472 X-8 519 473 X-8 520 746 X-8 520 747	 X-8 522 990 X-8 522 991 X-8 523 169	 X-8 522 989 X-8 522 990 X-8 522 991	 X-8 523 057 X-8 523 066 X-8 523 058 X-8 521 971 X-8 523 059 ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
15.334 ⁰¹	FIXATION PATTE support de filtre à air : Avant : Jusqu'au 7 265e moteur environ type 668-1 (non montée en série).	1	X-8 234 015
15.334 ⁰²	Arrière : Jusqu'au 7 265e moteur environ type 668-1.	1	X-5 536 660
15.337	VIS de fixation des pattes : H 8. 16/15 N	2	23.08.016.6
15.337 ⁰¹	H 8. 20/18 N : Pour filtres nos X-8 520 723 et X-8 520 833.	1	23.08.020.6
15.338 A	ÉCROU H 8 acier, de la vis RACCORD caoutchouc, entre carburateur et filtre à air : Pour châssis destinés aux pays chauds : Côté carburateur : Pour Savane et Prairie n° 3 (partie droite 54 mm) : Jusqu'au 8 344e châssis Pour Pick-up (partie droite 36 mm) : Jusqu'au 8 344e châssis Pour Savane, Prairie n° 3 et Pick-up : A partir du 8 345e châssis Pour tous les autres types Côté filtre à air : Pour Savane, Prairie n° 3 et Pick-up : Jusqu'au 8 344e châssis A partir du 8 345e Pour tous les autres types (équipement facultatif). Pour tous les autres types : Pour Prairie normale et luxe : Jusqu'au 7 265e moteur environ, type 668-1 (partie droite 35 mm). A partir du 7 266e environ et pour moteur type 668-7 (partie droite 410 mm). Pour Cabane et Camionnette : Jusqu'au 7 265e moteur environ type 668-1 (partie droite 53 mm). A partir du 7 266e environ et pour moteur type 668-7 (partie droite 92 mm).	3	8010.08.5.6
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
15.341 B	TUBE acier, entre carburateur et filtre à air : Pour châssis destinés aux pays chauds : Pour Savane, Pick-up et Prairie n° 3 : Jusqu'au 8 344e châssis A partir du 8 345e Pour tous les autres types COLLIER PC, de fixation de raccord : Pour châssis destinés aux pays chauds (diamètre de serrage 70 mm). Pour tous les autres types	1 1 1 1 4	X-6 047 041 X-6 048 827 do X-8 024 719 do
15.342	SUPPORT de filtre : Pour filtre à bain d'huile n° X-8 592 490 : Pour Savane, Pick-up et Prairie n° 3 : A partir du 8 345e châssis Pour tous les autres types (équipement facultatif)	2	X-8 223 480 do
15.354	VIS H 6. 12/14 N, de fixation du filtre sur support : Pour Savane, Pick-up et Prairie n° 3 : A partir du 8 345e châssis Pour tous les autres types (équipement facultatif). ÉCROU H 6 acier, de la vis	1	23.06.012.6 do 8010.06.5.6
15.364	VIS H 8. 16/15 N, de fixation du support sur côté d'avant : Pour Savane, Pick-up et Prairie n° 3 : A partir du 8 345e châssis Pour tous les autres types (équipement facultatif). ÉCROU H 8 acier, de la vis	2 2 2 5 5	23.08.016.6 do 8010.08.5.6
15.365		2	
15.366		5	
15.367		5	

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
16.001 ²² de	16 - GRAISSAGE 16.1 - POMPE DE CIRCULATION D'HUILE POMPE de circulation d'huile, avec sou- pape de décharge et crépine. CORPS de pompe à huile, bague, avec axe de pignon : À épaisseur jusqu'à 60° moteur type 608-1. À partir du 61° après épaisseur et pour moteur type 608-7 ♦ ♦ Jusqu'à 60° moteur type 608-1 : Prévoir en outre : 16.072²² - X-6 048 809 - 1 - SOUPAPE de décharge. 16.074²¹ - X-6 042 620 - 1 - BRESSANT. 16.075²² A - X-6 048 870 - 1 - BOUCHON. 16.076²² - X-6 045 534 - 1 - TUBE. 16.079²² - X-7 032 665 - 1 - RACCORD identique 12-1. 16.078²² - X-7 032 105 - 1 - FROUOU - RACCORD 12-1. 2° Du 61° au 3 063° moteur type 608-1 : Prévoir en outre : 16.072²² - X-6 048 869 - 1 - SOUPAPE de décharge. 16.075²² A - X-6 048 870 - 1 - BOUCHON.	1	X-9 811 157
16.010		1	X-9 810 720
de		1	X-9 811 136
16.056		1	X-6 045 941
16.058		4	23.06.050,6
16.050		4	X-6 036 312
16.061		4	X-6 045 536
16.063 de		3	X-7 058 225
16.065		3	X-6 050 966
		3	X-6 036 312
16.014		1	X-6 043 980
16.036		1	X-6 041 668
16.038		2	16.06.046,6
16.043		1	X-8 232 634
16.047 ²¹		1	X-9 811 165
16.051		1	X-7 236 250
16.053		1	X-6 023 149
16.054		1	X-4 965 591

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
16.2 - SOUPAPE DE DÉCHARGE			
16.072 A	SOUPE de décharge :	1	X-6 044 215
do	Jusqu'au 60 ^e moteur type 668-1 (Sans brou d'évacuation).	1	X-6 045 532
do	Du 61 ^e au 3 063 ^e (avec 4 trous d'évacua- tion, diam. 5 mm, sur partie inférieure).	1	X-6 048 869
do	A partir du 3 064 ^e et pour moteur type 668-7 (avec téton de guidage).	1	
RESSORT de soupape :			
16.074	Jusqu'au 60 ^e moteur type 668-1 (Diam. extérieur = 11,75 mm).	1	X-6 044 216
do	A partir du 61 ^e et pour moteur type 668-7. (Diam. extérieur = 12,75 mm).	1	X-6 042 630
BOUCHON de soupape :			
16.076 ^a	Jusqu'au 60 ^e moteur type 668-1 (Tête plate).	1	X-7 061 216
do	Du 61 ^e au 3 063 ^e (Partie extérieure fileté 18 pas 1,50).	1	X-6 045 533
do	A partir du 3 064 ^e et pour moteur type 668-7 (Partie extérieure fileté 18 pas 1,50)	1	X-6 048 870
TUBE d'évacuation de la soupape :			
16.076 ^{aa}	A partir du 61 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7.	1	X-6 045 534
BAQUE biconique 12-1 :			
16.076 ^{ab}	A partir du 61 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7.	1	X-7 032 005
ÉCROU-RACCORD 12-1 :			
16.076 ^{ac}	A partir du 61 ^e moteur type 668-1 et pour moteur type 668-7.	1	X-7 032 105
16.078	ARRÊTOIR du bouchon	1	X-6 036 313
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
16.4 - TUYAUTERIE D'HUILE			
16.082	TUYAUTERIE de graissage entre pompe et carter-cylindres, avec brides.	1	X-8 932 192
16.085	JOINT entre-amiante, des brides	2	X-6 041 701
16.087	ÉCROU H 6 acier, de fixation de tuyauterie sur pompe.	2	8010.06.5.6
VIS de fixation de tuyauterie du carter- cylindres :			
16.090	A épauiser	2	X-7 038 995
do	Après épauisement	2	X-6 050 966
16.093	ARRÊTOIR des vis et déron	4	X-6 036 503
16.096	TUYAUTERIE inférieure de graissage des cylindres, avec raccord.	1	X-8 231 669
16.099	RACCORD sur tuyauterie	1	X-6 034 828
16.100	VIS-RACCORD	1	X-6 039 301
JOINT entre-amiante, de raccord :			
16.103	De 8 mm	1	X-7 033 182
16.104	De 10 mm	1	X-7 033 275
16.106	MAMELON cylindro-conique, de raccord.	1	X-7 052 529
16.108	BAGUE biconique 6-1, du raccord	2	X-7 032 092
16.110	ÉCROU-RACCORD 6-1, du raccord	1	X-7 032 102
16.112	TUYAUTERIE d'arrivée d'huile aux rampes de cylindres, avec manchon.	1	X-8 231 964
16.115	JOINT néoprène, du manchon	2	X-7 039 899
16.117	VIS-RACCORD de 6-1	1	X-7 032 202
16.119	AJUTAGE de graissage des pignons de distribution.	1	X-6 039 646
16.121	ARRÊTOIR d'ajutage	1	X-6 031 518
16.123 ^a	RONDELLE de réglage de l'ajutage...	1	X-7 061 409
16.6 - INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE			
16.129	INDICATEUR de pression d'huile	1	X-8 516 101
16.131	JOINT entre-amiante, de 14, de l'indi- cateur.	1	X-7 033 278

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication	Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
17 - REFROIDISSEMENT				17.5 - VENTILATEUR			
17.1 - POMPE A EAU				17.6 - CONTACTEUR DE TEMPÉRATURE D'EAU			
17.001	POMPE à eau, avec poulie	1	X-9 810 782	17.401	THERMO - CONTACT de température d'eau :	1	X-8 517 357
17.003	CORPS de pompe à eau, avec cage des roulements et bague.	1	X-9 810 718	d°	A épouser jusqu'en 6 969e classis environ (vis de 6 vissés sur borne) (Jaeger 54 306) Jusqu'en 6 969e environ, après dévisser ment (vis de 4 soudés sur borne, réglage 93e) (Jaeger 63 078) A partir de 6 970e environ (réglage 103e), ... (Jaeger 63 475)	1	X-8 522 592
17.006	CAGE des roulements	1	X-6 041 145	d°	JOINT cuivre-amiante de 11, du thermo- contact de température d'eau sur moteur.	1	X-7 061 007
17.008	BAGUE du corps de pompe	1	X-6 038 670				
17.010	BOUCHON H fileté de 8 mm	1	X-7 029 704				
17.013	GARNITURE feutre, de la bague	1	X-7 057 042				
17.015	ARBRE de pompe à eau, avec turbine, ressort et joint d'étanchéité.	1	X-9 810 885				
17.018	JONG d'appui du roulement arrière	1	X-6 038 657				
17.020	ROULEMENT 17 X 40 X 12, à simple rainée de billes) de l'arbre de pompe.	2	X-7 706 202				
17.023	ENTRETOISE des roulements	1	X-6 039 295				
17.025	PERLIN d'axe intérieur d = 40, pour appui de roulement avant.	1	X-8 514 383				
17.028	FEUTRE d'étanchéité	1	X-6 038 660				
17.030	CAGE du feutre	1	X-6 041 199				
17.031	JONG d'arrêt de cage	1	X-7 060 136				
17.033	POULIE d'entraînement	1	X-5 530 702				
17.035	CLAVETTE Woodruff n° 3, d'entraî- nement de la poulie.	1	X-7 025 003				
17.038	ÉCROU HZ 12 acier, sur arbre de pompe.	1	8046.12.5.6				
17.039	RONDELLE n° 3, sous écrou, d'arbre de pompe à eau.	1	X-7 036 203				
17.040	ARRÊTOIR de l'écrou	1	X-6 038 659				
17.042 ⁰¹	JOINT Klingé, de pompe à eau	1	X-6 041 200				
17.045	VIS de fixation de la pompe à eau :	3	23.08.025.6				
17.046	II 8.25/23 N	1	X-7 060 804				
	Long, sous tête 55 mm	1					

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
18.001 18.003 18.005 18.009 18.011 18.011 A 18.011 B	18 - ALLUMAGE H.S. page 259		
	18.1 - COMMANDE D'ALLUMAGE		
	ARBRE de commande de distributeur : <i>Se reporter au chapitre 16, paragraphe 16,1</i> <i>Pompe de circulation d'huile.</i>	X	Pour motoche
	SUPPORT de distributeur	1	X-6 040 646
	JOINT papier, du support	1	X-6 039 644
	VIS H 8. 20/18 N, de fixation du support.	2	23.08.020.6
	LEVIER de calage d'allumeur	1	X-6 001 777
	VIS H 5. 12/14 N, de fixation du levier.	1	23.06.012.6
	VIS H 6. 40/39 N, de serrage du levier...	1	23.06.040.6
	ÉCROU H 6 acier, de la vis	1	8010.06.5.6
18.011	18.2 - DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE		
	18.20 - Ensembles		
	DISTRIBUTEUR d'allumage S.E.V., à cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge, (courbe R 171/1) et à dépression (courbe R 171/2) sans correction à main, repère MK sur l'appareil : (S.E.V. 82 883/4) <i>Sauf Prarie n° 3, Saucane, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec :</i> <i>Δ épouser pour moteur type 668-1</i>	1	X-8 518 286
18.017	18.017		
	DISTRIBUTEUR d'allumage S.E.V., à correcteur N 4 avec Flotoc, 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe R 171/1) et à dépression (courbe R 171/2) repère MK sur l'appareil : (S.E.V. 82 905) <i>Sauf Prarie n° 3, Saucane, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec :</i> <i>Après épousset pour moteur type 668-1.</i>	1	X-8 524 405
	ou :		ou :
18.018	18.018		
	DISTRIBUTEUR d'allumage Ducellier, V.442 - L.10 - SP.10. Référence 2155, avance automatique centrifuge (courbe R 171/1) et à dépression (courbe R 171/2) repère MK sur l'appareil : <i>Sauf Prarie n° 3, Saucane, Pick-up et pays tropicaux à climat sec ou persistant :</i> <i>Pour moteur type 668-1.....</i>	1	X-8 520 372
	ou :		ou :
18.019	18.019		
	DISTRIBUTEUR d'allumage RB, 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge, (courbe R 171/1) et à dépression (courbe R 171/2), repère MK : (Type GM 4) <i>Sauf Prarie n° 3, Saucane, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec :</i> <i>Pour moteur type 668-1.....</i>	1	X-8 521 974
	ou :		ou :
18.020	18.020		
	DISTRIBUTEUR d'allumage S.E.V. antistable, 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (repère MK sur l'appareil, courbe R 171/1) et à dépression (repère LM, courbe R 171/2) : (S.E.V. N 4 MK ML plan E 82 896) <i>Pour Prarie n° 3, Saucane, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec :</i> <i>Pour moteur type 668-1.....</i>	1	X-8 522 407
	ou :		ou :

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de fabrification	Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de fabrification
18.021	DISTRIBUTEUR d'allumage « S.E.V. », à cylindres, quene de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe R 180/1) et à dépression (courbe R 180/2), repère P.F., référence 82.924, type N 4 avec borne : Sauf l'avis n° 3, Saeana, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec : Pour moteur type 668-7..... ou :	1	X-8 535 030				
18.022	DISTRIBUTEUR d'allumage « Ducellier », à cylindres, quene de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe R 180/1) et à dépression (courbe R 180/2), référence 2 152 A, repère P.F. : Sauf l'avis n° 3, Saeana, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec : Pour moteur type 668-7..... ou :	1	X-8 535 064				
18.023	DISTRIBUTEUR d'allumage « R.B. », à cylindres, quene de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe R 180/1) et à dépression (courbe R 180/2), repère R.P., référence G.M. 4 : Sauf l'avis n° 3, Saeana, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec : Pour moteur type 668-7.....	1	X-8 535 065				
18.024	DISTRIBUTEUR d'allumage « S.E.V. », antistatic, à cylindres, quene de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe R 180/1) et à dépression (courbe R 180/2), référence 82.922 : Pour l'avis n° 3, Saeana, Pick-up et pays tropicaux à climat persistant ou sec : Pour moteur type 668-7.....	1	X-8 535 048				

18.21 - DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS S.E.V. ET DUCELLIER

(Pour le détail des distributeurs R. B., se reporter à la page 17B)

Représentatives Principales	S.E.V. X-8 518 290	S.E.V. X-8 524 465 X-8 535 036 X-8 535 048	S.E.V. X-8 522 407	DUCELLIER X-8 520 372 X-8 525 964	Coefficient	DÉSIGNATION
18.026 de	X-8 520 365	X-8 520 365	X-8 520 365	.....	1	CARTEUR, queue de 42,85 : Pour tous types (SEV 80 721) Pour distributeur no X-8 524 465 (SEV 80 721)
18.029 18.032	X-8 021 784	X-8 021 784	X-8 021 784	X-8 518 771	1	TÊTE de distributeur, sorties verticales : Pour tous types (SEV 39 785) Pour tous types (Ducellier 42 088)
18.035 de	X-8 021 217	X-8 021 217	X-8 021 217	.....	2	RESSORT de fixation de la tête : Pour tous types (SEV 50 030) Pour distributeurs nos X-8 524 465 - X-8 535 036. (SEV 50 030)
18.038 de	.....	X-8 535 702	.....	X-8 517 096	2	Pour distributeur no X-8 535 048. (SEV 69 297) Pour tous types (Ducellier 42 046)
18.041 de	X-8 021 218	X-8 021 218	X-8 021 218	.....	2	PATTE d'accrochage du ressort : Pour tous types (SEV 50 029) Pour distributeurs nos X-8 524 465 - X-8 535 036. (SEV 50 029)
18.044 18.047	.....	X-8 535 703	.....	X-8 517 063	2	 (SEV 69 298) Pour distributeur no X-8 535 048. (SEV 69 298)
18.050 18.051	X-8 506 029	X-8 524 816	X-8 506 029	.....	1	ARBRE de distributeur : Pour tous types (SEV 71 112) Pour tous types (SEV 80 947)
18.053 18.056	.....	.....	.....	X-8 517 778 X-8 521 764	1	ARBRE à came (Ducellier 47 983) ARBRE monté avec plateau d'avance (Ducellier 47 018)
18.059	.....	.....	.....	X-8 517 780	2	BAGUE graphitée (Ducellier 47 998)
18.062 de	X-8 021 227	X-8 021 227	X-8 021 227	.....	1	MANCHON d'accouplement, standard : Pour tous types (SEV 50 058) Pour distributeur no X-8 524 465. (SEV 50 058)
18.065 18.068	.....	.....	.....	X-8 518 486 X-8 518 487	1	RONDELLE de frottement : Supérieure (Ducellier 46 331) Inférieure (Ducellier 46 332)
18.071	.....	.....	.....	X-8 517 795	1	TOC d'entraînement (Ducellier 46 333)
18.072 18.073	.....	X-8 524 817 X-8 524 818	.....	.....	1	FLOTOC : A épuiser (SEV 80 942)
18.073 ⁰¹ 18.074	.....	X-8 524 819	.....	X-8 521 745	1	JONG (SEV 80 944) GOUPILLE de No 100 : (SEV 80 953) A épuiser (SEV 80 953) GOUPILLE de tournevis 3 x 26 (Ducellier 46 299)

18.21 - DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS S.E.V. ET DUCELLIER (suite)

(Pour le détail des distributeurs R. B., se reporter à la page 17 B)

Représentations Marchés	S.E.V. X-8 518 256	S.E.V. X-8 524 465 X-8 535 086 X-8 535 048	S.E.V. X-8 522 407	DUCELLIER X-8 520 372 X-8 535 004	Coefficient	DÉSIGNATION
18.077	.....	.....	.....	X-8 518 483	++	RONDELLE de calage :
18.080	.....	.....	.....	X-8 518 482	++	12,9 × 17 × 0,5 (Ducellier 43 080)
18.083	.....	.....	.....	X-8 518 481	++	12,9 × 17,5 × 0,2 (Ducellier 47 502)
18.086	.....	.....	.....	X-8 521 753	++	12,9 × 17,5 × 0,15 (Ducellier 83 208)
18.089	.....	.....	.....	X-8 521 754	++	8,2 × 12 × 0,2 (Ducellier 84 257)
18.092	.....	.....	.....	X-8 521 755	++	8,2 × 12 × 0,5 (Ducellier 26 103)
18.095	X-8 021 229	X-8 021 229	X-8 021 229	.....	++	RONDELLE de réglage :
18.098	X-8 021 230	X-8 021 230	X-8 021 230	.....	++	Épaisseur 0,2 mm (SEV 50 108)
18.101	X-8 520 359	X-8 520 359	X-8 520 359	.....	++	Épaisseur 0,3 mm (SEV 50 109)
18.104	.....	X-8 535 700	.....	.....	2	MASSE conifère :
18.105	.....	.....	.....	.....	2	Pour tous types (SEV 69 374 courbe R 171-1)
18.106	.....	.....	.....	.....	2	Pour distributeur n° X-8 524 465.
18.106 ⁰²	.....	.....	.....	.....	2	Pour distributeurs n° X-8 535 036 et X-8 535 048 :
18.107	X-8 506 680	X-8 506 680	X-8 506 680	.....	2	À épouser (SEV 69 374 - courbe 181-1)
18.110	.....	.....	.....	X-8 517 493	2	MASSE d'avance montée :
18.113	.....	.....	.....	X-8 521 752	2	Pour distributeur n° 8 520 372.
18.116	.....	.....	.....	X-8 518 477	2	Pour distributeur n° X-8 535 064. (Ducellier 93 059)
18.119	X-8 506 032	.....	.....	.....	2	RESSORT des masses :
18.120	.....	.....	.....	.....	2	Pour distributeur n° X-8 520 372. (Ducellier 47 112)
18.125	.....	.....	.....	.....	2	Pour distributeur n° X-8 535 064. (Ducellier 47 129/47 135)
18.128	X-8 021 216	X-8 021 216	X-8 021 216	.....	2	RONDELLE DE JEU :
18.131	.....	.....	.....	X-8 516 577	2	À épouser (SEV 54 033)
					1	RONDELLE acier :
					3	1,2 × 10 × 1 (Ducellier 9 373)
					1	4,2 × 8 × 1 (Ducellier 18 844)
					2	4,8 × 11 × 0,6 (Ducellier 48 558)
					1	CAME complète :
					1	Pour tous types (SEV 71 124)
					1	Pour distributeur n° X-8 524 465. (SEV 71 124)
					1	Pour distributeur n° X-8 535 036. (SEV 80 885)
					1	Pour tous types (SEV 80 885)
					1	Pour distributeur n° X-8 535 048. (SEV 80 971)
					2	MÊCHE de graissage :
					2	À épouser (SEV 50 056)
					1	FEUTRE de graissage (Ducellier 42 071)
					1	DISRUPTEUR rotatif (SEV 50 040)
					1	FORTE-ÉCLATEUR rotatif (Ducellier 42 065)

(+) Quantité suivant besoins.

Édition du 30-3-55

18.21 - DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS S.E.V. ET DUCELLIER (suite)

(Pour le détail des distributeurs R. B., se reporter à la page 17 B)

Repères Planches	S.E.V. X-8 513 256	S.E.V. X-8 524 465 X-8 535 036 X-8 535 048	S.E.V. X-8 522 407	DUCELLIER X-8 520 372 X-8 521 004	Coefficient	DÉSIGNATION
18.134 de	X-8 520 361	X-8 520 361	.....	.....	2	GALLET de 7,5 : Pour tous types (SEV 54 139) Pour distributeur n° X-8 524 465 (SEV 54 139) Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 - X-8 522 407 : A épouser : RESSORT d'avance : Pour tous types (SEV 50 297) Pour distributeur n° X-8 524 465 (SEV 50 297) Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 : A épouser : RESSORT d'avance : Pour tous types (SEV 50 297-180-1) RUPTEUR complet (SEV 80 726) PLAQUE porte-rupteur monté (Ducellier 92 463) PLAQUE porte-rupteur nu (Ducellier 92 463) PLAQUE porte-contacteur (Ducellier 48 857) RONDELLE de porte-contacteur (Ducellier 81 454)
18.135	.....	X-8 523 061	X-8 523 061	.....	2	RONDELLE de porte-contacteur : A épouser : JONG de retenue du rupteur : A épouser (SEV 71 104) SOCIÉ de rupteur monté : A épouser (SEV 80 727)
18.137 de	X-8 520 360	X-8 520 360	X-8 520 360	.....	2	SUPPORT de contacteur fixe : Pour tous types (SEV 50 207) Pour distributeur n° X-8 524 465 (SEV 50 207) Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 : Pour tous types (SEV 69 373) VIS de fixation de plaque porte-contacteur (Ducellier 92 884) RONDELLE Grover, des vis (Ducellier 42 113) VIS de fixation de plaque porte-rupteur (Ducellier 90 202) LEVIER de rupteur complet (SEV 71 106)
18.155	X-8 520 366	X-8 520 366	X-8 520 366	.....	1	RONDELLE de levier de rupteur : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 (SEV 50 172)
18.158	X-8 520 367	X-8 520 367	X-8 520 367	.....	1	LINGUET monté, avec ressort (Ducellier 48 859) ÉPINGLE d'axe de linguet (Ducellier 90 327) ÉPINGLE du doigt du maneton (Ducellier 90 326)
18.161 de	X-8 021 609	X-8 021 609	.....	.....	1	RONDELLE de réglage du doigt du maneton : 3,7 x 6 x 0,5 (Ducellier 80 118) 3,7 x 6 x 1,2 (Ducellier 90 587) 4,2 x 10 x 0,8 (Ducellier 29 012)
18.162 de	.....	X-8 523 062	X-8 523 062	.....	1	
18.164	.....	.....	.....	X-8 521 762	1	
18.167	.....	.....	.....	X-8 521 756	8	
18.170	.....	.....	.....	X-8 521 763	1	
18.173	X-8 524 613	X-8 524 613	X-8 524 613	.....	1	
18.174	.....	X-8 506 675	.....	.....	1	
18.176	.....	.....	.....	X-8 517 786	1	
18.179	.....	.....	.....	X-8 518 476	1	
18.182	.....	.....	.....	X-8 521 743	1	
18.184	.....	.....	.....	X-8 518 484	2	
18.191	.....	.....	.....	X-8 521 759	1	
18.194	.....	.....	.....	X-8 521 758	1	

Révision du 30-3-55

18.21 - DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS S.E.V. ET DUCCELLIER (suite)

(Pour le détail des distributeurs R. B., se reporter à la page 17 B)

Références Planches	S.E.V. X-8 518 286	S.E.V. X-8 524 405 X-8 526 696 X-8 535 048	S.E.V. X-8 522 407	DUCELLIER X-8 520 372 X-8 535 084	Quantité	DÉSIGNATION
18.197	X-8 506 435	X-8 506 435	X-8 506 435	.....	1	CONNEXION complète (SEV 71 170)
18.200 de	X-8 520 369	X-8 520 369	.....	.....	1	VIS de borne, à tête carrée : (SEV 71 181) Pour tous types (SEV 71 181) Pour distributeur n° X-8 524 405 (SEV 71 181) Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 - X-8 522 407 : A épaisseur (SEV 50 032)
18.201	.....	X-8 021 208	X-8 021 208	.....	1	VIS de 4 × 7,5 de fixation de connexion sur rupeur
18.203	X-8 520 368	X-8 520 368	X-8 520 368	.....	1	ÉCROU excentré (SEV 71 162)
18.206	X-8 517 798	X-8 517 798	X-8 517 798	.....	3	ÉCROU excentré (SEV 69 255)
18.207	.....	8010.04.19	.....	.....	1	ÉCROU Hbbs 4 : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 (SEV 140 342)
18.208	.....	X-8 536 261	.....	.....	1	RONDELLE de protection de chemin de roulement : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 046 (SEV 71 117)
18.209	.....	.....	.....	X-8 521 761	1	TOUCHEAU (Ducellier 93 397)
18.212	.....	.....	.....	X-8 518 480	2	RONDELLE d'axe de toucheau (Ducellier 58 785)
18.215	.....	.....	.....	X-8 517 782	1	BORNE primaire (Ducellier 48 086)
18.218	X-8 021 210	X-8 021 210	X-8 021 210	.....	1	CANON isolant, de borne : A épaisseur (SEV 50 035)
18.221	.....	.....	.....	X-8 513 808	1	ÉCROU de bornes : Pour tous types (Ducellier 82 573)
18.224	X-8 024 537	X-8 024 537	X-8 024 537	.....	2	A épaisseur (SEV 43 650)
18.227	.....	.....	.....	X-8 517 486	1	ÉCROU de fixation de connexion (Ducellier 82 573)
18.230	.....	.....	.....	X-8 517 487	1	RONDELLE isolante de borne : A épaisseur (SEV 54 129)
18.233	X-8 023 014	X-8 023 014	X-8 023 014	.....	1	ou : A épaisseur (SEV 54 129)
18.236	.....	.....	.....	X-8 521 757	1	RONDELLE laiton de borne : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048 (Ducellier 33 757)
18.239	.....	.....	.....	X-8 518 488	1	ou : A épaisseur (Ducellier 50 050)
18.240	.....	X-8 506 677	.....	.....	1	CONDENSATEUR : Pour tous types (SEV 115 112)
18.242	X-8 518 776	X-8 518 776	X-8 518 776	.....	1	ou : A épaisseur (SEV 69 211)
18.245	.....	.....	.....	X-8 521 742	1	ou : A épaisseur (Ducellier 4 175)

18.21 - DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS S.E.V. ET DUCCELLIER (suite)

(Pour le détail des distributeurs R.B., se reporter à la page 17 B)

Références Planches	S.E.V. X-8 518 286	S.E.V. X-8 524 465 X-8 525 036 X-8 525 048	S.E.V. X-8 522 407	DUCELLIER X-8 523 372 X-8 535 064	Coefficient	DÉSIGNATION
18.246		8121.04.6.6	.....	.....	1	RONDILLE, Grover de 4 : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048. (SEV 110 379)
18.246 ⁰²		8010.04.5.9	.....	.....	1	ÉCROU H4 acier : Pour distributeurs nos 8 535 036 - X-8 535 048. (SEV 43 650)
18.247		X-8 523 064	X-8 523 064	.....	1	VIS de fixation : 3 x 16 de contact fixe de masse : (SEV 62 267) A épouser (SEV 69 224)
18.248	X-8 520 363	X-8 520 363	X-8 520 363	.....	1	4 x 4,5 de contact fixe au socle. (SEV 50 027)
18.251	X-8 021 189	X-8 021 199	.....	.....	1	4 x 8 de condensateur : Pour tous types. (SEV 50 027)
18.252		X-8 523 063	.....	.....	1	Pour distributeur n° X-8 524 465. (SEV 50 027)
18.252			X-8 523 063	.....	1	Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048. (SEV 82 029)
18.254				X-8 517 796	1	Pour tous types. (SEV 82 029)
18.257	X-8 021 188	X-8 021 188	X-8 021 188	.....	1	4 x 9 (Ducellier 91 373)
18.260	X-8 523 452	.....	X-8 523 452	.....	1	CONNEXION de condensateur (SEV 50 123)
18.260		X-8 523 452	.....	.....	1	POMPE de correction à dépression : Pour tous types. (SEV 71 274 M.L.)
18.262		X-8 535 067	.....	.....	1	Pour distributeur n° X-8 524 465. (SEV 71 274 M.L.)
18.261		X-8 518 498	.....	.....	1	Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048. (SEV 71 274/180-2)
18.262		X-8 535 704	.....	.....	1	 (SEV 71 274)
18.263		X-8 536 262	.....	.....	1	PROTECTEUR complet : Pour distributeur n° X-8 535 048. (SEV 69 299)
18.266					1	BORNE complète : Pour distributeurs nos X-8 535 036 - X-8 535 048. (SEV 71 180)
18.267					1	 (SEV 71 180)
18.268				X-8 521 741	1	CAPSULE montée (Ducellier 92 470)
18.269				X-8 521 751	1	RESSORT de contre-dépression : Pour distributeur n° X-8 520 372. (Ducellier 47 111)
18.270				X-8 521 831	1	Pour distributeur n° X-8 535 064. (Ducellier 47 029)
18.271				X-8 521 746	1	LEVIER de réglage monté : Pour distributeur n° X-8 520 372. (Ducellier 92 467)

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
DÉTAIL DES DISTRIBUTEURS R.B. X-8 521 974 ET X-8 535 065							
18.278	BOÎTIER d'allumage.....	(R.B. 8 060)	1	X-8 520 846			
18.279	DISTRIBUTEUR.....	(R.B. 8 194)	1	X-8 518 744			
18.280	CROCHET d'attache du distributeur.....	(R.B. 5 007)	2	X-8 519 360			
18.281	ATTACHE de crochet.....	(R.B. 5 005)	2	X-8 515 539			
18.282	MOROT de crochet.....	(R.B. 8 124)	2	X-8 520 844			
18.283	VIS de 4 × 8, de fixation d'attaches.....	(R.B. 5 196)	2	X-8 515 544			
18.284	AXE de distribution monté.....	(R.B. 5 324)	1	X-8 520 851			
18.285	TOC d'entraînement.....	(R.B. 8 133)	1	X-8 520 852			
18.286	RONDELLE d'axe de distributeur.....	(R.B. 5 034)	1	X-8 516 320			
18.287	GOUPILLE de toe.....	(R.B. 4 934)	1	X-8 522 741			
18.288	CAMP complète.....	(R.B. 8 193)	1	X-8 520 847			
	RESSORT de régulateur : (R.B. 5 069)						
18.289	<i>Courbe R.</i> 171-1, pour distributeur		2	X-8 535 953			
do	<i>n° X-8 521 974.</i>		2	X-8 535 955			
	<i>Courbe R.</i> 180-1, pour distributeur		2				
do	<i>n° X-8 535 065.</i>		2				
18.290	GALET.....	(R.B. 4 834)	2	X-8 520 848			
	MASSIF de régulateur : (R.B. 5 012)						
18.291	<i>Courbe R.</i> 171-1, pour distributeur		2	X-8 535 964			
do	<i>n° X-8 521 974.</i>		2	X-8 535 954			
	<i>Courbe R.</i> 180-1, pour distributeur		2				
do	<i>n° X-8 535 065</i>		2				
18.292	RONDELLE de butée.....	(R.B. 8 145)	1	X-8 520 849			
18.293	MECHE.....	(R.B. 5 092)	1	X-8 516 313			
18.294	PLATEAU rotatif.....	(R.B. 8 069)	1	X-8 518 742			
18.295	PLATEAU mobile complet, avec support	(R.B. 5 208)	1	X-8 520 852			
	de contact monté.....	(R.B. 7 744)	1	X-8 520 883			
18.295 ⁰¹	SUPPLÉMENT de contact.....	(R.B. 7 742)	1	X-8 521 538			
18.296	LEVIER de rupture monté.....	(R.B. 11 065)	1	X-8 520 836			
18.296 ⁰¹	RONDELLE du levier.....	(R.B. 9 518)	1				
	CONNEXION de rupture :						
18.296 ⁰²	<i>Pour distributeur n° X-8 535 065.</i>		1	X-8 520 840			
18.297	GAÎNE de connexion de rupture.....	(R.B. 8 126)	1	X-8 520 841			
18.298	ÉQUERRÉ isolante de support de contact.....	(R.B. 8 640)	1	X-8 520 837			
18.299	CANON isolant de support de contact.....	(R.B. 8 639)	1	X-8 520 838			
18.300	ÉCROU de ressort de rupture.....	(R.B. 5051)	2	X-8 515 542			
18.301	VIS 3 × 10, du rupture.....	(R.B. 6 558)	1	X-8 520 839			
18.302	SUPPLÉMENT de plateau mobile.....	(R.B. 8 115)	1	X-8 518 743			
18.303	PLAQUETTE de réglage montée.....	(R.B. 8 127)	1	X-8 520 835			
18.304	GRILLE de contact.....	(R.B. 8 131)	1	X-8 518 325			
18.304 ⁰²	GRILLE de câble : (R.B. 9 754)		1	X-8 515 536			
	<i>Pour distributeur n° X-8 535 065.</i>		1	X-8 515 544			
18.305	VIS 4 × 8, fixant plateau mobile.....	(R.B. 5 199)	1	X-8 516 330			
18.306	VIS 4 × 5, fixant plaquette de réglage.....	(R.B. 5 195)	1	X-8 516 304			
18.307	RONDELLE laton, de borne.....	(R.B. 4 687)	2	X-8 515 540			
18.308	CHARRON de distributeur avec ressort.....	(R.B. 2 089)	1	X-8 028 614			
18.309	CAPUCHON caoutchouc.....	(R.B. 4 460)	5	X-8 518 327			
18.310	CONDENSATEUR.....	(R.B. 8 065)	1				
	CONNEXION de condensateur (R.B. U 994) :						
18.310 ⁰²	<i>Pour distributeur n° X-8 535 065.</i>		1	X-8 520 843			
18.311	VIS 4 × 5, de fixation du condensateur.....	(R.B. 5 195)	1	X-8 516 330			
18.312	BUTÉE de plateau mobile.....	(R.B. 8 063)	1	X-8 520 845			
18.313	GAÎNE de connexion de condensateur.....	(R.B. 4 993)	1	X-8 520 842			
18.314	VIS 3 × 4, de fixation gaine sur conden- sateur.....	(R.B. 5 184)	1	X-8 515 543			
18.315	VIS de borne.....	(R.B. 5 039)	1	X-8 516 322			
18.316	ISOLANT de borne.....	(R.B. 5 057)	1	X-8 516 327			
18.317	CANON isolant de vis de borne.....	(R.B. 5 070)	1	X-8 516 305			
18.318	ÉCROU rond de borne.....	(R.B. 4 959)	1	X-8 515 538			
18.318 A	ÉCROU 6 pans de borne.....	(R.B. 4 686)	1	X-8 516 298			
18.318 B	RONDELLE isolante de borne.....	(R.B. 4 601)	1				
	CORRECTEUR d'avance par dépression :						
18.318 C	<i>R.</i> 171-2, pour distributeur n° X-8 521 974	(R.B. 11 738)	1	X-8 535 956			
do	<i>R.</i> 180-2, pour distributeur n° X-8 535 065	(R.B. 12 389)	1	X-8 535 930			
18.318 D	VIS 4 × 6,5, de fixation de correcteur.....	(R.B. 4 531)	3	X-8 518 329			
18.318 ⁰¹	EMBOÛT : (R.B. 5 467)		1	X-8 518 330			
18.318 ⁰²	CONTRE-ÉCROU d'emboût : (R.B. 5 065)		2	X-8 518 331			
	<i>Pour distributeur n° X-8 535 065.</i>						
	<i>Pour distributeur n° X-8 535 065.</i>						

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Publication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Publication
	18.5 - CANALISATION D'ALLUMAGE - BOBINE H.S. page 260				18.6 - DYNAMO Se reporter au chapitre 60 - <i>Dynamo</i>	×	Pour mémoire
	18.51 - Canalisation d'allumage				18.7 - DÉMARREUR Se reporter au chapitre 61 - <i>Démarrreur</i>	×	Pour mémoire
18.318 ¹²	RAMPE d'allumage : Pour Prarie n° 3, Saurane et Pick-up (avec embout Prelygo formant capuchon de bougie).	1	X-9 830 723				
18.319 do	Pour tous les autres types : A épuisier (avec embout S.E.V.).... A épuisier (avec embout RB et cosse bougie, droite).	1 1	X-9 830 553 X-9 830 734				
do	Après époussetement (avec embout RB et cosse bougie, courbe).	1	X-9 830 726				
18.320 ¹⁰	COSSE embout de fil d'allumage côté bougie : Pour Prarie n° 3, Saurane et Pick-up (Prelygo formant capuchon de bougie).	4	X-8 519 952				
18.321 do	Pour tous les autres types : A épuisier (droit)..... Après époussetement (courbe).....	4 4	X-4 253 574 X-6 047 326				
18.321 ¹⁰	GRILLE de fil d'allumage, côté allu- meur et bobine.	6	X-6 048 072				
18.322	CAPUCHON caoutchouc.....	6	X-738 906				
18.321 ¹⁰	ISOLANT caoutchouc de fil de bougie : Sauf Prarie n° 3, Saurane et Pick-up.	4	X-4 252 411				
18.322	BOUGIE d'allumage : Pour Prarie n° 3, Saurane et Pick-up :	4	X-8 522 073				
18.323	Prelygo 147.....	4	X-8 518 499				
18.325	Pour tous les autres types : Egquem type 112 S.....	4	X-8 518 845 X-4 252 933	19.001	POMPE à essence : S.E.V. type 34-4 EA : A épuisier jusqu'au 2 361 ^e châssis.....	1	X-8 518 288
18.328 18.331	ou : A.G. type 44 L..... JOINT cuivre, de bougie.....	4 4	X-8 518 845 X-4 252 933	do	Pour pays tropicaux : A partir du 2 362 ^e châssis et après époussetement. S.E.V., type 4 EA SP 82 : Pour tous les autres types : A partir du 2 362 ^e châssis et après époussetement.	1	X-8 523 145
18.340	BOBINE d'allumage 6 volts, étanche : S.E.V. 3 H.....	1	X-8 519 671 ou : X-8 520 233	do	ou : TUYAU entre pompe à essence et carbu- rateur, en chlorure de vinyle (Se vend au mètre, profil X-7 507 277).	1	X-8 524 637
18.402	Pucellier 6.4.D 2 SP 9. N° 2 052.... ou : R.B. - E 50 : A épuisier jusqu'au 4 203 ^e châssis	1	X-8 512 534	19.002	FOURURE de tuyau (Se vend au mètre, profil X-7 604 013) (caoutchouc).	1	Long : 40 mm
18.404	caoutchouc. R.B. - E.C. : A partir du 4 204 ^e enroulement et après époussetement.	1	X-8 522 281	19.002 ²²	ANNEAU caoutchouc, d'assemblage des tubes.	1	X- 764 527
18.405 ²²	RONDELLE de 5 mm, de bornes de bobine..... (Normel AZ 5)	1	8130.05.5.0	19.002 ²⁴			Déclat du 30-3-55

19.1 - DÉTAIL DES POMPES D'ALIMENTATION S.E.V.

(Pour les pompes AC, se reporter à la page 18 B.)

Représentations Plaquettes	S.E.V. type 34-4 EA X-8 518 285	S.E.V. type 4 EA-SP 82 X-8 521 637	S.E.V. type 4 PE X-8 523 155	Coefficient	DÉSIGNATION	Références S.E.V.
19.003	X-8 024 689	X-8 024 689	X-8 024 689	1	CLOCHE métallique	60 327
19.004	X-8 505 527	X-8 505 527	X-8 505 527	1	VIS de fixation de la cloche	60 329
19.005	X-8 026 972	X-8 026 972	X-8 026 972	1	JOINT de la cloche (liège)	60 324
19.005 ¹⁴	X-8 507 749	X-8 507 749	X-8 507 749	1	RONDELLE fibre, sous tête de vis	60 328
19.007	X-8 024 584	X-8 024 584	X-8 024 584	1	FILTRE	60 322
19.009	X-8 519 691	.....	.....	1	CORPS supérieur :	60 365
19.009 ¹⁴	.....	X-8 522 417	X-8 522 417	1	<i>Pour tous types</i>	60 367
19.010	X-8 024 590	X-8 024 590	X-8 024 590	2	RESSORT de soupape	60 304
19.010 A	X-8 024 577	X-8 024 577	X-8 024 577	2	SOUPAPE	60 306
19.011	X-8 024 588	X-8 024 588	X-8 024 588	1	PLAQUETTE complète avec siège de soupape	60 290
19.012	X-8 024 585	X-8 024 585	X-8 024 585	1	JOINT de la plaquette	60 302
19.013	X-8 024 607	X-8 024 607	X-8 024 607	1	MEMBRANE de pompe complète	60 260
19.015	X-8 024 586	X-8 024 586	X-8 024 586	1	JEU de membrane	60 266
19.017	X-8 024 579	X-8 024 579	X-8 024 579	1	CUVETTE de membrane :	
19.018	X-8 506 577	X-8 506 577	X-8 506 577	1	Supérieure.	
19.020	X-8 024 593	X-8 024 593	X-8 024 593	1	Inférieure.	
19.022	X-8 509 330	X-8 509 330	X-8 509 330	1	TIGÉ de membrane	60 262
19.024	X-8 519 692	.....	.....	1	RESSORT de la tige de membrane	60 278
19.024 ¹⁴	.....	X-8 518 912	X-8 519 692	1	CORPS inférieur :	
19.026	X-8 519 693	X-8 519 693	X-8 519 693	1	<i>Pour tous types</i>	60 157
19.030	X-8 024 591	X-8 024 591	X-8 024 591	1	<i>Pour tous types</i>	60 140
19.031	X-8 520 356	X-8 520 356	X-8 520 356	1	LEVIER de commande	61 967
19.032	X-8 520 357	X-8 520 357	X-8 520 357	1	RESSORT de rappel du levier	60 124
19.033	X-8 520 352	.....	.....	2	AXE du levier de commande	60 106
19.033 ¹⁴	.....	X-8 522 419	X-8 522 419	1	JONC d'axe du levier	60 369
19.034	X-8 520 353	.....	.....	1	LEVIER d'amorçage coulé avec axe rivé :	
19.034 ¹⁴	X-8 520 354	.....	.....	1	<i>Pour tous types</i>	60 108
19.035	.....	X-8 522 420	X-8 522 420	1	<i>Pour tous types</i>	60 137
19.035 ¹⁴	.....	X-8 520 354	X-8 520 354	1	RESSORT de rappel	60 076
19.035 ¹⁴	.....	X-8 520 358	X-8 520 358	1	RESSORT gauche du levier d'amorçage	60 075
19.035 ¹⁴	.....	X-8 024 594	X-8 024 594	1	JONC de l'axe du levier d'amorçage droit	60 381
19.035 ¹⁴	.....	X-8 024 595	X-8 024 595	3	RIVET guide de ressort	60 072
19.035 ¹⁴	.....	X-8 024 596	X-8 024 596	8	VIS de fixation de plaquette	60 308
19.035 ¹⁴	.....	X-8 024 595	X-8 024 595	8	VIS de fixation des corps inférieur et supérieur	60 312

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
19.037 19.039	JOINT vellumoid de la pompe ÉCROU H 8 acier, de fixation de la pompe.	1 2	X-6 040 450 8010.08.5.6
3 - EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION 30 - EMBRAYAGE			
MÉCANISME d'embrayage : A épauiser jusqu'au (A) sauf châssis no 2701 (Pérido M 69 254) Pour châssis no 2 791, à partir du (B) et après épauisement. (Pérido 69 256)			
30.047	COUVERCLES avec support LEVER (Pérido 69 039) PLATEAU de pression : Sauf châssis no 2 791 : A épauiser (Pérido 68 876) Après épauisement ♦ (Pérido 69 733) Pour châssis no 2 791 (Pérido 69 733)	1 1 3 1 1 1	X-8 520 715 X-8 523 810 X-8 521 547 X-8 519 518 X-8 521 534 X-8 524 200 de
♦ Prévoir en outre : 30.026 - X-8 524 201 - 1 - VIS de réglage. (Pérido 69 732)			
30.041	VIS de réglage : Pour plateau no X-8 521 534 Pour plateau no X-8 524 200 (Pérido 69 732)	3 3 3	X-8 521 535 X-8 524 201

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
30.027 30.029 30.031 30.035 30.037 30.039	ÉCROU (Pérido 65 165) RONDELLE (Pérido 65 166) CUIVRE (Pérido 67 778) BAGUE de débrayage. (Pérido 68 925) PLAQUETTE (Pérido 68 926) RESSORT de rappel. (Pérido 66 876)	3 3 3 1 1 3	X-8 519 285 X-8 519 286 X-8 521 536 X-8 521 537 X-8 521 538 X-8 520 230
30.041	ENTRETOISE de montage : A épauiser (Pérido 69 286)	3	X-8 521 539
30.043	RESSORT de pression : Jusqu'au (A) sauf châssis no 2 791 (jaune) (Pérido 69 158) Pour châssis no 2 791 et à partir du (B) (gris) (Pérido 67 779) Pour châssis no 2 791 et à partir du (B) (orange) (Pérido 67 777).	3 3 3 6	X-8 521 540 X-8 521 933 X-8 521 934
30.045	FRICION D : 225 : A épauiser jusqu'au 1 738 ^e moteur type 668-1, sauf (C) (élastique) A épauiser du 1 738 ^e moteur au (D) pour (C) et après épauisement (élastique). (Pérido 69 719) A partir du (E) et après épauisement (élastique) (Pérido 69 933) Pour châssis no 2 791 (rigide) (Pérido 69 926)	1 1 1 1	X-8 520 716 X-8 521 982 X-8 524 194 X-8 523 811
30.047	MOYEU : A épauiser jusqu'au 1 738 ^e moteur type 668-1, sauf (C) ♦ (Pérido 69 151) DISQUE ♦ ♦ Après épauisement, fournir la friction complète D : 225.	1 X	X-8 521 541 Pour moteur

Repères Planches	DESIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
31.000 ^{es}	Type 269-8 : Avec commande sous volant et par câble : Pour Pick-up et Savane : Du 5 061 ^e châssis au (B)..... Pour tous les autres types : Du 5 061 ^e châssis pour (A) et (D).	1	X-9 808 685 de
do	Type 280-5 : Sauf Pick-up et Savane : A partir du 13 879 ^e châssis sauf (D) (Se reporter au P.R. 595).	1	Pour même
31.000 ^{es}	Type 281-4 : Avec commande directe sur boîte : Des (C) au 13 878 ^e châssis et pour (D). Type 280-10 : Pour Pick-up et Savane : A partir du 13 879 ^e châssis sauf (D) (Se reporter au P.R. 595). Direction à droite : Type 269-4 : Avec commande sous volant et par tringle : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).	1	X-9 808 534 de
31.001 ^{es}	Type 269-8 : Avec commande sous volant et par câble : Pour Pick-up et Savane : Du 5 061 ^e aux (B)..... Pour tous les autres types : Du 5 061 ^e au 13 878 ^e châssis pour (A) et (D).	1	X-9 808 686 de
31.001 ^{es}	Type 280-11 : Pour Pick-up et Savane : A partir du 13 879 ^e châssis (D) (Se reporter au P.R. 595).	1	Pour même
31.001 ^{es}	Type 281-4 : Avec commande directe sur boîte : Des (C) au 13 878 ^e et pour (D)...	1	X-9 808 772 de
31.001 ^{es}	Type 280-2 : Pour Pick-up et Savane : A partir du 13 879 ^e châssis (D) (Se reporter au P.R. 595).	1	Pour même
(A) Châssis nos 4 532 - 5 043 - 5 045 - 5 046 - 5 048 - 5 051 - 5 057. (B) Pick-up : 12 274 ^e châssis, pour les 12 279 ^e - 12 459 ^e - 12 469 ^e . (C) Savane : 12 327 ^e châssis. (D) Pick-up : Du 12 275 ^e au 12 279 ^e châssis, du 12 293 ^e au 12 459 ^e du 12 460 ^e au 12 464 ^e et à partir du 12 469 ^e . Savane : 12 329 ^e châssis. (D) Châssis nos 13 880 - 13 881 - 13 884 - 13 914 - 13 922 - 13 927 - 13 944 - 13 957 - 13 963 - 13 967 13 978 - 13 982 - 13 986 - 13 990 - 13 992 - 14 011 - 14 024 - 14 031 - 14 032 - 14 057 - 14 060 - 14 069 - 14 072 - 14 073 - 14 077 - 14 081 - 14 086 - 14 104 - 14 133 - 14 145 - 14 165 - 14 167 14 175 - 14 191 - 14 197. (D) Jusqu'au 14 011 ^e châssis. (D) A partir du 14 012 ^e châssis.		Édition du 13-5-53	

Plus qu'un, à classer aux lieu et place de la page nouvelle qui est attendue.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
31.23 - Arbre intermédiaire			
31.100	ARBRE intermédiaire, bagné.....	1	X-9 808 528
do	BAGUETTE du pignon de 2 ^e vitesse, sur arbre intermédiaire :		
31.110*	À épouser jusqu'à la 2 ⁹⁷ e boîte de vitesses (Arbre commandés).	1	X-5 533 734
do	À partir de la 2 ⁹⁸ e et après épousement (Sous commandés) (diam. ext. ébauché : 58,5 mm).	1	X-6 044 958
31.111	ROULEMENT (30 x 72 x 43, à une rangée de billes) de l'arbre.	2	X-7 706 306
31.113	RODRI à encoches de 30, d'arbre inter- médiaire.	1	8030.30.5.0
31.115	RONDELLE fixe à languettes, de 30...	1	X-7 029 647
31.117	PIGNON de prise constante (40 dents) ♦	1	X-5 536 420
31.119	PIGNON monté de marche arrière (17 dents) ♦	1	X-5 536 425
31.121	PIGNON de 3 ^e vitesse (25 dents).....	1	X-5 536 427
31.123a	PIGNON de 2 ^e vitesse (20 dents) ♦.....	1	X-5 533 822
♦ Jusqu'à la 7 ¹⁰ e boîte de vitesses. Possibilité en entrée : 31.123a - X-7 060 821 - 1 - CLAVETTE Woodruff basée.			
CLAVETTE Woodruff, d'entraînement des pignons :			
31.126	Jusqu'à la 7 ¹⁰ e boîte de vitesses (No 10).	4	X-7 035 010
do	À partir de la 7 ²⁰ e (Basse).....	4	X-7 000 831
31.127	RONDELLE de butée (Cannelures 32 x 40 x 8).	1	X-6 044 986
31.131	ARRÊTOIR de rondelle de butée	1	X-7 060 487
31.133	(Épais. x 2,2).	1	X-5 534 818
31.135	BALADEUR de 1 ^{re} et 2 ^e vitesses (14 dents).	1	X-5 534 818
	PREIN d'axe extérieur, diam. : 3 mm.	1	X-8 515 874
	formant arrêtoir du roulement arrière.		

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
31.24 - Arbre de marche arrière			
31.140	ARBRE de marche arrière.....	1	X-4 264 687
31.142	ROULEMENT (25 x 62 x 47, à une rangée de billes) d'arbre de marche arrière.	2	X-7 706 305
31.144	PIGNON de marche arrière (24 dents)...	1	X-5 529 060
31.146	ENTRETOISE du pignon de marche arrière.	1	X-6 657 914
31.148	BALADEUR de marche arrière (17 dents).	1	X-5 529 061
31.150	PREIN d'axe extérieur, diam. : 25 mm.	1	X-8 510 131
31.152	RONDELLE fixe, à languette de 25...	1	X-7 029 644
31.154	RODRI à encoches de 25, d'arbre de marche arrière.	1	8030.25.5.0
31.4 - COMMANDE DES BALADEURS			
31.41 - Commande des Baladeurs			
H.S. page 262			
31.150	POURROULETTE de 4 ^{re} et de 2 ^e vitesses :	1	X-4 265 393
do	Jusqu'à 5 061 ^e classes, sous (A) (sous châssis).	1	X-4 270 906
do	À épouser du 5 061 ^e classes aux (B).....	1	do
do	À épouser à partir du 5 061 ^e classes pour (A) et pour tous les autres types des 5 061 ^e classes aux (B) après épou- sement (épousure moyen 37 mm).	1	X-4 271 948
do	À partir du 5 061 ^e classes, pour (A), pour tous les autres types et après épou- sement.	1	do
do	À partir des (C), (épousure moyen 35 mm).	1	X-4 271 838
31.161	AXE de fourchette de fre et 2 ^e vitesses :	1	X-5 530 033
do	À épouser jusqu'aux (B).....	1	do
do	À épouser pour tous les autres types...	1	X-5 537 570
do	Jusqu'aux (B) après épousement.....	1	do
do	Pour tous les autres types après épou- sement.	1	X-5 539 409
do	À partir des (C).....	1	X-5 539 409
(A) Châssis nos 4 902 - 5 043 - 5 045 - 5 046 - 5 043 - 5 051 - 5 057. (B) Pick-up : 12 274 ^e classes et pour les 12 275 ^e - 12 480 ^e - 12 485 ^e . Savane : 12 327 ^e classes. (C) Pick-up : 12 275 ^e au 12 278 ^e classes, du 12 280 ^e au 12 485 ^e , du 12 486 ^e au 12 487 ^e et à partir du 12 488 ^e . Savane : 12 328 ^e classes.			

Édition du 13-5-55

Rapèzes Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Publication
31.163 do	FOURCHETTE de 3 ^e et 4 ^e vitesses : A épuiser Après épauement.....	1 1	X-5 529 063 X-5 539 508
31.166 do	AXE de fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesses : A épuiser Jusqu'au (B) après épauement..... Après épauement pour tous les autres types. A partir des (C)	1 1 1 1	X-5 532 639 X-5 537 671 do X-5 539 503
31.168	ENTRETOISE sur axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesses.	1	X-6 042 772
31.172	CLABOT d'entraînement de la fourchette de 3 ^e et 4 ^e vitesses : Jusqu'au 5 060 ^e châssis sans (A) (épais. glissière 8 mm).	1	X-6 042 197
31.172 ²¹ do	A épuiser du 5 061 ^e châssis aux (B) A épauement à partir du 5 061 ^e châssis, pour (A) et pour tous les autres types.	1 1	X-6 048 548 do
do	Du 5 061 ^e châssis aux (B) après épauement (épais. 40 mm).	1	X-6 050 424
do	A partir du 5 061 ^e châssis, pour (A) et après épauement pour tous les autres types.	1	do
31.173 ²¹	A partir des (C) (épais. 45 mm)	1	X-5 538 506
31.174	FOURCHETTE de marche arrière : Jusqu'au 5 060 ^e châssis sans (A) (terminé incliné pour profil 10,4 mm pour commande par triangle).	1	X-5 540 031
31.174 ²¹ do	A épauement du 5 061 ^e châssis aux (B) A épauement à partir du 5 061 ^e châssis, pour (A) et pour tous les autres types.	1 1	X-5 537 939 do
do	Du 5 061 ^e châssis aux (B) après épauement (queue droite).	1	X-5 539 749
do	A partir du 5 061 ^e châssis, pour (A) et après épauement pour tous les autres types.	1	do
do	A partir des (C) (queue inclinée à 45°).	1	X-5 539 507
Rapèzes Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Publication
31.176 do do	AXE de fourchette de marche arrière : A épauement Jusqu'au (B) après épauement..... Après épauement pour tous les autres types. A partir des (C)	1 1 1	X-5 530 034 X-5 537 572 do
31.176 ²¹ 31.178 31.180 31.181 31.182 31.184	VIS d'arrêt de la fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e vitesses. VIS d'arrêt des fourchettes GUIDE de ressort de verrouillage BULLE diam. 9,922, de verrouillage..... RESSORT de verrouillage des vitesses ♦	1 1 3 3 3 3	X-5 539 501 X-6 039 257 X-7 059 443 X-6 040 365 X-7 725 948 X-6 051 481
♦ A la demande d'un ressort, livrer par jou de 3.			
31.186 31.188 31.190	POUSSOIR de verrouillage DOIGT de commande de poussoir..... COUPILLE de freinage du doigt	2 1 1	X-2 502 875 X-2 502 876 X-7 057 488
31.192	CARTER de commande des fourchettes : Avec palier de la fourchette de sélection : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sans (A) ..	1	X-9 808 436
31.192 ²¹ do	Avec bagues : Du 5 061 ^e châssis aux (B) A partir du 5 061 ^e châssis, pour (A) et pour tous les autres types.	1 1	X-9 808 684 do
31.198 ²¹	Nu : A partir des (C)	1	X-3 529 736
31.193	BAGUE de palier avant : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	1	X-8 518 983
31.193 ²¹	BAGUE de pivot : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	2	X-6 047 579

(A) Châssis nos 4 922 - 5 043 - 5 045 - 5 046 - 5 048 - 5 051 - 5 057.
(B) Pré-arp : 12 274^e châssis et pour les 12 279^e - 12 459^e - 12 463^e.
Savaro : 12 327^e châssis.
(C) Pré-arp : 12 275^e au 12 278^e châssis, du 12 280^e au 12 458^e, du 12 460^e au 12 464^e et à partir du 12 466^e.
Savaro : 12 328^e châssis.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de fabrication
31.194	BOUCHON plat fileté, à fente fraisée de 14, en acier, de l'orifice de passage de poussoir de verrouillage.	1	X-7 029 773
31.196	JOINT papier, du carter	1	X-5 530 973
31.198	VIS de fixation du carter : H 8. 25/23 N	4	23.08.025.6
31.198 ⁰¹	H 8. 30/28 N : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	2	23.08.030.6
31.202	8 pas 1,25, long. 55 mm : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)	1	X-7 060 616
31.204	H 8. 60/24 N fileté	2	24.08.060.6
31.204 ⁰¹	H 8. 70/24 N fileté : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	1	24.08.070.6
31.204 ⁰²	H 8. 40/19 N fileté : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	1	24.08.040.6
31.205	PERLIN d'axe intérieur diam. 27, de la bague de pivot : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A) ..	2	X-8 515 904
31.42 - Mécanisme de commande des fourchettes			
31.206	COLLEBUTION de pièces, permettant le remplacement de la commande des vitesses sous volant par une commande à levier direct sur boîte de vitesses.	1	X-9 808 769
31.212 ⁰¹	a) Commande par triangle Jusqu'au 5 660 ^e châssis, sauf (A)	1	X-9 808 547
31.214	POURQUETTE de sélection, avec axe ..	1	X-8 506 401
31.216	PERLIN d'axe extérieur, diam. : 16 mm, de la fourchette de sélection.	1	X-8 240 709
31.218	ARBRE, coulisant de passage de vitesses, avec douglas. PALIER de l'arbre coulisant	1	X-5 530 185
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de fabrication
31.220	VIS H 6. 20/19 N tête percée, de fixation du palier.	2	23.36.020.6
31.224	AXE du levier coulisant de boîte de vitesses, avec bague gonflée.	1	X-9 808 485
31.226	BAGUE gonflée, formant butée ...	1	X-6 041 044
31.232 ⁰¹	BOÎTE de fourchette de sélection	2	X-6 045 124
31.234	ECROU H 8 acier, de butée	2	8010.08.5.6
b) Commande de sélection de vitesse par câble			
Du 5 061^e châssis aux (B)			
A partir du 5 061^e châssis pour (A)			
et pour tous les autres types			
31.235	AXLE de rotule de sélection :	1	X-6 048 775
31.235 ⁰¹	GUIDE sélection, avec levier	1	X-8 223 696
31.235 ⁰²	AXLE de commande des fourchettes	1	X-5 536 048
31.235 ⁰³	SÉLECTEUR des vitesses	1	X-5 537 940
VIS de fixation du sélecteur :			
31.236	A épouser	1	X-8 039 257
31.236 ⁰¹	Après épousset	1	X-777 275
31.236 ⁰²	PIVOT	1	X-6 047 588
31.237	LEVIER de commande des fourchettes ..	1	X-5 534 882
31.237 ⁰¹	VIS de fixation du levier	1	X-777 275
31.237 ⁰²	GRAISSEUR Técalémit 8 pas 1,25	1	X-8 544 271
c) Commande directe sur boîte A partir des (C)			
LEVIER de changement de vitesse, avec ergol, ressort, ouverture cache - poussoir, et guide de triangle rivé :			
31.238	Pour direction à gauche	1	X-0 808 770
31.238 ⁰¹	Pour direction à droite	1	X-9 808 748
31.239	RESSORT de levier	1	X-2 505 586
31.239 ⁰¹	CLAVETTE cache-poussoir de rotule ..	1	X-2 505 587
31.239 ⁰²	GUIDE de triangle sur levier	1	X-6 041 252
31.239 ⁰³	BOÎTE de levier	1	X-2 542 120
31.239 ⁰⁴	CAGE cache-poussoir de rotule	1	X-0 038 819
31.239 ⁰⁵	VIS R 6. 10/9 N, de fixation de cache-poussoir.	1	70.06.010.6

(A) (B) (C) Voir note page 51 A.

Édition du 30-3-55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
31.239 ¹² 31.239 ¹⁴ 31.239 ¹⁶ 31.239 ¹⁸	LOQUET de verrouillage de marche arrière. RESSORT de loquet RONDELLE d'appui du ressort BOISSE de protection sur levier de chan- gement de vitesse. RONDELLE caoutchouc, d'élasticité de la bourse. TRINGLE de commande de marche arrière :	1 1 1 1	X-2 505 570 X-2 505 530 X-2 505 580 X-5 540 054 X-6 050 748
31.239 ²² 31.239 ²⁴ 31.239 ²⁶ 31.239 ²⁸ 31.239 ³⁰ 31.239 ³²	<i>Pour direction à gauche.</i> <i>Pour direction à droite.</i> MANIVRE de commande de triangle TOURILLON de manette. VIS H 6. 95/16 N fileté, formant axe d'articulation de manette. ECROU H 6 acier, de la vis	1 1 1 1 1 1	X-4 273 099 X-4 273 540 X-6 035 758 X-6 040 226 24.06.025.6 8010.06.5.6
31.5 - COMMANDE DE TACHYMÈTRE H.5. page 262			
31.240	ROULE de commande de tachymètre : 12 dents : <i>Pour Prairie coloniale, Sarane et Pick-up :</i> <i>Jusqu'au 47e châssis</i>	1	X-5 530 338
31.242	13 dents : <i>Pour Fourgon, Prairie normale et luxe, Ambulance et Taxi :</i> <i>Jusqu'au 47e châssis</i>	1	X-5 529 052
31.244	14 dents : <i>Pour Prairie coloniale, Sarane et Pick-up :</i> <i>De 48e au 976e châssis</i>	1	X-5 529 050
31.246	15 dents : <i>Pour Prairie normale et luxe, Ambu- lance, Taxi, Fourgon :</i> <i>A partir du 48e châssis</i>	1	X-5 534 079
31.248	<i>Pour Plateau bûché et châssis Cabane, Pour Prairie coloniale, Sarane et Pick-up :</i> <i>A partir du 977e châssis</i>	1	do X-5 529 051
31.250	16 dents (Non monté en série)	1	X-5 531 509
31.252	17 dents (Non monté en série)	1	X-5 532 762
31.254	18 dents (Non monté en série)	1	X-5 532 762
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
31.250 31.251 31.252 31.254	GUIDE formant support de roue de tachy- mètre : <i>Jusqu'à la 4 140e boîte de vitesses</i> <i>A partir de la 4 141e</i> BRIDE de guide VIS F/90 6. 16/12, de fixation de bride de guide.	1 1 1 2	X-5 529 053 X-5 537 363 X-2 542 515 61.06.016.6
31.267 31.271 31.273 31.273 A de 31.275	31.6 - COMMANDE DE DÉBRAYAGE POULICETIER de débrayage AXE de fourchette de débrayage : Direction à gauche Direction à droite ENTRETOISE : <i>A épaisseur</i> <i>Après épaissement</i> GOUPILLE cylindrique, de fixation de fourchette.	1 1 1 1 2	X-5 534 788 X-5 535 201 X-5 535 202 X-6 045 173 X-6 053 058 X-787 474

Foliation du 30-5-55

Rapports Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
	4 - DIRECTION ESSIEU AVANT PONT ARRIÈRE AMORTISSEURS		
	40 - DIRECTION		
	TYPE 56		
	40.0 - ENSEMBLES		
	BOITIER de direction « Gemmer », avec mouvement intérieur : ♦		
	Pour direction à gauche :		
40.248	Jusqu'au (A) (axe de vis long, 24 crans) (Gemmer V 50 R 8 A)	1	X-8 521 193
40.250	A partir des (B) (axe de vis court 6 crans) (Gemmer V 50.00 R 2)	1	X-8 520 497
40.252	Pour direction à droite (Gemmer V 50.00 R 5)	1	X-8 520 498
	40.1 - CARTERS		
	40.11 - Carter		
	CARTER de direction, avec bague et cuvette fixe : ♦		
40.272	Pour direction à gauche (Gemmer V 50.01 R 2 +)	1	X-8 521 408
40.274	Pour direction à droite (Gemmer V 50.01 R 5 +)	1	X-8 521 420

♦ L'échange standard de ces pièces est
prévu par l'intermédiaire de la
SARL RAR. Adressez vos commandes à
la SARL RAR (83, bd Gourvill-St-Ger-
main (179), téléphone 0606 75-01) en
ajoutant à la suite du numéro de fabri-
cation de la pièce l'indice 90.
Exemple : X-8 521 421-90. ARRIVER
porte-galet, échange standard.

(A) 29° chéssis Profite, fourgon, cabine, sauf les 254°
255°, 257° à 259°.
(B) 29° chéssis Souvise.
(C) 29° chéssis Pick-up, Plateau baslé.
(D) 29° chéssis Profite, Pourgon, Cabine et pour les
254°, 255°, 257° à 259°.
(E) 29° chéssis Souvise.
(F) 29° chéssis Pick-up, Plateau baslé.

Rapports Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
40.276	BOUCHON 1/4", de remplissage du carter.	1	X-8 519 951
40.278	COUVERCLE de la vis de direction. (B.N.A. 247) (Gemmer S 50.10)	1	X-8 519 844
	CALE papier, de réglage du couvercle de la vis :		
40.280	Epais. : 0,10 mm à 0,15 mm (Gemmer S 50.07)	2	X-8 519 841
40.282	Epais. : 0,25 mm à 0,30 mm (Gemmer S 50.08)	2	X-8 519 842
40.284	Epais. : 0,50 mm à 0,75 mm (Gemmer S 50.09)	2	X-8 519 843
40.286	VIS de fixation du couvercle (Gemmer R 50.11)	4	X-8 521 409
40.287	RONDELLE éventail AZ 8, de la vis...	1	8130.08.5.6
40.288	COUVERCLE d'arbre porte-galet (Gemmer P 50.30)	1	X-8 521 415
40.290	JOINT du couvercle d'arbre porte-galet. (Gemmer S 50.34)	1	X-8 521 416
40.292	VIS de fixation du couvercle (Gemmer R 50.11)	4	X-8 521 409
40.294	RONDELLE éventail AZ 8, de la vis...	4	8130.08.5.6
	40.12 - Tube fixe		
	COLONNE de direction avec support inté- rieur de la commande des vitesses, supports de direction et collier de serrage :		
	Pour direction à gauche :		
	Commande sous volant par tringle (long. 577,5 mm) : Jusqu'au 5 060 chéssis sans (C).	1	X-9 819 262
40.302	Commande sous volant pour câble (long. 737 mm) : De 5 061 ^e chéssis avec (D). A partir du 5 061 ^e chéssis, pour (C) et pour tous les autres types. Commande au plancher : A partir des (H)	1	X-9 844 884 do X-8 234 334

(C) Chéssis n° 4 032 - 5 042 - 5 045 - 5 046 - 5 048
5 051 - 5 057.

(D) Pick-up : 12 274 chéssis, pour les 12 279 - 12 459 -
12 463.

Savane : 12 327 chéssis.

(E) Pick-up : 12 275 au 12 279 chéssis, du 12 280 au
12 458, du 12 460 au 12 464 et à partir du 12 465.
Savane : 12 328 chéssis.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
40.304	Pour direction à droite : Commande sous volant par triangle (long. 677,5 mm) : Jusqu'au 5 060e chéssis, sauf (C). Commande sous volant par câble (long. 737 mm) : Du 5 061e chéssis aux (D) A partir du 5 061e chéssis, pour (C) et pour tous les autres types. Commande au plancher : A partir des (E).....	1	X-9 810 260 X-9 844 883 do
do	BAQUE supérieure de la colonne : Pour direction à gauche : Jusqu'aux (A) (diam. intérieur 20 mm). A épouser à partir des (B) (diam. intérieur 22,75 mm, intérieur éboulé)	1	X-8 234 333 X-8 117 956 X-6 041 558
40.305	Pour direction à droite : A épouser Après épousement	1	do X-6 050 511
40.306	Pour direction à gauche : A partir des (B) et après épousement (diam. intérieur 22,7 mm, intérieur, coton graphité).	1	do
do	COLLIER de serrage	1	X-6 039 939
40.307	VIS H 8. 50/48 N, de serrage du collier.	1	23.08.050.6
40.308	ÉCROU H 8 acier, de la vis	1	8010.08.5.6
40.310	VIS H 7. 16/15 N, de fixation de la colonne sur tablier.	4	23.07.016.6
40.312	ÉCROU H 7 acier, de la vis	4	8010.07.5.6
40.316			

40.3 - SUPPORT DE DIRECTION**40.31 - Support sur cadre**

40.331	SUPPORT de direction :	1	X-2 531 679
40.332	Pour direction à gauche	1	X-3 531 682
40.333	Pour direction à droite	2	24.08.060.6
40.334	VIS H 8. 60/24 N fileté, de serrage du boîtier dans support.	2	8010.08.5.6
40.335	ÉCROU H 8 acier, de la vis	1	23.10.040.6
40.336	VIS H 10. 40/38 N, de fixation du boîtier sur support.	1	8010.10.5.6
40.337	ÉCROU H 10 acier, de la vis	1	

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
40.347	VIS de fixation du support : Sur âme de longeron : Long. = 30 mm	2	X-6 007 255
40.348	Sur aile de longeron : Long. = 120 mm	1	X-7 061 406
40.349	Long. = 110 mm	1	X-7 050 974
40.350	ÉCROU H 10 acier, de la vis (long. 120 mm)	1	8010.10.5.6
40.354	40.33 - Support sur tablier		
40.355	SUPPORT de direction et de frein à main, sur tablier :		
40.356	Pour direction à gauche	1	X-9 903 056
40.357	Pour direction à droite	1	X-9 903 055
40.358	VIS H 8. 16/15 N, de fixation du support.	3	23.08.046.6
40.360	SUPPORT de direction, sur planche de bord :	1	X-9 819 258
40.362	Pour direction à gauche	1	X-9 819 259
40.364	Pour direction à droite	1	X-8 530 306
	CALE de réglage du support	+	
	40.4 - MOUVEMENT DE DIRECTION		
	40.41 - Mouvement intérieur		
	ARBRE de vis de direction :		
40.365	Pour direction à gauche :	1	X-8 522 091
40.366	Jusqu'aux (A)	1	X-8 521 419
do	(Géner R 55 044 R 2/A +) A partir des (B)	1	do
40.368	(Géner 55 044 R 2 +) Pour direction à droite	1	
	(Géner S. 50.44 R 2 +) COURONNE de galets de vis de direction. (Géner S. 50.04)	2	X-8 519 839

(+) Quantité suivant besoins.
(A), (B), (C), (D), (E) Voir page 22 C.

Kiloun du 30-3-55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
40.370	CUVETTE mobile de roulement..... (Gémmer S. 50.06)	1	X-8 519 840				
40.372	JOINT d'étanchéité d'arbre de vis..... (Gémmer R. 50.42 A)	1	X-8 521 418				
40.374	ARBRE porte-galet, avec galet : ♦ <i>Pour direction à gauche</i> (Gémmer T. 50.15 g 1 +)	1	X-8 521 410				
40.376	<i>Pour direction à droite</i> (Gémmer T. 50.15 d 3 +)	1	X-8 521 421				
40.378	VIS de réglage d'arbre porte-galet..... (Gémmer S. 60.26)	1	X-8 521 442				
40.380	PLAQUETTE de la vis de réglage..... (Gémmer S. 50.23)	1	X-8 521 411				
40.382	RONDELLE de réglage d'arbre porte-galet..... (Gémmer S. 60.27)	1	X-8 521 413				
40.384	ÉCROU fermant contre-écrou de blocage du réglage..... (Gémmer R. 50.28 +)	1	X-8 521 414				
40.386	JOINT d'étanchéité, d'arbre porte-galet..... (Gémmer S. 50.41 A)	1	X-8 519 949				
40.388	ÉCROU d'arbre porte-galet..... (Gémmer R. 70.23)	1	X-8 519 937				
40.390	ARRÊTOIR d'écrou d'arbre porte-galet..... (Gémmer S. 50.45 B)	1	X-8 519 938				

♦ L'échantillon standard de ces pièces est
présenté par l'intermédiaire de la
SAFIRAR.
Adressez vos commandes à la SAFIRAR
(83, bd Garçon-St-Orr, Paris (17°),
téléphone Étude 75-61) en ajoutant à la
suite du numéro de fabrication de la
pièce l'indice 93.
Exemple : X-8 521 421-99 ARBRE
porte-galet, échantillon standard.

Page 25 A/26 à classer aux lieu et place de la page actuelle qui est annulée.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
	42 - ESSIEU AVANT				42.1 - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES		
	TYPE 65						
	42.0 - ENSEMBLES						
	ESSIEU avant, sans frous :						
	Direction à gauche :						
	Pour Pick-up, Saane et Prairie colo- niale :						
42.005	Type 65-2 :	1	X-9 814 791	42.044	COBPS d'essieu (Entraxe des pivots à la partie supérieure : 1,278 m) :	1	X-3 530 961
	Jusqu'à (C)			42.048	Jusqu'à (C) (patin inférieur usiné) ..	1	X-3 583 375
	Type 65-6 :				à partir des (D) (patin inférieur non usiné).		
42.005 ⁰²	à partir des (D)	1	X-9 815 380	42.052	PUSSE baguée, avec écrou :		
	Pour tous les autres types :			42.056	Droite :		
	Type 65-0 :			42.060	Pour direction à gauche	1	X-9 814 668
42.011	Jusqu'à (C)	1	X-9 814 790	42.062	Pour direction à droite	1	X-9 814 666
	Type 65-4 :				Gauche :		
42.011 ⁰²	à partir des (D)	1	X-9 815 382		Pour direction à gauche	1	X-9 814 667
	Direction à droite :				Pour direction à droite	1	X-9 814 665
	Pour Pick-up, Saane et Prairie colo- niale :				BAGUE de fusée	4	X-6 042 411
	Type 65-1 :				ÉCROU de fusée	2	X-774 921
	Jusqu'à (C)				AXE de pivotement de fusée :		
	à partir des (D)				Droite :		
	Pour tous les autres types :				Pour Pick-up, Saane et Prairie colo- niale (avec chape).	1	X-4 265 546
	Type 65-3 :				Gauche :		
42.017	Jusqu'à (C)	1	X-9 814 793		Pour Pick-up, Saane et Prairie colo- niale (avec chape).	1	X-4 265 545
	Type 65-7 :				Droit et gauche :		
42.017 ⁰²	à partir des (D)	1	X-9 815 381		Pour tous les autres types (Sans chape)	2	X-6 031 048
	Pour tous les autres types :				VIS de blocage sur axe de pivotement :		
	Type 65-1 :				Pour Pick-up, Saane et Prairie coloniale.	4	X-7 059 612
42.023	Jusqu'à (C)	1	X-9 814 792		BUTÉE d'axe de pivotement, avec cage (25 x 48,5 x 16 à simple rangée de billes).	2	X-7 731 705
	Type 65-5 :				OBTURATEUR de fusée	2	X-729 716
42.023 ⁰²	à partir des (D)	1	X-9 815 383		GRAISSEUR type «Hydraulique», 8 pas 1,25, de l'axe de pivotement.	4	X-8 511 108
					CLAVETTE d'arrêt d'axe de fusée :		
					à épaisseur (cote normale)	2	X-6 042 692
					Après épaulement (cote réparation 0,2 mm, plus fort).	2	X-7 109 212
					ÉCROU de la clavette	2	X-6 026 906
					JOINT d'étanchéité, entre corps d'essieu et fusée.	4	X-6 042 409
					COUPELLE du joint	4	X-6 042 410

(C) - (D) Voir page 27 A

Page 26, 267, à classer aux lieu et place de la page actuelle qui est annulée.

[illegible]

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication
42.204	VIS de racord : <i>Pour Pick-up, Savane et Prairie colo- niale.</i>	2	X-6 044 417		43 - PONT ARRIÈRE H.S. page 264		
42.206	JOINT cuivre, de la vis : <i>Pour Pick-up, Savane et Prairie colo- niale.</i>	2	X-7 053 944		TYPE 348-2		
42.208	VIS H 8 - 16/15 N, de fixation de cylindre.	4	23.08.016.5				
42.210	RONDELLE éventail de 8, de la vis....	4	8130.08.5.6		43.0 - ENSEMBLES		
	ENSEMBLE de frein, avec segments, cylindre et levier, se reporter au paragraphe 42.0 « Ensembles ».	X	Pour mémoire		PONT ARRIÈRE sans roues :		
	PLATTEAU support de segments de frein, avec came d'excentrique, se reporter au paragraphe 42.1 « Corps d'osier-fusées ».	X	Pour mémoire	43.003	(Couple 9 x 43 : <i>Jusqu'à 2 976e chassés Prairie n° 3, Savane et Pick-up.</i>	1	X-9 813 990
	42.2 - MOYEUX ET ROULEMENTS			43.003 A	(Couple 8 x 43 : <i>A partir de 2 977e chassés Prairie n° 3, Savane et Pick-up.</i>	1	X-9 816 065
	MOYEU de roue avant, avec tambour et axes de fixation de roue :				43.1 - CORPS DE PONT ARRIÈRE COUVERCLE BOTIER SUPPORT DE COUPLE CONIQUE		
42.216	<i>Pour chassés équipés de plateaux sup- port de segments de frein n° X-8 517 969.</i>	2	X-9 814 559		CORPS de pont arrière, avec appui deerie et support de ressorts.	1	X-8 210 697
42.216a	<i>Pour chassés équipés de plateaux sup- port de segments de frein n° X-8 523 492.</i>	2	X-9 814 868		GRAISSEUR télescopique type « Hydraulique », 8 pas, 1,25, du corps de pont.	2	X-8 514 108
42.218	AXE de fixation de roue (cote réparation, 0,25 mm plus fort).	10	X-7 109 139	43.012	COUVERCLE de corps de pont :		
	TAMBOUR de frein (ne se vend pas nu, usiné avec le moyeu).	X	Pour mémoire	43.014	<i>A épouser :</i>	1	X-8 104 583
42.220	ÉCROU de fixation de roue	10	X-7 059 396	43.016	<i>Après épousset :</i>	1	X-8 234 846
42.222	BOUCHON du moyeu	2	X-773 518		JOINT liège, du couvercle	1	X-8 935 816
	ROULEMENT à rouleaux coniques du moyeu :				VIS H 10 - 29/16 N fileté, du couvercle.	10	24.10.020.6
42.226	Intérieur (40 x 80 x 21)	2	X-7 700 208	43.018	BOUCHON de remplissage, du couvercle.	1	X-774 874
42.228	Extérieur (25 x 62 x 19)	2	X-7 710 005	43.020	JOINT cuir, du bouchon	1	X-7 033 010
42.232	RONDELLE d'appui du roulement :		X-6 042 377	43.024	BOTIER support de couple conique gou- jonné, avec échapeau de palier et roulement du pignon d'attaque.	1	X-9 813 613
42.234	Intérieur (sans trous de 6 mm)	2	X-782 745	43.036	GOUJON 14 - 60/20, du palier	4	16.14.060.6
	Extérieur (avec 3 trous de 6 mm)	2		43.038	ÉCROU H 14 acier, du goujon	4	8010.14.5.6
				43.040	ARRÊTOIR de l'écrout de fixation de palier.	2	X-3 538 052
				43.042	ROULEMENT à rouleaux coniques, du pignon d'attaque :		
					Avant (35 x 80 x 21)	1	X-7 700 007
				43.044	Arrière (30 x 90 x 30)	1	X-7 710 408
				43.046			Façon du 20-3-55

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
43.048 43.050 43.052	ÉCROU de réglage des roulements ARRÊTOIR d'écran de réglage JOINT papier, du support	2 2 1	X-6 029 101 X-6 036 243 X-2 543 274
43.054 do	RACCORD en té, pour canalisation des freins : Jusqu'au 11 360 ^e pont arrière..... A partir du 11 361 ^e pont arrière.....	1 1	X-8 119 895 X-8 119 594
43.056 do	COLLIER pour canalisation des freins : Jusqu'au 11 360 ^e pont arrière..... A partir du 11 361 ^e pont arrière.....	1 1	X-8 119 766 X-6 050 761
43.057 43.057 ⁰²	VIS H 8, 25/23 N fileté, de fixation de raccord en té : A partir du 11 361 ^e pont arrière.....	1 1	24.08.025.6 8010.08.5.6
43.057 ⁰⁰	ÉCROU II 8 acier, de la vis PATTE support de raccord en té : A partir du 11 361 ^e pont arrière..... VIS de fixation du support de couple conique :	1 1 1	X-5 538 693
43.058 do	H 10, 25/20 N fileté : Jusqu'au 11 360 ^e pont arrière..... A partir du 11 361 ^e pont arrière.....	11 12	24.10.025.6 do
43.060	H 10, 35/21 N fileté : Jusqu'au 11 360 ^e pont arrière.....	1	24.10.035.6
43.2 - RÉGLAGE DU COUPLE CONIQUE			
43.066	ROULEMENT à rouleaux coniques du pignon d'attaque, se reporter au paragraphe 43.1 « Corps de pont ». ENTRETOISE de blocage des roulements.	X	pour mémoire
43.068 43.070 43.072 43.074 43.076 43.080 ⁰¹ do	RONDELLE de réglage des roulements diam. (40,25 x 52) : Épaisseur 0,1 mm Épaisseur 0,2 mm Épaisseur 0,5 mm Épaisseur 0,95 mm RONDELLE d'appui de roulement avant, BAGUE d'étanchéité (80 x 50 x 15) : A épouser jusqu'au 12 363 ^e châssis (Pantstra II 10-09) A partir du 12 364 ^e et après épousément (Pantstra II L 216-00)	1 1 1 1 1 1 1	X-6 037 702 X-2 543 146 X-2 543 145 X-2 543 144 X-6 025 632 X-8 519 095 X-8 524 623
(+) Quantité suivant besoins.			

43.3 - COUPLES DÉMULTIPLICATEURS

H.S. page 264

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
43.082 43.084	CAGE de presse-étoupe : Jusqu'au 12 363 ^e châssis GARANTURE fente, de presse étoupe : Jusqu'au 12 363 ^e châssis RONDELLE tôle entre garniture fente et bague d'étanchéité : Jusqu'au 12 363 ^e châssis	1 1	X-2 543 140 X-2 543 167
43.084 A 43.084 ⁰¹ 43.084 ⁰⁰	DÉFLECTEUR : A partir du 12 364 ^e châssis..... CAGE de joint d'étanchéité : A partir du 12 364 ^e châssis	1 1 1	X-2 527 043 X-6 052 619 X-6 052 620
43.092 A do	COUPLE conique : 9 x 43 (taillage formate) (série) : Pour Prarie n° 3, Saurane et Pick-up : Jusqu'au 2 976 ^e châssis Pour fourgon, plateau bâché, châssis cabine, Prarie base et Saurane et ambulance. 8 x 43 (non monté en série) : sur demande, pour véhicules équipés de pneus 7,50 x 16 R - 7,00 x 16 17" - 7,50 x 16 sublé : A partir du 2 977 ^e châssis Saurane Pick-up et Prarie n° 3. Pour taxi	1 1 1 1 1 1	X-9 813 125 do X-9 813 585 do
43.092A ⁰¹ do	BRIDE d'entraînement du pignon d'attaque : A épouser jusqu'au 12 363 ^e châssis A partir du 12 364 ^e et après épousément. ♦	1 1	X-5 532 883 X-5 541 600
43.096 43.099 43.100 43.102	ÉCROU du pignon d'attaque RONDELLE d'appui de l'écran VIS de fixation de la couronne ÉCROU H K 10 acier, de la vis	1 1 1 12	X-7 058 779 X-4 042 687 X-6 041 602 8014.10.5.6

♦ Jusqu'au 12 363^e châssis.
Prévoir en outre :
43.084⁰⁰-X-6052 020-1-CAGE.
42.084⁰⁰-X-6 052 619-1-DÉFLECTEUR.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
43.4 - DIFFÉRENTIEL			
43.108 de	BOITIER de différentiel, avec mouvement intérieur : A épaisseur..... Après époussement.....	1 1	X-7 253 616 X-0 816 219
43.110 de	BOUTIER nu : A épaisseur..... Après époussement.....	1 1	X-3 527 216 X-3 532 892
43.112 ²¹ 43.114 ²¹ 43.116	PIGNON planétaire (15 dents) PIGNON saletite (10 dents) AXE du pignon saletite	2 2 1	X-5 531 971 X-5 531 968 X-6 029 125
43.118 43.120	VIS d'arrêt de l'axe ROULEMENT du boîtier de différentiel (55 × 100 × 21 à rouleaux coniques).	1 2	X-7 052 960 X-7 700 011
43.5 - ARBRES DE ROUES			
43.126 43.128	ARBRE de roue : Droit (long 828 mm) Gauche (long. 800 mm)	1 1	X-4 265 372 X-4 265 371
43.130 de	ÉCROU de l'arbre : A épaisseur jusqu'à 11 486 ^e pont arrière (Hauteur 15 mm.) A partir de 11 487 ^e après époussement. (Hauteur 16 mm.) ♦	2 2	X-791 779 X-7 062 242
♦ Pour chaises antérieures et après équi- sageant. Prévoir en outre. 43.132 - X-7 062 075 - 1 - RONDELLE de l'écrou.			
43.132 de	RONDELLE de l'écrou : Pour écrou n° X-791 779 (épais. 8 mm.) .. Pour écrou n° X-7 062 442 (épais 7 mm.) ..	2 2	X-7 057 412 X-7 062 075
43.132 43.134	RONDELLE de l'écrou ROULEMENT d'arbre de roue (40 × 80 × 21 à rouleaux coniques). RONDELLE de réglage de roulement (diam. 70 × 79) :	2 4	X-7 057 412 X-7 700 208
43.136 43.138 43.140 43.142	Épaisseur 0,1 mm Épaisseur 0,2 mm Épaisseur 0,5 mm Épaisseur 1 mm	+	X-378 805 X-378 806 X-378 807 X-378 808
43.6 - FREINS			
43.144 43.146 43.148	BUTÉE d'arrêt de roulement, formant pare-huile sur embout. TUBE d'évacuation d'huile VIS H 8 . 20/17 N fileté, de fixation de pare-huile.	2 2 12	X-7 253 619 X-6 029 328 24.08.020.6
43.150 43.152 43.154	RONDELLE Grover, à becquets de 8 mm. CLAVETTE d'arbre de roue BAGUE détachée sur arbre de roue (40 × 75 × 5,5).	12 2 2	8124.08.6.6 X-7 057 407 X-6 027 607
43.61 - Segments de frein			
43.155 de	PLATEAU support de segments de freins, avec cylindre, segments et levier : Droit : A épaisseur jusqu'à 4 837 ^e chaises (Sans protecteur d'eau) (Bendix 259 617) Du 4 838 ^e à 9 910 ^e , sans (A) et pour (B) et après époussement (1 segment en B 1 et 1 segment en M 4) ♦ (Bendix 265 303) A partir de 9 911 ^e pour (A) et sans (B) (2 segments en B P 4 3) (Bendix 268 983)	1 1 1	X-9 813 729 X-9 816 034 X-9 816 136
♦ Inéquivalant à 837^e chaise. Prévoir le bout qui'll devra supporter l'arbre extérieur du tambour de frein (diam. 408 mm finement à 282 mm).			
(A) (U) Voir page 27. (+) Quantité suivant besoins.			

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Fabrication
43.155 ⁰⁰ de	Gauche : A épouser jusqu'au 4 857^e châssis (Sans protecteur d'au) (Bendix 259 616) Du 4 858^e au 9 910^e, sauf (A) et pour (D) et après épousement (1 segment en R 1 et 1 segment en M 1) (Bendix 265 302) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (2 segments en BPA 3) (Bendix 268 982)	1	X-9 813 728	43.160 de	SEGMENT de frein, avec garniture : Comprimé (Long. de la garniture : 373 mm) : A épouser jusqu'au 4 857^e châssis (Garniture en amiante R 1) (Bendix 259 603, non peint) Du 4 858^e au 9 910^e, sauf (A) et pour (D) et après épousement (Garniture en amiante R 1) (Bendix 268 811, peint) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (Garniture en amiante BPA 3) (Bendix 268 902)	2	X-9 815 169
43.155 ⁰⁷	Jusqu'au 4 857^e châssis, Prévoir le client q'd il devra supprimer l'arête extérieure du tambour de frein (diam 408 mm rainuré à 382 mm).	1	X-9 816 033	43.162 de	Tendu (Long. de la garniture : 316 mm) : A épouser jusqu'au 4 857^e châssis (Bendix 259 606, non peint) Du 4 858^e au 9 910^e, sauf (A) et pour (D) et après épousement (Garniture en amiante R 1) (Bendix 268 812, peint) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (Garniture en amiante BPA 3) (Bendix 268 903)	2	X-9 815 170
43.156	PLATEAU support de segments de frein avec came d'excentrique : Droit : A épouser jusqu'au 4 857^e châssis (Bendix 259 619) A partir du 4 858^e et après épousement (Bendix 265 309)	1	X-8 517 974	43.163	NOTA : Les segments de frein « Echange- standard » sont à commander sous leur numéro d'origine suivi de l'indice 90. Exemple : X-9 815-159-90 = 1 - 8501- MENT de frein « Echange- standard ».	2	X-9 814 876
de	Gauche : A épouser jusqu'au 4 857^e châssis (Bendix 259 618) A partir du 4 858^e et après épousement (Bendix 265 308)	1	X-8 522 537	43.164	GARNITURE de segment : Pour segment comprimé (Long. 373 mm) : Jusqu'au 9 910^e châssis, sauf (A) et pour (D) (Amiante tissé R 1) (Bendix 259 613) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (Amiante BR 1 3) (Bendix 268 904) Pour segment tendu (Long. 316 mm) :	2	X-5 531 608
43.156 ⁰⁰ de	Jusqu'au 4 857^e châssis, Prévoir le client q'd il devra supprimer l'arête extérieure du tambour de frein (diam 408 mm rainuré à 382 mm).	1	X-8 517 973	43.165	Jusqu'au 9 910^e châssis, sauf (A) et pour (D) (Amiante moulé M 1) (Bendix 259 612) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (Amiante BPA 3) (Bendix 268 905)	2	X-5 531 609
43.157	RESSORT de latéral, des plateaux (Bendix 255 774)	8	X-8 517 979	43.166 ⁰⁰	Pour segment tendu (Long. 316 mm) : Jusqu'au 9 910^e châssis, sauf (A) et pour (D) (Amiante moulé M 1) (Bendix 259 612) A partir du 9 911^e, pour (A) et sauf (D) (Amiante BPA 3) (Bendix 268 905)	2	X-5 531 609
43.157 ⁰⁰	VIS H 8. 25/18 N fileté, de fixation du plateau support de segments de frein.	16	24.08.025.6			2	X-5 539 765
43.157 ⁰⁶	ÉCROU H 8 acier, des vis	16	8010.08.5.6				

(A) (D) Voir page 27.

Édition du 10.11.54

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
43.167	LEVET de fixation de garniture de frein. (Bendix 246 586)	26	X-8 515 280
43.167 ^m	EXCENTRIQUE avec étron et rondelle (diam. 16 pas 200) ... (Bendix 269 453)	4	X-8 535 159
43.167 ^m	ÉCROU de bécage de l'excentrique (diam. 16 pas 200) ... (Bendix 269 453)	4	X-8 535 160
	RESSORT de rayet des segments :		
43.168	Côté poils fixe (long. totale libre 72 mm) :		
do	À épouser (non peint) ... (Bendix 259 614)	2	X-8 517 971
do	Après épousement (peint) ... (Bendix 263 814)	2	X-8 521 947
43.170	Côté cylindre (long. totale libre 181 mm) :		
do	À épouser (non peint) ... (Bendix 259 615)	2	X-8 517 972
do	Après épousement (peint) ... (Bendix 263 815)	2	X-8 521 948
43.62 - Commande de segments de frein			
LEVIER de frein à main, avec axe :			
43.176	Droit ... (Bendix 250 625)	1	X-8 517 976
43.178	Gauche ... (Bendix 259 624)	1	X-8 517 975
43.180	RONDELLE flexible ... (Bendix 259 629)	2	X-8 517 977
43.182	JOINT de l'axe du levier ... (Bendix 258 907)	2	X-8 517 994
43.184	BIELLE de commande de frein à main ... (Bendix 259 630)	2	X-8 517 978
43.186	BUTÉE du conduit de câble ... (Bendix 254 539)	2	X-8 517 942
43.188	SUPPORT du conduit de câble ... (Bendix 254 541)	2	X-8 517 043
43.190	GARNITURE fenêtre, du support ... (Bendix 254 543)	2	X-8 517 044
43.192	VIS de fixation du support ... (Bendix 214 662)	4	X-8 517 980
43.194 ^m	CABLE arrière de frein à main, avec gaine de protection étanche (long. 3,390 m) ...	1	X-8 520 296
43.196 ^m	CYLINDRE de frein, avec piston et vis de purge :	2	X-9 813 835
43.198	PISTON ... (Lockheed PC 2 904)	4	X-6 041 264
43.200	COUPELLE caoutchouc (Lockheed 776)	4	X-2 546 084
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
43.202	RESSORT ... (Lockheed 775)	2	X-6 044 267
43.204	EMBOUT de ressort, (Lockheed 1 282)	4	X-8 120 683
43.206	CAPUCHON caoutchouc ... (Lockheed 565)	4	X-6 041 262
43.208	VIS de purge d'air :		
do	À épouser ... (Lockheed 1 066)	2	X-2 545 333
43.208	VIS de purge d'air avec capuchon caout- chouc :		
do	Après épousement ... (Lockheed 35 109)	2	X-9 845 218
43.208 A	CAPUCHON de vis de purge :		
do	À porter d'au 1 824e pont arrière ... (Lockheed 13 721)	2	X-6 039 366
43.210	VIS bouchon de purge d'air ... (Lockheed 1 067)	2	X-2 545 337
43.218	VIS H 8, 16/15 N, de fixation de cylindre.	4	24.08.016.6
43.220	RONDELLE éventail AZ de 8, sous vis ...	4	81.30.08.5.6
	PLATEAU de segments de frein, avec segments, cylindre et levier, se reporter au paragraphe 43.0 « Ensembles ».	×	Pour même
	PLATEAU support de segments de frein, avec came excentrique, se reporter au paragraphe 43.1 « Corps de pont arrière ».	×	Pour même
43.7 - MOYEURS			
MOYEU de roue arrière, avec tambour et axe de fixation de roue :			
43.227	Pour châssis équipés de plateaux support de segments de frein n°s X-8 517 973 et X-8 517 974.		X-9 813 762
43.227 ^m	Pour châssis équipés de plateaux support de segments de frein n°s X-8 522 536 et X-8 522 537.		X-9 816 016
43.230	TAMBOUR de frein (ne se vend pas nu, unié avec moyeu).	×	Pour même
43.232	AXE de fixation de roue (cote réparation 0,25 mm, plus fort).	10	X-7 109 159
43.232	ÉCROU de fixation de roue (26 sur plat. 16 pas 1,50, hauteur 18 mm).	10	X-7 050 396
Fabrication du 10-11-51			

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
44 - ROUES ET ENJOILIVEURS			
44.000	ROUE 5 trous de fixation départ 0 : Pour Searane, Prairie coloniale et Pick-up :	5	X-8 517 801
44.002	Dunlop 5 00 × 16 Pour Taxi :	5	X-8 517 663
44.004	Dunlop 185 × 400 ou : Michelin 185 × 100 Pour Prairie normale et base, Fourgon, Châssis cabine, Plateau bâché et Ambu- lance :	5	X-8 518 337
44.006	Dunlop 15 × 400 ou : Michelin 15 × 400 ÉCROU de fixation de roue, se reporter au chapitre 42, paragraphe 42.7 et cha- pitre 43, paragraphe 43.7.	5	X-8 517 664 ou : X-8 518 214 Pour modèle
44.008	ENJOILIVEUR de roue :	5	
44.014	Pour tous types : Jusqu'à 5 937 ^e châssis environ (calotte avec cavette en relief).	4	X-8 232 309
44.014 ⁰¹	Pour Prairie normale : Du 5 938 ^e au 9 363 ^e châssis environ (calotte avec 2 cordons circulaires en relief).	4	X-8 233 233
do	Pour tous les autres types : À partir du 5 938 ^e châssis environ.	4	do
48 - AMORTISSEURS			
ENSEMBLES			
48.033	AMORTISSEUR : ALLIQUANT : Avant (Contour marron) : Jusqu'à (C)..... Arrière (Contour violet) : Jusqu'à (C).....	2	X-8 520 673
48.034	RENAULT : Avant : Droit : À partir des (D)..... Gauche : À partir des (D).....	2	X-8 520 674
48.035	Avant : Droit : À partir des (D)..... Gauche : À partir des (D).....	1	X-9 823 581
48.035 ⁰²	Avant : Droit : À partir des (D)..... Gauche : À partir des (D).....	1	X-9 823 580
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
48.036	Arrière : Droit : Pour Prairie coloniale, Luxe, Searane, Pick-up et Taxi : À partir des (D)..... Pour tous les autres types : À partir des (D).....	1	X-9 823 593
48.036 ⁰²	Gauche : Pour Prairie coloniale, Luxe, Searane, Pick-up et Taxi : À partir des (D)..... Pour tous les autres types : À partir des (D).....	1	X-9 823 591
48.036 ⁰⁴	DÉTAIL DES AMORTISSEURS RENAULT	1	
48.036 ⁰⁶	COUVERCLE d'amortisseur.....	4	X-6 034 189
48.038	JOINT du couvercle.....	4	X-790 075
48.040	BOUCHON du corps d'amortisseur.....	4	X-8 118 715
48.042	FOND de cylindre.....	4	X-8 118 774
48.044	JOINT de fond de cylindre.....	4	X-7 059 252
48.048	GAJET de pousée de piston.....	4	X-6 037 156
48.050	DOIGT de commande du piston :	4	
48.052	À épouser.....	4	X-790 072
do	Après épousset.....	4	X-6 053 579
48.2 - LEVIERS			
48.058 ⁰²	LEVIER d'amortisseur :		
48.058 ⁰⁴	Avant : Droit : À partir des (D)..... Gauche : À partir des (D).....	1	X-9 823 583
48.059 ⁰²	Arrière : Droit : Pour Prairie coloniale, Luxe, Pick- up, Searane et Taxi : À partir des (D)..... Pour Prairie normale, Cabine, Pla- teau bâché et Fourgon : À partir des (D).....	1	X-9 823 582
48.072 ⁰²	Gauche : Pour Prairie coloniale, Luxe, Pick- up, Searane et Taxi : À partir des (D)..... Pour Prairie normale, Cabine, Pla- teau bâché et Fourgon : À partir des (D).....	1	X-9 823 595
48.072 ⁰⁴	Arrière : Droit : Pour Prairie coloniale, Luxe, Pick- up, Searane et Taxi : À partir des (D)..... Pour Prairie normale, Cabine, Pla- teau bâché et Fourgon : À partir des (D).....	1	X-9 823 597
48.078 ⁰²	Gauche : Pour Prairie coloniale, Luxe, Pick- up, Searane et Taxi : À partir des (D)..... Pour Prairie normale, Cabine, Pla- teau bâché et Fourgon : À partir des (D).....	1	X-9 823 594
48.078 ⁰⁴	Arrière : Droit : Pour Prairie coloniale, Luxe, Pick- up, Searane et Taxi : À partir des (D)..... Pour Prairie normale, Cabine, Pla- teau bâché et Fourgon : À partir des (D).....	1	X-9 823 596
48.082 ⁰²	VIS H 10. 60/26 N. de serrage du levier : À partir des (D)..... ÉCROU H 10 acier, de la vis.....	2	X-7 062 217
48.082 ⁰⁴	VIS H 10. 60/26 N. de serrage du levier : À partir des (D)..... ÉCROU H 10 acier, de la vis.....	2	8010.10.5.6
(C)-(D) Voir page 25 A			
Édition du 13-5-55			

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de rotation
48.088	BIELLETTÉ d'amortisseur : M. 4610 a) Pour amortisseur Renault Avant : Droite (Chapes synchrétiques, larg. 35 mm). Gauche (Chapes déportées, larg. 35 mm). Droite et gauche : Pour direction à droite (Chapes déportées, larg. 35 mm).	1	X-8 240 206 X-8 232 661
48.090	do	2	do
48.096 ⁰²	Arrière : Pour Prairie coloniale et Inace, Saunon, Taxi et Pick-up (Butirare 115 mm). Pour Cabline et Plateau biche (Butirare 160 mm). Pour Prairie normale et Bourgon (Butirare 205 mm).	2	X-8 234 245
48.096 ⁰⁴	do	2	X-8 240 914
48.096 ⁰⁶	do	2	X-8 240 016
48.098	SUPÉRIEUR d'articulation.....	4	X-8 510 806
48.102 ⁰²	AXE supérieur et inférieur de bielle avant et arrière. M. 4610	8	X-6 048 307
48.104	b) Pour amortisseur Alliquant AXE inférieur d'amortisseur : A épouser jusqu'au 3 ^e 021 ^e chassis et pour (A) (Fileté à 10, pas 1,00, avec trou de goupille). Du 3 ^e 022 ^e chassis aux (C), sauf (A) 66 après époussetement (Fileté à 10, pas 1,50, sans trou de goupille) ♦	2	X-6 042 255
48.104 ⁰¹	do	2	X-6 049 216
48.106	♦ Prévoir en outre : 48.108 ⁰¹ - X-8 535 041 - 1 - ÉCROU Indossable 10 pas 1,50 Nylstop (Simmonds T 10/210)	2	X-7 060 379 X-6 047 626
48.108	ARRÊTOIR d'axe : A épouser jusqu'aux (C)..... Jusqu'aux (C) et après époussetement..... ÉCROU acier, de l'axe : HKZ 10, pas 1,00 : Jusqu'au 3 ^e 021 ^e chassis et pour (A)..... Indossable 10, pas 1,50 Nylstop : A partir du 3 ^e 022 ^e chassis, sauf (A)..... (Simmonds T 10/120)	4	8017.10.5.6 X-8 535 041
48.108 ⁰¹	do	2	

48.4 - FIXATION

Pour amortisseurs Renault

VIS de fixation de l'amortisseur :

Avant :

H 12, 90/21 N fileté..... 4 | 24.12.090.6 |

H 12, 80/27 N fileté..... 4 | 26.12.080.6 |

Arrière :

H 12, 140/32 N fileté..... 4 | 24.12.140.6 |

H 12, 70/27 N fileté..... 2 | 26.12.070.6 |

H 12, 25/21 N fileté..... 2 | 26.12.025.6 |

ÉCROU H 12, acier, des vis..... 8 | 8010.12.5.6 |

48.110 RONDELLE d'appui, sur face d'amortisseur..... 4 | X-7 061 211 |

48.112 AXE supérieur d'amortisseur : 2 | X-6 044 733 |

48.114 Pour suspension arrière..... 2 | 8016.14.5.6 |

DIABOLO caoutchouc :
A épouser..... (Alliquant 601.220-10) 8 | X-8 519 743 |

Après époussetement..... (Alliquant 601.220-52) 8 | X-8 521 963 |

ENTRETOISE acier du diabolo..... (Alliquant 601.220-11) 8 | X-8 519 744 |

48.114 C SOUFFLET caoutchouc..... (Alliquant 601.220-12) 4 | X-8 519 745 |

(A) Chassis type 2 093 n° 2 969 - 2 969 - 2 965 - 2 955 - 2 961 - 2 952 - 2 955 - 2 966 - 2 970 - 2 971 - 2 975 A
2 982 - 2 986 - 2 987 - 2 989 - 2 990 A 2 993 - 3 000 A
3 003 - 3 008 - 3 009 - 3 012 - 3 016 A 3 019.

(G) (D) Voir page 25 A.

Édition du 12-5-75

Planchettes	DESIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication	Repères Planches	DESIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrication
	5 - CADRE - COMMANDES						
	50 - CADRE						
	50.0 - ENSEMBLES						
	(CADRE, avec traverses, pièces d'attaches de ressort et supports :						
	Pour direction à gauche :						
	Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :						
	A épouser jusqu'au 3 048e châssis (hauteur des supports avant de ressort arrière = 52,5 mm).	1	X-8 201 231-12	50.007 ⁰⁰ d°	Pour direction à droite :		
	Du 3 049e aux (C) et après époussement ♦ (1) (Hauteur des supports avant de ressort arrière 64,5 mm).	1	X-8 201 215-12	50.008 ⁰⁰ d°	Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	Pour Pick-up :				Pour direction à droite :		
	A partir du (D) ♦ (2).....	1	X-8 201 793-12	50.008 ⁰⁰ d°	Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	Pour Prairie luxé Belgique ♦ (3) ...	1	X-8 201 720-12	50.009 ⁰⁰ d°	Pour direction à droite :		
	Pour Savane et Prairie coloniale :				Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	A partir des (D) d°	1	d°	50.009 ⁰⁰	Pour direction à droite :		
	Pour Prairie normale et luxé, Taxi, Fourgon, Cabine et Ambulance :				Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	A épouser jusqu'au 3 048e châssis (Hauteur des supports avant de ressort arrière 52,5 mm).	1	X-8 201 232-12		Pour direction à droite :		
	Du 3 049e aux (C) et après époussement ♦ (1) (Hauteur des supports avant de ressort arrière 64,5 mm).	1	X-8 201 216-12		Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	A partir des (D) X-8 201 792-12	1	X-8 201 792-12		Pour direction à droite :		
	Pour Plateau bûché :				Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale :		
	A épouser jusqu'au 3 048e châssis (Hauteur des supports avant de ressort arrière 52,5 mm).	1	X-8 201 309-12		Pour direction à droite :		
	Du 3 049e aux (C) et après époussement (Hauteur des supports avant de ressort arrière 64,5 mm) ♦ (1).	1	X-8 201 391-12		Pour direction à droite :		
	A partir du (D)..... X-8 201 795-12	1	X-8 201 795-12		Pour direction à droite :		

Page 31 B/32, à classer aux lieu et place de la page 32 qui est annulée.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
	50.1 - CADRE - LONGERONS TRAVERSES						
	LONGERON :						
50.013	Droit.....	1	X-2 557 470				
50.017	Gauche.....	1	X-2 557 480				
	RENFORT entre longeron et écharpe avant :						
50.036 A	Droit.....	1	X-5 535 976				
50.036 B	Gauche.....	1	X-5 535 975				
	BUTÉE caoutchouc, de cric :						
	<i>Pour Prutte normale, base et colonnade, Ambulance, Taxi, Fourgon, Châssis cabine, Pick-up et Savane ; Jusqu'en 3 152e châtis.</i>	1	X-6 041 860				
50.037	BUTÉE de choc de ressort arrière.....	2	X-6 046 768				
50.038	APPUI de butée de choc (sonde).....	2	X-6 048 143				
50.038 ^{2e}	BUTÉE de sécurité de ressort.....	2	X-4 515 178				
	VIS de fixation de butée caoutchouc et de butée de sécurité :						
50.038 ^{1e}	II 8, 25/23 N.....	2	23.08.025.6				
50.038 ^{2e}	II 8, 35/33 N.....	2	23.08.035.6				
50.309	TRAVERSE avant, avec support de radiateur.	1	X-9 821 664				
	SUPPORT de cadre de radiateur :						
50.041	Droit.....	1	X-5 534 858				
50.043	Gauche.....	1	X-5 534 857				
	ENTRETOISE entre écharpe et longeron :						
50.044	Droit.....	1	X-4 267 454				
50.046	Gauche.....	1	X-4 267 453				
	TRAVERSE, support de réservoir à com- bustible :						
50.048	<i>Pour Prutte normale et base, Taxi, Ambulance, Fourgon, Plateau bâché et Châssis cabine.</i>	1	X-8 232 080				
50.049	<i>Pour tous les autres types.</i>	1	X-8 233 061				
	TRAVERSE arrière de cadre :						
50.050	<i>A épouser.....</i>	1	X-8 210 703				
50.050 ^{2e}	<i>Après épauement.....</i>	1	X-8 214 729				
50.052	SUPPORT de réservoir, avec vis soudée..	1	X-8 210 873				

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
50.054	GUIDE d'embout de câble, sur caisson central de cadre. SUPPORT moteur sur cadre :	1	X-8 240 340
50.057	Avant :	1	X-4 269 010
50.059	Droit..... Gauche	1	X-4 269 009
	Arrière :	X	Pour moteur
	Se reporter au paragraphe 50.42 "Fixation arrière du bloc moteur".		
50.072	PLAQUE support arrière, de ressort correcteur. TOLLE de protection du moteur :	2	X-5 531 917
	Droite :		
50.077	Pour direction à gauche	1	X-3 532 000
50.081	Pour direction à droite	1	X-3 532 005
	Gauche :		
50.085	Pour direction à gauche	1	X-3 531 909
50.089	Pour direction à droite	1	X-8 229 711
50.092	VIS H 6, 20/19 N, de fixation des tôles de protection. PATITE support de protecteur de moteur : Pour châssis équipés d'amortisseurs "Alpinant" :	4	23.06.020.6
	Droit :		
50.094	A épouser	1	X-8 233 710
do	Après épousement	1	X-8 234 484
50.096	Gauche :	1	X-8 232 709
do	Après épousement	1	X-8 234 251
50.096 ⁰⁰¹	Pour châssis équipés d'amortisseurs "Renault" :	2	X-8 241 022
50.098	VIS H 6, 16/15 N acier, de fixation des pattes. ÉCROU H 6 acier, de la vis	4	23.06.016.6
50.100		4	8010.06.5.6

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
50.110	SUPPORT de ressort : Avant de ressort arrière : A épouser jusqu'au 3 048 ^e châssis (hauteur de face à la face d'appui = 35 mm). A partir du 3 049 ^e et après épousement (hauteur de face à la face d'appui = 47 mm). do	2	X-5 529 902
	Avant de ressort avant :	2	X-5 534 427
	Côté direction :		
	Pour direction à gauche :		
50.113	Jusqu'au 3 048 ^e châssis	1	X-3 531 619
	Sauf Prarie no 3, Savane, Pick-up :		
	A partir du 3 049 ^e	1	X-3 532 031
	Pour Prarie no 3, Savane, Pick-up :		
50.113 ⁰¹	A partir du 3 049 ^e	1	X-3 532 880
	Pour direction à droite :		
50.115	Jusqu'au 3 048 ^e châssis	1	X-3 531 620
	Sauf Prarie no 3, Savane, Pick-up :		
50.115 ⁰¹	A partir du 3 049 ^e	1	X-3 532 052
	Pour Prarie no 3, Savane, Pick-up :		
	A partir du 3 049 ^e	1	X-3 533 238
50.115 ⁰²	Côté opposé à la direction	1	X-5 534 427
50.116	Arrière de ressort avant et arrière (Avec becquet).	4	X-5 532 938
50.118	SUPPORT de carrosserie :		
50.120	Avant (long. 135 mm)	2	X-5 531 703
50.122	Latéral avant (long. 357,5 mm)	2	X-8 221 479
50.124	Latéral central (long. 341,5 mm)	2	X-8 221 480
	Latéral arrière (long. 290,5 mm) :		
	Pour Pick-up :		
50.126	Jusqu'au 8 087 ^e châssis	2	X-8 221 481
do	Pour tous les autres types, sauf plateau bache.	2	do
50.127	GOUSSET support de carrosserie : Pour Pick-up :	6	X-5 540 039
50.128	A partir du 8 088 ^e châssis		
	GUIDE formant support de roue de tachymètre :	1	X-5 337 363
	Pour boîte de vitesses type 281-4.....		

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
50.4 - FIXATION DU BLOC-MOTEUR 50.41 - Fixation avant H.S. page 265 TAMPON caoutchouc, de fixation avant avec armature : Pour fourgon, cabine, <i>Pratire normale et luxe</i> : À épaisseur jusqu'à 475e châssis : À épaisseur de 475e au 3 374e et après épaissement. <i>◆</i> De 3 375e au 4 143e, pour (A) et après épaissement <i>◆</i> Pour <i>Servant et Pick-up</i> : Jusqu'à 4 143e châssis et pour (A) <i>◆</i> À partir du 4 144e châssis. <i>◆</i>..... <i>◆</i> Jusqu'à 3 374e châssis et après épais- sement de X-4 270 185, sur demande d'un tampou, fournir par paire. <i>◆◆</i> Pour châssis coloniaux. Sur demande d'un tampou fournir : 50.133 - X-8 535 121 - 2 - TAMPON de suspension moteur ; PATE support moteur : 15.153e - X-5 541 462 - 1 - broche : A river sur plaque de distribution. 15.153e - X-5 541 461 - 1 - Ganche : A river sur plaque de distribution. 50.138 - X-7 060 071 - 2 - RONDELLE d'appui du tampou. 50.137 - 34.12 070 6 - 2 - VIS H 12 20x27 N fileté de fixation de tampou. 50.139 - 8.010.12 5 6 - 2 ÉCROU H 12 acier de la VIS.			
50.133		2	X-4 269 008
do		2	X-4 270 185
do		2	X-4 271 165
do		2	X-4 271 113
do		2	X-8 535 121
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
50.42 - Fixation arrière SUPPORT arrière, du bloc moteur sur cadre. VIS H 10.20/16 N fileté, de fixation du support. BLOC élastique, du support arrière de bloc moteur..... (Punkster : support élastique S C H A 45) VIS de fixation du bloc élastique : H 12. 100/32 N fileté H 0. 30/28 N..... ÉCROU de la vis : H 12 acier..... H 6 acier..... LIMITEUR de débatement du bloc moteur.			
50.141		2	X-4 268 619
50.141 A		8	24.10.020.6
50.145		2	X-8 520 700
50.155		2	24.12.100.6
50.155 A		6	23.06.030.6
50.156		2	8010.12.5.6
50.157		6	8020.06.5.6
50.160		2	X-6 046 237
50.7 - DISPOSITIF D'ATELAGE 50.71 - Crochet d'atelage H.S. page 265 SUPPORT de rotule d'atelage : Pour <i>Pratire coloniale, Servant et Pick-up (Série)</i>. Pour <i>Pratire normale et luxe, Taxi, Fourgon et Châssis cabine (équipement facultatif)</i>. VIS H 12. 35/33 N, de fixation du support de rotule. ÉCROU H 12 acier, de la vis.....			
50.191		1	X-8 520 518
do		1	do
50.192		4	23.12.035.6
50.194		4	8010.12.5.6

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
51 - SUSPENSION 51.2 - RESSORT AVANT <i>NOTA. — Suspension avant à flexibilité variable. Les châssis suivants sont équipés en série de la suspension à flexibilité variable (Système Pick-up et Transit rebondie) POUR LES AUTRES CHÂSSIS BOUTCHERIE FACULTATIVE.</i> COLLECTION de pièces permettant d'équiper la suspension avant, d'un dispositif à flexibilité variable pour Prairie, Pourgon, Plateau bâché, Taxi et Châssis cabine : Pour châssis équipés d'amortisseurs Renault. Pour tous les autres châssis..... RESSORT avant : Pour Ambulance (sans suspension à flexibilité variable). Sauf Ambulance : Jusqu'à 3 048e châssis (sans lame sous-maitresse enveloppante). Du 3 049e au 5 954e (avec lame sous-maitresse enveloppante, sans contre-lame). A épouser du 5 955e au (C). (Avec lame sous-maitresse enveloppante avec 3 contre-lames). ♦ Du 5 955e au (C). après époussetement (Avec lame sous-maitresse enveloppante, avec 3 contre-lames, boulon étrécit long, 105 mm.) ♦ ♦ Pour châssis antérieurs, sur demande pour un atome véhicule, de 2 ressorts avant : Pour un : X-7 314 080 - 2 - RESSORT avant avec lame sous-maitresse enveloppante et contre-lame et prévoir en outre : 51.060 - X-6 041 432 - 4 - PÉTIER de fixation du ressort.			
51.003		1	X-9 822 382
d°		1	X-9 822 331
51.008		2	X-7 311 520
51.011		2	X-7 313 300
51.011 ^{es}		2	X-7 313 230
51.011 ^{es}		2	X-7 314 000
d°		2	X-7 314 080
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
51.014 ^{es}	Tout Partie n° 3, Sacquer, Pick-up ; Des (D) au 11 160e châssis (boulon étrécit long, 120 mm). Pour tous les autres types : A partir des (D) A partir du 11 160e châssis, (boulon étrécit long, 120 mm). A partir du 11 160e châssis, (boulon étrécit long, 98 mm.)	2	X-7 314 320
d°		2	d°
51.011 ^{es}		2	X-7 313 480
d°		2	d°
51.020	BLOC élastique de lame maitresse : A épouser (Repusseau P. 20214) Après époussetement. (Pantstra 10717-00)	4	X-8 513 824
51.020 ^{es}		4	X-8 522 870

Page 32 C/33 à classer aux lieu et place de la page 32 qui est annulée.

DÉTAIL DES RESSORTS AVANT

	Ressort	Ressort	Ressort	Ressorts	Ressort
	X-7 313 280	X-7 314 520	X-7 313 300	X-7 314 000 X-7 314 080 X-7 314 320	X-7 313 480
1 ^{re} lame	X-7 313 281	X-7 314 521	X-7 313 281	X-7 313 281	X-7 314 301
2 ^e do	X-7 313 282	X-7 314 522	X-7 313 302	X-7 313 282	X-7 314 302
3 ^e do	X-7 313 283	X-7 310 523	X-7 313 283	X-7 313 283	X-7 314 303
4 ^e do	X-7 313 284	X-7 310 524	X-7 313 284	X-7 313 284	X-7 314 304
5 ^e do	X-7 313 285	X-7 310 525	X-7 313 285	X-7 313 285	X-7 314 305
6 ^e do	X-7 313 286	X-7 310 526	X-7 313 286	X-7 313 286	X-7 314 306
7 ^e do	X-7 313 287	X-7 310 527	X-7 313 287	X-7 313 287	X-7 314 307
8 ^e do	X-7 313 288	X-7 310 528	X-7 313 288	X-7 313 288	X-7 314 308
9 ^e do	X-7 313 289	X-7 310 529	X-7 313 289	X-7 313 289	X-7 314 309
10 ^e do	X-7 313 290	X-7 310 530	X-7 313 290	X-7 313 290	.....
11 ^e do	X-7 313 291	.....	X-7 313 291	X-7 313 291	.....
1 ^{re} contre-lame	.....	.....	.....	X-7 314 001	X-7 314 001
2 ^e do	.....	.....	.....	X-7 314 002	X-7 314 002
3 ^e do	.....	.....	.....	X-7 314 003	.....

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
51.029	BOULON-CLAVETTE d'assemblage des ressorts avant : Pour Ambulance (long. 91 mm).....	2	X-7 060 119
51.023	Pour tous les autres types : Jusqu'au 5 954e châssis (long. 83 mm).	2	X-781 431
51.023a	Du 5 955e aux (C) (long. 105 mm).	2	X-797 818
51.023a	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : Des (D) au 11 466e châssis (long. 120 mm).	2	X-7 062 766
51.023a	Pour tous les autres types : M 4 610 A partir des (D) A partir du 11 466e châssis (Équipe- ment facultatif).	2	d°
51.023a	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : A partir du 11 466e châssis (long. 98 mm).	2	d°
51.023a	ÉCROU IIZ 14 acier, du boulon d'assem- blage.	2	80.16.14.5.6
51.023	RONDELLE d'appui d'écrou	2	X-790 132
51.023	ÉTRIER de maintien des lames : Jusqu'au 5 954e châssis (Haut. int. 47,5 mm).	4	X-8 110 948
51.023	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : Du 5 955e châssis au 11 465e (Haut. int. 44,5 mm, trous de 6,5 mm).	4	X-5 538 163
51.023	Pour tous les autres types : A partir du 5 955e châssis A partir du 11 466e châssis (Équipe- ment facultatif).	4	d°
51.023	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : A partir du 11 466e châssis (Haut. int. 25 mm).	4	d°
51.023	Du 5 955e châssis au 11 465e (Haut. int. 60 mm).	4	X-5 538 164
51.023	Pour tous les autres types : A partir du 5 955e châssis.....	4	d°
51.023	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : Du 5 955e châssis au 11 466e (Haut. int. 30 mm).	4	X-5 523 084
51.023	Pour tous les autres types : A partir du 5 955e châssis	4	d°
51.023	A partir du 11 466e (Équipement facultatif).	4	X-5 522 460

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
51.032a	Pour Petite no 3, Saenue, Pick-up : A partir du 11 466e châssis (Haut. int. 44,5 mm, trous de 6,5 mm).	4	X-5 522 460
51.033	ENTRETOISE de l'étrier : Jusqu'au 5 954e châssis (tube de 9,2 mm).	4	X-6 038 562
d°	A partir du 5 955e : Pour ressort X-7 314 000.....	4	d°
d°	A partir du 11 466e : Pour ressort X-7 315 480	4	d°
51.033a	A partir du 5 955e : Pour ressorts X-7 314 000 et X-7 214 080 (tube de 10 mm).	8	X-6 048 809
51.034	VIS de serrage des étriers : H 6, 70/50 N : Jusqu'au 5 954e châssis	4	23.06.070.6
d°	A partir du 5 955e : Pour ressort X-7 314 000	4	d°
d°	A partir du 11 466e : Pour ressort X-7 315 480	4	d°
51.035	H 7, 70/50 N : A partir du 5 955e châssis : Pour ressorts X - 7 314 000 et X-7 314 080.	8	23.07 070.6
51.036	ÉCROU de la vis de serrage : H 6 acier.....	4	8010.06.5.6
51.037	H 7 acier.....	8	8010.07.5.6
51.038	ÉTRIER de fixation du ressort : Pour Ambulance (Haut. int. 90 mm)...	4	X-6 042 933
51.039	Pour tous les autres types : Jusqu'au 5 954e châssis (Haut. int. 102 mm).	4	X-6 038 380
51.040	A partir du 5 955e : A partir du 5 955e châssis aux (C) (Haut. int. 114 mm).	4	X-6 038 494
d°	Du 5 955e aux (C), après époussetage (Haut. int. 108 mm).	4	X-6 041 432
51.040a	A partir des (D) (Haut. int. 108 mm). M 4 610.	4	X-6 042 368
51.042	ÉCROU de l'étrier : IIZ 14 acier	8	8016.14.5.6
51.043	14 pas 1,50	8	X-7 057 662

(C) (D) Voir page 25 A.

Édition du 25-1-55

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de réalisation
51.046	JUHELLE de ressort avant	2	X-9 822 285
51.048 d°	BLOC élastique de jumelle : A épouser (Repousseau F. 20 214) Après épousset (Poulstra 10 717-00)	2 2	X-8 513 894 X-8 522 870
51.050 ^a 51.052	AXE de ressort : Côté opposé à la direction Côté direction ÉCROU de l'axe : HK 14 acier : Pour axe X-5 542 041	5 1	X-5 542 041 X-5 542 042
51.054	HK 16 acier : Pour axe X-5 542 042	5	8017.14.5.6
51.056	Pour axe X-5 542 042	1	8014.16.5.6
51.058 d°	TAMPON amortisseur caoutchouc, pour support avant de ressort avant (côté direction) : Pour l'arbre n° 3, Saumou, Pick-up : jusqu'au 7 147 ^e châssis (sans caoutchouc). Pour tous les autres types	2 2	X-8 108 030 d°
51.058 ^a	Pour l'arbre n° 3, Saumou, Pick-up : A partir du 7 148 ^e châssis (avec caoutchouc).	2	X-6 040 922
51.060 d°	NOYAU du tampon amortisseur : A épouser Après épousset	2 2	X-7 776 380 X-6 040 925
51.062	RONDELLE d'appui, sur tampon amortisseur : Intérieure (Diam. 65 mm)	2	X-776 383
51.064	Extérieure (Diam. 85 mm)	2	X-780 183
51.067 51.067 ^a	CALÉ de classe : Jumelle (C) (Épaisseur 11-3) A partir des (D) (Épaisseur 7-3) M 4 610	2 2	X-6 040 759 X-6 030 345
51.068	CONTRE-PLAQUE d'arrêt des étriers. CALE : Pour l'arbre n° 3, Saumou, Pick-up : A partir du 11 466 ^e châssis (Épaisseur 10 mm). Pour tous les autres types : A partir du 11 466 ^e châssis (Épaisseur 11 mm facultatif). A partir du 11 466 ^e châssis (Épaisseur 12 mm facultatif).	2 2	X-6 029 245 d°
51.069 d°	.....	2	X-6 046 800
d°	.....	2	d°
d°	.....	2	X-6 022 154

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de réalisation
51.069	Pour l'arbre n° 3, Saumou, Pick-up : A partir du 11 466 ^e châssis (Épaisseur 5 mm).	2	X-6 052 154
51.075	TAMPON de choc avec butée de sécurité. SUPPORT inférieur d'amortisseur avant avec bloc élastique : M 4 613 Droit : A partir des (D)	2	X-8 223 713
51.078	Gauche : A partir des (D)	1	X-9 822 234
51.080	SUPPORT d'amortisseur avant avec axe : Pour suspension sans flexibilité variable : Supérieur : Droit : A épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A). Du 3 022 ^e aux (C), pour (A) et après épousset ◆ Gauche : A épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A). Du 3 022 ^e aux (C), pour (A) et après épousset ◆	1 1 1	X-8 221 910 X-8 223 526
51.084 d°	SUPPORT supérieur d'amortisseur avant et de ressort compresseur, avec axes : Pour suspension à flexibilité variable : Droit : A épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A). Du 3 022 ^e aux (C), pour (A) et après épousset ◆	1 1	X-8 221 909 X-8 223 523
51.086 d°	.....	1	X-8 221 909
51.088 d°	.....	1	X-8 223 524
51.090	.....	1	X-8 221 907
d°	.....	1	X-8 223 521
51.092 ^a d°	SUPPORT inférieur d'amortisseur avant avec axe : Droit : A épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A). Du 3 022 ^e aux (C), pour (A) et après épousset ◆ Gauche : A épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A). Du 3 022 ^e aux (C), pour (A) et après épousset ◆	1 1 1	X-9 822 308 X-9 822 360

◆ Voir page 33.
(A) Voir page 31 A.
(B) (D) Voir page 27 A.

Représ. Plaque	D E S I G N A T I O N	Import.	Nombres de Fabrication	Représ. Plaque	D E S I G N A T I O N	Import.	Nombres de Fabrication				
51.1436	COLLECTION de pièces (suite) : Pour amortisseur Renault : Pour Prairie normale : A partir des (B) : Pour Cabine et plateau bâché : Des (B) au 12 473e châssis (avec barre de torsion). A partir du 12 474e (sans barre de torsion). Pour Fourgon : A partir des (B) : RESSORT arrière : Avec suspension à flexibilité variable : Gauche et droit : Pour équilibrage : Pour Prairie luxe et coloniale n° 3. Pour, Saurane et Pick-up : Jusqu'au 3 048e châssis (sans lame sous-matresse enveloppante). Du 3 049e au 5 954e (avec lame sous-matresse enveloppante) ◆ Pour Cabine et Plateau bâché :	1	X-9 892 381	51.1445 B	Sans suspension à flexibilité variable : Droit : Pour Prairie normale, Fourgon et Cabine : Jusqu'au 3 048e châssis (sans lame sous-matresse enveloppante). Pour Prairie normale, Fourgon : Du 3 049e châssis avec (A) (avec lame sous-matresse enveloppante). Pour Cabine : Du 3 049e châssis au 4 740e (attache de bielle simple). Pour Prairie normale, Fourgon : A partir des (B) (attache de bielle double). Gauche : Pour Prairie normale, Fourgon et Cabine : Jusqu'au 3 048e châssis (sans lame sous-matresse enveloppante). Pour Prairie normale, Fourgon : Du 3 049e châssis avec (A) (avec lame sous-matresse enveloppante). Pour Cabine : Du 3 049e châssis au 4 740e (attache de bielle simple). Pour Prairie normale et Fourgon : A partir des (B) (attache de bielle double). BIOLÉ élastique de lame matresse : A éprouver, sauf pour Cabine et Plateau bâché à suspension à flexibilité variable. (Reposseur P 20 211) Après éprouvement, et pour Cabine et Plateau bâché à suspension à flexibilité variable (Paulstra 10 717-10)	1	X-7 313 260	51.1451	do	do	X-7 313 200
51.1445	◆ Sort demandé pour un même châssis de 2 ressorts arrière. RESSORT arrière renforcé (11 lames) : 51.145 A0 - X-7 314 040 - 1 - Droit. 51.145 A0 - X-7 314 020 - 1 - Gauche et préféré en option : PALIER-JULIERS d'amortisseurs : 51.144 B - X-8 223 822 - 1 - Droit. 51.145 C - X-8 223 821 - 1 - Gauche. 51.145 C - 8010.05.5.6 - 2 - BORDO HB Bout pour-pierres. 51.101P - X-5 529 405 - 4 - PIERRE de fixation de ressort arrière.	2	X-7 313 400	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-7 313 380	51.1451	do	do	do				
51.1450	◆	2	X-7 315 750	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	2	X-7 311 900	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 404	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 379	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 381	51.1454	do	do	do				
51.1450	◆	1	X-9 892 380	51.1454	do	do	do				
51											

DÉTAIL DES RESSORTS ARRIÈRE

LAMES DE SURCHARGE		LAMES PRINCIPALES							
	Ressort	Alésage	Ressort	Ressort	Ressort	Ressort	Ressort	Ressort	Ressort
	X-7 311 000	X-7 313 200 X-7 313 205	X-7 313 210 X-7 313 205 X-7 314 610	X-7 313 200 X-7 314 610	X-7 313 200 X-7 314 610	X-7 313 200	X-7 313 440	X-7 314 020 X-7 314 040	X-7 315 720
1 ^{re} lame.....	X-7 314 001	X-7 313 201	X-7 313 201	X-7 313 201	X-7 313 201	X-7 313 201	X-7 313 441	X-7 314 021	X-7 315 721
2 ^e do.....	X-7 314 002	X-7 313 202	X-7 313 202	X-7 313 202	X-7 313 202	X-7 313 202	X-7 313 442	X-7 314 022	X-7 315 722
3 ^e do.....	X-7 314 003	X-7 313 203	X-7 313 203	X-7 313 203	X-7 313 203	X-7 313 203	X-7 313 443	X-7 314 023	X-7 315 723
4 ^e do.....	X-7 314 004	X-7 313 204	X-7 313 204	X-7 313 204	X-7 313 204	X-7 313 204	X-7 313 444	X-7 314 024	X-7 315 724
5 ^e do.....	X-7 314 005	X-7 313 205	X-7 313 205	X-7 313 205	X-7 313 205	X-7 313 205	X-7 313 445	X-7 314 025	X-7 315 725
6 ^e do.....	X-7 314 006	X-7 313 206	X-7 313 206	X-7 313 206	X-7 313 206	X-7 313 206	X-7 313 446	X-7 314 026	X-7 315 726
7 ^e do.....	X-7 314 007	X-7 313 207	X-7 313 207	X-7 313 207	X-7 313 207	X-7 313 207	X-7 313 447	X-7 314 027	X-7 315 727
8 ^e do.....	.....	X-7 313 208	X-7 313 208	X-7 313 208	X-7 313 208	X-7 313 208	X-7 313 448	X-7 314 028	X-7 315 728
9 ^e do.....	.....	X-7 313 209	X-7 313 209	X-7 313 209	X-7 313 209	X-7 313 209	X-7 313 449	X-7 314 029	X-7 315 729
10 ^e do.....	.....	X-7 313 210	X-7 313 210	X-7 313 210	X-7 313 210	X-7 313 210	X-7 313 450	X-7 314 030	X-7 315 730
11 ^e do.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-7 313 451	X-7 314 031	X-7 315 731
12 ^e do.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-7 313 452	X-7 314 032	X-7 315 732
13 ^e do.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-7 313 453	X-7 314 033	X-7 315 733
14 ^e do.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-7 314 034	X-7 315 734
1 ^{re} lame de surcharge,	.....	X-7 313 211	X-7 313 211	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 ^e do.....	.....	X-7 313 212	X-7 313 212	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 ^e do.....	.....	X-7 313 213	X-7 313 213	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4 ^e do.....	.....	X-7 313 214	X-7 313 214	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 ^e do.....	.....	X-7 313 215	X-7 313 215	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 ^e do.....	.....	X-7 313 216	X-7 313 216	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Edition du 30-3-55

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de Traction	Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de Traction
51.158 do	TAMPON de choc avec plaque : Pour suspension à flexibilité variable : Pour Cabine : Jusqu'à 4 740e châssis.....	4	X-6 687 933	51.176 do	DERRIER : De maintien des lames principales : Pour Plateau bâché (haut. intér. 59,5 mm). Pour Châssis-cabine : A partir de 4 741e châssis.....	4	X-5 306 817
51.160	VIS H 6. 20/19 N. de fixation du tampon.	8	23.06.020.6	51.177 ⁰¹ do	Jusqu'à 4 740e châssis ♦.....	4	X-789 061
51.162	ÉCROU H 6 acier, de la vis.....	8	8010.06.5.6	do	Pour Prairie lare et no 3. Tacti, Savane, Pick-up (haut. 45,5) : Jusqu'à 5 954e châssis.....	4	do
51.164	BOULON-CLAVETTE d'assemblage des ressorts arrière : Pour Plateau bâché (long. = 121 mm, long. de la partie cylindrique = 24 mm). Pour Châssis-Cabine : A partir de 4 741e châssis.....	2	X-2 540 500	do	Pour Cabine et Plateau bâché à suspension à flexibilité variable. Pour tous les autres types.....	4	do
do	Pour Prairie lare et coloniale, Tacti, Savane, Pick-up : A partir de 5 955e châssis (long. 100 mm). Pour Ambulance (long. 80 mm).....	2	X-2 526 793	51.177 ⁰² do	♦ Prévoir en outre : 51.180 - N-6 038 302 - 1 - ENTRETOISE.	2	X-5 525 045
51.168	Pour Prairie lare et coloniale, Tacti, Savane, Pick-up : Jusqu'à 5 954e châssis.....	2	X-7 059 559	51.177 A	Idé maintien des lames auxiliaires : Pour Prairie normale, Fourgon.....	4	X-5 523 081
do	Pour Prairie normale et Fourgon (long. 122 mm, long. de la partie cylindrique = 12 mm). Pour Châssis-cabine : Jusqu'à 4 740e châssis.....	2	X-796 343	do	Pour Châssis-cabine : Jusqu'à 4 740e châssis.....	4	do
do	Pour Cabine et Plateau bâché avec suspension à flexibilité variable.	1	X-7 259 489	51.178 ⁰¹ do	ÉTRIER de fixation des lames et du pare-pierres avec vis soudées : Pour Prairie lare et no 3, Savane, Pick-up : De 5 955e châssis aux (A).....	2	X-8 241 477
51.170	ÉCROU H 14 acier, du boulon d'assemblage.	2	8016.14.5.6	do	A partir des (B).....	4	X-5 525 045
51.172	RONDELLE d'appui, sous écou : Pour Prairie normale, Plateau bâché, Fourgon et Châssis-cabine (Épais. 6 mm).	2	X-790 132	51.180	ENTRETOISE des étriers.....	8	X-6 038 562
51.174	Pour Prairie lare et coloniale, Tacti, Savane, Pick-up et Ambulance (Épais. 10 mm).	2	X-316 604	51.182	VIS H 6. 70/50 N fileté, de serrage de étrier.	8	24.06.070.6
51.175	Pour Cabine et Plateau bâché à suspension à flexibilité variable.	2	X-7 050 687				

(A) (B) Voir page 35 A.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de réalisation
RESSORT correcteur avec embouts :			
Pour suspension à flexibilité variable :			
51.234 do	Pour <i>Prairie</i> luxe et coloniale, <i>Pick-up</i> , <i>Savane</i> (bague bronze diam. int. 20 mm, fil diam. 9 mm) :	4	X-9 822 225 do
51.234 A	Jusqu'au 2 948 ^e châssis..... Pour <i>Taxi</i> Pour <i>Ambulance</i> (sur demande) (bague acier, diam. intérieur 18 mm, fil diam. 8 mm). Pour <i>Hydraulique</i> (bague acier, diam. int. 18 mm, fil diam. 9 mm) :	4 4 4	X-9 822 350 do X-9 822 317
51.234a	A partir du 2 949 ^e châssis..... Pour <i>Prairie</i> coloniale et <i>Pick-up</i> :	4	do
51.234a2	Du 2 949 ^e châssis au 3 910 ^e A partir du 3 910 ^e (bague acier diam. int. 18 mm, fil diam. 11 mm). Pour <i>Savane</i> :	4	X-9 822 344 do
do	A partir du 2 949 ^e châssis.....	4	do
RESSORT correcteur, m :			
51.236	Pour <i>ambulance</i> (sur demande (diam. du fil 8 mm)).	4	X-5 537 124
51.238	Pour <i>Prairie</i> luxe, <i>Taxi</i> , <i>Ambulance</i> (fil diam. 9 mm). Pour <i>Savane</i> :	4	X-5 531 049 do
do	Jusqu'au 2 948 ^e châssis.....	4	do
do	Pour <i>Prairie</i> coloniale et <i>Pick-up</i> :	4	do
51.238a	Jusqu'au 3 909 ^e châssis..... A partir du 3 910 ^e (fil diam. 11 mm). Pour <i>Savane</i> :	4	X-5 532 279 do
do	A partir du 2 949 ^e châssis.....	4	do
EMBOUIT de ressort, bagué :			
Avec tron de graissage :			
51.240a	Bague bronze diam. int. 20 mm, fil diam. 9 mm :	4	X-9 822 222
51.240a2	Pour (A) et (B)	4	X-9 822 314
51.240a3	Bague acier, diam. int. 18 mm, fil diam. 9 mm :	4	X-9 822 314
51.240a4	Pour (C), (D) et (E)	4	X-9 822 329
51.240a5	Bague acier, diam. int. 18 mm, fil diam. 11 mm :	4	X-9 822 329
51.240a6	Pour (F) et (G)	4	X-9 822 329
51.240a7	Sans tron de graissage :	4	X-9 822 226
51.240a8	Bague bronze, diam. int. 20 mm, fil diam. 9 mm :	4	X-9 822 226
51.240a9	Pour (A) et (B)	4	X-9 822 226

Repères Planchés	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Exécution
	SUPPOORT de ressort compensateur sur pont arrière : Pour suspension à flexibilité variable : Avec bague bronze, diam. int. 20 mm : Pour Taxi et Ambulance Pour Prairie luxe, coloniale, Pick-up et Savane : Jusqu'à 2 948 ^e châssis Avec bague acier, diam. int. 48 mm : Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane : De 2 948 ^e châssis aux (H) Avec bague acier et bloc élastique : Droit : Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane : A partir des (J) (Hanche) : Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane : A partir des (J) X-9 822 316 do	2 2	X-9 822 316 do
51.260		2	X-9 822 316
51.261		2	X-9 822 316
51.262		2	X-9 822 316
51.263		2	X-9 822 316
51.264		2	X-9 822 316
51.265		2	X-9 822 316
51.266		2	X-9 822 316
51.267		2	X-9 822 316
51.268		2	X-9 822 316
51.269		2	X-9 822 316
51.270		2	X-9 822 316
51.271		2	X-9 822 316
51.272		2	X-9 822 316
51.273		2	X-9 822 316
51.274		2	X-9 822 316
51.275		2	X-9 822 316
51.276		2	X-9 822 316
51.277		2	X-9 822 316
51.278		2	X-9 822 316
51.279		2	X-9 822 316
51.280		2	X-9 822 316
51.281		2	X-9 822 316
51.282		2	X-9 822 316
51.283		2	X-9 822 316
51.284		2	X-9 822 316
51.285		2	X-9 822 316
51.286		2	X-9 822 316
51.287		2	X-9 822 316
51.288		2	X-9 822 316
51.289		2	X-9 822 316
51.290		2	X-9 822 316
51.291		2	X-9 822 316
51.292		2	X-9 822 316
51.293		2	X-9 822 316
51.294		2	X-9 822 316
51.295		2	X-9 822 316
51.296		2	X-9 822 316
51.297		2	X-9 822 316
51.298		2	X-9 822 316
51.299		2	X-9 822 316
51.300		2	X-9 822 316
51.301		2	X-9 822 316
51.302		2	X-9 822 316
51.303		2	X-9 822 316
51.304		2	X-9 822 316
51.305		2	X-9 822 316
51.306		2	X-9 822 316
51.307		2	X-9 822 316
51.308		2	X-9 822 316
51.309		2	X-9 822 316
51.310		2	X-9 822 316
51.311		2	X-9 822 316
51.312		2	X-9 822 316
51.313		2	X-9 822 316
51.314		2	X-9 822 316
51.315		2	X-9 822 316
51.316		2	X-9 822 316
51.317		2	X-9 822 316
51.318		2	X-9 822 316
51.319		2	X-9 822 316
51.320		2	X-9 822 316
51.321		2	X-9 822 316
51.322		2	X-9 822 316
51.323		2	X-9 822 316
51.324		2	X-9 822 316
51.325		2	X-9 822 316
51.326		2	X-9 822 316
51.327		2	X-9 822 316
51.328		2	X-9 822 316
51.329		2	X-9 822 316
51.330		2	X-9 822 316
51.331		2	X-9 822 316
51.332		2	X-9 822 316
51.333		2	X-9 822 316
51.334		2	X-9 822 316
51.335		2	X-9 822 316
51.336		2	X-9 822 316
51.337		2	X-9 822 316
51.338		2	X-9 822 316
51.339		2	X-9 822 316
51.340		2	X-9 822 316
51.341		2	X-9 822 316
51.342		2	X-9 822 316
51.343		2	X-9 822 316
51.344		2	X-9 822 316
51.345		2	X-9 822 316
51.346		2	X-9 822 316
51.347		2	X-9 822 316
51.348		2	X-9 822 316
51.349		2	X-9 822 316
51.350		2	X-9 822 316
51.351		2	X-9 822 316
51.352		2	X-9 822 316
51.353		2	X-9 822 316
51.354		2	X-9 822 316
51.355		2	X-9 822 316
51.356		2	X-9 822 316
51.357		2	X-9 822 316
51.358		2	X-9 822 316
51.359		2	X-9 822 316
51.360		2	X-9 822 316
51.361		2	X-9 822 316
51.362		2	X-9 822 316
51.363		2	X-9 822 316
51.364		2	X-9 822 316
51.365		2	X-9 822 316
51.366		2	X-9 822 316
51.367		2	X-9 822 316
51.368		2	X-9 822 316
51.369		2	X-9 822 316
51.370		2	X-9 822 316
51.371		2	X-9 822 316
51.372		2	X-9 822 316
51.373		2	X-9 822 316
51.374		2	X-9 822 316
51.375		2	X-9 822 316
51.376		2	X-9 822 316
51.377		2	X-9 822 316
51.378		2	X-9 822 316
51.379		2	X-9 822 316
51.380		2	X-9 822 316
51.381		2	X-9 822 316
51.382		2	X-9 822 316
51.383		2	X-9 822 316
51.384		2	X-9 822 316
51.385		2	X-9 822 316
51.386		2	X-9 822 316
51.387		2	X-9 822 316
51.388		2	X-9 822 316
51.389		2	X-9 822 316
51.390		2	X-9 822 316
51.391		2	X-9 822 316
51.392		2	X-9 822 316
51.393		2	X-9 822 316
51.394		2	X-9 822 316
51.395		2	X-9 822 316
51.396		2	X-9 822 316
51.397		2	X-9 822 316
51.398		2	X-9 822 316
51.399		2	X-9 822 316
51.400		2	X-9 822 316
51.401		2	X-9 822 316
51.402		2	X-9 822 316
51.403		2	X-9 822 316
51.404		2	X-9 822 316
51.405		2	X-9 822 316
51.406		2	X-9 822 316
51.407		2	X-9 822 316
51.408		2	X-9 822 316
51.409		2	X-9 822 316
51.410		2	X-9 822 316
51.411		2	X-9 822 316
51.412		2	X-9 822 316
51.413		2	X-9 822 316
51.414		2	X-9 822 316
51.415		2	X-9 822 316
51.416		2	X-9 822 316
51.417		2	X-9 822 316
51.418		2	X-9 822 316
51.419		2	X-9 822 316
51.420		2	X-9 822 316
51.421		2	X-9 822 316
51.422		2	X-9 822 316
51.423		2	X-9 822 316
51.424		2	X-9 822 316
51.425		2	X-9 822 316
51.426		2	X-9 822 316
51.427		2	X-9 822 316
51.428		2	X-9 822 316
51.429		2	X-9 822 316
51.430		2	X-9 822 316
51.431		2	X-9 822 316
51.432		2	X-9 822 316
51.433		2	X-9 822 316
51.434		2	X-9 822 316
51.435		2	X-9 822 316
51.436		2	X-9 822 316
51.437		2	X-9 822 316
51.438		2	X-9 822 316
51.439		2	X-9 822 316
51.440		2	X-9 822 316
51.441		2	X-9 822 316
51.442		2	X-9 822 316
51.443		2	X-9 822 316
51.444		2	X-9 822 316
51.445		2	X-9 822 316
51.446		2	X-9 822 316
51.447		2	X-9 822 316
51.448		2	X-9 822 316
51.449		2	X-9 822 316
51.450		2	X-9 822 316
51.451		2	X-9 822 316
51.452		2	X-9 822 316
51.453		2	X-9 822 316
51.454		2	X-9 822 316
51.455		2	X-9 822 316
51.456		2	X-9 822 316
51.457		2	X-9 822 316
51.458		2	X-9 822 316
51.459		2	X-9 822 316
51.460		2	X-9 822 316
51.461		2	X-9 822 316
51.462		2	X-9 822 316
51.463		2	X-9 822 316
51.464		2	X-9 822 316
51.465		2	X-9 822 316
51.466		2	X-9 822 316
51.467		2	X-9 822 316
51.468		2	X-9 822 316
51.469		2	X-9 822 316
51.470		2	X-9 822 316
51.471		2	X-9 822 316
51.472		2	X-9 822 316
51.473		2	X-9 822 316
51.474		2	X-9 822 316
51.475		2	X-9 822 316
51.476		2	X-9 822 316
51.477		2	X-9 822 316
51.478		2	X-9 822 316
51.479		2	X-9 822 316
51.480		2	X-9 822 316
51.481		2	X-9 822 316
51.482		2	X-9 822 316
51.483		2	X-9 822 316
51.484		2	X-9 822 316
51.485		2	X-9 822 316
51.486		2	X-9 822 316
51.487		2	X-9 822 316
51.488		2	X-9 822 316
51.489		2	X-9 822 316
51.490		2	X-9 822 316
51.491		2	X-9 822 316
51.492		2	X-9 822 316
51.493		2	X-9 822 316
51.494		2	X-9 822 316
51.495		2	X-9 822 316
51.496		2	X-9 822 316
51.497		2	X-9 822 316
51.498		2	X-9 822 316
51.499		2	X-9 822 316
51.500		2	X-9 822 316
51.501		2	X-9 822 316
51.502		2	X-9 822 316
51.503		2	X-9 822 316
51.504		2	X-9 822 316
51.505		2	X-9 822 316
51.506		2	X-9 822 316
51.507		2	X-9 822 316
51.508		2	X-9 822 316
51.509		2	X-9 822 316
51.510		2	X-9 822 316
51.511		2	X-9 822 316
51.512		2	X-9 822 316
51.513		2	X-9 822 316
51.514		2	X-9 822 316
51.515		2	X-9 822 316
51.516		2	X-9 822 316
51.517		2	X-9 822 316
51.518		2	X-9 822 316
51.519		2	X-9 822 316
51.520		2	X-9 822 316
51.521		2	X-9 822 316
51.522		2	X-9 822 316
51.523		2	X-9 822 316
51.524		2	X-9 822 316
51.525		2	X-9 822 316
51.526		2	X-9 822 316
51.527		2	X-9 822 316
51.528		2	X-9 822 316
51.529		2	X-9 822 316
51.530		2	X-9 822 316
51.531		2	X-9 822 316
51.532		2	X-9 822 316
51.533		2	X-9 822 316
51.534		2	X-9 822 316
51.535		2	X-9 822 316
51.536		2	X-9 822 316
51.537		2	X-9 822 316
51.538		2	X-9 822 316
51.539		2	X-9 822 316
51.540		2	X-9 822 316
51.541		2	X-9 822 316
51.542		2	X-9 822 316
51.543		2	X-9 822 316
51.544			

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
51.284 ⁰¹	AXE de bielle : Pour Taxi et Ambulance (diam. 20 mm, fileté à une extrémité). Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :	6	X-6 045 216
d°	Jusqu'au 2 948 ^e châssis À partir du 2 949 ^e (diam. 18 mm, fileté aux deux extrémités).	6	d° X-6 043 072
51.284 ⁰²	ÉCROU de l'axe :		
51.286	H 16 acier, pour X-6 045 216.....	6	8010.16.5,6
51.286 ⁰¹	14 pas de 1,50, pour X-6 043 072	12	X-7 060 838
	ARRÊTOIR des axes :		
	Supérieur :		
	Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :		
51.287	À partir du 2 949 ^e châssis.....	4	X-6 043 073
	Inférieur :		
	Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :		
51.287 A	À partir du 2 949 ^e châssis	4	X-6 042 367
	SUPPORT avant, sur longeron de ressort compensateur et supérieur d'amortisseur avec axe et entretoise :		
	Pour suspension à flexibilité variable :		
	Droit :		
	Pour Taxi et Ambulance :		
51.291 ⁰¹	À épouser (axe diam. 20 mm). Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :	1	X-8 211 338
d°	À épouser jusqu'au 2 948 ^e châssis.	1	d°
	Pour Taxi et Ambulance :		
	Après époussetement (axe diam. 18 mm).	1	X-8 211 452
d°	Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :		
	Du 2 949 ^e châssis aux (H) et après époussetement ♦	1	d°
51.291 ⁰²	À partir des (J)	1	X-8 223 678
	Gauche :		
	Pour Taxi et Ambulance :		
51.291 ⁰³	À épouser (axe diam. 20 mm). Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :	1	X-8 211 337
d°	À épouser jusqu'au 2 948 ^e châssis		d°

Repères
Planches

DÉSIGNATION

Coefficient

Nombres
de
Fabrication

Pour Taxi et Ambulance :
Après époussetement (axe diam. 18 mm).

Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :

Du 2 949^e châssis aux (H) et après époussetement ♦

À partir des (J)

1

X-8 223 677

♦ Jusqu'au 2 948^e châssis, Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :

Prevoir en outre :

51.290⁰¹ - X-6 038 949 - 2 - MAGUPE acier,
51.296⁰¹ - X-8 281 804 - 1 - ÉCROU,
51.234 - X-6 041 554 - 1 - KORDDELLE.

AXE des supports :

Pour Taxi et Ambulance (diam. 20 mm).

Pour Prairie luxe et coloniale, Pick-up, Savane :

Jusqu'au 2 948^e châssis

À partir du 2 949^e (diam. 18 mm)...

2

X-5 587 057

VIS de fixation des supports avant :

H 12 - 150/32 N, fileté :

À partir des (J)

2

24.12.150,6

H 12.80/27 N, fileté :

Pour Prairie luxe et coloniale, Taxi, Pick-up, Savane et Ambulance :

Jusqu'au (H)

6

24.12.080,6

À partir des (J)

4

8010.12.5,6

ÉCROU H 12 acier, des vis.....

SUPPORT arrière, sur longeron, de ressort compensateur et de barre de torsion avec axe :

Pour suspension à flexibilité variable :

Droit :

Pour Prairie luxe :

À épouser (axe diam. 163^e châssis environ au 2 948^e (axe diam. 20 mm).

1

X-8 222 096

Pour Taxi :

À épouser à partir du 163^e châssis environ.

1

d°

(H) - (J) - Voir page 37 C.

Édition du 25-1-55

Repère Plancher	DÉSIGNATION	Quantité	Noméros de Fabrication	Repère Plancher	DÉSIGNATION	Quantité	Noméros de Fabrication
SUPPORT arrière (suite) :							
51.312	Pour <i>Traitie luge</i> : A partir du 2 948 ^e et après épau- sement (axe diam. 48 mm) ♦	1	X-8 222 954	51.315 A	AXLE des supports : Pour <i>Tuci</i> et <i>Ambulance</i> (diam. 20 mm). Pour <i>Traitie luge</i> et <i>coloniale</i> , <i>Pick-up</i> <i>Savane</i> : Jusqu'au 2 948 ^e châssis A partir du 2 949 ^e (diam. 48 mm)...	2	X-6 041 337
d°	Pour <i>Tuci</i> : A partir du 463 ^e essieu et après épaissement. Pour <i>Traitie coloniale</i> , <i>Pick-up</i> , <i>Savane</i> : A épouser jusqu'au 2 948 ^e châssis (axe diam. 20 mm). A partir du 2 949 ^e et après épau- sement (axe diam. 48 mm) ♦	1	d°	d°	SUPPORT palier de barre de torsion : Pour suspension à flexibilité variable :	2	d°
51.313	Pour <i>Traitie coloniale</i> , <i>Pick-up</i> , <i>Savane</i> : A épouser jusqu'au 2 948 ^e châssis (axe diam. 20 mm). A partir du 2 949 ^e et après épau- sement (axe diam. 48 mm) ♦	1	X-8 222 744	51.315A et	Droit : Pour <i>Traitie normale</i> , <i>Pourgon</i> , <i>Pla-</i> <i>teau bâché</i> , <i>Châssis cabine</i> : A épouser jusqu'au 10 869 ^e châssis. A partir du 10 870 ^e et après épau- sement ♦	1	X-5 532 130 X-5 540 350
d°	Pour <i>Traitie luge Belgique</i>	1	d°	51.316	Gauche : Pour <i>Traitie normale</i> , <i>Pourgon</i> , <i>Pla-</i> <i>teau bâché</i> , <i>Châssis cabine</i> : A épouser jusqu'au 10 869 ^e châssis. A partir du 10 870 ^e et après épau- sement ♦	1	X-5 532 129 X-5 540 389
51.314	Pour <i>Traitie luge</i> : A épouser du 163 ^e châssis au 2 948 ^e (axe diam. 20 mm). Pour <i>Tuci</i> : A épouser à partir du 463 ^e châssis essieu. Pour <i>Traitie luge</i> : A partir du 2 949 ^e châssis et après épauement (axe diam. 48 mm) ♦	1	d°	51.318		1	X-5 532 129 X-5 540 389
d°	Pour <i>Tuci</i> : A partir du 463 ^e châssis essieu et après épauement. Pour <i>Traitie coloniale</i> , <i>Pick-up</i> , <i>Savane</i> : A épouser jusqu'au 2 948 ^e châssis (axe diam. 20 mm). A partir du 2 949 ^e et après épau- sement (axe diam. 48 mm) ♦	1	d°	d°	VIS H 12, 90/27 N filetés : De fixation support arrière..... De fixation support palier sur longeron : Pour <i>Traitie normale</i> , <i>Pourgon</i> , <i>Pla-</i> <i>teau bâché</i> , <i>Châssis cabine</i> .	8	24.12.090.6
51.315	Pour <i>Traitie luge Belgique</i>	1	d°	51.320		4	d°
d°		1	X-8 222 743	d°		4	d°
d°		1	X-8 222 955	51.322	ÉCROU H 12 acier, des vis	4 ou 8	8010.12.5.6
d°		1	d°	51.324	BONDELLE sur axe de support	4	X-6 041 594

♦ Jusqu'au 2 948^e châssis, *Traitie luge* et
coloniale, *Pick-up*, *Savane* :
Prévoir en outre :
51.55901 - X-6-038 949 - 2 - BAGUE acier.
51.32601 - X-8-535 041 - 1 - ÉCROU indé-
formable.
51.324 - X-6 041 594 - 1 - BONDELLE.

♦ Jusqu'au 10 869^e châssis.
Prévoir en outre :
51.325 - X-6-039 855 - 1 - CHATPEAU de
palier.

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
51.326	ÉCROU des axes : HK 10 acier Indesserrable : (Simmonds T 10/210) Pour l'arbre base et colonnette. L'écrap, Saxe :	4	8014.10.5.6
51.326a	À partir du 2 021 ^e châssis CHAPPEAU de palier de barre de torsion GARANTIRIE de palier VIS H 8, 25/23 N, de serrage du chappeau	4 4 2 4	X-8 535 041 X-6 039 885 X-6 040 092 23.08.025.6
51.5 - BARRE DE TORSION			
51.342	BARRE de torsion, avec bloc élastique : Pour suspension à flexibilité variable : Pour plateau bécé et culbute (diam. 17 mm).	1	X-8 223 791
de	Pour tous les autres types (diam. 13 mm).	1	X-8 221 817
51.344	BLOC élastique BILLETTE de barre de torsion : Pour Praxia base et colonnette, Gar, L'écrap, Saxe, Plateau bécé et Culbute, Lance (entre axe 460 mm).	2	X-8 510 806 X-8 214 092
51.350	Pour Praxia normale et Pourgon (entre axe 190 mm).	2	X-8 241 267
de	À partir du 4 741 ^e châssis Pour Praxie normale et Pourgon (entre axe 190 mm).	2	de
51.351	Pour châssis cubine : Jusqu'au 4 740 ^e châssis AXE de biellette :	2	de
de	Tête hexagonale : À épouser jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A).	2	X-6 030 379
51.352	À partir du 3 022 ^e châssis, pour (A) et après épousement :	2	X-6 048 307
de	Tête cylindrique 2 plots : Pour tous types ◆ Prévoir un arbre : 51.350 - X-8 535 041 - 1 - ÉCROU Indes- serrable 10 pas 1,50 Nylstop (Simmonds T 10/210)	2	X-6 044 376
51.356	ÉCROU d'axe de biellette : HKZ 40 acier : Jusqu'au 3 021 ^e châssis, sauf (A) Indesserrable 10 pas 1,50, Nylstop : (Simmonds T 10/210) À partir du 3 022 ^e châssis et pour (A). 10 pas 1,00	2 2 2	8017.10.5.6 X-8 535 041 X-6 044 377
1.350	(A) Voir page 51 A		

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
58.000	58 - COMMANDES		
58.002	58.0 - COMMANDE DES GAZ		
58.004	58.01 - Pédale d'accélérateur et renvoi		
58.006	PÉDALE d'accélérateur SUPPORT de pédale VIS H 6, 16/15 N, de fixation du support. ÉCROU H 6 acier, de la vis LEVIER de commande sur pédale, avec rotule :	1 2 4 4	X-5 530 976 X-8 108 187 23.06.016.6 8010.00.5.6
58.010 ^a	Pour direction à gauche : Jusqu'au 60 ^e châssis TIGE de commande d'accélérateur, avec ferrure :	1	X-8 211 263
58.010 ^b	Pour direction à gauche : Jusqu'au 60 ^e châssis (Long, développé 585 mm), À partir du 61 ^e châssis (Long, déve- loppé 644 mm).	1	X-5 526 155 X-8 222 613
58.013	Pour direction à droite (Long, dévelop- pé 626 mm)	1	X-8 222 612
58.014	GOUILLON de fixation de la pédale 1	1	X-7 059 088
58.039	58.04 - Tige de commande des gaz entre réservoir et moteur		
58.060	TIGE de commande d'accélérateur CAGE de rotule JONG de la cage ÉCROU H 5 acier, de blocage de la cage. RESSORT de rappel, sur tige de commande d'accélérateur.	1 2 2 2	X-7 054 831 X-5 518 198 X-8 120 509 8010.05.5.6
58.070	ATTACHE de ressort, de rappel de la tige.	1	X-6 047 560
58.071		1	X-6 000 510
58.2 - COMMANDE D'AVANCE À L'ALLUMAGE	Se reporter au chapitre 18, paragraphe 18.1 « Commande d'allumage ».	X	Pour mémoire Édition du 30.3.55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
58.3 - PÉDALIER			
58.31 - Support des pédales			
SUPPORT d'axe de pédale :			
Pour direction à gauche :			
58.086	Intérieur (2 trous de fixation, filetés 10 pas 1,50).	1	X-5 530 894
58.088	Extérieur (2 trous de fixation diam. 10,25).	1	X-5 530 893
Pour direction à droite :			
58.090	Intérieur (2 trous de fixation filetés 10 pas 1,50).	1	X-5 533 166
58.092	Extérieur (2 trous de fixation diam. 10,25).	1	X-5 533 165
ROTULE des supports :			
58.094	Intérieur (Diam. int. 22 mm)	1	X-6 039 223
58.094 ⁰¹	Extérieur (Diam. int. 18 mm)	1	X-6 042 857
58.096	ERGOT de centrage des rotules	2	X-6 039 231
GRAISSEUR Técalant type « Hydraulic » 8 pas, 1,25 du support :			
58.098	Intérieur (Droit)	1	X-8 511 108
58.100	Extérieur (Équerre 90°)	1	X-8 511 109
58.102	VIS H 10, 25/23 N, de fixation du support.	2	23.10.025.6
58.104	ÉCROU H 10 acier, des vis du support et de la plaque.	2	8010.10.5.6
PLAQUE de fixation avec vis du support extérieur :			
58.106	Jusqu'au 12 973 ^e châssis environ	1	X-8 231 824
58.107	VIS H 10/35/21 N, de fixation du support extérieur :	2	23.10.035.6
À partir du 12 976 ^e châssis environ			
AXE des pédales :			
58.108 ⁰¹	Pour direction à gauche (Long. totale 256 mm).	1	X-5 533 202
58.111	Pour direction à droite (Long. totale 258 mm).	1	X-5 535 204
ENTRETOISE sur axe :			
58.115	Pour direction à droite (Long. 20 mm) ..	1	X-6 045 174
58.116	LEVIER de commande de maître-cylindre.	1	X-6 039 237
58.118 ⁰¹	BAGUE gonflée L 18, de l'axe	1	X-7 034 010
58.120	VIS de sécurité, de commande de frein...	1	X-7 060 102
58.122	ÉCROU H 8 acier, de la vis	1	8010.08.5.6

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
58.32 - Pédale de frein			
PÉDALE de frein :			
Pour direction à gauche (droit, sans déport).			
58.130	Pour direction à droite (déport 30,5 mm).	1	X-4 268 522
58.134	TIGE de pédale de frein, avec patin :	1	X-4 268 523
À épouser (avec patin acier estampé, diam. 12 mm).			
58.138	Après épousurement (avec patin tôle, diam. 12 mm).	1	X-8 232 898
RECOUVREMENT de patin de pédale.			
58.140	VIS H 8, 25/23 N, de serrage de tige, sur pédale.	1	X-6 043 058
58.142	BUTÉE caoutchouc, de retour de pédale :	1	23.08.025.6
À épouser jusqu'au 13 104 ^e châssis (diam. ext. 24 mm).			
58.148	À partir du 13 105 ^e et après épousurement (diam. ext. 34 mm).	1	X-6 044 574
RISSORI de rappel de pédale de frein.			
58.152		1	X-6 032 248
		1	X-6 043 780

58.33 - Pédale de débrayage			
PÉDALE de débrayage, avec axe et bague :			
Pour direction à gauche			
58.161	Pour direction à droite	1	X-8 222 386
58.165		1	X-8 222 785
AXE de pédale :			
Pour direction à gauche			
58.166	Pour direction à droite	1	X-6 039 733
58.167		1	X-6 045 169
BAGUE de pédale :			
Caleur (graphitée)			
58.169	ou :	1	X-8 525 329
Bronze fritté			
58.174	ou :	1	X-8 525 329-88
TIGE de pédale de débrayage, avec patin :			
À épouser (avec patin acier estampé, diam. 12 mm).			
58.174	Après épousurement (avec patin tôle, diam. 12 mm).	1	X-8 234 370

Édition du 13-5-65

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de fabrification
58.176 58.178	RECOURBEMENT de patin de pédale : VIS H 8, 23/23 N, de serrage de tige de pédale.	1	X-6 043 058 23.08.025.6
58.182 de	BUTÉE escamotable, de retour de pédale : à épaisseur jusqu'en 13 10 ^{de} chassés (diam. ext. 24 mm). à partir de 13 10 ^{de} et après époussement filé, ext. 33 mm).	1	X-6 044 574 X-6 052 238
58.4 - COMMANDE DE L'EMBRAYAGE			
58.41 - Tige de commande de débrayage			
TIGE de commande de débrayage, avec chape réglable :			
58.180	Pour direction à gauche (Long. de l'axe de l'axe à l'extrémité fileté : 165 mm) :	1	X-9 841 815
58.191	Pour direction à droite (Long. de l'axe de l'axe à l'extrémité fileté : 150 mm) :	1	X-9 841 816
58.192	CHAPES réglable de la tige	1	X-8 443 773
58.194	ÉCROU H bis 10 acier, de blocage de la chape.	1	8010.10.4.6
58.196	AXE de la chape :	1	X-7 053 284
de	à épaisseur	1	X-7 777 486
58.198	RESSORT de rappel de pédale	1	X-6 040 635
58.198 ⁰¹	ATTACHE de ressort : Pour direction à gauche	1	X-6 030 014
58.42 - Renvoi de commande de débrayage			
58.204	SUPPORTE d'axe de renvoi de débrayage.	1	X-6 034 063
58.207	VIS H 6, 20/19 N, de fixation du support.	3	23.06.020.6
58.208	ÉCROU H 6 acier, de la vis	3	8010.06.5.6
58.210	ROULEAU du support	1	X-6 034 064
58.212	ÉCROU de retour de rotule	1	X-8 414 587
58.213	CARACTÈRE Tétracatétypes (Hydraulique) 6 ppc 100, du support	1	X-8 511 270

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de fabrification
58.221 58.221	AXE de débrayage : Pour direction à gauche : jusqu'en 13 878 ^{de} chassés et pour (E) (Long. 252 mm). à partir de 13 878 ^{de} seul (E) (Long. 208 mm).	1	X-5 535 200 X-5 542 312
de	Pour direction à droite :	1	X-6 045 108
58.221	Jusqu'en 13 878 ^{de} chassés (Long. 112 mm).	1	X-6 035 692
de	LEVIER de commande :	1	X-6 045 172
58.226 ⁰²	Pour direction à gauche (Poutre des trous : 67 mm).	1	X-5 535 203
58.227	Pour direction à droite (Entrée des trous : 135 mm).	1	X-7 058 641
58.228	GOUVERNEUR de fixation du levier	1	X-7 061 674
58.230 ⁰¹	AXE de croillon d'axe de fourchette ♦	1	
♦ jusqu'en 3 905^{de} chassés seul (A). Renvoi en entrée : 38.230⁰¹ - X-8 535 660 - 1 - ÉCROU In- descriptible commandé T. 10/260			
58.232	ÉCROU HN 6 acier, de l'axe de croillon : Jusqu'en 3 905 ^{de} chassés seul (A)	1	8014.06.5.6
58.232 ⁰¹	ÉCROU indesserrable de l'axe de croi- illon : à partir de 3 910 ^{de} et pour (A)	1	X-8 535 040
58.5 - COMMANDE DE DIRECTION			
Se reporter au chapitre 4, paragraphe 40. « Direction ».			
Pour mémoire			

(A) Chassés n° 3 855 - 3 862 - 3 869 - 3 876 - 3 883 - 3 890 - 3 904.
 (B) Chassés n° 13 859 - 13 861 - 13 864 - 13 867 - 13 870 - 13 873 - 13 876 - 13 879 - 13 882 - 13 885 - 13 888 - 13 891 - 13 894 - 13 897 - 13 900 - 13 903 - 13 906 - 13 909 - 13 912 - 13 915 - 13 918 - 13 921 - 13 924 - 13 927 - 13 930 - 13 933 - 13 936 - 13 939 - 13 942 - 13 945 - 13 948 - 13 951 - 13 954 - 13 957 - 13 960 - 13 963 - 13 966 - 13 969 - 13 972 - 13 975 - 13 978 - 13 981 - 13 984 - 13 987 - 13 990 - 13 993 - 13 996 - 13 999 - 14 002 - 14 005 - 14 008 - 14 011 - 14 014 - 14 017 - 14 020 - 14 023 - 14 026 - 14 029 - 14 032 - 14 035 - 14 038 - 14 041 - 14 044 - 14 047 - 14 050 - 14 053 - 14 056 - 14 059 - 14 062 - 14 065 - 14 068 - 14 071 - 14 074 - 14 077 - 14 080 - 14 083 - 14 086 - 14 089 - 14 092 - 14 095 - 14 098 - 14 101 - 14 104 - 14 107 - 14 110 - 14 113 - 14 116 - 14 119 - 14 122 - 14 125 - 14 128 - 14 131 - 14 134 - 14 137 - 14 140 - 14 143 - 14 146 - 14 149 - 14 152 - 14 155 - 14 158 - 14 161 - 14 164 - 14 167 - 14 170 - 14 173 - 14 176 - 14 179 - 14 182 - 14 185 - 14 188 - 14 191 - 14 194 - 14 197 - 14 200 - 14 203 - 14 206 - 14 209 - 14 212 - 14 215 - 14 218 - 14 221 - 14 224 - 14 227 - 14 230 - 14 233 - 14 236 - 14 239 - 14 242 - 14 245 - 14 248 - 14 251 - 14 254 - 14 257 - 14 260 - 14 263 - 14 266 - 14 269 - 14 272 - 14 275 - 14 278 - 14 281 - 14 284 - 14 287 - 14 290 - 14 293 - 14 296 - 14 299 - 14 302 - 14 305 - 14 308 - 14 311 - 14 314 - 14 317 - 14 320 - 14 323 - 14 326 - 14 329 - 14 332 - 14 335 - 14 338 - 14 341 - 14 344 - 14 347 - 14 350 - 14 353 - 14 356 - 14 359 - 14 362 - 14 365 - 14 368 - 14 371 - 14 374 - 14 377 - 14 380 - 14 383 - 14 386 - 14 389 - 14 392 - 14 395 - 14 398 - 14 401 - 14 404 - 14 407 - 14 410 - 14 413 - 14 416 - 14 419 - 14 422 - 14 425 - 14 428 - 14 431 - 14 434 - 14 437 - 14 440 - 14 443 - 14 446 - 14 449 - 14 452 - 14 455 - 14 458 - 14 461 - 14 464 - 14 467 - 14 470 - 14 473 - 14 476 - 14 479 - 14 482 - 14 485 - 14 488 - 14 491 - 14 494 - 14 497 - 14 500 - 14 503 - 14 506 - 14 509 - 14 512 - 14 515 - 14 518 - 14 521 - 14 524 - 14 527 - 14 530 - 14 533 - 14 536 - 14 539 - 14 542 - 14 545 - 14 548 - 14 551 - 14 554 - 14 557 - 14 560 - 14 563 - 14 566 - 14 569 - 14 572 - 14 575 - 14 578 - 14 581 - 14 584 - 14 587 - 14 590 - 14 593 - 14 596 - 14 599 - 14 602 - 14 605 - 14 608 - 14 611 - 14 614 - 14 617 - 14 620 - 14 623 - 14 626 - 14 629 - 14 632 - 14 635 - 14 638 - 14 641 - 14 644 - 14 647 - 14 650 - 14 653 - 14 656 - 14 659 - 14 662 - 14 665 - 14 668 - 14 671 - 14 674 - 14 677 - 14 680 - 14 683 - 14 686 - 14 689 - 14 692 - 14 695 - 14 698 - 14 701 - 14 704 - 14 707 - 14 710 - 14 713 - 14 716 - 14 719 - 14 722 - 14 725 - 14 728 - 14 731 - 14 734 - 14 737 - 14 740 - 14 743 - 14 746 - 14 749 - 14 752 - 14 755 - 14 758 - 14 761 - 14 764 - 14 767 - 14 770 - 14 773 - 14 776 - 14 779 - 14 782 - 14 785 - 14 788 - 14 791 - 14 794 - 14 797 - 14 800 - 14 803 - 14 806 - 14 809 - 14 812 - 14 815 - 14 818 - 14 821 - 14 824 - 14 827 - 14 830 - 14 833 - 14 836 - 14 839 - 14 842 - 14 845 - 14 848 - 14 851 - 14 854 - 14 857 - 14 860 - 14 863 - 14 866 - 14 869 - 14 872 - 14 875 - 14 878 - 14 881 - 14 884 - 14 887 - 14 890 - 14 893 - 14 896 - 14 899 - 14 902 - 14 905 - 14 908 - 14 911 - 14 914 - 14 917 - 14 920 - 14 923 - 14 926 - 14 929 - 14 932 - 14 935 - 14 938 - 14 941 - 14 944 - 14 947 - 14 950 - 14 953 - 14 956 - 14 959 - 14 962 - 14 965 - 14 968 - 14 971 - 14 974 - 14 977 - 14 980 - 14 983 - 14 986 - 14 989 - 14 992 - 14 995 - 14 998 - 15 001 - 15 004 - 15 007 - 15 010 - 15 013 - 15 016 - 15 019 - 15 022 - 15 025 - 15 028 - 15 031 - 15 034 - 15 037 - 15 040 - 15 043 - 15 046 - 15 049 - 15 052 - 15 055 - 15 058 - 15 061 - 15 064 - 15 067 - 15 070 - 15 073 - 15 076 - 15 079 - 15 082 - 15 085 - 15 088 - 15 091 - 15 094 - 15 097 - 15 100 - 15 103 - 15 106 - 15 109 - 15 112 - 15 115 - 15 118 - 15 121 - 15 124 - 15 127 - 15 130 - 15 133 - 15 136 - 15 139 - 15 142 - 15 145 - 15 148 - 15 151 - 15 154 - 15 157 - 15 160 - 15 163 - 15 166 - 15 169 - 15 172 - 15 175 - 15 178 - 15 181 - 15 184 - 15 187 - 15 190 - 15 193 - 15 196 - 15 199 - 15 202 - 15 205 - 15 208 - 15 211 - 15 214 - 15 217 - 15 220 - 15 223 - 15 226 - 15 229 - 15 232 - 15 235 - 15 238 - 15 241 - 15 244 - 15 247 - 15 250 - 15 253 - 15 256 - 15 259 - 15 262 - 15 265 - 15 268 - 15 271 - 15 274 - 15 277 - 15 280 - 15 283 - 15 286 - 15 289 - 15 292 - 15 295 - 15 298 - 15 301 - 15 304 - 15 307 - 15 310 - 15 313 - 15 316 - 15 319 - 15 322 - 15 325 - 15 328 - 15 331 - 15 334 - 15 337 - 15 340 - 15 343 - 15 346 - 15 349 - 15 352 - 15 355 - 15 358 - 15 361 - 15 364 - 15 367 - 15 370 - 15 373 - 15 376 - 15 379 - 15 382 - 15 385 - 15 388 - 15 391 - 15 394 - 15 397 - 15 400 - 15 403 - 15 406 - 15 409 - 15 412 - 15 415 - 15 418 - 15 421 - 15 424 - 15 427 - 15 430 - 15 433 - 15 436 - 15 439 - 15 442 - 15 445 - 15 448 - 15 451 - 15 454 - 15 457 - 15 460 - 15 463 - 15 466 - 15 469 - 15 472 - 15 475 - 15 478 - 15 481 - 15 484 - 15 487 - 15 490 - 15 493 - 15 496 - 15 499 - 15 502 - 15 505 - 15 508 - 15 511 - 15 514 - 15 517 - 15 520 - 15 523 - 15 526 - 15 529 - 15 532 - 15 535 - 15 538 - 15 541 - 15 544 - 15 547 - 15 550 - 15 553 - 15 556 - 15 559 - 15 562 - 15 565 - 15 568 - 15 571 - 15 574 - 15 577 - 15 580 - 15 583 - 15 586 - 15 589 - 15 592 - 15 595 - 15 598 - 15 601 - 15 604 - 15 607 - 15 610 - 15 613 - 15 616 - 15 619 - 15 622 - 15 625 - 15 628 - 15 631 - 15 634 - 15 637 - 15 640 - 15 643 - 15 646 - 15 649 - 15 652 - 15 655 - 15 658 - 15 661 - 15 664 - 15 667 - 15 670 - 15 673 - 15 676 - 15 679 - 15 682 - 15 685 - 15 688 - 15 691 - 15 694 - 15 697 - 15 700 - 15 703 - 15 706 - 15 709 - 15 712 - 15 715 - 15 718 - 15 721 - 15 724 - 15 727 - 15 730 - 15 733 - 15 736 - 15 739 - 15 742 - 15 745 - 15 748 - 15 751 - 15 754 - 15 757 - 15 760 - 15 763 - 15 766 - 15 769 - 15 772 - 15 775 - 15 778 - 15 781 - 15 784 - 15 787 - 15 790 - 15 793 - 15 796 - 15 799 - 15 802 - 15 805 - 15 808 - 15 811 - 15 814 - 15 817 - 15 820 - 15 823 - 15 826 - 15 829 - 15 832 - 15 835 - 15 838 - 15 841 - 15 844 - 15 847 - 15 850 - 15 853 - 15 856 - 15 859 - 15 862 - 15 865 - 15 868 - 15 871 - 15 874 - 15 877 - 15 880 - 15 883 - 15 886 - 15 889 - 15 892 - 15 895 - 15 898 - 15 901 - 15 904 - 15 907 - 15 910 - 15 913 - 15 916 - 15 919 - 15 922 - 15 925 - 15 928 - 15 931 - 15 934 - 15 937 - 15 940 - 15 943 - 15 946 - 15 949 - 15 952 - 15 955 - 15 958 - 15 961 - 15 964 - 15 967 - 15 970 - 15 973 - 15 976 - 15 979 - 15 982 - 15 985 - 15 988 - 15 991 - 15 994 - 15 997 - 16 000 - 16 003 - 16 006 - 16 009 - 16 012 - 16 015 - 16 018 - 16 021 - 16 024 - 16 027 - 16 030 - 16 033 - 16 036 - 16 039 - 16 042 - 16 045 - 16 048 - 16 051 - 16 054 - 16 057 - 16 060 - 16 063 - 16 066 - 16 069 - 16 072 - 16 075 - 16 078 - 16 081 - 16 084 - 16 087 - 16 090 - 16 093 - 16 096 - 16 099 - 16 102 - 16 105 - 16 108 - 16 111 - 16 114 - 16 117 - 16 120 - 16 123 - 16 126 - 16 129 - 16 132 - 16 135 - 16 138 - 16 141 - 16 144 - 16 147 - 16 150 - 16 153 - 16 156 - 16 159 - 16 162 - 16 165 - 16 168 - 16 171 - 16 174 - 16 177 - 16 180 - 16 183 - 16 186 - 16 189 - 16 192 - 16 195 - 16 198 - 16 201 - 16 204 - 16 207 - 16 210 - 16 213 - 16 216 - 16 219 - 16 222 - 16 225 - 16 228 - 16 231 - 16 234 - 16 237 - 16 240 - 16 243 - 16 246 - 16 249 - 16 252 - 16 255 - 16 258 - 16 261 - 16 264 - 16 267 - 16 270 - 16 273 - 16 276 - 16 279 - 16 282 - 16 285 - 16 288 - 16 291 - 16 294 - 16 297 - 16 300 - 16 303 - 16 306 - 16 309 - 16 312 - 16 315 - 16 318 - 16 321 - 16 324 - 16 327 - 16 330 - 16 333 - 16 336 - 16 339 - 16 342 - 16 345 - 16 348 - 16 351 - 16 354 - 16 357 - 16 360 - 16 363 - 16 366 - 16 369 - 16 372 - 16 375 - 16 378 - 16 381 - 16 384 - 16 387 - 16 390 - 16 393 - 16 396 - 16 399 - 16 402 - 16 405 - 16 408 - 16 411 - 16 414 - 16 417 - 16 420 - 16 423 - 16 426 - 16 429 - 16 432 - 16 435 - 16 438 - 16 441 - 16 444 - 16 447 - 16 450 - 16 453 - 16 456 - 16 459 - 16 462 - 16 465 - 16 468 - 16 471 - 16 474 - 16 477 - 16 480 - 16 483 - 16 486 - 16 489 - 16 492 - 16 495 - 16 498 - 16 501 - 16 504 - 16 507 - 16 510 - 16 513 - 16 516 - 16 519 - 16 522 - 16 525 - 16 528 - 16 531 - 16 534 - 16 537 - 16 540 - 16 543 - 16 546 - 16 549 - 16 552 - 16 555 - 16 558 - 16 561 - 16 564 - 16 567 - 16 570 - 16 573 - 16 576 - 16 579 - 16 582 - 16 585 - 16 588 - 16 591 - 16 594 - 16 597 - 16 600 - 16 603 - 16 606 - 16 609 - 16 612 - 16 615 - 16 618 - 16 621 - 16 624 - 16 627 - 16 630 - 16 633 - 16 636 - 16 639 - 16 642 - 16 645 - 16 648 - 16 651 - 16 654 - 16 657 - 16 660 - 16 663 - 16 666 - 16 669 - 16 672 - 16 675 - 16 678 - 16 681 - 16 684 - 16 687 - 16 690 - 16 693 - 16 696 - 16 699 - 16 702 - 16 705 - 16 708 - 16 711 - 16 714 - 16 717 - 16 720 - 16 723 - 16 726 - 16 729 - 16 732 - 16 735 - 16 738 - 16 741 - 16 744 - 16 747 - 16 750 - 16 753 - 16 756 - 16 759 - 16 762 - 16 765 - 16 768 - 16 771 - 16 774 - 16 777 - 16 780 - 16 783 - 16 786 - 16 789 - 16 792 - 16 795 - 16 798 - 16 801 - 16 804 - 16 807 - 16 810 - 16 813 - 16 816 - 16 819 - 16 822 - 16 825 - 16 828 - 16 831 - 16 834 - 16 837 - 16 840 - 16 843 - 16 846 - 16 849 - 16 852 - 16 855 - 16 858 - 16 861 - 16 864 - 16 867 - 16 870 - 16 873 - 16 876 - 16 879 - 16 882 - 16 885 - 16 888 - 16 891 - 16 894 - 16 897 - 16 900 - 16 903 - 16 906 - 16 909 - 16 912 - 16 915 - 16 918 - 16 921 - 16 924 - 16 927 - 16 930 - 16 933 - 16 936 - 16 939 - 16 942 - 16 945 - 16 948 - 16 951 - 16 954 - 16 957 - 16 960 - 16 963 - 16 966 - 16 969 - 16 972 - 16 975 - 16 978 - 16 981 - 16 984 - 16 987 - 16 990 - 16 993 - 16 996 - 16 999 - 17 002 - 17 005 - 17 008 - 17 011 - 17 014 - 17 017 - 17 020 - 17 023 - 17 026 - 17 029 - 17 032 - 17 035 - 17 038 - 17 041 - 17 044 - 17 047 - 17 050 - 17 053 - 17 056 - 17 059 - 17 062 - 17 065 - 17 068 - 17 071 - 17 074 - 17 077 - 17 080 - 17 083 - 17 086 - 17 089 - 17 092 - 17 095 - 17 098 - 17 101 - 17 104 - 17 107 - 17 110 - 17 113 - 17 116 - 17 119 - 17 122 - 17 125 - 17 128 - 17 131 - 17 134 - 17 137 - 17 140 - 17 143 - 17 146 - 17 149 - 17 152 - 17 155 - 17 158 - 17 161 - 17 164 - 17 167 - 17 170 - 17 173 - 17 176 - 17 179 - 17 182 - 17 185 - 17 188 - 17 191 - 17 194 - 17 197 - 17 200 - 17 203 - 17 206 - 17 209 - 17 212 - 17 215 - 17 218 - 17 221 - 17 224 - 17 227 - 17 230 - 17 233 - 17 236 - 17 239 - 17 242 - 17 245 - 17 248 - 17 251 - 17 254 - 17 257 - 17 260 - 17 263 - 17 266 - 17 269 - 17 272 - 17 275 - 17 278 - 17 281 - 17 284 - 17 287 - 17 290 - 17 293 - 17 296 - 17 299 - 17 302 - 17 305 - 17 308 - 17 311 - 17 314 - 17 317 - 17 320 - 17 323 - 17 326 - 17 329 - 17 332 - 17 335 - 17 338 - 17 341 - 17 344 - 17 347 - 17 350 - 17 353 - 17 356 - 17 359 - 17 362 - 17 365 - 17 368 - 17 371 - 17 374 - 17 377 - 17 380 - 17 383 - 17 386 - 17 389 - 17 392 - 17 395 - 17 398 - 17 401 - 17 404 - 17 407 - 17 410 - 17 413 - 17 416 - 17 419 - 17 422 - 17 425 - 17 428 - 17 431 - 17 434 - 17 437 - 17 440 - 17 443 - 17 446 - 17 449 - 17 452 - 17 45

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Numéros de Fabrication
	58.6 - COMMANDE A DISTANCE DES VITESSES		
	58.61 - Commande des vitesses sous volant		
	COLLECTION de pièces, permettant le remplacement de la commande des vitesses sous volant par une commande à levier direct sur boîte de vitesses : Se reporter paragraphe 31.42 « Mécanisme de commande des fourchettes ».	✓	Pour mémoire
58.280	SUPPORT supérieur de commande des vitesses, sous volant, avec palier de pivot groupé :	1	X-9 841 670
	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B)....</i>		
58.286	BOUCION expansible de 18, du palier du support supérieur :	1	X-7 029 907
	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B)....</i>		
58.292	BRIDE de fixation :	1	X-5 538 082
	<i>A partir du 5 061^e châssis et pour (B)...</i>		
58.293	VIS de centrage :	1	X-6 048 778
	<i>A partir du 5 061^e châssis et pour (B)...</i>		
58.294	VIS R. 6. 8/7 N, de fixation du support supérieur.	2	70.07.008.6
	<i>do</i>		
58.295	VIS de serrage de bride sur colonne :	2	X-7 060 838
	<i>A partir du 5 061^e châssis et pour (B)...</i>		
	RESSORT de butée :		
	De marche arrière :		
58.302	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B)....</i>	1	X-6 043 166
	Pour Saenue et Pick-up :		
	<i>A partir du 5 061^e châssis et pour (B)...</i>		
	Pour tous les autres types :		
	<i>Du 5 061^e au 13 878^e châssis, pour (B) et (H).</i>	1	do
	De point mort :		
	<i>Sauf Saenue et Pick-up :</i>		
58.303	<i>A partir du 13 879^e châssis, sauf (H).</i>	1	X-6 054 457
	RONDELLE butée de ressort :		
58.304	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B).....</i>		X-7 059 993
	<i>A partir du 5 061^e et pour (B).....</i>	1	X-6 046 267
58.306	JONG d'arrêt de rondelle de butée :		
	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B).....</i>	1	X-7 060 118

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Numéros de Fabrication
58.308	PIVOT de commande sous butée :	1	X-6 040 717
	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B).....</i>		
	TUBE de commande des vitesses, sous volant, avec levier soudé :		
	<i>Pour direction à gauche :</i>		
	Sans boîtier :		
58.316	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B)...</i>	1	X-8 232 926
	Avec boîtier :		
	Pour Saenue :		
58.316 ⁰²	<i>Du 5 061^e au 12 327^e châssis....</i>	1	X-8 233 678
	Pour Pick-up :		
	<i>Du 506^{1e} au 12 274^e châssis et pour les 12 279^e - 12 459^e - 12 465^e.</i>	1	do
	Pour tous les autres types :		
	<i>Du 5 061^e au 13 878^e châssis, pour (B) et (H).</i>	1	do
	<i>A partir du 13 879^e, sauf (D)....</i>	1	X-8 235 219
	Pour direction à droite :		
	Sans boîtier :		
58.316 ⁰¹	<i>Jusqu'au 5 060^e châssis, sauf (B)...</i>	1	X-8 233 112
	Avec boîtier :		
	Pour Saenue :		
	<i>Du 5 061^e au 12 327^e châssis....</i>	1	X-8 233 680
	Pour Pick-up :		
	<i>Du 5 061^e au 12 274^e châssis et pour les 12 279^e - 12 459^e - 12 465^e.</i>	1	do
	Pour tous les autres types :		
	<i>Du 5 061^e au 13 878^e châssis pour (B).</i>	1	do
	<i>A partir du 13 879^e.....</i>	1	X-8 235 220

Représ Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.317	TE supérieur : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B).....	1	X-5 531 358
58.317 ⁰²	ROULE du support inférieur, de commande des vitesses : A épouser Jusqu'au (E) après époussement..... Après époussement pour tous les autres types.	1 1 1	X-6 047 327 X-6 044 743 do
58.318	LEVIER à main, de changement de vitesse. Long. 252 mm : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B)....		X-5 531 357
58.318 ⁰¹	Long. 264 mm : A épouser du 5 061 ^e aux (V) et pour (B) A épouser jusqu'au (E)..... A épouser pour tous les autres types..	1 1 1	X-5 539 201 do do
do	Dus (D) au (E) et après époussement. ♦	1	X-5 538 084
do	A partir des (T) et après époussement pour tous les autres types. ♦	1	do
♦ Après époussement. Préciser en outre : 58 325 - X-5 043 881 - BOULE 6 pas 100.			
58.322	BOULE du levier : Jusqu'au (V) et pour tous les autres types :		
58.324	Noir..... (Quillery 4 089 N) ou : Belge..... (Quillery 4 089 B)	1 1	X-8 518 004 ou : X-8 518 005
58.325	Pour Sautane : Du 6 840 ^e au 12 327 ^e châssis (6 pas 1,00).	1	X-6 043 881
do	Pour tous les autres types : A partir des (D)	1	do
58.326	RESSORT de rouille du levier à main : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B) (long. 15 mm). Du 5 061 ^e châssis aux (E) (long. 9 mm). A partir du 5 061 ^e , pour (B) et pour tous les autres types.	1 1 1	X-6 040 722 X-6 042 614 do
58.329	API (I) de ressort : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B) (diam. 12,5 mm). Du 5 061 ^e châssis aux (E) (diam. 10,5 mm). A partir du 5 061 ^e , pour (B) pour tous les autres types.	1 1 1	X-6 045 626 X-6 043 176 do
Représ Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.330	ÉCROU convertole de rotulo : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B) (30 pas 1,50). Du 5 061 ^e châssis aux (E) (27 pas 1,00). A partir du 5 061 ^e pour (B) et pour tous les autres types.	1 1 1	X-6 041 144 X-6 043 175 do
58.331	LEVIER de sélection des vitesses : Pour direction à gauche : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B)....	1	X-8 232 029
58.343	LEVIER de passage des vitesses sur table de direction avec moyen soudé : A épouser du 5 061 ^e au 6 368 ^e châssis enroulé et pour (B). Du 6 369 ^e aux (E) et après époussement. A partir du 6 369 ^e env. et après époussement pour tous les autres types.	1 1 1	X-8 233 758 X-8 234 184 do
58.345	ANNEAU de blocage : Jusqu'au (E), du 5 061 ^e châssis aux (C), pour (B) et pour tous les autres types : Épaisseur 1,4 mm	1	X-6 048 787
58.345 ⁰¹	ou : Épaisseur 1,25 mm	1	X-6 048 788
58.345 ⁰²	PREIN d'axe : Pour Sautane : Du 6 840 ^e au 12 327 ^e châssis	1	X-8 509 652
do	Pour tous les autres types : A partir des (D)	1	do
58.349	RONDELLE de réglage décapée, diam. 24 mm : A partir des (D) : Épaisseur 0,4 mm	+	X-8 105 914 X-8 105 296
58.369	ARRÊTOIR du lovier de sélection : Pour direction à gauche : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B).....	1	X-8 119 779
58.370	DÉ de freinage : Pour direction à gauche : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (B)....	1	X-6 046 817

(B) (C) (D) (E) (H) Voir page 40 A
(+) Quantité suivant bords.

Page 41 A/41 B, à classer aux lieu et place de la page actuelle qui est annulée.

Repères Planches	DESIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DESIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
58.377	LEVIER relaie, sur support avec axe: <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-9 841 796	58.389	TUBE de renvoi pour passage des vitesses avec crochet soudé : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-8 233 123
58.377 ⁰¹ do	<i>Pour directions droite et gauche :</i> Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e pour (A) et pour tous les autres types.	1	X-9 841 881 do	do	Du 5 061 ^e châssis aux (E).....	1	X-8 234 525
58.377 ⁰¹ do	RONDELLES d'axe du levier de relais : <i>Pour direction à droite :</i>	1	X-7 061 360	do	A partir du 5 061 ^e pour (A) et pour tous les autres types.	1	do
58.377 ⁰²	ÉCROU HK 8 acier, de fixation du levier relais.	1	8014.08.5.6	58.391	CROCHET réglable, assemblé, du tube : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-8 241 726
58.378	POUSSOIR de point dur de marche arrière : <i>Sauf Saurane et Pick-up :</i> A partir du 13 879 ^e châssis, sauf (H).....	1	X-6 052 665	58.391 ⁰¹	<i>Pour direction à droite et à gauche :</i> Du 5 061 ^e au 9 185 ^e châssis, pour (A).....	1	X-8 241 555
58.378 ⁰²	BUTÉE de ressort : <i>Sauf Saurane et Pick-up :</i> A partir du 13 879 ^e châssis, sauf (H).....	1	X-6 054 280	do	sauf (B) (haut, 23 mm).	1	X-8 241 664
58.379	RESSORT de point dur : <i>Sauf Saurane et Pick-up :</i> A partir du 13 879 ^e châssis, sauf (H).....	1	X-6 054 458	58.392	ÉCROU de blocage du crochet : <i>Pour direction à droite :</i>	1	X-7 060 038
58.379 ⁰²	ÉCROU de serrage du ressort VIS H 8, 20/18 N, de fixation du support :	1	X-6 052 668	58.392	RESSORT d'articulation : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	2	X-6 040 869
58.380	<i>Pour direction à droite :</i>	3	2308.020.6	58.392 ⁰¹	(diam. 15 mm, long. 10 mm).	2	X-6 040 722
58.381	ÉCROU H 8 acier, de la vis ROTULE du support de sélection :	3	8010.08.5.6	do	<i>Pour direction à droite et à gauche :</i> A épouser du 5 061 ^e au 9 185 ^e châssis, pour (A) sauf (B) (diam. ext. 26 mm, long. 15 mm).	1	X-6 050 849
58.382	<i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-6 040 455	do	épaissement (diam. ext. 18 mm, long. 15 mm, spires utiles 1,5).	1	do
58.382 ⁰¹ do	<i>Pour directions droite et gauche :</i> Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e pour (A) et pour tous les autres types.	1	X-6 044 743 do	do	A partir du 9 185 ^e , pour (B) et pour tous les autres types et après époussetement.	1	X-6 050 850
58.385	LEVIER de sélection : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-8 233 111	do	Du 9 185 ^e châssis aux (E) et après épaissement (diam. ext. 18 mm, long. 15 mm, spires utiles 2).	1	do
58.387	RESSORT sur axe de renvoi de sélection : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-6 045 968	58.396	A partir du 9 185 ^e , pour (B) pour tous les autres types et après époussetement.	1	do
58.387 ⁰²	RONDELLE sur axe de renvoi de sélection : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	1	X-7 061 359		RONDELLE d'appui de ressort : <i>Pour direction à droite :</i> Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A).....	2	X-7 060 040

(A) (B) (E) (H) Voir page 41 A.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.386 ^{en} do	RONDELLE de centrage : Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e , pour (A) et pour tous les autres types.	2 2	X-6 048 817 do	58.444 do	A épouser du 5 061 ^e châssis au 9 184 ^e , pour (A) sauf (B) (diam. extérieur 20 mm, long. 15 mm). Du 9 185 ^e châssis aux (E) et après épi- sement (diam. ext. 18 mm, long. 15 mm, spires utiles 1,5).	2 1	X-6 040 722 X-6 050 849
58.386 ^{en} do	CUVETTE : Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e , pour (A) et pour tous les autres types.	2 2	X-6 048 818 do	do	A partir du 9 185 ^e , pour (B) pour tous les autres types et après épi- sement (diam. ext. 18 mm, long. 15 mm, spires utiles 2).	1	do
58.432	RESSORT de positionnement de 1 ^{re} et 2 ^e vitesses : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)..... TUBE de sélection de commande des vitesses, avec crochet soudé :	1	X-6 041 352	do	A partir du 9 185 ^e , pour (B) et pour tous les autres types et après épi- sement.	1	do
58.432 A	Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)..... CROCHET réglable du tube de sélection :	1	X-8 233 062	58.448	RONDELLE d'appui du ressort :	2	X-7 060 040
58.432 B	Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)..... ÉCROU de blocage, du crochet réglable.	1	X-8 241 277	58.449 do	RONDELLE de centrage : Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e , pour (A) et pour tous les autres types.	2 2	X-6 048 817 do
58.432 C	RESSORT d'articulation :	1	X-7 060 038	58.449 ^{en} do	CUVETTE : Du 5 061 ^e châssis aux (E)..... A partir du 5 061 ^e , pour (A) et pour tous les autres types.	2 2	X-6 048 818 do
58.432 D	Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)..... RONDELLE d'appui du ressort :..... TUBE de passage des vitesses, avec cro- chet soudé :	2 2	X-6 040 869 X-7 060 040	58.457 do	LEVIER de sélection des vitesses, sur boîte : A épouser jusqu'au 1 446 ^e châssis environ. Du 1 447 au 5 060 ^e châssis, sauf (A) et après épi- sement.	2 1	X-6 048 818 do
58.440 C	Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A)..... A épouser du 5 061 ^e au 9 184 ^e châssis, pour (A) sauf (B). A épouser du 5 061 ^e au 9 184 ^e châssis, pour (A) sauf (B) et après épi- sement.	1 1 1	X-8 234 429 X-8 233 244 X-8 234 261	58.458	VIS de serrage du levier de sélection des vitesses sur boîte :	1	X-7 060 306
do	A partir du 9 185 ^e , pour (B) et pour tous les autres types et après épi- sement.	1	do	58.463 do	LEVIER de passage des vitesses sur boîte : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A) (avanté). Du 5 061 ^e châssis aux (E), (lisse)..... A partir du 5 061 ^e , pour (A) et pour tous les autres types.	1 1 1	X-5 534 739 X-5 534 877 do
58.441	CROCHET réglable, assemblé, du tube : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A) (haut. 20 mm). Du 5 061 ^e au 9 184 ^e châssis, pour (A) sauf (B) (haut. 23 mm). Du 9 185 ^e châssis aux (E), (haut. 26,5 mm).	1 1 1	X-8 241 726 X-8 241 555 X-8 241 664	do	(A) Châssis n° 4 932 - 5 043 - 5 045 - 5 046 - 5 048 - 5 051 - 5 055 - 5 057. (B) Châssis n° 6 220 à 6 226 - 9 111 à 9 130. (E) Pick-up : 12 574 ^e châssis et pour les 12 573 ^e - 12 459 ^e - 12 465 ^e . Savanne : 12 537 ^e châssis.	1	X-7 060 306
do	A partir du 9 185 ^e châssis et pour (B) pour tous les autres types.	1	do				
58.441 C	ÉCROU de blocage du crochet :..... RESSORT d'articulation :	1	X-7 060 038				
58.444	Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A) (diam. extérieur 15 mm, long. 10 mm).	2	X-6 040 869				

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de Fabrication	Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.464 58.464 ^{de}	VIS de serrage, du levier de passage des vitesses, sur boîte : <i>Jusqu'au 5 061^e châssis, sauf (A) : Du 5 061^e châssis aux (B) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1 1 1	X-7 060 307 X-7 060 670 do				
58.465 do	RESSORT de rappel de câble de sélection : <i>Du 5 061^e châssis aux (B) : A partir du 5 061^e, pour (B) et pour tous les autres types.</i>	1	X-6 048 542 do				
58.465 ^{de}	RONDELLE d'appui du ressort : <i>Du 5 061^e châssis aux (B) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1	X-6 048 543 do				
58.466	ÉCROU H 5 acier :	1	8010.05.5.6				
58.466 ^{de}	CHAPE : <i>Du 5 061^e châssis aux (E) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1	X-6 048 544 do				
58.466 ^{de}	AXE de chape n° 12 : <i>Du 5 061^e châssis aux (E) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1	X-7 036 112 do				
58.466 ^{de}	RONDELLE de chape n° 12 : <i>Du 5 061^e châssis aux (B) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1	X-7 036 212 do				
58.466 ^{de}	SOUFFLET caoutchouc : <i>Du 5 061^e châssis aux (E) : A partir du 5 061^e, pour (A) et pour tous les autres types.</i>	1 1	X-6 047 739 do				

(A) (B) (E) Voir page 41 C.

Repères Planchettes	DESIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.470	58.9 - COMMANDE DE FREIN		
58.472	58.91 - Levier de frein à main		
58.474	POIGNÉE de frein à main, avec levier et ressort.	1	X-9 841 262
58.476	LEVIER de commande du cliquet...	1	X-8 119 776
58.478	ENTRETOISE d'articulation de poignée.	1	X-8 119 771
58.480	RESSORT de poignée.	1	X-8 119 941
58.482	CLIQUET, avec rondelle soudée.	1	X-9 841 991
	AXE n° 13, d'articulation du cliquet.	1	X-7 036 113
	RONDELLE n° 13, de l'axe.	1	X-7 036 213
58.484	AXE du secteur, sur levier de frein :		
do	A épouser jusqu'au 3 909e châssis sauf (A).	1	X-6 031 649
	A partir du 3 910e, pour (A) et après épousset.	1	X-6 048 304
	♦ Jusqu'au 3 909e châssis sauf (A) : Prévoir en outre : 58.489a - X-8 524 860 - 1 - ÉCROU indissociable (Simmonds T. 10/208)		
58.486	ÉCROU H K 8 acier de l'axe de secteur :		
	Jusqu'au 3 909e châssis sauf (A).	1	8014.08.5.6
58.488	ÉCROU indissociable de l'axe de secteur :		
	A partir du 3 910e châssis et pour (A).	1	X-8 524 860
	(Simmonds T. 10/208)		
58.490	SECTEUR du levier de frein à main :		
	VIS de fixation du secteur :	1	X-6 024 558
	H 8. 30/38 N (supérieure)		
	H 6. 25/24 N (inférieure)	1	23.08.030.6
			23.06.025.6
58.492	ENTRETOISE des vis de fixation du secteur :		
	Supérieure (Diam. extérieur 12 mm)...	1	X-8 119 772
	Inférieure (Diam. extérieur 10 mm)...	1	X-8 119 769
58.494	AXE d'articulation du levier de frein à main :		
	A épouser.	1	X-8 115 040
	Après épousset.	1	X-4 507 867
58.504 et	58.94 - Câble de commande de frein mécanique		
58.506	CÂBLE avant de frein à main sous gaine, assemblé (long. 2,225 m) (Bendix 263 706)	1	X-8 520 295
58.510	ARRÊTOIR d'embout de gaine	2	X-8 119 779
58.512	SUPPORT d'embout de gaine	1	X-6 034 672
	GUIDE d'embout de câble	1	X-8 240 340
58.514	BAGUE caoutchouc :		
58.516	Guide d'embout (Diam. extérieur 19 mm)	2	X-8 118 802
58.518	D'obstruction (Diam. extérieur 45 mm).	1	X-5 478 616
	ÉCROU H bis 8 acier, de blocage du guide.	2	8010.08.4.6
	CÂBLE de frein du palonnier aux roues arrière, se reporter au paragraphe 43.63 « Freins sur roues ».	X	Pour mémoire
58.528	58.95 - Canalisation de frein hydraulique		
	MATRE-CYLINDRE		
58.532	MATRE-CYLINDRE, avec contacteur de stop, avec vis et écrou-raccord.		
do	PISTON :	1	X-9 844 010
58.534	A épouser.		
	Après épousset.	1	X-2 546 391
	COUPELLE principale (Lockheed 1 219)	1	X-5 537 987
58.536	COUPELLE auxiliaire (Lockheed 1 030)	1	X-2 546 392
58.540	RESSORT complet... (Lockheed 910)	1	X-2 550 458
58.544	RONDELLE de butée (Lockheed 910)	1	X-8 510 105
58.546	JOINT d'arrêt (Lockheed 1 210)	1	X-7 059 664
58.548	SOUFLE avec membrane et joint (sans gorge et avec joint plat) (Lockheed 2 616)	1	X-2 546 396
	JOINT caoutchouc de soupape (avec soupape et avec gorge et joint spécial) :		
	papier avec gorge et joint spécial :	1	X-8 510 123
58.550	A épouser.		
	MEMBRANE conique de soupape (avec soupape avec gorge et joint spécial) :	1	X-2 546 398
58.552	A épouser.		
58.554	SOUFLE (Lockheed 934)	1	X-2 546 399
	COLIER du soufflet (Lockheed 1 214)	1	X-2 546 400
58.556	Côté maître-cylindre (Diam. 43 mm environ)	1	X-2 546 401
58.558	Côté pédalier (Diam. 23 mm environ).	1	X-2 546 402
58.560	TIGE de poussée :		
do	A épouser.	1	X-6 034 730
	Après épousset.	1	X-8 244 706

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication	Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.562	RACCORD orientable d'arrivée	1	X-6 040 439				
58.564	VIS de raccord orientable (Lockheed 1 261)	1	X-6 030 255				
58.566	JOINT cuivre, de raccord (Lockheed 1 220)	2	X-7 053 992				
58.569	RACCORD orientable, 3 voies (Lockheed 2 839)	1	X-5 530 015	58.596	RÉSERVOIR d'huile, avec bouchon et necord : Jusqu'au 10 670e châssis (Lockheed 876)	1	X-8 419 373
58.570	VIS de raccord orientable (Lockheed 1 298)	1	X-6 029 964	58.596 ^{ca}	Jusqu'au 10 671e (Lockheed K 1004)	1	X-8 535 066
58.572	JOINT cuivre : Du necord (diam. 13,25 x 21) (Lockheed 1 100)	1	X-7 053 943	58.598	BOUCHON (Lockheed 1 240)	1	X-8 540 569
58.574	De la vis (diam. 15,5 x 21) (Lockheed 1 101)	1	X-7 053 944	58.600	JOINT caoutchouc, du bouchon, ... (Lockheed 1 245)	1	X-7 055 628
58.576	CONTACTEUR de stop (Lockheed 1 101)	1	X-8 231 505	58.602	RACCORD inférieur de réservoir : Jusqu'au 4 821e châssis (Diam. 13 mm) (Lockheed 1 493)	1	X-2 549 595
58.578	VIS R 4, 6/5 N, de pompe de contacteur	2	70.04.006.2	58.602 ^{ca}	Du 4 822e au 10 670e (Diam. 10 mm) (Lockheed 35 313)	1	X-6 042 927
58.580	RONDELLE éventail de 4, sous vis ..	2	8430.04.5.6				
58.582	VIS H 8, 30/28 N, de fixation du maître- cylindre.	2	23.08.030.6	58.604	JOINT de raccord (extérieur) : Jusqu'au 4 821e châssis (Diam. int. 13,25 mm) (Lockheed 1 100)	1	X-7 053 943
58.584	ÉCROU H 8 acier, de la vis.	2	8010.08.5.6	58.604 ^{ca}	Du 4 822e au 10 670e (Diam. int. 10,5 mm).	1	X-7 058 542
58.586	CHAPE de tige de poussée.	1	X-6 042 008				
58.588	ÉCROU H bas 10 acier, de blocage de la chape.	1	8010.10.4.6	58.606 ^{ca}	COLLIER de serrage : A partir du 10 671e châssis (Lockheed DS 128)	1	X-8 535 292
58.590	AXE d'articulation de la chape.	1	X-4 513 562				
58.591	ÉCRAN de maître-cylindre : Pour direction à droite : A partir du 6e châssis Pick-up Pour tous les autres types	1 1	X-4 273 435 do	58.604 A	RONDELLE de blocage de necord : Jusqu'au 4 821e châssis (Lockheed 1 331)	1	X-7 056 078
58.592	ENTRETOISE : Pour direction à droite : A partir du 6e châssis Pick-up Pour tous les autres types	1 1	X-6 053 323 do	58.608	ÉCROU de blocage de raccord : Diam. 13 mm : Jusqu'au 4 821e châssis (Lockheed 1 256 F)	1	X-2 545 747
58.593	VIS de fixation de l'écran : Pour direction à droite : H 6, 16/15 N : A partir du 6e châssis Pick-up Pour tous les autres types	1 1	23.06.016.6 do	58.608 ^{ca}	TYUVAL cuivre-rouge, d'arrivée au maître- cylindre, avec fourrures, vis-necord et écrou-necord : Pour direction à gauche : Jusqu'au 10 670e châssis (long. 0,820 m). A partir du 10 671e (long. 0,670 m) ..	1 1	8010.10.4.6 X-8 233 254
58.594	do	1	23.06.035.6 do	58.615	Pour direction à droite : Jusqu'au 10 670e châssis (long. 0,935 m) A partir du 10 671e (long. 0,970 m).	1 1	X-9 834 292 X-8 232 451
58.595	ÉCROU H 6 acier, des vis.	2	8010.06.5.6	58.616			X-9 834 293
58.595 ^{ca}	SUPPORT de réservoir d'huile : A partir du 10 671e châssis	1	X-8 234 347	58.616 ^{ca}			

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
58.618 58.620 58.692	POURRURE caoutchouc, de protection du tuyau (diam. int. 13,5 mm) : <i>Long. 210 mm</i> <i>Long. 300 mm</i> ÉCROU-RACCORD du tuyau..... (Lockheed 1 928)	1 1 1	X-8 108 345 X-8 111 775 X-2 545 405	58.648 58.650	POURRURE caoutchouc, de protection du tuyau (diam. int. 10,5 mm) : <i>Pour direction à gauche :</i> <i>Long. 25 mm</i> <i>Long. 200 mm</i> <i>Pour direction à droite</i>	3 1 1	X-8 119 421 X-8 119 423 X-8 119 423
58.624	VIS-RACCORD du tuyau : <i>Jusqu'au 10 670^e châssis</i> (Lockheed 510)	1	X-8 119 364	58.652 58.654	<i>Pour direction à droite</i> VIS-RACCORD du tuyau..... (Lockheed 941)	1 2	X-7 058 686 X-8 119 369
CANALISATION DE CADRE				58.660	RACCORD entre tuyauterie et flexible: (Lockheed 1 495)	1	X-8 120 702
58.630	RACCORD de connexion de tuyauterie entre canalisation sur cadre et tube flexible de roues avant et arrière, avec bécun et rondelle..... (Lockheed 1 495)	3	X-7 251 476	58.660.A	ÉCROU fixant raccord (Lockheed 1 496)	1	X-8 120 701
58.632	ÉCROU de fixation du raccord..... (Lockheed 1 496)	3	X-8 120 701	58.686 58.688	TUYAU cuivre rouge, entre maître-cylindre et pont arrière avec raccords et fourrures : <i>Pour direction à gauche (Long. 0,890 m).</i> <i>Pour direction à droite (Long. 1,855 m).</i> POURRURE caoutchouc (Diam. int. 10,5 mm) :	1 1 1	X-8 232 125 X-8 232 450
58.635 58.636	TUYAU cuivre rouge, de roue avant gauche, avec raccord et fourrures : <i>Pour direction à gauche (Long. 0,640 m)</i> <i>Pour direction à droite (Long. 1,310 m)</i>	1 1	X-8 233 253 X-8 232 448	58.690 58.692	<i>Long. 25 mm :</i> <i>Pour direction à gauche</i> <i>Pour direction à droite</i>	3 1	X-8 119 421 do
58.638 58.640	POURRURE caoutchouc, de protection du tuyau (diam. int. 10,5 mm) : <i>Long. 25 mm</i> <i>Long. 200 mm</i> VIS-RACCORD, du tuyau..... (Lockheed 941)	2 1 2	X-8 119 421 X-8 119 423 X-8 119 369	58.696	<i>Long. 30 mm :</i> <i>Pour direction à droite</i>	2	X-7 058 686
58.642	TUYAU de roue avant droit, avec raccord et fourrure :	1	X-8 232 122 X-8 232 449	58.697 58.698	<i>Long. 200 mm :</i> <i>Pour direction à droite</i> <i>Long. 90 mm :</i> <i>Pour direction à gauche</i> VIS-RACCORD..... (Lockheed 941)	1 2	X-8 119 787 X-8 119 369

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
60.036	CANON isolant pour borne d'excitation : <i>Pour dynamo X-8 518 344</i>	1	X-8 519 505	60.110	CANON isolant, pour borne : De prise, côté borne. (Ducellier 58 607)	1	X-8 519 504
60.036 ^{ae}	<i>Pour dynamo X-8 520 922</i>	1	X-8 521 854	60.114	De prise, côté rivet. (Ducellier 53 302)	1	X-8 519 505
60.040	RONDELLE isolante pour borne d'excitation : <i>Pour dynamo X-8 518 344</i>	1	X-8 519 512	60.122	RONDELLE isolante de borne : De prise, côté rivet. (Ducellier 88 773)	1	X-8 519 514
60.040 ^{ae}	<i>Pour dynamo X-8 520 922</i>	1	X-8 521 855	60.126	Do prise, côté borne. (Ducellier 33 758)	1	X-8 513 811
60.048	ÉCROU H bis 5 acier, de la borne	2	8010.05.4.6	60.130	ÉCROU de borne : H bis 6 acier (Ducellier 5 600)	2	8010.06.4.6
60.052	VIS des masses (Ducellier 90 917)	2	X-8 519 417	60.134	H bis 4 acier (Ducellier 43 213)	2	8010.04.4.6
60.12 - Palier côté opposé à l'entraînement				60.138	BAUVIE graphitée, du palier côté opposé à l'entraînement (Ducellier 87 880)	1	X-8 517 519
60.062	PALIER côté opposé à l'entraînement : <i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 25</i>	1	X-8 522 560	60.142	BOUCHON expansible, de fermeture de palier (Ducellier 89 105)	1	X-8 517 524
do	<i>Repère 225 A</i> (Ducellier 94 905)	1	do	60.13 - Induit et poulie d'entraînement			
do	<i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 32</i>	1	do	60.150	INDUIT : <i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 25</i> : <i>Repère 225 A</i> (Ducellier 90 781)	1	X-8 519 507
do	<i>Repère 276 A</i> (Ducellier 97 769)	1	X-8 536 205	do	<i>Repère 225 C</i> (Ducellier 95 866)	1	X-8 536 208
do	<i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 25</i>	1	do	60.152	<i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 32</i> : <i>Repère 276 A</i> (Ducellier 94 120)	1	X-8 519 040
do	<i>Pour dynamo type 361 G 2 SP 32</i>	1	do	60.160	<i>Repère 276 C</i> (Ducellier 98 104)	1	X-8 536 207
60.066	PORTE-BALAIS : De prise avec semelle.....	1	X-8 519 119	60.164	POULIE de dynamo, avec turbine	1	X-9 810 886
60.070	De masse avec semelle.....	1	X-8 519 120	60.168	TURBINE de la poulie (Ducellier 8 061)	1	X-5 532 985
60.082	BALAIS : De prise (Ducellier 90 962)	1	X-8 519 124	60.172	CLAVETTE Woodruff n° 3, d'entraînement de la poulie (Ducellier 8 061)	1	X-7 061 697
60.086	De masse (Ducellier 90 965)	1	X-8 519 122	COURROIE de commande de dynamo et de ventilateur, trapézoïdale 17 x 11 :			
60.090	RESSORT de balais. (Ducellier 90 966)	2	X-8 519 123	<i>Pour Taxi, Prarie et Camion effectuant un service de porte à porte, équipés de la poulie de commande X-5 537 992 (diam. 160 mm) :</i>			
60.094	VIS C 4, 8/6 N acier, de fixation des balais..... (Ducellier 44 993)	2	50.04.008.6	<i>A épouser (Long. intérieure de la courroie 885 mm) .. (Troxrope 17.00919)</i>			
60.098	ÉCROU H bis 4 acier, des vis	2	8010.04.5.6	<i>Après époussetout (Long. intérieure de la courroie (885 mm). (Vimallex 90)</i>			
60.102	BORNE, avec écrou et rondelle : De prise à ergot... (Ducellier 93 690)	1	X-8 519 502	<i>Pour toutes les autres types (Long. 850 mm).</i>			
60.106	De masse à ergot... (Ducellier 93 684)	1	X-8 519 503	60.176	do	1	X-5 530 833

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
60.14 - Palier côté entraînement			
PALIER côté entraînement :			
Nu :			
60.186	Pour dynamo type 361 G 2 SP 25, repère 225 A ; A épouser (Ducellier 91 110) Pour dynamo type 361 G 2 SP 32, repère 276 A ; A épouser	1	X-8 519 508
do	Avec roulement de palier, rondelle de calage du roulement et Rasque d'appui du roulement, rivé ; Pour dynamo type 361 G 2 SP 25 ; Repère 225 A ; Après épousément Repère 225 C (Ducellier 91 109) Pour dynamo type 361 G 2 SP 32 ; Repère 276 A ; Après épousément	1	X-8 522 563 do
do	ROULEMENT du palier (17 × 40 × 12 à une rangée de billes) ; Se reporter à : PALIER côté entraîne- ment, avec roulement.	1	do do
do	RONDELLIN de calage du roulement ; Se reporter à : PALIER côté entraîne- ment, avec roulement.	×	Pour antinotre
60.194	FLASQUE de fermeture (Ducellier 93 238)	×	Pour antinotre
60.202	GRAISSEUR du palier (Ducellier 90 207)	1	X-8 521 039 X-8 517 522
60.15 - Assemblage et fixation de la dynamo			
TIGE d'assemblage isolée :			
60.212	Pour dynamo type 361 G 2 SP 25 ; Repère 225 C (Ducellier 96 740) Repère 225 A (Ducellier 90 797)	2	X-8 536 210 X-8 519 118
do	Pour dynamo type 361 G 2 SP 32, repères 276 A et 276 C	2	do
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
60.213	ÉCROU H 6 acier, de la tige (Ducellier 5 690)	2	8010.05.4.6
60.216	SUPPORT de la dynamo	1	X-4 266 710
60.220	VIS H 8 . 25/23 N, de fixation du support. VIS d'articulation de dynamo ; H 12 . 25/20 N, fileté ; Avec, pour dynamo « Ducellier », ... Avec et arrière pour dynamo « Paris- Rhône », ...	4	24.12.025.6 do
60.224	H 12 . 35/22 N, fileté ; Arrière pour dynamo « Ducellier » VIS H 10 . 20/18 N, de blocage de dynamo.	1	24.12.035.6 23.10.020.6
60.228		1	
60.232		1	

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
61 - DÉMARREUR H.S. page 268 61.0 - ENSEMBLES			
61.000	DÉMARREUR 6 vols, commande positive à roue libre (Ducellier P 362 - E 2 - SP 6 - repère 395)	1	X-8 519 131
61.1 - DÉTAIL 61.11 - Bobines inductrices			
61.010	JEU de 4 bobines inductrices (Ducellier 91 309)	1	X-8 519 484
61.012	VIS de masses (Ducellier 90 043)	4	X-8 519 495
61.12 - Palier côté opposé à l'entraînement			
61.016	PALIER monté (Ducellier 93 746)	1	X-8 520 708
61.018	BAGUE graphitée .. (Ducellier 28 936)	1	X-8 519 478
61.020	PLAQUETTE isolante, de porte-balais. (Ducellier 28 939)	1	X-8 519 489
61.022	PORTE-BALAIS .. (Ducellier 28 937)	2	X-8 519 490
BALAIS :			
61.024	De masse (Ducellier 93 582)	2	X-8 520 811
61.024 ⁰¹	De prise (Ducellier 91 508)	2	X-8 524 004
61.026	CANON isolant, de porte-balais (Ducellier 80 081)	2	X-8 522 555
61.028	RONDELLE isolante (Ducellier 48 627)	2	X-8 519 189
61.030	RESSORT de porte-balais (Ducellier 28 938)	2	X-8 519 491
61.13 - Induit et dispositif de lancement			
61.034	INDUIT (Ducellier 91 857)	1	X-8 520 815
61.036	ROUE libre « Bendix ».. (Bendix 267 379)	1	X-8 523 426
61.038	BOUCHETTE de commande, montée.. (Ducellier 93 757)	1	X-8 520 816
61.040	PAVIN de la fourchette. (Ducellier 93 782)	2	X-8 536 677
61.040	LEVIER de fourchette, avec axe (Ducellier 93 374)	1	X-8 521 603
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
61.14 - Palier côté entraînement			
61.044	PALIER support monté (Ducellier 93 755)	1	X-8 520 711
61.046	BAGUE graphitée sur palier (Ducellier 82 775)	1	X-8 519 179
61.15 - Assemblage et fixation du démarreur			
61.050	SANGLE nue (Ducellier 93 762)	1	X-8 520 817
61.052	VIS de sangle (Ducellier 42 374)	1	X-8 515 460
TIGE d'assemblage :			
61.054	Nue (Ducellier 27 249)	1	X-8 519 493
61.056	Isolée (Ducellier 93 939)	1	X-8 520 818
61.058	ÉCROU H 10 acier, de fixation du démar- reur.	2	8040.10.5.6
61.16 - Contacteur			
61.060	CONTACTEUR (Ducellier CR 500/13 C 2. SP 13)	1	X-8 520 813
61.062	CONTACT de contacteur (Ducellier 88 780)	1	X-8 519 200
61.064	VIS de fixation, du contacteur (Ducellier 88 991)	2	X-8 519 496
61.066	VIS de prise de contact. (Ducellier 93 752)	1	X-8 520 814
61.068	RONDELLE isolante, de prise de contact. (Ducellier 86 501)	2	X-8 519 202

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.000 de	68 - ÉCLAIRAGE SIGNALISATIONS LUMINEUSE ET SONORE 68.01 - Phares ENSEMBLES H.S. page 271 PHARE encastré, diam. 200 mm : A épouser (Cibie 312 B) Après épousement (Cibie 312 B)	2 2	X-8 517 358 X-8 518 790	68.026 68.028 68.030 68.032 68.034	LAMPE de phare, code, 6 V, 36 W, 2 plots, 3 ergots : Jaune lisse : <i>Pour France et colonies françaises</i> ... Vitre clair : <i>Pour tous les autres pays</i> LAMPE veilleuse navette, 10 x 39, 6V, 4 W (BNA 581) JOINT caoutchouc, d'étanchéité des phares PORTE de phare chromée	2 2 2 2 2	X-8 511 491 X-8 028 017 X-8 510 581 X-5 532 208 X-8 513 491

DÉTAIL DES PHARES

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	DÉSIGNATION	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.002	X-8 516 959	2	COUVELAGE	68.012	X-8 506 760	2	2 586 B
68.004	X-8 516 960	2	ENSEMBLE optique, glace et miroir :	68.012 ^{ca}	X-8 519 475	2	4 496
68.004 ^{ca}	X-8 516 960-99	2	Neuf	68.014	X-8 516 964	2	4 321
68.006	X-8 519 474	2	Echange à prix forfaitaire	68.016	X-8 516 963	2	4 310
68.006 ^{ca}	X-8 519 474-99	2	Neuf	68.017	X-8 516 287	2	4 312
		2	Echange à prix forfaitaire	68.018	X-8 516 288	2	4 313
			<i>NOTA. — Les rubricaments CIBIE préfigurent l'échange standard à prix forfaitaire. d'un bloc optique dont la glace est cassée MAIS LE MIROIR INTÉRIEUR contre un motif ; pourqu'il y aura repris forfaitaire de ce bloc optique, ne puis oublier de porter sur le bon de commande à la suite du numéro de fabrication, l'indice 99.</i>	68.020	X-8 518 710	2	4 315
			BOUCHON porte-lampe :	68.020 ^{ca}	X-8 518 491	2	4 314
			<i>Pour tous types</i>	68.022	X-8 516 963	2	4 320
			RESSORT supérieur d'enjoliveur	68.024	X-8 516 145	2	4 251
			PATTE fermeture de l'enjoliveur				
			ACCROCHAGE mobile dans couvelage				
			RESSORT de maintien				
			ENJOLIVEUR :				
			Chromé				
			ou :				
			Pent.				
			RESSORT de fermeture de l'enjoliveur				
			RIVET de l'enjoliveur				

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
68.02 - Appareils de signalisation lumineuse H.S. page 271 INDICATEUR DE DIRECTION INDICATEUR, clignotant, sans lampe : Droit : <i>Sauf Belgique et plateau bâché :</i> SCINTEX V. 51 D..... ou : PRELYO R. 53 D..... <i>Pour Belgique (Scintex V. 51 BD) :</i> <i>A partir du 11 311^e châssis et adap-</i> <i>table pour châssis antérieurs.</i> Garcho : <i>Sauf Belgique et plateau bâché :</i> SCINTEX V. 51 G..... ou : PRELYO R. 53 G..... <i>Pour Belgique (Scintex V. 51 BG) :</i> <i>A partir du 11 311^e châssis et adap-</i> <i>table pour châssis antérieurs.</i> FLÈCHE de direction : <i>Pour plateau bâché (LMP 332 E 6) :</i> <i>A partir du 12 690^e châssis, sauf les</i> 12 695 ^e - 12 700 ^e - 12 702 ^e - 12 710 ^e - 12 718 ^e - 12 731 ^e .							
68.038		1	X-8 517 993				
68.039		1	ou : X-8 521 875				
68.039 ⁰²		1	X-8 535 643				
68.040		1	X-8 517 994				
68.041		1	ou : X-8 521 876				
68.041 ⁰²		1	X-8 535 644				
68.041 ⁰³		2	X-8 535 746				

DÉTAILS DES INDICATEURS CLIGNOTANTS

Repères Planchettes	X-8 517 993 SCINTEX V. 51 D	X-8 517 994 SCINTEX V. 51 G	X-8 535 643 SCINTEX V. 51 BD	X-8 535 644 SCINTEX V. 51 BG	X-8 522 875 PRELYO R. 53 D	X-8 522 876 PRELYO R. 53 G	Coefficient	Désignation
68.042 68.044 68.044 ⁰² 68.044 ⁰¹	X-8 518 190	X-8 518 193 ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	..... X-8 522 791	 X-8 522 792	1 1 1 1	SOCLE complet avec porte-lampes : Pour tous types..... (Scintex V 1 013 D) Pour tous types..... (Scintex V 1 013 G) Pour tous types..... (Prelyo R 2 006 D) Pour tous types..... (Prelyo R 2 006 G)
68.046 68.048 do	X-8 518 195	X-8 518 194 ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	..... X-8 522 793	 X-8 522 794	1 1 1	BOUTIER complet avec verres blanc et rouge : Pour tous types..... (Scintex V 1 014 D) Pour tous types..... (Scintex V 1 014 G) Pour tous types..... (Prelyo R 2 004 D) Pour tous types..... (Prelyo R 2 004 G)
68.048 ⁰² do	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 522 795	X-8 522 796	1 1	Boîtier nu : Pour tous types..... (Prelyo R 2 005 D) Pour tous types..... (Prelyo R 2 005 G)
68.049 do	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 519 392	X-8 519 393 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	1 1	COUVERCLE complet avec verres droits : Pour tous types..... (Scintex V 1 009 D) Pour tous types..... (Scintex V 1 009 G)
68.050 68.052 do	X-8 518 923	X-8 518 924 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... X-8 522 798	 X-8 522 798	1 1 1	VRRTT : Avant : Blanc : Pour tous types..... (Scintex V 1 022 DI) Pour tous types..... (Scintex V 1 022 G II) Pour tous types..... (Prelyo R 2 011 I)
68.053 do	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 519 396	X-8 519 397 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	1	Orange : Pour tous types..... (Scintex V 1 022-3) Pour tous types..... (Scintex V 1 022-4) Arrière :
68.053 ⁰² do	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 519 398	X-8 519 399 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	1	Orange : Pour tous types..... (Scintex V 1 023-3) Pour tous types..... (Scintex V 1 023-4) Rouge :
68.054 68.056 do	X-8 518 925	X-8 518 926 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... X-8 522 799	 X-8 522 799	1 1 1	Pour tous types..... (Scintex V 1 023 D I) Pour tous types..... (Scintex G 1 023 G II) Pour tous types..... (Prelyo R 2 011-2)
68.057 do	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 535 782	X-8 535 782 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	2	JOINT de verre..... (Scintex V 1 069)
68.058 68.060 68.061	X-8 519 400	X-8 519 401 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	1 1 2	RESSORT de fixation de verre : Pour tous types..... (Scintex V 1 025 D) Pour tous types..... (Scintex V 1 025 G) PIÈCE caoutchouc, de fixation de verre
68.061 ⁰²	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	X-8 521 877	X-8 521 877	1	SEMELLE caoutchouc moule..... (Prelyo R 2 012)
68.062 68.064 68.065	X-8 517 995	X-8 517 996	X-8 517 995	X-8 517 996 ..... ..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....	1 1 1	SEMELLE caoutchouc, entre socle et carrosserie : Pour tous types..... (Scintex V 1 018 D) Pour tous types..... (Scintex V 1 018 G) VTS de borne..... (Scintex 40 223)

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.066	VIS genre Parker R 3,5 - 16 type A, de fixation d'indicateur : Sauf plateau bachelé	4	97.2,3,5,16.0
68.068	ÉCROU des vis : Sauf plateau bachelé	4	X-8 513 424
68.070	LAMPE : Pour indicateur clignotant : Ballon, diam. 25 mm, 6 volts, 15 watts, 1 plot, 2 ergols : (BNA 478) Sauf plateau bachelé	1	X-8 028 022
68.071	Mignonnette, 6 volts, 4,5 watts, de feux de stationnement : Sauf plateau bachelé	1	X-8 511 180
68.073	Pour flèche de direction : Nicolette 8 x 39, 6 volts, 2,7 watts : Pour plateau bachelé	1	X-8 509 799
LANTERNE AVANT (Pour Taxi)			
68.076	LANTERNE avant : Droite	1	X-8 517 857
68.077	Gauche	1	X-8 517 858
68.078	CORPS de lanterne, chromé : Droite	1	X-8 518 857
68.080	Gauche	1	X-8 518 865
68.082	GLACE avant	2	X-8 518 854
68.084	GLACE de côté	2	X-8 518 855
68.086	FEU rouge arrière ..	2	X-8 518 856
68.088	PORTE chromée ..	2	X-8 518 858
68.090	SUPPORT de lanterne ..	2	X-8 518 859
68.092	PATTE avant	2	X-8 518 860
68.094	PATTE arrière	2	X-8 518 861
68.096	ÉBONITE avec ressort	2	X-8 518 862
68.098	VIS chromée	2	X-8 518 863
68.100	LAMPE ballon, diam. 19 mm, 6 V, 4 W, 1 plot, 2 ergols	2	X-8 021 014

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.102	LANTERNE arrière : Stop avec catadioptre : Côté droit : Pour châssis base	1	X-9 847 118
68.103	Côté gauche : Pour Protée, Savane, Taxi et Fourgon, Jusqu'au 8 087 ^e châssis	1	X-9 847 117
do	Stop sans catadioptre : Pour plateau bachelé : Jusqu'au 8 097 ^e châssis	1	do
68.104	Sans catadioptre : Pour (A) et (C). (Marshall 177/100)	1	X-9 847 009
68.105	Droite, sans stop : Pour (B) sauf (C)	1	X-8 516 581
68.106	 (Seintex R 3 ELR 168) ou : Pour (B) sauf (C). (LMP 670 H 1)	1	X-8 535 721
do	Gauche, avec stop : Pour (B) sauf (C)	1	ou : X-8 535 723
68.107	ou : Pour (B) sauf (C)	1	X-8 535 720
do	Avec catadioptre sans stop : Droite : Pour direction à gauche : Pour Protée : A partir du 12 282 ^e châssis	1	X-8 535 722
68.107 ⁰²	 (Seintex 30 059) Pour Fourgon : A partir du 12 330 ^e châssis	1	do
do	Gauche : Pour direction à droite : A partir du 12 282 ^e Protée	1	X-9 847 151
68.107 ⁰¹	A partir du 12 330 ^e Fourgon	1	do

Châssis	B	C
Cabine ..	Jusqu'au 12 785 ^e	A partir du 12 786 ^e
Plot-cup ..	Du 8 088 ^e au 12 352 ^e	A partir du 12 553 ^e
Pl. bachelé ..	Du 8 608 ^e au 12 639 ^e	A partir du 12 630 ^e
et pour (A)		sauf (A)

(A) Châssis nos 12 635 - 12 700 - 12 702 - 12 710 - 12 718 - 12 731.

Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.108	a) Détail des lanternes X-9 847 117 - X-9 847 118 - X-9 847 151 - X-9 847 152		
68.109	SEMEILLE caoutchouc : Pour lanternes X-9 847 117 - X-9 847 151 (Seintex DC 0 945 ID) Pour lanternes X-9 847 118 - X-9 847 152 (Seintex DC 0 945 I)	1 1	X-8 518 416 X-8 518 415
68.110	CABOCHON complet avec voyants : Pour lanternes X-9 847 117 - X-9 847 151 (Seintex C 0 949 G) X-9 847 118 - X-9 847 152	1	X-8 518 417
68.111	VOYANT verre avec joint. (Seintex C 0 949 D) JOINT caoutchouc, sous verres	1	X-8 518 418 X-8 518 425
68.112	SANGLE avec vis, écrou et rondelle. (Seintex C 0 944) VIS de fixation de la jupe. (Seintex C 0 944)	2	X-8 518 419 X-8 518 420
68.113	b) Détail de la lanterne X-9 847 009		
68.114	COUVERCLE de lanterne avec voyant (verni noir extérieur). VOYANT rouge. VOYANT rouge clair.	1 2 2	X-9 847 103 X-4 256 009 X-8 516 279
68.115	LUNETTE VIS à tête TR 3,5, 9,5 type A, de fixation du voyant orange. ÉCROU de la vis. VIS R 4 x 10 laiton, de fixation du couvercle. VIS de serrage du câble d'arrivée.	2 2 2 2 3	962. 3,5.10.0 X-8 513 803 71.04.010.0 X-7 050 834
68.123	c) Détail de la lanterne X-8 516 581		
68.124	POURTE complet avec voyant. (Marchal 9 824) VOYANT. VIS de fermeture. VIS de contact.	1 1 1 2	X-8 516 726 X-8 516 727 X-8 516 728 X-8 515 101
68.125	d) Détail des lanternes X-8 535 720 et X-8 535 721		
68.126	ENTOLIVEUR bombé, verni noir. (Seintex FR 1 870 II)	1	X-8 535 842
Repères Planches	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
68.130	GLOBE lentillaire rouge. (Seintex FR 1 871)	1	X-8 535 843-72
68.131	SUPPURT porte lampe : Pour lanterne X-8 535 720, 2 plots. (Seintex FR 1 886 II)	1	X-8 535 847
68.132	de Pour lanterne X-8 535 721, 1 plot. (Seintex FR 1 886 I)	1	X-8 535 846
68.133	SOULE à douille en caoutchouc. (Seintex FR 1 869)	1	X-8 535 845
68.134	VIS (tête ronde, diam. 4, long. 10. (Seintex 40 334)	2	70.04.010.6
68.135	ÉCROU diam. 4. (Seintex 40 141)	2	8010.04.5.9
	RONDELLE éventail, diam. 4 mm. (Seintex 40 101)	2	8130.04.5.6
	e) Détail des lanternes X-8 535 722 et X-8 535 723		
68.136	PROTECTEUR caoutchouc, faisant joint sur carrosserie : Pour lanterne X-8 535 722. (LMP 670 AB 14)	1	X-8 535 127
68.137	Pour lanterne X-8 535 723. (LMP 670 A 131)	1	X-8 535 663
68.137 ⁰¹	DOUILLE porte-lampe : Pour lanterne X-8 535 722 : Pour lampe 2 filaments. (LMP 670 AB 12) ÉQUIFERRE serro câble. (LMP 522 E 26) VIS de borne (LMP 3.10.05 PC) RONDELLE « Pneu ». (LMP 90.03.08)	1 2 2 2 2	X-8 536 092 X-8 535 624 X-8 536 093 X-8 535 625
68.137 ⁰²	Pour lanterne X-8 535 723 : Pour lampe ordinaire. (LMP 670 A 21) ÉTRIER serro câble. (LMP 322 B 25) VIS de borne. (LMP 3.10.08 PC) CABOCHON (voyant lentillaire rouge). (LMP 670 C 1120)	1 1 1 1 1	X-8 536 128 X-8 535 663 X-8 535 664 X-8 536 094
68.137 ⁰³	VIS de fixation du cabochon. (LMP 4.13.08 SPO)	2	X-8 535 662
68.138	LAMPE ballon : Diam. 26 mm, 6 voltes, 15 voltes, 1 plot. (BNA 478) 2 ergols. Diam. 25 mm, 6 voltes, 2 filaments, 18 ct 4 voltes, 4 ergols découpés. (BNA 520) Diam. 19 mm, 6 voltes, 4 voltes, 1 plot. 2 ergols. (BNA 477)	1/2 1 1 3/4	X-8 028 022 X-8 535 166 X-8 021 014

Références Planchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
68.138 ⁰⁰	LAMPE navette : 15×43, 6 volts, 6 watts... (BNA 289) ou : 10×43, 6 volts, 6 watts	3	X-8 510 582
68.138 ⁰¹	CATADIOPHORE de lanterne : Pour châssis base, Prarie, Senane, ... (Calaphore 2 798 TPV 9)	3	X-8 513 663
68.139	Pour Pick-up : Jusqu'à 8 087 ^e châssis	2	X-8 517 809
do	Pour tous les autres types, sauf cabine et plateau bûché, TYPE V, entreaxe 76, trou diam. 5,2 :	1	do
do	Pour Plateau bûché : Jusqu'à 8 637 ^e châssis	1	do
do	 (Perillone BNA 506)	1	X-8 521 259
do	Pour Pick-up : Du 8 088 ^e châssis au 15 282 ^e	1	do
do	LMP 496 C 4 :	1	X-8 516 490
do	Pour cabine et Plateau bûché :	1	X-8 535 745
do	LMP 496 M 1 :	2	
do	Pour (B) sauf (C)		
68.03 - Appareils d'éclairage intérieur			
PLAFONNIER :			
68.140	Pour Taxi	2	X-8 027 553
68.141	Pour Prarie base, Senane base et Pour- gon	1	X-8 513 637
68.142	 (LMP 322 A 1)		
VERRE de plafonnier :			
68.143	Pour plafonnier n° X-8 027 553	1	X-8 505 640
68.144	 (Verecke 1 920 V)		
FOND :			
68.145	Pour plafonnier n° X-8 027 553	1	X-8 505 641
68.146	 (Verecke 1 920 E)		
DESSUS chromé :			
68.147	Pour plafonnier n° X-8 027 553	1	X-8 505 642
68.148	 (Verecke 1 920 D)		
Références Planchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de fabrication
68.150	CHAPÉAU de plafonnier : Pour plafonnier n° X-8 513 657	1	X-8 515 600
68.151	 (LMP 322 A 14)	1	
68.152	LAMPE navette 10×39, 6 volts, 4 watts, ou : INTERRUPTEUR de plafonnier : (BNA 289)	2	X-8 510 581
68.153	Pour plafonnier X-8 027 553	2	X-8 518 060
68.154	 (LMP 535 A)		
68.155	CONTACT de feuillure de porte : Pour Prarie base, Senane base et Pourgon, ... (Verecke 487) ou (LMP 532 A 1)	1	X-8 513 658
68.04 - Appareils d'éclairage extérieur			
H.S. page 271			
ÉCLAIREUR sous capot, avec support :			
68.158	Pour Prarie normale simplifiée : Jusqu'à 9 363 ^e châssis	1	X-8 023 586
68.159	 (Combaton 9 135)	1	do
68.160	Pour tous les autres types sauf Plateau bûché, LAMPE ballon diam. 19,6 volts, 4 watts, 1 plot, 2 ergots :	1	
68.161	Saut plateau bûché	1	X-8 021 014
68.162	 (BNA 477)		
68.163	ÉCLAIREUR de plaque de police arrière : Pour Prarie, Senane, Pick-up, Pourgon et Taxi :	2	X-8 518 107
68.164	A gruser jusqu'au 4 925 ^e châssis environ	2	X-8 521 252
68.165	 (L.M.P. 270 B1)		
68.166	Pour Prarie, Senane, et Pourgon :		
68.167	A partir du 4 925 ^e châssis environ et après époussetement (L.M.P. 273 B1)	2	
68.168	Pour Plateau bûché : A partir du 8 698 ^e châssis environ ...	2	do
68.169	Pour Pick-up : Du 4 925 ^e environ au 8 087 ^e et après époussetement, ...	2	do
68.170	A partir du 8 088 ^e	1	do
68.171	Pour Taxi : A partir du 4 925 ^e châssis environ et après époussetement (L.M.P. 273 C1)	1	X-8 521 253
68.172	LAMPE ballon, diam. 19 mm, 6 volts, 4 watts, 1 plot, 2 ergots	2	X-8 021 014
68.173	 (B.N.A. 477)		

(A) (B) (C) Voir page 47.

DÉTAIL DES ÉCLAIREURS

Représentation planétaire	LAMP 270 B1 X-8 518 197	LAMP 273 B1 X-8 521 552	LAMP 273 C1 X-8 521 265	Coefficient	Désignation
68.164 68.165 68.166	X-8 515 062 X-8 516 214	X-8 522 572 X-8 516 214	X-8 522 572 X-8 516 214	2 2 2	DOUILLE complète : Pour tous types (LAMP 270 A 10) Pour tous types (LAMP 273 C 23) PIPE caoutchouc (LAMP 150 P 31)
68.168 68.169	X-8 516 212	X-8 522 573	X-8 522 573	2 2	JOINT caoutchouc, entre pipe et jupon arrière : Pour tous types (LAMP 270 A 25) Pour tous types (LAMP 273 C 15)
68.170 68.170 ^{a2} 68.170 ^{a1}	X-8 518 884	X-8 522 574	 X-8 522 579	2 2 2	VOYANT complet : Pour tous types (LAMP 270 B 131) Pour tous types (LAMP 273 B 21) Pour tous types (LAMP 273 C 21)
68.170 ^{a3} 68.170 ^{a4} 68.171	..... ..... .....	X-8 522 578 X-8 522 574	X-8 522 580 X-8 522 574	2 2 2	VOYANT sans joint : Pour tous types (LAMP 273 B 211) Pour tous types (LAMP 273 C 211) SOCLE (LAMP 273 C 12)
68.171 A 68.171 B 68.171 C	..... ..... .....	X-8 522 575 X-8 522 576 X-8 522 577	X-8 522 575 X-8 522 576 X-8 522 577	2 2 2	ÉTRIER : De fixation (LAMP 273 C 13) Serr-câble (LAMP 332 B 25) VIS de bornage (LAMP 3908 FC)

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de fabrification	Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de fabrification
	68.05 - Appareils de signalisation sonore H.S. page 272						
	AVERTISSEUR, 6 volts :						
de	Son aigu :						
68.177	A épaisseur (grille chromée) (Klaxon 16 863) Pour Prairie normale simplifiée et après époussement :	1	X-8 517 355				
de	Klaxon type ETF 4 A (grille chro- mée). ou : Person type PHF 3 A (grille chro- mée). Pour tous types (équipement facult- tif)..... (Klaxon 16 895)	1	X-8 522 724 ou : X-8 523 600 X-8 521 815				
de	Son grave :						
	Pour Plateau bûché et Prairie normale simplifiée :						
68.178	A épaisseur (grille émaillée) (Klaxon ETF 3 G) Après époussement (grille émaillée) :	1	X-8 519 969				
de	Klaxon ETF 4 G..... ou : Person PHF 3 G.....	1	X-8 522 726 ou : X-8 523 599				
de	Pour tous les autres types :						
68.180	A épaisseur (grille chromée)..... (Klaxon ETF 3 G-18 866) Après époussement :	1	X-8 517 356				
de	Klaxon type ETF 4 G (grille chromée). ou : Person type PHF 3 G (grille chromée).	1	X-8 522 725 ou : X-8 523 601				
de	Pour tous types (équipement facult- tif)..... (Klaxon 16 896)	1	X-8 521 814				

DÉTAIL DES AVERTISSEURS

Repeers Plaques	KLAXON EHP 3 A X-8 519 000	KLAXON 48 895 X-8 517 935	KLAXON 48 893 X-8 517 936	KLAXON 48 896 X-8 521 814	KLAXON 48 893 X-8 521 813	KLAXON EHP 4 A X-8 522 720	KLAXON EHP 4 G X-8 523 723	KLAXON EHP 4 G X-8 523 723	RE 1 2 3	DÉSIGNATION
68.182	X-8 516 556	X-8 516 556	X-8 516 550	.....	.....	.....	.....	.....	1 ou : 2	CARCASSE et bobines assemblées : Pour tous types..... (16 420)
68.183	.....	.....	.....	X-8 521 601	X-8 521 604	X-8 523 075	.....	.....	2	Pour tous types..... (16 453)
68.183 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 076	X-8 523 076	1	Pour tous types..... (24 488)
68.183 ⁰²	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Pour tous types..... (24 478)
									1	RUPPEUR complet :
68.184	X-8 519 619	X-8 519 619	X-8 519 619	X-8 519 619	X-8 519 619	.....	.....	.....	1 ou : 2	Pour tous types..... (16 415)
68.184 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 026	X-8 523 026	X-8 523 026	1	Pour tous types..... (24 574)
									1	BOULE complète :
68.186	X-8 515 622	X-8 515 622	X-8 515 622	X-8 515 622	X-8 515 622	.....	.....	.....	1 ou : 2	Pour tous types..... (16 730)
68.186 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 027	X-8 523 027	X-8 523 027	1	Pour tous types..... (24 730)
									1	DIAPHRAGME assemblé :
68.188	.....	X-8 516 550	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Son aigu :
68.189	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Pour tous types..... (16 447)
68.189 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	X-8 515 618	X-8 523 028	.....	.....	1	Pour tous types..... (16 431)
									1	Pour tous types..... (24 577)
68.190	X-8 518 882	.....	X-8 518 882	X-8 518 882	.....	.....	.....	.....	1	Son grave :
68.190 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 029	X-8 523 029	.....	1	Pour tous types..... (16 418)
									1	Pour tous types..... (24 758)
									1	GRILLE :
68.191	X-8 519 154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Émaillée :
68.191 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 030	.....	1	Pour tous types..... (16 031)
									1	Pour tous types..... (24 057)
									1	Chromée :
68.192	.....	X-8 518 880	.....	.....	X-8 518 880	.....	.....	.....	1	Pour tous types..... (16 040)
68.192 ⁰¹	.....	.....	.....	.....	.....	X-8 523 031	X-8 523 031	.....	1	Pour tous types..... (24 052)
68.194	.....	.....	.....	X-8 518 883	.....	.....	.....	.....	1	Pour tous types..... (16 033)
68.196	X-8 518 884	X-8 518 881	X-8 518 881	X-8 518 881	X-8 518 881	X-8 518 881	X-8 518 881	X-8 518 881	1	SUPPOURT d'avertisseur. (50 803)

DÉTAIL DES AVERTISSEURS (suite)

Repères Français	KLAXON PHF 3 A X-8 522 629	KLAXON PHF 3 G X-8 522 905	FERSON PHF 3 G X-8 524 609	FERSON PHF 3 A X-8 523 600	FERSON PHF 3 G X-8 522 601	Coefficient	DESIGNATION
68.182 ⁰²	X-8 521 602	X-8 521 602	.....	.....	.....	1	CARCASSE et bobines assemblées..... (Klaxon 16 459) RUPTEUR complet : (Klaxon 16 445) <i>Pour tous types</i> (Klaxon 16 445) <i>Pour tous types</i> (Ferson PHF 3-7 E) BOFNE complète..... (Klaxon 16 799) DIAPHRAGME : Son aigu : <i>Pour tous types</i> (Klaxon 16 431) <i>Pour tous types</i> (Ferson PHF 3-17 A) Son grave : <i>Pour tous types</i> (Klaxon 16 418) <i>Pour tous types</i> (Ferson PHF 3-17 G) GRILLE : Émaillée : <i>Pour tous types</i> (Klaxon 16 024) <i>Pour tous types</i> (Ferson PHF 3-34) Chromée..... (Ferson PHF 3-34) CONDENSATEUR tropicalisé..... (Klaxon 16 439) PATTE de fixation..... (Klaxon 50 803) SUPPORT..... (Ferson PHF 3-75)
68.184 ^d	X-8 515 619	X-8 515 619	X-8 524 877	X-8 524 877	X-8 524 877	1	
68.186	X-8 515 622	X-8 515 622	.....	.....	.....	1	
68.189	X-8 515 618	.....	.....	X-8 524 878	.....	1	
68.189 ⁰²	.....	.....	.....	.....	.....	1	
68.190	.....	X-8 518 882	X-8 524 879	.....	X-8 524 879	1	
68.190 ⁰²	.....	.....	.....	.....	.....	1	
68.191 ⁰²	X-8 522 379	X-8 522 379	X-8 524 881	.....	.....	1	
68.191 ⁰²	.....	.....	.....	X-8 524 880	X-8 524 880	1	
68.192	.....	.....	.....	.....	.....	1	
68.193	X-8 521 318	X-8 521 318	.....	.....	.....	1	
68.193	X-8 518 881	X-8 518 881	.....	.....	.....	1	
68.196 ⁰²	.....	.....	X-8 524 876	X-8 524 876	X-8 524 876	1	

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
68.198	SUPPORT d'avertisseur, sous plage avant: Droit : <i>Sauf Plaqueau bachelé</i>	1	X-6 041 024
68.200	Ganche	1	X-6 041 023
68.202	RONDELLE caoutchouc, entre support et casse.	2	X-7 060 057
68.203	VIS H 10. 25/23 N, de fixation avertisseur. ou : 2	1 2	24.10.025.6
68.204	FOROU H 10 acier, de la vis	ou : 3	8010.10.5.0
68.1 - TABLEAU ET APPAREILS SUR PLANCHE DE BORD 68.12 - Tableau de bord Commandes et appareils sur planche de bord H.S. page 273			
68.208	TABLEAU de bord combiné : Texte français : <i>Jusqu'au 13 589^e châssis</i>	1	X-8 517 345
do	<i>A partir du 13 590^e. (Jaeger 66 242)</i>	1	X-8 536 066
68.210	Texte anglais : <i>Jusqu'au 13 589^e châssis</i>	1	X-8 518 423
do	<i>A partir du 13 590^e. (Jaeger 66 245)</i>	1	X-8 536 069
68.212	AMPÈREMÈTRE, « Ampac » 30 A : <i>Pour tableau</i> X-8 517 345	1	X-8 518 151
do	X-8 518 423	1	X-8 536 196
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 066	1	X-8 536 066
do	<i>X-8 536 069</i>	1	X-8 536 069
do	<i>(Jaeger 10 G/9 G 50 281)</i>	1	X-8 536 069
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
68.214	INDICATEUR de niveau d'essence « Niveau » 6 V : <i>Pour tableau</i> X-8 517 345	1	X-8 518 152
do	X-8 518 423	1	X-8 536 199
do	<i>(Jaeger 17 D/25 J 50 203)</i>	1	X-8 536 199
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 066	1	X-8 536 199
do	X-8 536 069	1	X-8 536 199
do	<i>(Jaeger 10 G/9 G 50 263)</i>	1	X-8 536 199
68.216	TÉMOIN eau et huile : <i>Pour tableau</i> X-8 517 345	2	X-8 518 153
do	X-8 518 423	2	X-8 536 200
do	<i>(Jaeger 25 J 54 478)</i>	2	X-8 536 200
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 066	2	X-8 536 200
do	X-8 536 069	2	X-8 536 200
do	<i>(Jaeger 9 G 54 478)</i>	2	X-8 536 200
68.218	ÉCLAIREUR double à griffe : <i>Pour tableau</i> X-8 517 345	1	X-8 510 587
68.220	<i>(Jaeger 43 292 DC 300)</i>	1	X-8 518 977
do	<i>Pour tableau</i> X-8 518 423	1	X-8 518 977
do	<i>(Jaeger 43 292 DC 170)</i>	1	X-8 536 194
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 066	1	X-8 536 194
do	X-8 536 069	1	X-8 536 194
do	<i>(Jaeger 43 292 DC 170)</i>	1	X-8 536 194
68.222	VERRE imprimé : <i>Pour tableau</i> X-8 517 345	1	X-8 518 156
68.224	<i>(Jaeger 9 J 50 048)</i>	1	X-8 518 978
do	<i>Pour tableau</i> X-8 518 423	1	X-8 536 202
do	<i>(Jaeger 8 J 56 402)</i>	1	X-8 536 203
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 066	1	X-8 536 203
do	<i>(Jaeger 9 J 10 G 50 048)</i>	1	X-8 536 203
do	<i>Pour tableau</i> X-8 536 069	1	X-8 536 203
do	<i>(Jaeger 9 J 10 G 56 409)</i>	1	X-8 536 203
68.226	VERRE bombé, diam. 97 mm.	1	X-8 517 997
do	<i>(Jaeger 49 849)</i>	1	X-8 517 997
68.226	REHAUT cadran : <i>Pour tableau</i> X-8 518 423	1	X-8 518 979
68.228	<i>(Jaeger 28 D 49 972)</i>	1	X-8 518 979
do	LAMPE mignonne 6 volts, 1,5 watt, sur tableau de bord et compteur	6	X-8 511 180
do	<i>(Jaeger BNA 269)</i>	6	X-8 511 180
68.230	COMPTEUR sur planche de bord : Texte français (kilomètres) : <i>Jusqu'au 13 589^e châssis</i>	1	X-8 517 344
do	<i>(Jaeger 54 326 D)</i>	1	X-8 536 064
do	<i>A partir du 13 590^e</i>	1	X-8 536 064
do	<i>(Jaeger 66 240)</i>	1	X-8 536 064

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de révision
68.232	COMPTEUR sur planche de bord (suite) : Texte anglais (Miles) : Jusqu'au 13 589 ^e châssis..... A partir du 13 589 ^e (Jaeger 56 420)	1	X-8 518 452
do	 (Jaeger 66 241)	1	X-8 536 065
68.234	ÉCLAIREUR à grilles : Pour compteurs X-8 517 344 et X-8 518 452..... (Jaeger DC 300)	1	X-8 510 587
68.236	VERRE : Bombé diam. 97 mm : (Jaeger 49 849) Pour compteurs X-8 517 344 et X-8 518 452.	1	X-8 517 907
68.238	Imprimé : 80 Miles : (Jaeger 9 J 50 826) Pour compteur X-8 518 452 : 120 km : (Jaeger 9 J 30 547) Pour compteur X-8 517 344.....	1	X-8 518 980
68.240	ÉCROU H 6 acier, de fixation combiné et compteur.	1	X-8 518 155
68.241	TRANSMISSION Flexible de commande de compteur : Long. 1,550 m; diam. 8,5 mm : (Jaeger 10 852/10 369) A épouser jusqu'au 8 575 ^e châssis...	1	8010.06.5.6
68.242	Long. 1,450 m; diam. 11 mm : (Jaeger 10 852/10 369) A partir du 8 576 ^e châssis et après épaissement. ♦	1	X-8 517 645
do	♦ Jusqu'au 8 575 ^e châssis. Prévoir en outre : 68.243 ^e - X-6 029 896 - 1 - COLLIER de fixation.	1	X-8 025 182
68.243	COILIER de fixation de flexible de comp- teur sur le support de réservoir Lockheed : A partir du 8 576 ^e châssis.....	1	X-6 029 896
68.244	BOUCLE enroulée, de passage du flexible, sur tablier.	1	X-6 034 370

Repères Planchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de référence	Repères Manchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de référence
68.254	INVERSEUR de Beche de direction : Pour Plateau bécoté : A partir de 12 580 ^e châssis, sauf les 12 635 - 12 700 - 12 702 - 12 710 - 12 718 - 12 731... (Sénex 12 070)	1	X-8 533 748	68.258	MANETTE montée : Beige..... (Labinal 410 449 B) ou : Noir..... (Labinal 410 449 N)	1	X-8 518 891 ou : X-8 516 156
68.252	TIRETTE d'essieu-glace avec bouton : Jusqu'au 13 589 ^e châssis..... (Appareil Français 501)	1	X-8 517 352	68.262	JEU de capots : Beige : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A). fixation par vis..... (Labinal 411 005 RB) (A partir du 5 061 ^e et pour (A), fixation par sangle. (Labinal 410 934 B)	1	X-8 518 892
do	A partir de 13 590 ^e (Appareil Français 5 629)	1	X-8 519 852-71	do	Noir : Jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A) fixation par vis..... (Labinal 411 005 RN) (A partir du 5 061 ^e et pour (A), fixation par sangle. (Labinal 410 934 N)	1	X-8 522 790
68.252 ⁰²	TIRETTE de commande de démarreur : Jusqu'au 13 589 ^e châssis..... (Davanto 560)	1	X-8 519 970	68.264		1	X-8 518 889
do	A partir de 13 590 ^e (Davanto 5 631)	1	X-8 519 970-71	do		1	X-8 522 786
68.253 A	TIRETTE de starter : Jusqu'au 13 589 ^e châssis..... (Davanto 570)	1	X-8 520 531	68.266	MÉCANISME complet. (Labinal 6 301 B)	1	X-8 518 800
do	A partir de 13 590 ^e (Davanto 5 630)	1	X-8 520 531-71	68.266 ⁰¹	SANGLE de fixation : Long. 55,5 mm : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A). Long. 106,5 mm : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A).	1	X-8 522 787
68.253 ⁰²	BAGUE caoutchouc, de passage de commande de starter dans tablier.	1	X-4 255 539	68.266 ⁰²	BRIDE de fixation : A partir du 5 061 ^e châssis et pour (A).	1	X-8 522 788
68.253 ⁰⁴	TUBE caoutchouc, pour flexible de starter (Profil X-7 604 320, se vend au mètre).	1	Long. : 250 mm.	68.266 ⁰³		1	X-8 522 789
68.253 ⁰⁵	BONDEILLE caoutchouc, obturatrice des péréages (feux de stationnement et minuteur) : Pour Plateau bécoté.....	1	X-5 218 114				
68.253 ⁰⁶	VIS obturatrice : Pour Plateau bécoté.....	1	X-5 474 053				
68.253 ⁰⁷	ROUPE II bis 6 acier, de la vis.....	1	8010.06.4.6				
68.253 ⁰⁸	COMMUTATEUR 6 volts, de signalisation sur direction : Beige : A épouser jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A). (Labinal Multiplo 6 268 RB avec vis) Du 5 061 ^e au 13 589 ^e châssis, pour (A) et après époussetement..... (Labinal 6 272 B avec 2 sautels)	1	X-8 520 881				
68.253 ⁰⁹	Noir : A épouser jusqu'au 5 060 ^e châssis, sauf (A). (Labinal 6 268 RN avec vis) Du 5 061 ^e au 13 589 ^e châssis, pour (A) et après époussetement..... (Labinal 6 272 N avec 2 sautels)	1	X-8 518 534				
68.253 ¹⁰	Gris Sude : A partir du 13 590 ^e châssis..... (Labinal 6 272 (S avec 2 sautels)	1	X-8 520 880				
68.253 ¹¹		1	X-8 520 884-71				

68.2 - CIRCUIT ET APPAREILS DE COMMANDES

68.21 - Câblages

H.S. page 273

CÂBLAGE complet :

Pour Prairie :

Normale :

A épouser :

A après époussetement.....

Luxe :

Direction à gauche.....

Direction à droite.....

(A) Câbles doc. 4 262 - 5 013 - 5 045 - 5 046 - 5 048 - 5 061 - 5 057.

Édition du 13-5-55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Publication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Publication
68.277	CABLAGE complet (suite) : Pour Scanne : Normale	1	X-9 502 097	68.300 ⁰⁴	Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up : Direction à gauche	1	X-9 502 533 d°
68.279 68.279 ⁰⁴	Luxe : Direction à gauche	1	X-9 530 625	d°	Pour tous les autres types	1	
	Direction à droite	1	X-9 530 846	68.300 ⁰⁵	Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up : Direction à droite	1	X-9 503 096
68.283 d°	Pour chassis cabine : A épouser	1	X-9 530 625		De tablier de bord : Pour Plateau bâché : Direction à gauche	1	X-9 502 540
	Après épousement	1	X-9 530 939	68.301	Direction à droite	1	X-9 503 100
68.285 d°	Pour Fourgon : Direction à gauche : A épouser	1	X-9 530 626	68.301 ⁰³	Pour Prairie service	1	X-9 503 027
68.285 ⁰²	Après épousement	1	X-9 530 937	68.301 ⁰⁴	Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up : Direction à gauche	1	X-9 502 539 d°
	Direction à droite	1	X-9 530 847	68.302 ⁰¹	Pour tous les autres types	1	
68.286 ⁰²	Pour Pick-up : Direction à gauche : A épouser	1	X-9 530 627	d°	Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up : Direction à droite	1	X-9 503 099
d°	Après épousement	1	X-9 530 938	68.302 ⁰²	De bancement : De batterie à démarrage	1	X-9 502 545
68.286 ⁰⁴	Direction à droite	1	X-9 530 848	62.303	De batterie à la masse	1	X-9 502 546
	Pour Plateau bâché : Direction à gauche : A épouser	1	X-9 530 694	68.307	Arrière : Côté droit : Pour Prairie luce et Scanne luce, Côté gauche : Pour Prairie, Scanne, Fourgon et Pick-up	1	X-9 502 541
68.287 d°	Direction à droite	1	X-9 530 849	68.308	De feux clignotants : Pour Prairie : Normale	1	X-9 502 535
68.287 ⁰²	CABLAGES : De chassis : Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up, Plateau bâché : Direction à gauche	1	X-9 502 529 d°	68.315	Luxe : Direction à gauche	1	X-9 503 097
d°	Pour tous les autres chassis	1		d°	Direction à droite	1	
	Pour Prairie luce, Scanne luce, Fourgon, Pick-up, Plateau bâché : Direction à droite	1	X-9 503 085	68.315 ⁰¹	Pour Scanne : Normale	1	X-9 502 536
68.287 ⁰⁷	Avant : Droite : Pour Plateau bâché et Prairie service, Pour tous les autres types	1	X-9 502 532 X-9 502 531 X-9 502 530	68.315 ⁰²	Pour Scanne : Normale	1	X-9 502 536
68.284 68.285 68.285	Gauche	1		d°	Luxe : Direction à gauche	1	X-9 503 102
	De conducteur : Pour Plateau bâché : Direction à gauche	1	X-9 502 534 X-9 503 098	68.315 ⁰³	Direction à droite	1	X-9 502 537
68.293 68.293 ⁰²	Direction à droite	1		68.315 ⁰⁴	Direction à gauche	1	X-9 503 104
				68.315 ⁰⁵	Pour Pick-up : Direction à droite	1	X-9 503 105
				68.315 ⁰⁶	Direction à gauche	1	X-9 502 538
				68.315 ⁰⁷	Pour Chassis cabine	1	

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
68.330 ²⁶ 68.330 ²⁷ 68.330 ²⁸ 68.330 ²⁹ 68.330 ³⁰ 68.330 ³¹ 68.330 ³² 68.330 ³³ 68.330 ³⁴ 68.330 ³⁵ 68.330 ³⁶ 68.330 ³⁷	SERUNT des condensateurs : <i>Du régulateur</i> <i>De dynamo</i> <i>De bobine d'allumage</i> <i>De démarreur</i> <i>De coupe-circuit</i> <i>D'essais-glace</i> EMBOUT intercalaire sur distributeur CONDENSATEUR 0,25 MF : <i>Pastille à droite :</i> <i>Pour Plaque bâchée</i> <i>Pour tous les autres types</i>	1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 3	X-9 502 838 X-9 502 919 X-9 502 920 X-9 502 921 X-9 502 922 X-9 502 922 X-8 517 836 X-8 518 026 X-8 517 837 do
COSSES DE BRANCHEMENT			
68.332 68.333 68.334 68.335 68.336 68.337 68.338 68.339	COSSE de branchement : <i>Tôle, trou diam. 4 mm, long. 18,5 mm.</i> <i>Tôle, trou diam. 4 mm, long. 17 mm.</i> <i>Tôle, trou diam. 4 mm, long. 18,5 mm</i> <i>pour isolant diam. 6,5 mm :</i> <i>Sauf Plaque bâchée</i> <i>Tôle, trou diam. 5 mm, long. 24 mm</i> <i>pour isolant diam. 4 mm.</i> <i>Tôle trou diam. 5 mm, long. 24 mm</i> <i>pour isolant diam. 5 mm.</i> <i>Tôle trou diam. 6 mm, long. 24 mm</i> <i>pour isolant diam. 5 mm.</i> <i>Laiton, trou diam. 8 mm, long. 30 mm</i> <i>pour isolant diam. 5,5 mm.</i> <i>Tôle acier, écaillée, trou de 8 mm, long.</i> <i>52 mm pour masse et sur démarreur.</i>	25 20 9 12 13 3 2 2	X-6 036 907 X-7 14 944 X-4 256 654 X-6 036 908 X-4 256 678 X-4 256 653 X-6 045 059 X-4 253 444
68.345 68.346 68.348 68.350 68.350 ²²	COSSE de batterie : <i>Positive</i> <i>Negative</i> VIS de serrage de cosse de batterie ÉCROU de la vis RONDELLE sous écrou (tôle plombée) : <i>À partir de 10 833e classes</i>	1 1 2 2 1	X-8 514 107 X-8 514 106 X-7 058 418 X-7 058 420 X-7 058 419
BAGUES CAOUTCHOUC			
PASSAGE DE CABLES			
68.356 68.357 68.357 ²²	BAGUE caoutchouc : <i>Diam. 15 mm :</i> <i>Pour tous types (Calandre, Feux de position, Jockey).</i> <i>Pour direction à gauche (Sur tablier).</i> <i>Diam. 20 mm</i>	4 1 2	X-5 483 957 X-6 029 984 X-4 250 955
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de fabrification
68.358 do 68.360 68.362	Diam. 25 mm : <i>Pour tous types (Tablier, Planches, Plaque de police).</i> <i>Pour direction à droite (Sur tablier).</i> <i>Diam. 35 mm (Sur tablier).</i> BAGUE caoutchouc, de câble de lancement.	5 1 1 1	X-5 490 347 do X-713 572 X-761 527
68.25 - Contacteurs de stop			
	CONTACTEUR de stop, se reporter au chapitre 5, paragraphe 58.95 « Maître-cylindre ».	X	Pour entendre
68.26 - Supports de bornes			
H.S. page 274			
68.368	SUPPORT 1 BORNE PLAQUE raccord 1 borne	1	X-4 255 826
68.380	SUPPORT 2 BORNES PLAQUE raccord 2 bornes	1	X-8 515 214
68.382 68.384 68.385	VIS R 4, 10/9N, de fixation de la plaque. ÉCROU H 4 acier, de la vis RONDELLE caoutchouc	1 1 1	70.04.010.0 8010.04.5.6 X-7 059 054
SUPPORT 8 ET 10 BORNES			
BOITE-RACCORD avant :			
68.388 ²⁶	8 bornes : <i>À épouser jusqu'au 11 220e châssis</i> <i>(Combution 9 144)</i> <i>À partir du 11 227e et après épui-</i> <i>sement :</i> Combution 9 201 ou : Devanto 578	1 1 1	X-8 507 584 X-8 524 798 ou : X-8 522 008
♦ Jusqu'au 11 220e châssis. Prévoir en outre : 68.383²⁶ - X-6 048 296 - 1 - SUPPORT de boite raccord. 2 - V 18 H. 40/38 N, de fixation. 68.393²⁶ - 8130.05.5.6 - 2 - RONDELLE Nomet AZ 5. 68.395²⁶ - 8010.05.5.6 - 2 - ÉCROU H 5 acier, de la vis.			
Édition du 30-3-55			

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de fabrication
68.380	VIS R 3. 25/23 N, de fixation de la boîte ; <i>Jusqu'au 11 22^{de} châssis</i>	4	70.03.025.0
68.383 de	SUPPORT de la plaque ; <i>Jusqu'au 11 22^{de} châssis</i>	1	X-5 525 038
	<i>A partir du 11 22^{de}</i>	1	X-6 048 296
68.394	VIS R 4. 16/15 N, de fixation du support ; <i>Jusqu'au 11 22^{de} châssis</i>	2	71.04.016.0
68.395 ⁰⁰	RONDELLE éventail de 4 ; (Nomencl. AZ4) <i>Jusqu'au 11 22^{de} châssis</i>	2	8130.04.5.6
68.395 ⁰⁰	VIS R 5. 40/38 N, de fixation de la boîte et du support ; <i>A partir du 11 22^{de} châssis</i>	2	70.05.040.6
68.395 ⁰⁰	RONDELLE Nomencl. AZ 5, de la vis ; <i>A partir du 11 22^{de} châssis</i>	2	8130.05.5.6
68.395 ⁰⁰	ÉCROU H 5 acier ; <i>A partir du 11 22^{de} châssis</i>	2	8010.05.5.6
68.28 - Batterie d'accumulateurs H.S. page 274			
68.396	BATTERIE d'accumulateurs, 6 volts, 90 ampères	1	X-8 027 410
68.397	RONDELLE huilée, sur borne d'accumu- lateur (Peutre) ; <i>Jusqu'au 10 89^{de} châssis</i>	2	X-7 058 530
68.29 - Régulateur de tension H.S. page 274			
68.401	RÉGULATEUR de tension, 6 volts	1	X-8 520 923
68.406	(Ducellier RG6-D3-S163-Rep. 1344A) ÉCROU H 5 acier, de fixation du régulateur.	2	8010.05.5.6

7 - ACCESSOIRES

TOLERIE - OUTILLAGE

70 - RADIATEUR

Repères Planches	Désignation	Coefficient	Nombres de fabrication
70.000 C	RADIATEUR d'eau, avec robinet de vidange, sans bonchon de remplissage ; <i>Jusqu'au 6 96^{de} châssis environ</i> ; <i>Puisseau lathon</i>	1	X-8 200 934 ou : X-8 201 711
de	<i>Puisseau cuivre</i>	1	X-8 201 756
de	<i>A épouser du 6 97^{de} au 11 89^{de} châssis</i> ; <i>Puisseau lathon</i>	1	X-8 201 755 ou : X-8 202 036
de	<i>Puisseau cuivre</i>	1	X-8 202 036 ou : X-8 202 037
de	<i>A partir du 11 81^{de} châssis et après épaissement</i> ; <i>Puisseau lathon</i>	1	
de	<i>Puisseau cuivre</i>	1	
♦ Jusqu'au 11 89^{de} châssis, Prévoir en outre : 70.032⁰⁰ - X-8 524 958 - 1 - BOUCHON de remplissage avec chaudière pour Pratic et 3, Savane, Piel- H2 70.032⁰⁰ - X-6 524 957 - 1 - BOUCHON de remplissage sans chaudière pour tous les autres types, 70.031⁰⁰ - X-7 052 081 - 1 - TUYAU de trop plein.			
70.002	ROBINET de vidange ; <i>Jusqu'au 7 54^{de} châssis</i>	1	X-9 832 077
70.004	<i>A partir du 7 55^{de} (ne se déviale plus, le corps de robinet étant soudé sur radiateur).</i>	X	Pour mémoire
70.004 ⁰¹	VIS pointeau de robinet ; <i>Jusqu'au 7 54^{de} châssis</i>	1	X-8 240 302
	<i>A partir du 7 55^{de}</i>	1	X-8 241 009

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
70.008 70.010	BUTÉE caoutchouc, entre cadre et radiateur : Droite Gauche	1 1	X-6 040 430 X-6 040 429
70.013 do	CADRE de radiateur : A épouser jusqu'au 9 065 ^e châssis et pour le 9 074 ^e , A partir du 9 066 ^e , sauf le 9 074 ^e et après épousement ♦ ♦ Pour châssis antérieurs, prévoir en outre : 70.013^{re} - X-8 234 239 - 1 - TRAVERSE supérieure. 70.013^{re} - 24.08.020 6 - 2 - VIS H 8.2017 N.	1 1	X-8 201 600 X-8 202 038
70.013 ^{re}	TRAVERSE supérieure de cadre de radiateur avec romanes soudées : A partir du 9 066 ^e châssis sauf le 9 074 ^e , VIS H 8. 20/17 N. de fixation de traverse sur cadre de radiateur :	1	X-8 234 239
70.013 ^{re}	A partir du 9 066 ^e châssis sauf le 9 074 ^e , VIS H 10. 100/31 N. de fixation du cadre sur supports de traverse avant.	2	24.08.020.6 24.10.100.8
70.015	ECROU H 10 acier, de la vis.....	2	8010.10.5.6
70.016	CONTRE-PLAQUE de fixation du radiateur.	2	X-6 029 203.
70.018	ENTRETOISE de la contre-plaque :		
70.021	Jusqu'au 3 207 ^e châssis (Long. 17,5 mm). A partir du 3 208 ^e (Long. 25 mm).....	2 2	X-7 061 580 X-7 061 662
70.022	JOINT caoutchouc, intermédiaire.....	2	X-7 059 769
70.024 do	CALE caoutchouc, de fixation du radiateur : Jusqu'au 3 927 ^e châssis A partir du 3 928 ^e	4 2	X-6 029 205 do
70.026	ECROU H 10 acier, de fixation inférieure de radiateur.	2	X-6 048 166 8010.10.5.6
70.028	VIS H 8. 20/18 N. de fixation supérieure de radiateur.	2	23.08.020.6
70.031 do	TUBE caoutchouc de trop plein (Long. 0,700 m) : Jusqu'au 11 890 ^e châssis A partir du 11 891 ^e (Profil X-7 604 318)	1 1	X-6 031 742 X-7 062 081

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Nombres de Fabrication
70.032 do	BOUCHON de remplissage : A épouser jusqu'au 6 969 ^e châssis. (Tôle écaillée noire). Jusqu'au 6 969 ^e châssis et après épousement. (Bakélite bleue). A épouser du 6 970 ^e au 9 956 ^e châssis (Avec capsule — Sans chaudière). Du 9 957 ^e au 11 890 ^e et après épousement (Avec chaudière).	1	X-8 114 704 X-9 831 094 X-8 530 357 X-8 530 370
do	Pour Prairie et 3. Saucune. Pick-up : A partir du 11 891 ^e châssis (Avec chaudière).	1	X-8 524 968
do	Pour tous les autres types : A partir du 11 891 ^e châssis (Sans chaudière).	1	X-8 524 967
70.034 70.034 ^{re}	JOINT caoutchouc toile, du bouchon : Jusqu'au 6 969 ^e châssis (Diam. ext. 63 mm). Du 6 970 ^e au 11 890 ^e châssis (Diam. ext. 54 mm).	1 1	X-782 403 X-8 530 368
	THERMO - CONTACT de température d'eau : Se reporter paragraphes 17.6 « Contacteur de température d'eau ».	X	Pour mémoire
70.041	RACCORD caoutchouc, moulé, entre intérieur et radiateur (Diam. intérieur 35 mm) :		
70.041	Supérieur (long. développée : 210 mm environ). Intérieur (long. développée : 255 mm environ).	1 1	X-4 268 084 X-5 528 270
70.043	COLLIER de serrage du raccord : Long. 370 mm, diam. de serrage 50 mm. (PCA n° 2 court).	3	X-8 024 941
70.045	Long. 550 mm, diam. de serrage 80 mm. (PCA n° 3).	1	X-8 021 093
	GALANDRE et CAPOT : Se reporter au chapitre 81 « Carrosserie ». RÉGULATEUR de température d'eau : (Edgard Franck CL 8 plan 4 100 R)	X	Pour mémoire
70.050 do	Pour châssis destinés aux pays chauds : Jusqu'au 6 969 ^e châssis	1 1	X-8 506 734 do
70.053	Pour tous les autres types	1	X-6 034 821
70.055	COUPELLE de blocage	1	X-6 043 800
	RONDELLE liège, d'appui	1	

Édition du 13-5-75

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Fabrication
	Z1 - RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE TUYAUTERIE H.S. page 275		
	RÉSERVOIR à combustible avec bonclon de vidange (contenance 70 litres) : Pour <i>Longon et Cabane</i> , <i>Prarie nor- male et luec</i> , <i>Ambulance et Tazi</i> : A épouser jusqu'au 8 99 ^{de} châssis .. Pour <i>Saoune</i> : A épouser jusqu'au 9 03 ^{de} châssis .. Pour <i>Prarie Coloniale</i> : A épouser jusqu'au 9 06 ^{de} châssis .. Pour <i>Pick-up</i> : A épouser jusqu'au 8 08 ^{de} châssis .. A épouser du 8 08 ^{de} au 9 23 ^{de} châssis .. Pour <i>Platoon bûché</i> : A épouser jusqu'au 9 00 ^{de} châssis .. Pour <i>Longon et Cabane</i> , <i>Prarie normale et luec</i> , <i>Ambulance et Tazi</i> : A partir du 8 99 ^{de} châssis et après épaissement ♦ Pour <i>Prarie Coloniale</i> : A partir du 9 06 ^{de} châssis et après épaissement ♦ Pour <i>Saoune</i> : A partir du 9 03 ^{de} châssis et après épaissement ♦ Pour <i>Pick-up</i> : Jusqu'au 8 08 ^{de} châssis après épui- sement ♦ A partir du 9 23 ^{de} châssis et après épaissement ♦ Pour <i>Platoon bûché</i> : A partir du 9 00 ^{de} châssis et après épaissement ♦		
71.000		1	X-8 200 656
do		1	do
do		1	do
do		1	do
do		1	X-8 201 837
do		1	X-8 201 285
do		1	X-8 201 777
do		1	do
do		1	do
do		1	X-8 201 895
do		1	X-8 201 844
	♦ Pour châssis antérieurs : Prévoir en outre : 71.045 ^{de} - Long. 600 mm - 1 - TUYAU cylindrique 8 l. 71.045 ^{de} - Long. 150 mm - 1 - TUYAU cylindrique spécial pour rou- euses des bûches (Proth. X-7 601 440).		
Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéro de Fabrication
71.006 ^{de}	BOUCHON de vidange : A épouser Après épaisseur	1	X-7 052 939 X-7 061 784
do	PIPE de remplissage, sur réservoir : Coudé : Pour <i>Platoon bûché</i>	1	X-8 211 407
71.010	Droite : Pour <i>Pick-up</i>	1	X-8 232 180
71.012	Pour <i>Pick-up</i> : Jusqu'au 8 08 ^{de} châssis	1	do
do	A partir du 8 08 ^{de}	1	X-8 211 957
	PIPE de remplissage sur carrosserie, avec embout : Pour <i>Pick-up</i> (long. 145 mm)	1	X-8 232 133
71.013	Pour <i>Pick-up</i> : Jusqu'au 8 08 ^{de} châssis	1	do
do	A partir du 8 08 ^{de} (long. 337, 5 mm) ..	1	X-8 211 956
71.016	VIS genre Parker P.R. 3,5 - 10, de fixation de la pipe (Tirofflantes de la Budoiro) TUBULIER enroulé, d'assemblage des pipes : Pour <i>Pick-up</i> (long. 80 mm)	4	X-8 512 640
71.018	Pour tous les autres types sans car- bine et plateau bûché (long. 60 mm).	1	X-6 051 393 X-6 041 263
do	COLLIER de serrage de la tubulure : Sans carbine et plateau bûché (PCA n° 3) COURONNE caoutchouc, de la pipe de remplissage : Pour Châssis luec : Noir	2	X-8 024 719
71.020	ou : Blanc crème	1	X-5 496 007 ou : X-5 503 084
71.022	BOUCHON de remplissage : Sans carbinette : bûché, sans carbinette et <i>Prarie</i> n° 3 (chromé). Pour tous les autres types, sans carbinette et <i>Prarie</i> n° 3 (chromé) : A partir du 14 07 ^{de} châssis	1	X-8 113 584
71.024	A partir du 14 07 ^{de} châssis	1	X-8 113 585
71.025	Avec carbinette : Pour tous les autres types, sans carbinette et <i>Prarie</i> n° 3 : A partir du 14 07 ^{de} châssis	1	X-9 832 142
do	Après épaisseur (Bakélite noire) : Pour <i>Saoune</i> et <i>Prarie</i> n° 3 (chromé).	1	X-8 235 008
do	JOINT liège, du bouchon : Pour <i>Platoon bûché</i> (Sans découlement).	1	X-782 403
71.026	do	1	X-782 454
do	do	1	

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication
71.026 ⁰⁴ 71.027 71.027 ⁰⁴ 71.027 ⁰⁴ 71.028	SANGLE de réservoir, avec patte d'attache, PATTE d'attache de sanglé BOROU H 10 acier, de la sanglé APPUI supérieur de réservoir GARNITURE feutre, d'appui INDICATEUR de niveau d'essence, patte sur réservoir :	2 2 2 2 2	X-8 232 081 X-6 036 514 8010.10.5.6 X-5 531 014 X-6 041 055
71.028 ⁰⁴ do	A épaures jusqu'au 9 849e châssis environ (Bros de 243 mm, sans stabilisateur). (Jaeger 32 240/43 239) A partir du 9 850e châssis et après épi- sement (Bros de 234 mm, avec stabilisa- teur)..... (Jaeger 32 240/68 822)	1 1	X-8 517 753 X-8 524 882
71.029 71.029 ⁰⁴ 71.029 ⁰⁴	CLAYON de protection de réservoir : Pour Searne et Pick-up VIS H 6, 12/14 N, d'accrochage, sur sanglé de réservoir. BOROU H 6 acier, de la vis	1 1 2	X-9 928 616 23.06.012.6 8010.06.5.6
71.1 - TUYAUTERIE DE COMBUSTIBLE			
71.030 do	TUYAU enivre rouge de 8,4, m, entre résér- voir et tuyau flexible (Se vend au mètre) : Jusqu'au (A) A partir des (B)	1 1	Long. : 2.000 m Long. : 3.000 m
71.032 do	FOURRURE caoutchouc, pour tube, (Se vend au mètre; profil X-7 604 321) : Pour direction à gauche Pour direction à droite Pour tous types.....	4 5 1 1 1	Long. : 25 mm do Long. : 450 mm Long. : 125 mm
71.036 71.038 71.040 71.042	BAQUE bicronique 8-1, du tuyau BOROU-RACCORD 8-1 MAMELON cylindre-conique	2 2 1	X-7 032 003 X-7 032 103 X-7 032 403
71.043 do	TUYAU caoutchouc, d'arrivée à la pompe, (Se vend au mètre) : Jusqu'au (A) (profil X-7 604 449, se vend en longueur de 60 mm sous le no X-6 048 263). A partir des (B) (profil X-7 604 449, se vend en longueur de 150 mm sous le no X-6 048 262)	1 1	Long. : 60 mm Long. : 150 mm

Repères Planches	D E S I G N A T I O N	Coefficient	Nombres de Fabrication																		
71.043 ⁰⁴ 71.045 do	TUYAU caoutchouc entre les deux tuyaux rigides : Jusqu'au (A) (profil X-7 604 449, se vend en longueur de 170 mm sous le no X-6 049 079). TUBE d'arrivée à la pompe à combustible : Jusqu'au 2 351e châssis (chlorure de vinyle, long. 825 mm; profil X-7 507 277) ♦ Du 2 362e châssis aux (A) (cuivre 8-1, se vend au mètre).	1 1 1	Long. : 170 mm X-6 045 140 Long. : 650 mm																		
♦ Pour châssis équipés de tuyau souple en chlorure de vinyle, profil X-7 507 277 Tubois en cuivre : 71.045 - Long. 60 mm - 1 - TUYAU caout- chouc. 71.043 ⁰⁴ - Long. 170 mm - 1 - TUYAU caoutchouc (profil X-7 604 449).																					
71.045 ⁰⁴ do	FOURRURE caoutchouc (se vend au mètre) : Du tube souple (Profil X-7 604 323) : Jusqu'au 2 361e châssis Du tube rigide (Profil X-7 604 321) : A partir du 2 362e châssis	2 2 2 2	Long. : 200 mm Long. : 25 mm Pour moteur Pour moteur																		
TUYAU d'arrivée d'essence entre pompe et carburateur, se reporter au chapitre 19, paragraphe 19.0 « Ensembles ». TAMIS sur corps de filtre, se reporter au chapitre 15, paragraphe 15.5 « Alimenta- tion ».																					
<table><tr><th>A</th><th>B</th><th></th></tr><tr><td>6 304⁰⁴</td><td>8 985⁰⁴</td><td>Etrille luxe, cuivre, four- gon.</td></tr><tr><td>9 004⁰⁴</td><td>9 005⁰⁴</td><td>Blanc.</td></tr><tr><td>9 036⁰⁴</td><td>9 037⁰⁴</td><td>Savane.</td></tr><tr><td>9 068⁰⁴</td><td>9 069⁰⁴</td><td>Pratise no 3.</td></tr><tr><td>9 237⁰⁴</td><td>9 238⁰⁴</td><td>Pick-up.</td></tr></table>				A	B		6 304 ⁰⁴	8 985 ⁰⁴	Etrille luxe, cuivre, four- gon.	9 004 ⁰⁴	9 005 ⁰⁴	Blanc.	9 036 ⁰⁴	9 037 ⁰⁴	Savane.	9 068 ⁰⁴	9 069 ⁰⁴	Pratise no 3.	9 237 ⁰⁴	9 238 ⁰⁴	Pick-up.
A	B																				
6 304 ⁰⁴	8 985 ⁰⁴	Etrille luxe, cuivre, four- gon.																			
9 004 ⁰⁴	9 005 ⁰⁴	Blanc.																			
9 036 ⁰⁴	9 037 ⁰⁴	Savane.																			
9 068 ⁰⁴	9 069 ⁰⁴	Pratise no 3.																			
9 237 ⁰⁴	9 238 ⁰⁴	Pick-up.																			

Édition du 13-5-55

Repères Planchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
	73 - SILENCIEUX ET TUYAUTERIES D'ÉCHAPPEMENT		
	73.1 - SILENCIEUX		
	SILENCIEUX avec canule d'échappement :		
73.000	<i>Pour Ambulance et Taxi :</i> A épuiser jusqu'au 11 999 ^e châssis, ...	1	X-8 210 879
d°	<i>Pour Prairie normale, lucas et coloniale :</i> A épuiser jusqu'au (A) :	1	d°
d°	<i>Pour Fourgon, Saoune et Pick-up :</i> A épuiser jusqu'au 1 622 ^e châssis, ... :	1	d°
d°	<i>Pour Ambulance et Taxi :</i> A épuiser jusqu'au 11 999 ^e châssis après épuisement ♦	1	X-8 211 972
d°	<i>Pour Prairie normale, lucas et coloniale :</i> A épuiser des (B) au 11 999 ^e châssis et après épuisement ♦	1	d°
d°	<i>Pour Fourgon, Cabine, Saoune et Pick-up :</i> A épuiser jusqu'au 1 622 ^e châssis après épuisement ♦	1	d°
d°	<i>Pour Ambulance et Taxi :</i> A partir du 12 000 ^e châssis et après épuisement ♦	1	X-8 212 170
d°	<i>Pour Prairie Service, lucas et coloniale, normale :</i> A partir du 12 000 ^e châssis et après épuisement ♦	1	d°
d°	<i>Pour Fourgon, Cabine, Saoune et Pick-up :</i> Jusqu'au 1 622 ^e châssis après épuisement ♦	1	d°
73.001	<i>A épuiser du 1 623^e châssis aux (A) :</i> <i>Pour Plateau bâché :</i>	1	X-8 214 436
d°	<i>A épuiser jusqu'au 11 999^e châssis, ... :</i>	1	d°
d°	<i>Pour Fourgon, Cabine, Saoune et Pick-up :</i> A épuiser des (B) au 11 999 ^e châssis et après épuisement ♦	1	X-8 214 971

Repères Planchettes	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
73.001	<i>Pour Plateau bâché :</i> A épuiser jusqu'au 11 999 ^e châssis après épuisement ♦	1	X-8 214 971
d°	<i>Pour Fourgon, Cabine, Saoune, Pick-up :</i> A partir du 12 000 ^e châssis et après épuisement ♦	1	X-8 212 169
d°	<i>Pour Plateau bâché :</i> A partir du 12 000 ^e châssis et après épuisement ♦	1	d°

♦ Jusqu'aux (A),
Prévoir un ordre :
73.016^{er} - X-8 540 165 - 1 - SANGLE
coutelet au report de canule et
de silencieux.

(A)	(B)	
9 917 ^e	9 018 ^e	Saoune.
9 920 ^e	9 921 ^e	Fourgon.
9 923 ^e	9 924 ^e	Cabine.
9 938 ^e	9 939 ^e	Prairie coloniale.
9 941 ^e	9 942 ^e	Prairie lux.
9 954 ^e	9 955 ^e	Prairie normale.
9 984 ^e	9 984 ^e	Pick-up.

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de référation	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de référation
73.005	COLLIER de fixation de silencieux : Jusqu'à 11 999 ^e châtis (dôme, int. 53 mm).	1	X-792 900	73.030	ÉCROU HK 10 acier, du goujon.....	2	8014.10.5.5
73.005 ^{sa}	A partir du 12 000 ^e châtis (dôme, int. 54,5 mm).	1	X-6 053 364	73.034	COLLIER de fixation de canule arrière : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane, Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	X-6 042 231
73.006	VIS H 10, 35/33 N, de fixation du collier : Pour Plateau bûché.....	1	23.10.035.0	73.036 ^{sa}	SANGLE enroucheuse, sous longeron : Pour Fourgon, Sarcane et Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis (2 trous, entraxe 110 mm).	1	X-6 043 765
do	Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	2	do	do	Pour Puitrie normale, luge et colonnade, Ambulance, Taxi (2 trous, entraxe 110 mm).	1	do
do	A partir du 1 623 ^e	1	do	73.037	Pour Cabine : Jusqu'à 1 622 ^e châtis (2 trous, entraxe 135 mm).	1	X-6 047 559
73.008	ÉCROU H 10 acier, de la vis.....	2	8010.10.5.0				
73.010	ÉTRIER de fixation centrale du silencieux. ÉCROU de serrage de l'étrier :	1	X-6 041 400				
73.012	H 8 acier.....	2	8010.08.5.4				
73.014	H 8 bis acier.....	2	8010.08.4.6	73.038	VIS de fixation de la saignée : H 8, 35/33 N : Pour Fourgon, Cabine, Puitrie nor- male, luge et colonnade, Ambulance, Taxi, Sarcane et Pick-up :	2	23.08.035.6
73.016	Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	X-5 531 990		H 8, 100/29 N fileté : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane, Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	24.08.100.6
do	A partir des (B).....	1	X-5 540 165	73.039	Pour Puitrie normale, luge et colo- nade, Ambulance, Taxi.	1	do
73.016 ^{sa}	ÉTRIER de fixation sous plancher arrière : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane et Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	X-8 240 908		ÉCROU de la vis : H 8 acier.....	3	8010.08.5.6
73.018	Pour Puitrie normale, luge et colonnade, Ambulance, Taxi.	1	do	73.042	H bis 8 acier.....	3	8010.08.4.6
do	SANGLE enroucheuse, sous plancher : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane et Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	X-6 044 497		ENTRETOISE de la vis : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane, Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	1	X-7 059 768
73.020	Pour Puitrie normale, luge et colonnade, Ambulance, Taxi.	1	do	73.043	Pour Puitrie normale, luge et colonnade, Ambulance, Taxi.	1	do
do	COLLON 10, 70/22, de fixation de la saignée : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane et Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	2	16.10.070.0	73.044	PLAQUETTE renfort des saignées : Pour Fourgon, Cabine, Sarcane et Pick-up : Jusqu'à 1 622 ^e châtis.....	5	X-6 044 494
73.028	Pour Puitrie normale, luge et colonnade, Ambulance, Taxi.	2	do	do	Pour tous les autres types.....	5	do

(A)-(B) Voir page 53 A.

Réfation du 25-1-45

Repères Planchettes	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication
73.2 - TUYAUTERIE D'ÉCHAPPEMENT			
TUYAU d'échappement :			
73.051	Avant silencieux :		
do	A épouser jusqu'au 1 591 ^e châssis environ.	1	X-8-214 387
	A partir du 1 592 ^e châssis environ et après épousément.	1	X-8-223 072
	Après silencieux :		
	Pour Fourgon, Cabine, Saurane, Pick-up :		
73.052 ⁰¹	Jusqu'au 1 632 ^e châssis.....	1	X-3 531 217
do	Pour Pyramite normale, lucie et colonnette, Ambulance et Taxi.	1	do
73.054	EMBOÛT :		
	Pour Fourgon, Cabine, Saurane, Pick-up :		
	Jusqu'au 1 632 ^e châssis.....	1	X-8 224 808
	Pour Pyramite normale, lucie et colonnette, Ambulance, Taxi :		
do	Jusqu'au 10 761 ^e châssis environ....	1	do
73.057	DEMI-COLLIER de serrage du tuyau d'échappement, sur collecteur.	2	X-6 020 733
73.058	VIS H 10. 60/26 N fileté, du collier.....	2	24.10.060.6
73.060	ÉCROU de la vis :		
73.061	H 10 laiton.....	2	8012.10.5.0
	H bis 10 laiton.....	2	8012.10.4.0
74 - SUPPORTS ET TOLERIES DIVERSES			
74.1 - SUPPORT DE BATTERIE			
H.S. page 276			
	SUPPORT de batterie, se reporter au chapitre 8, paragraphe 81.1 « Tôlerie de caisse ».	X	Pour mémoire
74.000	BRIDE de serrage de batterie.....	1	X-5 529 140
74.002	TIRANT de fixation de la batterie.....	2	X-6 041 978
74.004	RESSORT du tirant.....	2	X-6 041 985
74.006	ÉCROU H 6 acier, du tirant.....	2	8010.06.5.6
74.008	TIRER caoutchouc, d'écartement d'huile (se vend au mètre, profil X-7 604 013).		Long. 220 mm.

Repères Planchettes	D É S I G N A T I O N	Coefficient	Numéros de Fabrication																		
74.2 - PLAQUE DE POLICE																					
H.S. page 276																					
PLAQUE de police avant :																					
74.016	A épouser jusqu'au (A) avec support et vis de fixation.	1	X-8 232 120																		
do	A partir des (B) et après épousément (sans support).	1	X-5 537 830																		
74.018	ÉCROU H bis 6, acier, de fixation de la plaque de police :																				
	Jusqu'au (A).....	4	8010.06.4.6																		
	VIS R 5. 12, de fixation de la plaque de police :																				
74.018 ⁰²	A partir des (B).....	2	70.05.042.6																		
74.018 ⁰¹	ÉCROU H 5 acier, de la vis.....	2	8010.05.5.6																		
74.018 ⁰³	RONDELLE éventail de 5. (Nomel AZ 5)	2	8130.05.5.6																		
	PLAQUE de police arrière :																				
	Avec support de lanterne et support de plaque :																				
	Pour Châssis-cabine :																				
74.020	Jusqu'au 12 785 ^e châssis.....	1	X-8 220 059																		
do	A partir du 12 786.....	1	X-8 224 557																		
74.021	Avec patte support																				
	Pour Plateau bâché :																				
	Jusqu'au 8 637 ^e châssis environ....	1	X-8 210 642																		
	Avec tron de fixation du lanterne :																				
74.021 ⁰¹	Pour Plateau bâché :																				
do	De 8 638 ^e au 12 689 ^e châssis et pour (C).....	1	X-8 234 247																		
	A partir du 12 690 ^e sans (C).....	1	X-8 224 486																		
74.021 ⁰²	Avec support :																				
do	Pour Pick-up :																				
	De 8 088 ^e au 12 582 ^e châssis.....	1	X-8 234 344																		
	A partir du 12 583 ^e	1	X-8 224 540																		
74.022	VIS de fixation de la plaque de police sur châssis :																				
	H 8. 25/23 N :	1	23.08.025.6																		
	Pour Châssis-cabine.....																				
74.023	H 8. 16/15 N :	2	23.08.016.6																		
	Pour Plateau bâché.....																				
<table><tr><td>A</td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>9 704^e</td><td>9 705^e</td><td>Plate normale.</td></tr><tr><td>9 735^e</td><td>9 736^e</td><td>Plate luxe, Pick-up, bâché</td></tr><tr><td>9 742^e</td><td>9 743^e</td><td>Saurane.</td></tr><tr><td>9 746^e</td><td>9 741^e</td><td>Cabine.</td></tr><tr><td>9 747^e</td><td>9 748^e</td><td>Plateau n° 3.</td></tr></table>				A	B		9 704 ^e	9 705 ^e	Plate normale.	9 735 ^e	9 736 ^e	Plate luxe, Pick-up, bâché	9 742 ^e	9 743 ^e	Saurane.	9 746 ^e	9 741 ^e	Cabine.	9 747 ^e	9 748 ^e	Plateau n° 3.
A	B																				
9 704 ^e	9 705 ^e	Plate normale.																			
9 735 ^e	9 736 ^e	Plate luxe, Pick-up, bâché																			
9 742 ^e	9 743 ^e	Saurane.																			
9 746 ^e	9 741 ^e	Cabine.																			
9 747 ^e	9 748 ^e	Plateau n° 3.																			
(C) Châssis n°s 12 685 - 12 700 - 12 702 - 12 710 - 12 718 - 12 731.																					

Edition du 30-3-55

Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication	Repères Planches	DÉSIGNATION	Coefficient	Numéros de Fabrication
74.024	ÉCROU H 8 acier, de la vis.....	2	8010.08.5.6	78.022 ^{ae}	Hauteur maxi pour mise en place 430 mm, mini : 160 mm, à vis télesco- pique et d'approche de 1 800 kg, course mécanique 190 mm (S.I.C.O. CS 101 bis) : <i>Pour Plateau bâché et Châssis-cabine :</i> <i>Pour Pick-up :</i> <i>A partir de 8 085^{ae} châssis.....</i>	1	X-8 021 169
74.025	<i>Pour Plateau bâché.....</i>	2	X-6 035 709	do	PROUSSE avec outillage :	1	do
74.028	VIS R 6, 16/15 N, de fixation de la plaque au support.	2	70.06.016.6	78.004	Métropole	1	X-9 849 034
74.030	ÉCROU H 6 acier, de la vis.....	2	8010.06.5.6	78.006	Exportation	1	X-7 253 849
	PLAQUE support de feux arrière :			78.008	<i>A épouser.....</i>	1	X-6 027 160
	Droit :			do	<i>après épousage.....</i>	1	X-8 224 682
74.031	<i>Pour Châssis-cabine :</i>	1	X-8 235 086	78.010	(1)E plate double, de 8 x 16.....	1	X-8 518 075
do	<i>A partir du 12 786^{ae} châssis.....</i>	1	X-8 235 060	78.012	(1)E plate double, de 14 x 17.....	1	X-8 505 298
do	<i>Pour Plateau bâché :</i>	1	X-8 235 068	78.015	(1)E à tube, pour bougies de 14 mm.	1	X-5 534 272
do	<i>A partir du 12 690^{ae} châssis sans (A).</i>	1		78.016	(1)E à molette, long. 230 mm, ouvert- ture 60 mm.	1	X-8 021 165
	<i>Pour Pick-up :</i>				TOURNEVIS	1	X-7 057 134
74.032	<i>Pour Châssis-cabine :</i>	1	X-8 245 085	78.018	GONFLEUR « Barthelemy », type U (eqn- nement facultatif).	1	X-8 024 250
do	<i>A partir du 12 786^{ae} châssis.....</i>	1	X-8 234 959	78.020	NOTICE d'entretien.....	1	N.E. 609
do	<i>Pour Plateau bâché :</i>	1	X-8 235 047	78.022	CLÉ de purge (pour exportation seule- ment).	1	X-2 545 955
do	<i>A partir du 12 690^{ae} châssis, sans (A).</i>	1		78.024	POIGNÉE de la clé (pour exportation seulement).	1	X-2 545 956
do	<i>Pour Pick-up :</i>			78.026	TUYAU de purge (pour exportation seu- lement) :		
74.033	VIS de fixation de la plaque support de feux arrière :	2	23.08.020.6		Avec record : (Lockheed 2 000)	1	X-2 545 958
do	H 8, 20/19 N, pour Pick-up.....	2	23.08.016.6		<i>Jusqu'au : 1 823^{ae} pont arrière,</i>		
74.034	ÉCROU H 8 acier, de la vis.....	2	8010.08.5.6	78.028 ^{ae}	<i>1 801^{ae} essieu avant type 65-2.</i>	1	X-8 420 568
74.035	RONDELLE éventail.....	2	8130.08.5.6		<i>418^{ae} essieu avant type 65-2.</i>		
					Sans record : (Lockheed 2 001 A)	1	X-2 545 957
					<i>A partir des 1 824^{ae} pont arrière,</i>		
					<i>418^{ae} essieu avant type 65-2.</i>		
					RACCORD pour tuyau de purge (pour exportation seulement : (Lockheed 2 002)	1	
					<i>Jusqu'au : 1 823^{ae} pont arrière,</i>		
					<i>1 801^{ae} essieu avant type 65-0.</i>		
					<i>418^{ae} essieu avant type 65-2.</i>		
78.002	MANIVELLE de lancement et de bloage des roues.	1	X-4 271 767	78.028 A			
do	CRIC :						
	Hauteur maxi pour mise en place 325 mm, mini : 250 mm :						
	(S.I.C.O. RC 4 002)						
	<i>Pour Fourgon, Prêtée normale, luxe,</i>	1	X-8 517 914				
	<i>et coloniale, Ambulance Tacti, Saennae,</i>						
	<i>Pour Pick-up :</i>						
	<i>Jusqu'au 8 087^{ae} châssis.....</i>	1	do				

(A) Châssis 12 695 - 12 700 - 12 702 - 12 710 - 12 718 -
12 731.

8 - CARROSSERIE

H.S. page 278

Certaines pièces de tôlerie ne sont fournies que tant que l'état de l'outillage en permet la fabrication.

RÉPARTITION DES VÉHICULES PAR COLONNE DU TEXTE DU CATALOGUE

DE CARROSSERIE A OUTILLAGE

Colonne 1 : " Prairie et Savane "
Colonne 2 : " Taxi "
Colonne 3 : " Fourgon 800 kg "
Colonne 4 : " Pick-up, Cabine
800 kg et Plateau bâché "

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Repères Planches	Observations
81 - ÉLÉMENTS DE CAISSE 81.0 - ENSEMBLES H.S. page 278							
CARROSSERIE : Garnie intérieur, avec portes, sièges, glaces, serrures, tableau de bord, phares, lanternes arrière, avertisseur, accessoires électriques et divers (peinte en finition) : Pour direction à gauche : Pour Prairie normale..... Pour Prairie luxe Pour savane normale : Jusqu'au 12 327 ^e châssis A partir du 12 328 ^e Pour Savane luxe : Jusqu'au 12 327 ^e châssis A partir du 12 328 ^e Pour tous types Pour tous types Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis (Cabine formant monobloc avec caisse arrière). Du 8 088 ^e au 12 274 ^e châssis et pour les 12 279 ^e - 12 459 ^e - 12 465 ^e . Du 12 275 ^e au 12 278 ^e , du 12 280 ^e au 12 458 ^e , du 12 460 ^e au 12 464 ^e et à partir du 12 466 ^e . Pour Plateau bâché Pour Châssis-cabine.....							
N 9 990 069-13	1			1		81.000	
N 9 990 070-13	1					81.002	
N 9 990 072-13	1					81.004	Commande sous volant
N 9 990 375-13	1					d°	Commande au plancher
N 9 990 073-13	1					81.006	Commande sous volant
N 9 990 376-13	1					d°	Commande au plancher
N 9 990 080-13						81.008	
N 9 990 082-13						81.010	
N 9 990 084-13				1		81.012	
N 9 990 336-13				1		81.012 ⁰¹	
N 9 992 142-13				1		d°	Cabine séparée de la caisse arrière
N 9 992 067-13				1		81.012 A	
N 9 990 086-13				1		81.014	
Édition du 30-3-55							

Numéros de fabrication	Pralrie - Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau bûché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
N-8 530 135-16 N-8 530 136-16 N-8 530 321	1 1 1		1	1	81.032 81.034 81.035		
N-9 821 446-16	1		1		81.036		
d°		1		1	d°		
N-9 906 794-16					81.036 ^u		
N-9 835 084-16	1		1		81.040		
d°				1	d°		
N-9 928 595-16 N-9 928 594-16	1 1	1 1	1 1	1 1	81.046 81.048		
N-8 530 108-16 N-8 530 144-16 N-8 530 151-16	1 1 1	1 1 1			81.050 81.052 81.054		
N-8 530 057-16 N-8 530 167-16	1 1	1 1	1 1	1 1	81.056 81.058		
d°				1	d°		
N-8 530 124-16 d°	1 1	1 1	1 1	1 1	81.062 d°		
N-8 530 533-16 N-8 530 188-16 N-7 061 267 N-8 240 747 N-7 051 414 N-8 530 237-16	1 1 2 2 4 4	1 1 2 2 4 4	1 1 2 2 4 4	1 1 2 2 4 4	81.064 81.070 ^u 81.072 81.074 81.076		
					BRANCARD de plancher intermédiaire (peint en impression) :		
					Droit	81.032	
					Gauche.....	81.034	
					TRAVERSE arrière formant support du hayon inférieur	81.035	
					TOLLE de fermeture de traverse arrière de caisse (peinte en impression) :		
					Pour direction à gauche :		
					Pour tous types	81.036	
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis.....	d°	
					Pour directions à gauche et à droite.....	81.036 ^u	
					Pour direction à droite :		
					Pour tous types	81.040	
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis.....	d°	
					PLANCHER (peint en impression) :		
					Avant :		
					Pour direction à gauche	81.046	
					Pour direction à droite	81.048	
					Intermédiaire :		
					Pour Pralrie	81.050	
					Pour Savane	81.052	
					Pour tous types	81.054	
					Arrière :		
					Pour tous types	81.056	
					Pour tous types	81.058	
					Pour Pick-up	d°	
					COUVERTCLE de visite, sur plancher (peint en impression) :		
					Sur boîte de vitesses :		
					Jusqu'au (A).....	81.062	
					Pour tous les autres types	d°	
					A partir des (B).....	81.064	
					Avant et arrière	81.070 ^u	
					JOINT caoutchouc, d'étanchéité des pédales	81.072	
					PLAQUE de serrage du joint	81.074	
					ENTRETOISE des vis de fixation de la plaque.....	81.076	
					BATI de plancher avant (peint en impression).....		
					(A) Pick-up : 15 272 ^e châssis et pour les 12 279 ^e , 12 650 ^e , 12 465 ^e , Savane : 12 627 ^e châssis.		
					(B) Pick-up : 12 275 ^e au 12 279 ^e châssis, du 12 280 ^e au 12 458 ^e , du 12 460 ^e au 12 464 ^e et à partir du 12 466 ^e . Savane : 12 028 ^e châssis.		
					Sans tout.		
					Avec tout de 2 ^e rem.		
					Façon du 30-2-55		

(A) Pick-up : 15 274^e châssis et pour les 12 270^e, 12 457^e, 12 467^e,
Sarane : 12 527^e châssis.

(B) Pick-up : 12 275^e au 12 278^e châssis, du 12 280^e au 12 458^e, du 12 460^e au 12 464^e et à partir
du 12 468^e
Sarane : 12 528^e châssis.

Sans tenir
Avec tout de même

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Répères Planches	Observations
81.12 - Tablier - Planche de bord							
X-9 903 054-16	1	1	1	1	TABLIER avec support de batterie (peint en impression) :	81.080	
X-9 903 053-16	1	1	1	1	<i>Pour direction à gauche</i>	81.082	
					<i>Pour direction à droite</i>		
X-9 928 593-16 de	1	1	1	1	SUPPORT de batterie (peint en impression) :	81.084	
	1	1	1	1	<i>Pour Prairie, Taxi, Fourgon, Cabine et Plateau bâché :</i>	de	
					<i>Jusqu'au 7 265^e mètre, environ</i>		
					<i>Pour tous les autres types</i>		
X-9 928 900-16	1	1	1	1	SUPPORT de batterie et de filtre à air :	81.084 ⁰²	
					<i>Pour Prairie, Taxi, Fourgon, Cabine et Plateau bâché :</i>		
					<i>A partir du 7 265^e mètre, environ</i>		
					TRANSMISSION flexible de compteur :		
					Se reporter au paragraphe 68.12 « Tableau de bord ».		
					BAGUE caoutchouc, de passage de flexible dans tablier :		
					Se reporter au paragraphe 68.12 « Tableau de bord ».		
					PLANCHE de bord (peinte en impression) :		
					<i>Pour direction à gauche</i>	81.086	
					<i>Pour direction à droite</i>	81.088	
X-8 530 066-16	1	1	1	1	VIS à bout pointu, de fixation de planche de bord	81.090	
X-8 530 033-16	1	1	1	1	BAGUE caoutchouc, de passage de ficelle de commande de starter	81.092	
X-8 530 205	2	2	2	2	JONG aluminium poli, de planche de bord	81.094	
X-8 525 538	1	1	1	1	RIVET tubulaire 3, 8, de fixation du jong	81.096	
X-8 525 144	1	1	1	1			
X-8 507 581	13	13	13	13			

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Pourzon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Requies- Métrages	Observations
X-8-530 141-16 X-8-530 148-16 X-8-530 161-16 X-8-530 181-16 X-8-530 186-16	1	1	1	1	PIED milieu de caisse (peint en impression) : (suite) Gauche : Pour Savane Pour tous types Pour Pick-up Pour classes-cabine.....	81.174 81.176 81.178 81.180 81.182	
X-8-530 266 d° X-8-530 267	1 2	2	1 2	1 2	DOUBLURE de pied milieu : Pour Savane Pour tous types RENFORT de gauche, avec écou..... PANNEAU de custode, avec pied arrière (peint en impression) : Droit : Pour Prairie Pour tous types Gauche : Pour Prairie Pour tous types DOUBLURE de panneau de custode (peint en impression) : Pour Prairie : Droit..... Gauche.....	81.183 d° 81.183 A 81.184 81.186 81.188 81.190 81.191 d°	
X-8-530 072-16 X-8-530 153-16 X-8-530 073-16 X-8-530 154-16	1 1 1	1 1			PIED arrière du panneau de custode (peint en impression) : Droit : Pour Prairie Pour tous types Gauche : Pour Prairie Pour tous types PANNEAU de côté arrière, avec pied de hayon (peint en impression) : Droit : Pour Savane Pour tous types Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis Gauche : Pour Savane Pour tous types Pour Pick-up : Jusqu'au 8 081 ^e châssis	81.192 d° 81.194 d° 81.196 81.198 81.198 ⁰² 81.200 81.202 81.202 ⁰²	
X-8-530 219 X-8-530 221 X-8-530 178-16 X-8-530 220 X-8-530 222 X-8-530 179-16	1 1 1	1	1	1	PIED d'entrée de hayon : Côté droit Côté gauche PROFIL caoutchouc d'étanchéité entre la partie inférieure du pied avant et la tôle d'emmanchement..... (Profil 6 604-183)	81.203 81.203 ⁰¹ 81.207	
X-8-530 534 X-8-530 535	1 1						

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Représ Phonés	Observations
X-8 530 132-16 do	1	1	1	1	CARTER de protection de tubulure d'essence (peint en impression) : <i>Pour Pick-up :</i> <i>Jusqu'au 8 087e classés</i> <i>Pour tous les autres types</i> CAOTITCHOU d'éclanchéité de dossier de cabine et côté de caisse Pick-up (Se vend au mètre) : <i>Jusqu'au 8 807e classés</i> JET d'eau d'éclanchéité sur rideau de côté : <i>Pour Savane :</i> <i>Droit</i> <i>Gauche</i> VIS genre Parker de fixation de rideau de côté et jet d'eau : G 3,5 . 16 G 3,5 . 25 CUVETTE de 4, de fixation de rideau VIS genre Parker G 3 . 16, de fixation de l'ouriquet de rideau ENCADREMENT de baie de porte (peint en impression) : Avant : <i>Droit</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.212 do	
X-3 531 822 X-3 531 821	1 1				<i>Pour Savane :</i> <i>Droit</i> <i>Gauche</i> VIS genre Parker de fixation de rideau de côté et jet d'eau : G 3,5 . 16 G 3,5 . 25 CUVETTE de 4, de fixation de rideau VIS genre Parker G 3 . 16, de fixation de l'ouriquet de rideau ENCADREMENT de baie de porte (peint en impression) : Avant : <i>Droit</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 0,471 m	81.213 81.213 A	
X-6 046 165 X-6 046 166 X-8 518 282 X-6 046 164	22 8 24 84				<i>Pour Savane :</i> <i>Droit</i> <i>Gauche</i> VIS genre Parker de fixation de rideau de côté et jet d'eau : G 3,5 . 16 G 3,5 . 25 CUVETTE de 4, de fixation de rideau VIS genre Parker G 3 . 16, de fixation de l'ouriquet de rideau ENCADREMENT de baie de porte (peint en impression) : Avant : <i>Droit</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.213 B 81.213 C 81.213 D 81.213 E	
X-8 530 099-16 do	1	1	1	1	<i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.214 do	
X-8 530 100-16 do	1	1	1	1	<i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.216 do	
X-8 530 101-16 do	2	2			<i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.218 do	
X-8 530 112 do do do	16 8 16 8				<i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.220 do do do	
X-7 060 701 X-7 060 708	24 8	24 8	24 8	24 8	<i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> <i>Gauche</i> : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> BRIDE de fixation d'encadrement : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour Savane</i> <i>Pour tous types</i> GARNITURE de baie latérale : <i>Pour Savane (Se vend au mètre)</i> VIS genre Parker, nickelée, de fixation d'encadrement : (Tréfilier de la Bridoire) G 4 . 25 type A G 4 . 20 type A long. 1,700 m	81.222 81.224	

Numéros de matérialisation	Prairie - Savane	Taxi	Pouryon	Pick-up - Cabine Plateau bûché	D É S I G N A T I O N	Rupture Planchette	Observations
81.14 - Pavillon							
PAVILLON avec jets d'eau et doublure de pare-brise (peint en impression) :							
Pour direction à gauche :							
X-9 904 092-16	1				Pour <i>Prairie</i>	81.230	
do		1	1		Pour tous types	do	
X-9 904 091-16	1				Pour <i>Savane</i>	81.232	
X-9 904 088-16				1	Pour <i>Pick-up</i>	81.234	
X-9 904 086-16					Pour <i>Cabine</i>	81.236	
X-9 904 093-16	1		1		Pour direction à droite :	81.238	
do		1			Pour <i>Prairie</i>	do	
X-9 904 090-16	1			1	Pour tous types	81.240	
X-9 904 087-16				1	Pour <i>Savane</i>	81.242	
X-9 904 085-16				1	Pour <i>Pick-up</i>	81.244	
					Pour <i>Cabine</i>		
JET d'eau (peint en impression) :							
Avant :							
X-8 530 203-16	1			1	Pour <i>Savane</i>	81.246	
do					Pour <i>Pick-up</i>	do	
Latéral :							
Droit :							
X-8 530 043-16	1	1	1	1	Pour tous types	81.248	
X-8 530 174-16				1	Pour tous types	81.250	
X-8 530 044-16	1	1	1	1	Gauche :	81.252	
X-8 530 175-16	1	1	1	1	Pour tous types	81.254	
X-8 530 260-16	4	4	4	4	LARMIER arrière (peint en impression)	81.258 B	
X-8 530 268					PLAQUETTE embuse de gaine	81.259	
X-9 906 848	1			1	TOLE avant de renouveau de base de pare-brise :	81.259 A	
do					Pour <i>Savane et Pick-up</i>		
X-8 503 312	1			1	TOLE arrière de renouveau de base de pare-brise :	81.259 B	
X-8 530 056-16	1	1	1	1	Pour <i>Savane et Pick-up</i>		
do					Pour <i>Prairie</i>	81.260	
X-9 940 036-16	1			1	Pour tous types	do	
do					Pour <i>Chassis-cabine</i>	81.262	
					Pour <i>Savane</i>		
					Pour <i>Pick-up</i>		
SUPPOORT de galerie (peint en impression) :							
Avant :							
X-8 530 058-16	1	1	1		Droit	81.264	
X-8 530 059-16	1	1	1		Gauche	81.266	
Arrière :							
X-8 530 084-16	1	1	1		Droit	81.268	
X-8 530 083-16	1	1	1		Gauche	81.270	
X-8 530 049-16	1	1	1		TRAVERSE supérieure de lunette arrière (peinte en impression)	81.272	

Numéros de référence	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Référence Planches	Observations
X-8 530 510-16	1				DOUBLURE : De brancard : Pour Prairie : Droit Gauche..... De coin rond : Pour Prairie : Droit Gauche.....	81.272 ⁰² d°	
X-8 530 512-16	1						
X-8 530 515-16	1					81.272 ⁰¹ d°	
X-8 530 516-16	1						
81.15 - Plateau - Ridelles - Hayons - Arceaux - Bâchage H.S. page 278							
Plateau							
X-8 222 835	2				LONGERON assemblé : Pour Plateau bâché.....	81.273	
X-8 222 091	4				GOUSET de fixation au châssis : Assemblé : Pour Plateau bâché..... Nu : Pour Plateau bâché.....	81.273 A	Long. : 167 mm.
X-6 029 512	1				Droit Gauche	81.273 B	Long. : 68 mm.
X-6 029 511	1				TRAVERSE assemblée : Pour Plateau bâché : Avant, de souassement..... Entre passage de roue.....	81.273 C	
X-9 028 732	1				PASSAGE de roue assemblé : Droit : Pour Plateau bâché.....	81.273 D	
X-8 233 421	1					81.273 E	
X-8 211 336	1				Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	81.273 F	
X-8 223 702	1				Gauche : Pour Plateau bâché.....	81.273 G	
X-8 211 335	1				Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	81.273 G ⁰¹	
X-8 223 703	1				CORNIÈRE arrière de plancher : Pour Plateau bâché.....	81.273 H	
X-5 536 626	1				FERRURE d'articulation de hayon arrière : Droite : Pour Plateau bâché.....	81.273 J	
X-5 529 539	1				Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	d°	
d°	1				Gauche : Pour Plateau bâché.....	81.273 K	
X-5 520 577	1				Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	d°	
d°	1						Édition du 20-3-55

Nombres de Répartition	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Reprise Planches	Observations
X-7 058 969 8010 08 5,6				4	BOULON de fixation de ferrure : <i>Pour Plateau bâché</i> ÉCROU H 8 acier, du bouton..... VIS H 8, 25 de fixation des ferrures : <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i> RONDELLE éventail de 8 : <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i> GOUPILLE assemblée, d'arrêt de charnière de hayon : <i>Pour Plateau bâché</i> COUVERCLE d'accès à la jauge : <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 L 81.273 N	
X-5 219 144				4	RONDELLE éventail de 8 : <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i> GOUPILLE assemblée, d'arrêt de charnière de hayon : <i>Pour Plateau bâché</i> COUVERCLE d'accès à la jauge : <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 N ^o	
8130.08.5.6				4	<i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i> GOUPILLE assemblée, d'arrêt de charnière de hayon : <i>Pour Plateau bâché</i> COUVERCLE d'accès à la jauge : <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 N ^o 81.273 P 81.273 Q	
X-8 240 656				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i> GOUPILLE assemblée, d'arrêt de charnière de hayon : <i>Pour Plateau bâché</i> COUVERCLE d'accès à la jauge : <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 Q ^o	
X-5 508 312				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 Q ^o	
X-6 050 408				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>A partir du 8 088e châssis</i>	81.273 Q ^o	
X-9 908 459				1	RIDELLE, avec randolets : Droite : ♦ <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i> Gauche : ♦ <i>Pour Plateau bâché</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i> RANCHET assemblé : <i>Pour Plateau bâché</i> EMBOUT de ridelle, assemblé : <i>Pour Plateau bâché</i> : Avant : Droit Gauche..... Arrière : Droit : Gauche.....	81.273 R 81.273 R ^o do 81.273 S 81.273 S ^o do 81.273 T	Bois, avec randolets. Idem. do Bois, avec randolets. Idem. do
X-9 908 185				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 R ^o do	Bois, avec randolets. Idem. do
X-9 908 190				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 S 81.273 S ^o do	Bois, avec randolets. Idem. do
X-9 908 160				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 S 81.273 S ^o do	Bois, avec randolets. Idem. do
X-9 908 184				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 S ^o do	Bois, avec randolets. Idem. do
X-9 908 189				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 S ^o do	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 233 201				6	RANCHET assemblé : <i>Pour Plateau bâché</i> EMBOUT de ridelle, assemblé : <i>Pour Plateau bâché</i> : Avant : Droit Gauche..... Arrière : Droit : Gauche.....	81.273 T 81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 233 288				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 233 287				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 233 290				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 234 012				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 233 280				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do
X-8 234 611				1	<i>Pour Pick-up</i> : <i>Du 8 088e au 10 343e châssis</i> <i>A partir du 10 344e châssis</i>	81.273 V 81.273 X	Bois, avec randolets. Idem. do

♦ Jusqu'en 1 565^e châssis type Plateau bâché.

Jusqu'en 10 040^e châssis environ type Pick-up.

Prévoir en outre :

81 273A - X-6 051 219 - 1 - RONDELLE frein sur axe de ferrure.

81 273B - 8010 08 5,6 - 1 - ÉCROU H 8 acier, sur axe.

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
N 6 029 382				2	RONDELLE élastique : Pour Plateau bâché.....	81.275 ^{1a}	
do				2	Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	do	
N 5 514 489				2	CONTRE-POIGNÉE de fermeture de hayon : Pour Plateau bâché.....	81.275 ^{1a}	
do				2	Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	do	
54.06.035.6				2	BOULON J 6. 35/17 N, de fixation de boucleaux sur hayon : Pour Plateau bâché.....	81.275 ^{2a}	
				2	CAOUTCHOUC de côté et de dessous de hayon : Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis..... (Profil X-6 604 432)	81.275 ^{2a}	
Long. : 2,612 m				1	BUTÉE caoutchouteuse, du hayon arrière : Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	81.275 ^{2a}	
N 6 064 247				1	ENTRETOISE de fixation de butée : Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis.....	81.275 ^{2a}	
N 6 063 360				3	VIS P/80. 5. 25, de fixation de butée : A partir du 8 088 ^e châssis.....	81.275 ^{2a}	
6006.025.5.6				3	ÉCROU H 5 acier, de la vis.....	81.275 ^{2a}	
5010.005.5.6				3			
N 6 211 394				1	ARCEAU de bâchage : Pour Plateau bâché : Avent assemblé (N° 1).....	81.275 ^{3a}	
N 3 529 292				2	Nos 2 et 3.....	81.275 ^{3a}	
N 7 653 343				33	BOULON de fixation de lattes sur arceaux.....	81.275 ^{3a}	
					Bâchage		
N 6 202 216				1	BACHE : Pour Plateau bâché.....	81.275 ^{3a}	
					81.2 - AILES - GRILLES DE CALANDRE - CAPOT		
					81.21 - Ailes - Grille de calandre		
					AILE avant (peinte en impression) :		
					Droite.....	81.278	
					Gauche.....	81.280	

Nomenclature de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DESIGNATION		Repères Planchettes	Observations
JONC (Chlorure de vinyle. Se vend au mètre) :								
Avant d'aile avant :								
					(Profil X-7 507 266)	81.281		
Long. : 310 mm								Belge.
d°	2			2	Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Pour Savane : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : Jusqu'au 13 612 ^e châssis : Pour Pick-up : Jusqu'au 13 622 ^e châssis : Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis : Pour Savane : A partir du 13 613 ^e châssis : Pour Pick-up : A partir du 13 623 ^e châssis : Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis : D'aile avant : Pour Savane : J			

Numéros de fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâche	DÉSIGNATION	Impress Planches	Observations
X-4 266 285	1	1	1	1	JOINT caoutchouc, du couvercle AILE arrière :	81.308	
X-8 530 034-16	1	1	1	1	Droite : Pour tous types Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis..... A équiper du 8 088 ^e châssis au 9 301 ^e A partir du 9 302 ^e et après équipement ♦.....	81.300 do do	Forme claire. Forme trapèze
X-8 211 884-16 X-8 212 102-16	1	1	1	1	Gauche : Pour tous types Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis..... A équiper du 8 088 ^e châssis au 9 301 ^e A partir du 9 302 ^e et après équipement ♦.....	81.302 do do	Forme claire. Forme trapèze.
X-8 530 035-16	1	1	1	1	♦ Après équipement. Prévoir en outre : 81.302 ²² - X-8 224 043 - 1 - BAVETTE - droite (pour aile gauche). 81.302 ²⁴ - X-8 224 044 - 1 - BAVETTE - droite (pour aile droite). 81.302 ²⁴ - 706.016-6 - 4 - VIS R 5.14/15 N, de fixation de bavoite. 81.302 ²⁶ - 8010.003.5-0 - 2 - ÉCROU H 5 acier, de 11 vis.		
X-8 211 833-16 X-8 212 101-16	1	1	1	1	BAVETTE d'aile : Pour Pick-up : Droite : A partir du 9 302 ^e châssis Gauche : A partir du 9 302 ^e châssis VIS R 5.16/15 N, de fixation de bavoite..... ÉCROU H 5 acier, de la vis JONC d'aile arrière (chlorure de vinyle. Se vend au mètre) : Pour Saane : Jusqu'au 13 642 ^e châssis (Profil X-7 507 266) Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis (Profil X-7 507 266) Pour tous les autres types : Jusqu'au 13 589 ^e châssis (Profil X-7 507 265) Pour Pick-up : Du 8 088 ^e châssis au 13 632 ^e (Profil X-7 507 266) A partir du 13 633 ^e (Profil X-7 507 286) Pour Saane : A partir du 13 643 ^e châssis (Profil X-7 507 286) Pour tous les autres types : A partir du 13 590 ^e châssis..... (Profil X-7 507 286)	81.302 ²² 81.302 ²⁴ 81.302 ²⁶ 81.303 do do do do do do do do	Belge. do Néer. Belge. Grès pastel.

Numéros de fabriication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
X-8 530 065 de	24	24	24	24 24	VIS de fixation d'aile arrière sur caisse : T II 8.25, à bout pointu : Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087^e châssis..... Pour tous les autres types..... H 8.16/15 N : Pour Pick-up : A partir du 8 088^e châssis GRILLE de calandre : Sauv plateau bâché : A épouser jusqu'au 7 943^e châssis A partir du 7 944^e et après époussement..... Pour Plateau bâché : A épouser jusqu'au 7 943^e châssis..... A partir du 7 944^e et après époussement..... DÉFLECTEUR supérieur de grille de calandre : A partir du 7 944^e châssis VIS de fixation de déflecteur : A partir du 7 944^e châssis RONDELLE éventail de b, sous éroun (Nomencl AZ 6) ÉCROU H 6, de la vis CROCHET de sécurité : Pour Plateau bâché	81.304 de	
23.08.016.6				22		81.304 ⁰⁰	
X-8 530 065 X-9 901 047-16	1 1	1 1	1 1	1 1		81.310 de	
X-9 901 043 X-9 901 046-16				1 1		81.311 de	
X-8 530 371	1	1	1	1		91.314 ⁰⁰	
X-6 046 655 8130.06.5.6 8010.05.3.6	3 3 3	3 3 3	3 3 3	3 3 3		81.314 ⁰⁰ 81.314 ¹² 81.314 ¹⁰	
X-9 835 009				1		81.312	
81.22 - Capot							
CAPOT avec charnières et doigt de centrage (peint en impression) :							
X-8 530 060-16	1	1	1	1		81.316 de	
X-8 530 348-16	1	1	1	1		81.318	
X-8 530 102-16	1	1	1	1			
DOIGT de centrage :							
X-8 530 091	1	1	1	1		81.320 de	
X-8 530 547	1	1	1	1			

Numéros de Fabrication	DÉSIGNATION				Repères Planchettes	Observations
	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché		
X-8 530 032 X-8 530 224 X-8 530 313	1 1 1	1 1 4	1 1 1	1 1 1	81.322 81.324 81.325	
X-8 530 104-04 X-8 530 104-00	1 1				81.326 do	
X-8 530 051-04 X-8 530 051-00	1 1				81.328 do	
X-8 530 105	1	1	1	1	81.330	
X-8 530 234 X-8 530 235	2 2	2 2	2 2	2 2	81.332 81.334	Avec 1 trou. Avec 2 trous.
X-8 530 127	1	1	1	1	81.336	
X-8 530 024	2	2	2	2	81.338	
X-8 530 025	2	2	2	2	81.340	
X-8 530 023	2	2	2	2	81.342	
X-8 530 027	2	2	2	2	81.344	
X-8 530 247	2	2	2	2	81.348	
X-8 530 120	2	2	2	2	81.350	
X-8 530 201	2	2	2	2	81.352	
X-8 530 202	2	2	2	2	81.354	
X-8 530 121	4	4	4	4	81.356	
RESSORT du doigt de centrage.....						
GUIDE du ressort.....						
PLAQUETTE de fermeture de capot, avec écrous sondés.....						
CHARNIÈRE de capot, avec axe, chromée :						
Droite :						
<i>À épouser.....</i>						
<i>Après épousement.....</i>						
Gauche :						
<i>À épouser.....</i>						
<i>Après épousement.....</i>						
AXE de charnière.....						
CALLE caoutchouc, d'élasticité de charnière de capot :						
<i>Pour patte mâle.....</i>						
<i>Pour patte femelle.....</i>						
COMPAS d'ouverture de capot :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
BIELLE inférieure de compas :						
Droite :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
Gauche :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
BIELLE supérieure de compas :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
AXE d'articulation des bielles :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
PLAQUETTE d'attache ressort :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
BUTÉE de compas :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
AXE d'articulation de capot sur capot :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
AXE d'articulation de biellettes inférieures sur tablier :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						
RESSORT d'équilibrage de capot :						
<i>Jusqu'au 3 152e châssis.....</i>						

Nomenclature de Fabrication	D É S I G N A T I O N				Repères Planchis	Observations
	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché		
X-8 530 026	2	2	2	2	81.358	
X-8 530 061	1	1	1	1	81.360	
X-8 530 330	1	1	1	1	81.360 ^m	
X-8 530 406	1	1	1	1	81.362	
X-8 530 492	1	1	1	1	81.364	
X-8 530 107	1	1	1	1	81.366	
X-8 530 200	1	1	1	1	81.368	
X-7 243 541	1	1	1	1	81.370	
X-9 900 073	1	1	1	1	81.372	
X-8 510 732	2	2	2	2	81.374	
X-4 266 309	1	1	1	1	81.376	
X-8 525 335	1	1	1	1	81.378 ^m	
X-7 058 431	2	2	2	2	81.380	
X-5 482 702	1	1	1	1	81.382	
X-8 540 693	1	1	1	1	81.384	
X-8 518 888	1	1	1	1	81.388	
X-6 041 020	1	1	1	1	81.390	
X-8 517 689	1	1	1	1	81.392	
X-6 033 724	6	6	6	6	81.394	
Long 1,425 m. d°	1	1	1	1	81.396 d°	
PLAQUETTE d'accrochage des ressorts : <i>Jusqu'au 3 152^e châssis.</i> TERMEURE de capot : <i>Jusqu'au 3 152^e châssis.</i> <i>A partir du 3 153^e</i> LEVIER de verrouillage de capot. AXE du levier. RESSORT du levier. AGRAPPE de fixation du ressort. CROCHET de sécurité de fermeture du capot. MOTIF enjoliveur de capot. RONDELLE éventail de 6, de fixation de motif enjoliveur. (Nomencl. AZ 5) SUPPORT de médaillon : <i>Sauf Châssis-cabine et Plateau bâché.</i> MÉDAILLON..... GOUDON de fixation de motif et de support : <i>Sauf Châssis-cabine et Plateau bâché.</i> BAGUE de serrage de médaillon : <i>Sauf Châssis-cabine et Plateau bâché.</i> RONDELLE éventail de 6, de serrage du médaillon.... (Nomencl. AZ 6) TIRETTE d'ouverture de capot : <i>Jusqu'au 3 152^e châssis.</i> (Appareillage français 513) FOURRURE caoutchouc, du câble : <i>Jusqu'au 3 152^e châssis.</i> SERRE-CABIE : <i>Jusqu'au 3 152^e châssis.</i> (B.N.A. 413) BUTÉE caoutchouc, d'appui de capot. PROFIL caoutchouc, d'appui de capot sur auvent (se vend au mètre) : <i>Jusqu'au 13 548^e châssis.</i> (Profil X-6 604 132) <i>A partir du 13 549^e.</i> (Profil X-6 604 253)						Long : 1,380 m

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repère Planches	Observations
81.4 - MARCHEPIEDS - BAVOLETS							
MARCHEPIED (point en impression) :							
Droit :							
X 8 530 119-16	1	1			Pour <i>Prairie</i>	81.402	
do					Pour tous types	do	
X 8 530 164-16	1		1	1	Pour <i>Savane</i>	81.404	
do					Pour tous types	do	
Gauche :							
X 8 530 120-16	1	1			Pour <i>Prairie</i>	81.406	
do					Pour tous types	do	
X 8 530 165-16	1		1	1	Pour <i>Savane</i>	81.408	
do					Pour tous types	do	
DOUBLURE de marchepied (point en impression) :							
Droit :							
X 8 530 142-16	1	1	1	1	Pour <i>Prairie, Savane, Taxi, Pick-up, Savane Hollande</i>	81.410	
X 8 530 537-16				1	Pour <i>Cabine et Plateau bâché</i>	do	
X 8 530 539-16			1		Pour tous types	do	
Gauche :							
X 8 530 143-16	1	1	1	1	Pour <i>Prairie, Savane, Taxi, Pick-up, Savane Hollande</i>	81.412	
X 8 530 538-16				1	Pour <i>Cabine et Plateau bâché</i>	do	
X 8 530 540-16			1		Pour tous types	do	
BAGUETTE caoutchouc sur marchepied : (Profil X-7 604 395)							
X 6 043 448	2	2	2	2	Avant.....	81.420	Long. 1,70 m.
do					Arrière.....	do	
X 6 043 449	2	2			Pour <i>Prairie</i>	81.420 ⁰²	Long. 0,500 m.
do					Pour tous types	do	
X 6 043 450	2	2	2	2	SUPPORT de baguette caoutchouc, sur marchepied :	81.423	Long. 0,700 m.
do					Avant.....	do	
X 6 043 451	2	2			Arrière.....	81.423 ⁰²	Long. 0,500 m.
do					Pour <i>Prairie</i>	do	
BAVOLET d'entrée de porte :							
Avant :							
Droit :							
X 6 530 544-16	1	1	1	1	Pour <i>Pick-up et Plateau bâché</i>	81.424	
X 6 530 083-16	1	1	1	1	Pour tous les autres types	do	
X 6 530 088-16	1	1	1	1	Gauche.....	81.426	
do					Arrière :	do	
X 6 530 084-16	1	1			Pour <i>Arrière</i>	81.428	
do					Pour tous types	do	

Numéros de Fonction	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau laché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
					82 - BAIES ET OUVERTURES D'ACCÈS ET D'AÉRATION		
					82.1 - PARE-BRISE		
					82.10 - Ensembles		
					PARE-BRISE avec glace (peinture série) :		
					<i>Pour Savane et Pick-up :</i>		
X-9 940 035-13	1			1	A épaisseur jusqu'au 6 368 ^e châssis.....	82.000	Glace trempée.
X-9 989 103-13	1			1	A partir du 6 369 ^e et après épaulement.....	d°	Glacé Visure et SL.
					82.11 - Glaces de pare-brise		
					H.S. page 279		
					GLACE de pare-brise :		
					Trempée :		
X-8 525 154	1			1	<i>Pour Savane et Pick-up :</i>	82.006	d°
					A épaisseur jusqu'au 6 368 ^e châssis.....		d°
X-8 525 005	1			1	Visure GS 1 :		
ou :					<i>Pour Savane et Pick-up :</i>		
X-8 525 155	1			1	A partir du 6 369 ^e châssis et après épaulement.....	d°	d°
ou :					MIROITERIE 3 épaisseurs :		
					<i>Pour Savane.....</i>	82.008	1,198 m x 0,469 m.
					<i>Pour Pick-up.....</i>	d°	
X-8 525 161	1			1	MIROITERIE 3 épaisseurs :		
ou :					<i>Pour Savane.....</i>	82.010	1,198 m x 0,469 m.
					<i>Pour Pick-up.....</i>	d°	1,230 m x 0,545 m.
X-8 516 025	1			1	Trempée :		d°
					<i>Pour Prairie, Fourgon, Châssis-cabine :</i>	82.012	d°
					A épaisseur jusqu'au 6 368 ^e châssis.....		
X-8 525 898	1			1	Visure GS 1 :		
ou :					<i>Pour Prairie, Fourgon, Châssis-cabine :</i>	d°	d°
					A partir du 6 369 ^e châssis et après épaulement.....		
X-8 516 026	1			1	MIROITERIE 3 épaisseurs :		
ou :					<i>Pour Prairie.....</i>	82.014	1,230 m x 0,468 m.
					<i>Pour tous types.....</i>	d°	
					<i>Pour Châssis-cabine.....</i>	d°	Édition de 13-5-55

Numéros de Fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cablée Plateau bûché	DÉSIGNATION	Repères Plans	Observations
Long : 3,200 m X-6 054 021	1 1			1 1	82.12 - Calage de glace de pare-brise PROFIL caoutchouc de calage de glace (se vend au mètre) : Pour Savane et Pick-up : (Profil X-7 604 356) À épouser..... Après époussetage..... 82.13 - Étanchéité de glace de pare-brise CAOUTCHOUC d'étanchéité de glace : Pour Savane et Pick-up : À épouser jusqu'au 9,301^e châssis (Bacille simple). (Profil X-7 604 356) À partir du 9,302^e châssis et après époussetage (Bacille double)..... (Profil X-7 664 483) TUBE caoutchouc, d'époussetage d'eau de rehausse de pare-brise : Pour Savane et Pick-up.....	82.020 do	Épaisseur 2,5 mm. Épaisseur 1,75 mm.
X-8 525 159 X-8 526 132	1 1		1 1	2	82.14 - Encadrement de glace de pare-brise H.S. page 279 CADRE de pare-brise (Peinture série) : Pour Savane..... Pour Pick-up..... ENCADREMENT caoutchouc, de glace de pare-brise : Pour Savane..... Pour tous types..... Pour Châssis-cabine.....	82.034 do 82.036 do	Long. 650 mm.
X-6 044 928	2			2	82.15 - Appareils de manœuvre de glace de pare-brise H.S. page 279 CHARNIÈRE de glace de pare-brise, avec axe : Droite : Pour Savane..... Pour Pick-up..... Gauche : Pour Savane..... Pour Pick-up..... AXE de charnière : Pour Savane..... Pour Pick-up..... VIS à bout pointu, de fixation de charnière, sur caisse : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.042 do 82.044 do 82.046 do 82.048 do	
X-9 940 041-13 do	1			1			
X-4 265 616 do	1	1	1	1			
X-9 940 032 do	1			1			
X-9 940 031 do	1			1			
X-6 040 483 do	2			2			
X-7 060 621 do	4			4			

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
X-8 510 693 do	4			4	RONDELLE éventail, sous vis de fixation de charnière : De 6, sur caisse : (Nomel AZ 6) <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i> De 5, sur cadre de pare-brise : (Nomel AZ 5) <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i>	82.050 do	
X-8 510 732 do	6			6	GLISSIÈRE d'articulation de pare-brise : Pour direction à gauche : Droite : <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i> Gauche : <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i> Pour direction à droite : <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i>	82.055 do	Long. totale : 169 mm.
X-6 045 628 do	1			1		82.055 A do	Long. totale : 169 mm.
X-6 045 627 do	1			1		82.056 do	Long. totale : 218 mm.
X-8 532 873 do	2			2	SUPPORT d'articulation de glissière, avec fourillon : Droit : <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i> <i>Pour Savane</i> : Pour direction à droite <i>Pour Pick-up</i> : Pour direction à droite Gauche : <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i> <i>Pour Savane</i> : Pour direction à droite <i>Pour Pick-up</i> : Pour direction à droite	82.057 do	
X-8 241 076 do	2			2		82.059 do	
X-8 241 480	1			1		do	
do						82.059 A do	
X-8 241 075 do	2			2		do	
X-8 241 479	2			2		do	
do						82.060 do	
X-8 510 732 do	4			4	RONDELLE éventail de 5, sous vis de fixation du support : (Nomel AZ 5) <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i>	82.062 do	
X-8 510 733 do	2			2	RONDELLE éventail de 8, de serrage de glissière : (Nomel AZ 8) <i>Pour Savane</i> <i>Pour Pick-up</i>	do	Ration du 30-3-55

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Représ planches	Observations
X-5 535 650 d°	1				SUPPLÉMENT de glissière sur caisse : Droit : Pour direction à gauche : Pour Savane..... Pour Pick-up..... Pour direction à droite : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.065 d°	
X-5 538 212 d°	1			1	Gauche : Pour direction à gauche : Pour Savane..... Pour Pick-up..... Pour direction à droite : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.065 A d°	
X-5 535 649 d°	1			1	Pour direction à gauche : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.067 d°	
X-5 538 211 d°	1			1	Pour direction à droite : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.067 A d°	
X-6 042 448 d°	2			2	GOUJON de retenue de glissière : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.068 d°	
X-8 510 732 d°	2			2	RONDELLE éventail : De 5, sous vis de fixation du support : Pour Savane..... Pour Pick-up..... De 8, sous écrou de blocage du goujon : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	(Nomel AZ 5) 82.070 d° 82.072 d°	
X-5 532 872 d°	2			2	CAGE cylindrique d'appui d'écrou à oreilles : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.074 d°	
8.032.08.5.8 d°	2			2	ÉCROU O 8 acier nickelé, mat : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.076 d°	
N-6 042 454 d°	2			2	ERGOT d'arrêt de balai d'essuie-glace : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.078 d°	
N-6 043 211 d°	3			3	ANNEAU de fermeture, inférieur : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.080 d°	
N-6 043 212 d°	3			3	VIS de fixation de l'anneau : Pour Savane..... Pour Pick-up.....	82.082 d°	

Édition du 25-1-55

Numéros de Fabrication	DESIGNATION				Repères Plancher	Observations
	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bûché		
X-7 060 040 do	3			3	82.084 do	
X-6 020 382 do	3			3	82.086 do	
X-6 043 065 do	3			3	82.088 do	
X-6 043 066 do	+			+	82.090 do	
X-6 043 067 do	+			+	82.092 do	
X-8 512 643 do	6			6	82.094 do	
RONDELLE sous vis : Pour Savane Pour Pick-up..... RONDELLE élastique, sous vis : Pour Savane Pour Pick-up..... PLAQUE de serrage : Pour Savane Pour Pick-up..... PLAQUETTE de calage : Épaisseur 0,95 mm : Pour Savane Pour Pick-up..... Épaisseur 1,5 mm : Pour Savane Pour Pick-up..... VIS genre Parker R 4, 13, type A, de fixation de plaquette de serrage : Pour Savane Pour Pick-up.....						

(+) Quantités suivant besoins.

Numéros de Fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâche	DÉSIGNATION	Représ Plaques	Observations
82.2 - PORTES D'ACCÈS 82.20 - Ensembles							
X-9 909 333-16	1	1	1	1	PORTE avant, avec poignée de serrure, mais sans glace (peinte en impression) :		
X-9 909 351-16		1			Droite :	82.100	
					Pour tous types.....	82.100 st	
X-9 909 331-16	1	1	1	1	Gauche :	82.102	
X-9 909 350-16		1			Pour tous types.....	82.102 st	
X-9 909 337-16	1	1	1	1	PANNEAU extérieur de porte avant (peint en impression) :	82.108	
X-9 909 336-16	1	1	1	1	Droit	82.110	
					Gauche		
					PORTE arrière, avec poignée de serrure, mais sans glace (peinte en impression) :		
					Droite :	82.112	
X-9 909 330-16	1	1			Pour Prairie.....	82.112 st	
X-9 909 353-16		1			Pour tous types.....	82.112 st	
X-9 909 329-16	1	1			Gauche :	82.114	
X-0 909 352-16		1			Pour Prairie.....	82.114 st	
					Pour tous types.....		
X-9 909 335-16	1	1			PANNEAU extérieur de porte arrière (peint en impression) :		
					Droit :	82.116	
					Pour Prairie.....	82.116 st	
X-9 909 338-16	1	1			Pour tous types.....	82.118	
					Pour Prairie.....		
					Pour tous types.....		
82.21 - Glaces de portes d'accès							
					GLACE de porte avant :		
					Pivotante :		219 mm x 348 mm
X-8 516 623	2	2	2	2	Sécurité (trempée) :	82.124	244,5 mm x 348 mm.
X-8 526 135		2			A épouser jusqu'au 12 824 ^e châssis environ.....	d ^o	237,5 mm x 348 mm.
					A partir du 12 825 ^e environ et après époussement.....		
X-8 516 624	2	2	2	2	ou :	82.126	244,5 mm x 348 mm.
X-8 526 231		2			Miroiterie 3 épaisseurs :	d ^o	237,5 mm x 348 mm.
					A épouser jusqu'au 12 824 ^e châssis environ.....		
					A partir du 12 825 ^e environ et après époussement.....		
X-8 525 989	2	2	2	2	ou :	82.127	244,5 mm x 348 mm.
X-8 526 232		2			Splintex (trempée) :	d ^o	237,5 mm x 348 mm.
					A épouser jusqu'au 12 824 ^e châssis environ.....		
					A partir du 12 825 ^e environ et après époussement.....		

Édition du 30-3-55

Numéros de fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	Désignation	Repères Planches	Observations
6 042 680	1	1	1	1	ET de glace pivotante, avec pivot inférieur et support d'anneau de fermeture, chromé :	82.170	Sans anneau de fermeture, Avec anneau de fermeture.
6 042 114	1	1	1	1	Droit :	do	
6 042 679	1	1	1	1	<i>A épaisir</i>	82.172	
6 042 113	1	1	1	1	<i>Après épaisissement</i>	do	Sans anneau de fermeture, Avec anneau de fermeture.
6 042 904	1	1	1	1	Gauche :	82.174	
6 042 903	1	1	1	1	<i>A épaisseur</i>	82.176	
6 042 929	1	1	1	1	<i>Après épaisseur</i>	82.177 ⁰¹	
6 040 422	1	1	1	1	PIVOT supérieur de glace pivotante, chromé :	82.178	
6 040 421	1	1	1	1	Droit	82.180	
6 040 616	1	1	1	1	Gauche	82.182	
6 040 615	1	1	1	1	SUPPORT de pivot inférieur, chromé :	82.184	
6 038 375	2	2	2	2	Droit	82.186	
6 038 946	2	2	2	2	Gauche	82.188	
6 038 947	2	2	2	2	ENTRETOISE d'axe de pivot :	82.190	
6 040 032	6	6	6	6	<i>Jusqu'en 14 101e classes environ</i>	82.192	
6 041 438	1	1	1	1	GARNITURE de frein de support	82.198	
6 041 437	1	1	1	1	FREIN du support inférieur	82.200	
6 040 033	2	2	2	2	RONDELLE éventail de 4, de fixation de support de frein. (Normel AZ 4)	82.204	
6 040 032	4	4	4	4	RONDELLE éventail de 4, de fixation de support de frein. (Normel AZ 4)	82.206	
6 040 032	2	2	2	2	MONTRANT avant de glace descendante, de porte avant, chromé, avec support :	82.208	
6 041 438	1	1	1	1	Droit	82.210	
6 041 437	1	1	1	1	Gauche	82.212	
6 040 033	2	2	2	2	RONDELLE éventail, de fixation du montant de glace :	82.214	
6 040 032	4	4	4	4	De 6, sous vis de fixation supérieure	82.216	
6 040 032	2	2	2	2	De 4, sous vis de fixation inférieure	82.218	
6 040 032	2	2	2	2	COULISSEAU de glace :	do	
6 040 032	2	2	2	2	De porte avant :		
6 040 032	2	2	2	2	Avant		
6 040 032	2	2	2	2	Supérieur et arrière		
6 040 032	2	2	2	2	De porte arrière :		
6 040 032	2	2	2	2	<i>Pour Prairie</i>		
6 040 032	2	2	2	2	<i>Pour tous types</i>		
6 040 032	2	2	2	2	BAS de glace avec coulisse, chromé :		
6 040 032	2	2	2	2	Avant :		
6 040 032	2	2	2	2	Droite		
6 040 032	2	2	2	2	Gauche		
6 040 032	2	2	2	2	Arrière :		
6 040 032	2	2	2	2	<i>Pour Prairie</i>		
6 040 032	2	2	2	2	<i>Pour tous types</i>		

Numéros de fabrification	Prairie-Savane	Textil	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Pneus	Observations
X-8 530 325	1	1	1	1	ENCADREMENT de coulant avant de porte avant : Supérieur :	82.219	
X-8 530 326	1	1	1	1	Droit	82.219 A	
X-8 530 327	1	1	1	1	Gauche.....	82.219 B	
X-8 530 328	1	1	1	1	Inférieur :	82.219 C	
X-8 530 329	1	1	1	1	Droit	82.219 D	
X-8 530 330	1	1	1	1	Gauche.....	72.219 E	
X-8 530 331	2	2	2	2	ENCADREMENT support de coulisseau de porte arrière :	82.219 F	
X-8 530 332	2	2	2	2	Avant.....	82.219 G	
X-8 530 333	2	2	2	2	Supérieur	82.219 H	
X-8 530 334	2	2	2	2	Arrière		
X-6 029 416	2	2	2	2	ANNEAU de fermeture de glace pivotante, chromé	82.224	
X-6 029 419	2	2	2	2	VIS de fixation d'anneau, chromé	82.226	
X-7 060 040	2	2	2	2	RONDELLE d'appui d'anneau	82.228	
X-6 029 382	2	2	2	2	RONDELLE élastique, sous vis de fixation	82.230	
X-8 516 638	1	1	1	1	LÈVE-GLACE de porte :	82.232	
X-8 516 637	1	1	1	1	Avant :	82.234	
X-8 516 635	1	1	1	1	Droit	82.236	
X-8 516 635	1	1	1	1	Gauche.....	82.238	
X-4 572 409	4	4	4	4	Arrière :	82.240	
X-8 510 693	16	24	2	2	Droit :	82.242	
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour Prairie	82.244	
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour tous types		
X-8 510 693	8	24	2	2	Gauche :		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour Prairie		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour tous types		
X-8 510 693	8	24	2	2	VIS à bout pointu, de fixation de lève-glace.....		
X-8 510 693	8	24	2	2	RONDELLE éventail de 6, sous vis de fixation de lève-glace : (Nomel AZ 6)		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour Prairie		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour Savane		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour tous types		
X-8 510 693	8	24	2	2	MANIVELLE de lève-glace :		
X-8 510 693	8	24	2	2	De porte avant		
X-8 510 693	8	24	2	2	De porte arrière :		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour Prairie		
X-8 510 693	8	24	2	2	Pour tous types		

Numéros de fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DESIGNATION	Repères plastiques	Observations
Long : 3,20 m Large : 650 mm Long : 600 mm Large : 40 mm Long : 400 mm	2 2 2 4 2	2 2 2 4 2	2	2	Arrière : Extérieur : Pour Prairie et Taxi..... (Profil X-6 604 313) Côté pied milieu..... (Profil X-7 604 441) De bas de marche..... (Profil X-6 604 183) Sur charnière d'entrée de pied avant..... (Profil X-7 604 445) Porte arrière et coin rond..... (Profil X-6 604 183) SUPPORT de fixation du joint caoutchouc de battant de porte avant : Droit : Jusqu'à 3 539e châssis, sauf Taxi..... Gauche : Jusqu'à 3 539e châssis, sauf Taxi..... VIS genre Parker T.G.P. 2,5 x 10, de fixation du support : Jusqu'à 3 539e châssis, sauf Taxi.....	82.260 82.262 B 82.262 C 82.262 D 82.262 E	Se voit en longueur de 2,50 m Se voit au milieu. Se voit en longueur de 2,50 m Se voit au milieu. Se voit en longueur de 2,50 m
X-6 043 040 X-6 043 043 X-8 512 656	1 1 16	1 1 16	1 1 16	1 1 16	82.263 82.262 A 82.263 B		
82.28 - Appareils de fermeture et de manœuvre de portes							
SERRURES							
SERRURE de porte sans commande à distance, ni bielle :							
Avant droite et arrière gauche :							
X-8 530 113	1 ou : 2	1	1	1	82.270	Avec confirmation.	
X-8 530 304	2	2			82.270 ¹	Sans confirmation.	
Pour tous types.....							
Arrière droite :							
X-8 530 118	1	1			82.274	Avec confirmation.	
X-8 530 117	1	1			82.274 ¹	Sans confirmation.	
Avant gauche.....							
RESSORT de rappel de levier de péno des serrures de portes avant gauche et arrière droite :							
X-8 530 217	1 1	1 1	1 1	1 1	82.275	Spirales à gauche.	
Pour serrure X-8 530 117.....							
Pour serrure X-8 530 118.....							
RESSORT de rappel de levier de péne des serrures de portes avant droite et arrière gauche :							
X-8 530 318	1 ou : 2	1 2	1 2	1 1	82.275 A	Spirales à droite.	
Pour serrure X-8 530 113.....							
Pour serrure X-8 530 304.....							

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planchas	Observations
X-8 530 316	1 ou: 2	1 ou: 2	1	1	RESSORT de pêne.....	82.275 B	
X-8 530 338	2	2	2	2	RESSORT de pêne de serrure de hayon.....	82.275 B'	
X-8 530 243	10	10	10	20	VIS à bout pointu, de fixation de serrure :	82.276	
X-8 530 208	4	4	4	4	TH 6, 100, long. 20 mm.....	82.278	
					TEFB 6, 100, long. 20 mm.....		
X-8 530 245	4	4	2	2	AXE de transmission de commande à distance :	82.280	
do	2	2			Pour Prairie.....	do	
					Pour tous types.....	do	
					Pour Savane.....		
X-9 924 038	1	1	1	1	COMMANDE à distance de serrure, avec platine, axe de transmission, levier de condamnation et bielle de transmission :	82.282	
					De porte avant.....		
					De porte arrière :		
X-9 924 037	2	2			Pour Prairie.....	82.282	
do					Pour tous types.....	do	
					RIVET de fixation de bielle :		
					Sur serrure :		
X-8 530 062	3	3	1	1	Pour Prairie.....	82.288	
do	1				Pour tous types.....	do	
					Pour Savane.....		
X-8 530 068	3	3	1	1	Sur platine :	82.290	
do	1				Pour Prairie.....	do	
					Pour tous types.....		
					Pour Savane.....		
X-8 530 069	6	6	2	2	RONDELE sous rivet :	82.292	
do	2				Pour Prairie.....	do	
					Pour tous types.....		
					Pour Savane.....		
X-9 909 304	1	1	1	1	POIGNÉES - CONTRE-POIGNÉES	82.298	
do	1				POIGNÉE de porte, avec entrée de poignée, chronde :	do	
					Avec condamnation :		
					Avant gauche pour direction à gauche.....		
					Avant droite pour direction à droite.....		

Numéros de Fonction	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D E S I G N A T I O N	Repères Marches	Observations
N 9 909 305	1	2	1	1	POIGNÉE de porte, avec entrée de poignée, chromée (suite) : Sans condamnation : Avant droite pour direction à gauche..... Avant gauche pour direction à droite..... Avant gauche et droite pour direction à gauche et à droite..... Arrière : <i>Pour Prairie</i> <i>Pour tous types</i> ENTRÉE de poignée, chromée : Avec condamnation : Avant droite pour direction à gauche : <i>Jusqu'en</i> (A)..... Avant gauche pour direction à droite : <i>Jusqu'en</i> (A)..... Avant gauche pour direction à gauche : <i>A partir des</i> (B)..... Avant droite pour direction à droite : <i>A partir des</i> (B)..... Avant gauche et droite pour direction à gauche et à droite : <i>A partir du 12 435e châssis</i> Sans condamnation : Avant gauche pour direction à gauche : <i>Jusqu'en</i> (A)..... Avant droite pour direction à droite : <i>Jusqu'en</i> (A)..... Avant gauche et droite pour direction à gauche et à droite : <i>Jusqu'en 12 434e châssis</i> Arrière : <i>Tour Prairie</i> <i>Tour tous types</i>	82 304 do do	
do	2	2				do do	
N 5 530 714	1		1	1		82 306	
do	1		1	1		do	
do	1		1	1		do	
do	1		1	1		do	
do	2					do	
N 5 530 715	1		1	1		82 308	
do	1		1	1		do	
do	2					do	
do	2					do	

	A	B
Prairie service.....	12 308e	12 940e
Prairie luxe.....	12 422e	12 823e
Fourgon.....	12 430e	12 431e
Cabine.....	12 262e	13 203e
Prairie.....	12 447e	13 438e
Savane.....	12 440e	13 430e
Pick-up.....	12 213e	13 212e

Nombres de rapproduction	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Replaces Planchettes	Observations
N-6 040 004 do	4	4	2	2	RONDELLE élastique de poignée de porte : Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... RONDELLE d'arrêt de poignée : Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... BARILET de condamnation, avec clés..... CLÉ du barillet de condamnation (indiquer le numéro du barillet). RONDELLE éventail de 5, sous vis de fixation d'entrée de poignée : (Nomet AZ 5) Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... PÈNE de poignée à condamnation..... CONTRE-POIGNÉE, chromée : Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... RONDELLE de maintien d'entrée de contre-poignée : Pour Prairie : Jusqu'au 9 363e châssis Prairie normale..... Jusqu'au 10 376e châssis Prairie luxe..... Pour Savane : Jusqu'au 10 376e châssis environ..... Pour tous les autres types : Jusqu'au 10 376e châssis..... RESSORT de rondelle d'entrée : Pour Prairie : Jusqu'au 9 363e châssis Prairie normale..... Jusqu'au 10 376e châssis Prairie luxe..... Pour Savane : Jusqu'au 10 376e châssis..... Pour tous les autres types : Jusqu'au 10 376e châssis..... RONDELLE caoutchouc, de maintien : Pour Prairie : A partir du 9 364e châssis Prairie normale..... A partir du 10 377e châssis Prairie luxe, Taxi..... Pour Savane, Fourgon, Pick-up, Cabine : A partir du 10 377e châssis environ.....	82.310 do do	
N-6 040 005 do	4	4	2	2		82.312 do	
N-6 029 662 N-8 511 553	2	1	2	1		82.314 82.316	
N-8 510 732 do	8	8	4	4		82.318 do	
N-5 501 189	1	1	1	1		82.320	
N-5 527 624 do	4	4	2	2		82.322 do	
N-5 497 248 do	4					82.324 do	
do	2		2	2		do	
do	4	4				do	
N-110 324 do	4					82.326 do	
do	2					do	
do		4	2	2		do	
N-10 029 421 do	4	8	4	4		82.327 do	
do	4					do	

Exhibitor du 30-3-57

Numéros de fabrication	DESIGNATION				Repères Planches	Observations
	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché		
X-8 530 214 do	1	1	2	2	82.356 do	
X-8 530 216	2	2			82.358	
X-8 530 095	4	4	2	4	82.360	
X-8 530 096 do	2	2			82.362 do	
Long. : 40 mm. do	8	8			82.363 do	
X-8 530 076 do	2	2			82.364 do	
X-8 530 217 do	2	2			82.366 do	
X-8 530 218 do	4	2			82.368 do	
X-8 530 297	8	8		8	82.370	
X-8 530 228 do	6	6			82.372 do	
X-8 530 229 do	6	6			82.374 do	
X-8 530 230 do	14	14	8	8	82.376 do	
X-5 491 494	4	4	4	4	82.380	
CHARNIÈRE (suite) : De porte arrière gauche : Pour Prairie Pour tous types Inférieure de porte avant AXE de charnière : De porte avant De porte arrière : Pour Prairie Pour tous types JOINT caoutchouc sur charnière de pied d'entrée de porte avant (so vend au mètre) : Pour Prairie Pour tous types SUPPORT de pivot inférieur de porte arrière, avec pivot axe de pivot : Pour Prairie Pour tous types PIVOT inférieur de porte arrière : Pour Prairie Pour tous types AXE du pivot : Pour Prairie Pour tous types VIS à bout pointu, de fixation de charnière : FB 8. 25, de porte avant F 8. 25, de porte arrière : Pour Prairie Pour tous types VIS à bout pointu, de fixation de pivot de porte arrière : Pour Prairie Pour tous types RONDELLE cuvette éventail de 8, sous vis de charnière : Pour Prairie Pour tous types Pour Savane BUTÉES BUTÉE caoutchouc, de bas de glace						

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
CACHES							
CACHE de porte :							
Droite :							
X-8-530 171	4	4	2	2	.....	82.386	
do	2				<i>Pour Prairie</i>	do	
do					<i>Pour tous types</i>	do	
X-8-530 187	4	4	2	2	<i>Pour Savane</i>	82.388	
do	2				Gauche :	do	
X-8-530 173	8	8	4	4	<i>Pour Prairie</i>	82.390	
do	4				<i>Pour tous types</i>	do	
					<i>Pour Prairie</i>		
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Savane</i>		
					VIS à bout pointu FB 8. 22, de fixation de gâche :		
					<i>Pour Prairie</i>		
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Savane</i>		
TRANTS DE PORTES							
TRANT de porte :							
X-8-530 048	2	2	2	2	Avant.....	82.396	
Arrière :							
X-8-530 090	2	2			<i>Pour Prairie</i>	82.398	
do					<i>Pour tous types</i>	do	
X-8-530 110	2	2	2	2	BRAS de tirant de porte :	82.400	
Avant.....							
Arrière :							
X-8-530 225	2	2			<i>Pour Prairie</i>	82.402	
do					<i>Pour tous types</i>	do	
X-8-530 195	4	4	2	2	BUJÉE caoutchouc, de tirant de porte :	82.404	
do	2				<i>Pour Prairie</i>	do	
do					<i>Pour tous types</i>	do	
do					<i>Pour Savane</i>		
X-8-530 194	4	4	2	2	BONDELE d'arrêt de butée :	82.406	
do					<i>Pour Prairie</i>	do	
do					<i>Pour tous types</i>	do	
do					<i>Pour Savane</i>	do	

Nombres de fabrication	DÉSIGNATION				Requis Financiers	Observations
	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché		
X-8 530 021	2	2	2	2	82.408	
X-8 530 022 do	2	2			82.410 do	
X-8 530 226 do	4	4	2	3	82.412 do	
82.3 - BAIES DE CUSTODES - LUNETTE ARRIÈRE						
82.31 - Glaces de baies de custodes						
GLACE de baie de custode :						
Sécurité (trempée) :						
X-8 516 629 do	2	2			82.418 do	
ou :						
X-8 516 630 do	2	2			82.420 do	
ou :						
X-8 525 990 do	2	2			82.422 do	
Splintex (trempée) :						
Pour Prairie.....						
Pour tous types.....						
ou :						
Pour Prairie.....						
Pour tous types.....						
82.34 - Encadrement de glaces de custodes						
ENCADREMENT caoutchouc, de glace de custode : (Profil X-0 037 379)						
Droit et gauche :						
X-4 265 614 do	2	2			82.426 do	
Pour Prairie.....						
Pour tous types.....						

402 mm x 653 mm.

Nombres de Fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Repères Planches	Observations
82.54 - Étanchéité de hayons							
X-8 530 286	2		2		JOINT caoutchouc, d'étanchéité :		
Long. 1,120 m	1	1	1		De hayon supérieur :	82.490	
Long. 1,140 m	1	1	1		Sur charnière de lunette arrière	82.492	
Long. 2,060 m					Intérieur inférieur	82.496	
Long. 1,120 m	1	1	1		Extérieur inférieur	82.498 ^{ae}	
					De hayon supérieur	82.502	
					De hayon inférieur		
					JOINT d'étanchéité :		
					Sur hayon supérieur :		
					Latéral	82.503 ^{ae}	
					Supérieur	82.503 ^{ae}	
					Sur hayon inférieur :		
					Latéral :		
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis	82.503 ¹²	
					Pour tous les autres types	d ^o	
					Intérieur :		
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis	82.503 ^{2e}	
					Pour tous types	82.504	
					GARNITURE isorel, intérieure, de hayon inférieur :		
					Pour tous types		
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d ^o	
					Pour Isorel	82.506	
					LATITE de garniture :	82.508	
					Pour tous types		
					Pour Pick-up :		
					Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d ^o	
					SERRRE-JOINT de profil caoutchouc d'étanchéité, horizontal, de hayons	82.508 ^{ae}	
					supérieur et inférieur (Pour profil X-7 604 355)		
					VIS genre Parker G 3,5,13, de fixation de garniture : (Tréfilerie de la Bridoire)	82.510	
					Pour tous types	d ^o	
					Pour Pick-up	82.512	
					CUVETTE de la vis :		
					Pour tous types	d ^o	
					Pour Pick-up	82.514	
					VIS genre Parker FB 3,5, 10, de fixation de latte de garniture :	d ^o	
					Pour tous types	82.516	
					Pour Pick-up		
					BOURRELET d'arrière de caisse (se vend au mètre). (Profil X-7 604 288)		

Se vend au mètre.

Edition du 29-3-55

Se vend au mètre.

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Pouregon	Pick-up - Cabine Espace bâché	DÉSIGNATION	Tolères Planches	Observations
					82.57 - Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons		
					SERRURES		
X-8 530 079	1	1	1	1	SERRURE de hayon inférieur :	82.522	
d°					Droite :	d°	
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Pick-up :</i>		
					<i>Jusqu'au 8 807^e châssis</i>		
X-8 530 080	1	1	1	1	Gauche :	82.524	
d°					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Pick-up :</i>		
					<i>Jusqu'au 8 087^e châssis</i>		
					VIS à bout pointu, de fixation de serrure :		
					TH 6, 100, long. 20 mm :		
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Pick-up</i>		
					TFB 6, 20 :		
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Pick-up</i>		
X-8 530 208	4	4	4	4	RESSORT de rappel du levier du pêne de serrures, de hayon :	82.528	
d°					Droite, pour serrure X-8 530 079, ...	d°	
					Gauche, pour serrure X-8 530 080, ...		
X-8 530 317	1	1	1	1	RESSORT de pêne	82.529	
X-8 530 318	1	1	1	1	RONDELLE cuvette éventail de 6, sous vis :	82.529 A	
X-8 530 316	1	1	1	1	<i>Pour tous types</i>	82.529 B	
X-8 530 233	4	4	4	4	<i>Pour Pick-up</i>	82.530	
d°						d°	
					POIGNÉES ET CONTRE-POIGNÉES		
					POIGNÉE de serrure de hayon inférieur, avec entrée de poignée :		
					Sans condamnation :		
					<i>Pour Pick-up :</i>		
					<i>Jusqu'au 8 087^e châssis</i>		
X-9 902 085	2	2	2	2	Avec condamnation	82.536 ⁰¹	
X-9 902 084	2	2	2	2	ENTRÉE de poignée :	82.538 ⁰¹	
					<i>Pour tous types</i>		
X-5 530 716	2	2	2	2	<i>Pour Pick-up</i>	82.540	
d°					RONDELLE élastique :	d°	
					<i>Pour tous types</i>		
					<i>Pour Pick-up</i>		
X-6 040 004	2	2	2	2	RONDELLE, carré :	82.542	
d°					<i>Pour tous types</i>	d°	
					<i>Pour Pick-up</i>		
X-6 040 005	2	2	2	2	BARRILET de condamnation avec clés, ...	82.544	
d°					CLÉ de barillet de condamnation (indiquer le numéro du barillet), ...	d°	
X-6 027 309	2	2	2	2	PÈNE pour barillet de condamnation, ...	82.546	
X-8 514 631	4	4	4	4	RONDELLE éventail de 5, sous vis de fixation d'entrée : (Nomencl. AZ 5)	82.546 ⁰²	
X-5 501 189	2	2	2	2	<i>Pour tous types</i>	82.548	
					<i>Pour Pick-up</i>		
X-8 510 732	2	2	2	2		82.550	
d°						d°	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bûché	DÉSIGNATION	Repères Plaques	Observations
X-8 530 258 X-8 530 047	2 2		2 2		CHARNIÈRES - CONDS CHARNIÈRE de hayon supérieur, avec axe. AXE de charnière de hayon supérieur. PATTE de gond de hayon inférieur. Mâle avec axe : Droit (axe long) : Pour tous types. Pour Pick-up : Jusqu'au 8 507 ^e châssis. Gauche (axe court avec trou) : Pour tous types. Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis. Femelle : Pour tous types. Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis. CHAÎNETTE de sûreté, avec goupille : Pour tous types. Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis.	82.556 ⁰¹ 82.558	
X-8 530 087 do	1 1	1 1	1 1	1		82.560 do	
X-8 530 089 do	1 1	1 1	1 1	1		82.562 do	
X-8 530 210 do	2 2	2 2	2 2	2		82.564 do	
X-8 530 078 do	1 1	1 1	1 1	1		82.566 do	
					COMPAS DE HAYONS SUPÉRIEURS		
					COMPAS de hayon supérieur : Droit Gauche..... BIELLETTTE de compas de hayon supérieur : Sur hayon : Droit Gauche..... Sur pied d'entrée de hayon : Droit Gauche..... AXE de compas..... AXE d'articulation..... RONDELLE élastique, d'articulation..... VIS à bout pointu, de fixation de bielle : TFB 6, 20, sur hayon..... TH 6, 20, sur pied d'entrée de hayon..... RONDELLE, cuvette éventail de 6, sous vis..... RONDELLE de fixation de bielle : 20 x 10,5 x 2 20 x 10,5 x 4 20 x 10,5 x 2 ÉCROU à oreilles de 10, de blocage..... JONC d'arrêt de l'écrin à oreilles : A épuiser..... Après épuisement.....	82.570 82.571 82.572 82.574 82.576 82.578 82.580 82.582 ⁰¹ 82.584 82.586 82.588 82.590 82.592 82.594 82.596 82.599 82.600 do	
X-8 530 241 X-8 530 242	1 1	1 1	1 1	1			
X-8 530 125 X-8 530 126	1 1	1 1	1 1	1			
X-8 530 133 X-8 530 134	1 1	1 1	1 1	1			
X-8 530 197 X-8 530 301	4 1	4 1	4 1	1			
X-8 530 196	2	2	2	2			
X-8 530 231 X-8 530 232	6 6	6 6	6 6	6			
X-8 530 233	6	6	6	6			
X-8 530 193 X-8 530 198	2 2	2 2	2 2	2			
X-8 530 204 X-8 530 303	2 2	2 2	2 2	2			
X-8 530 302 X-8 530 339	2 2	2 2	2 2	2			

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Plaques	Observations
X-8 530 177				1	CHAINES ET CABLES DE RETENUE DE HAYONS INFÉRIEURS CHAÎNE de retenue de hayon : Pour Pick-up : Droit : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	82.608	
X-8 530 239				1	Gauche : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	82.160	
X-8 241 066	2	2	2		CABLE de retenue de hayon : Pour tous types	82.614	
X-8 241 695				2	Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis	82.615	
X-425 280				2	PITON d'accrochage de câble sur caisse : Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis	82.615 ⁰⁰	
X-8 510 693	4	4	4	4	RONDELLE éventail de 6, sous vis de fixation de câble ou de chaîne : (Nomencl. AZ 6) Pour tous types	82.616	
X-6 033 890	1	1	1	1	Pour Pick-up	82.620	
X-6 033 889	1	1	1	1	CROCHET de chaîne ou de câble de retenue de hayon : Droit	82.624	
					Gauche		
					BUTÉES		
X-6 033 724	8	8	8		BUTÉE caoutchouc, de hayon : Supérieure et inférieure (épais. 7 mm)	82.626	
					Inférieure : Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d°	
X-6 053 135	3	3	3	6	Pour tous types (épais. 12 mm)	d°	
X-6 044 591		1			BUTÉE caoutchouc, de roue de secours	82.628	
X-6 041 247	1	1	1		BUTÉE caoutchouc, sur hayon, pour crochet de remorque : Pour tous types	82.630	
					Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d°	
X-6 035 360	3	3	3	1	ENTRETOISE de butée : Pour tous types	82.636	
					Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d°	
X-7 037 938	3	3	3	3	VIS de fixation de butée : Pour tous types	82.638	
					Pour Pick-up	d°	
X-8 530 269	1	1	1	1	PLAQUE de centrage de hayon inférieur : Droite : Pour tous types	82.639	
					Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d°	
X-8 530 270	1	1	1	1	Gauche : Pour tous types	82.639 A	
					Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	d°	

Nomées de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	Désignation	Repères Planchas	Observations
X-6 045 706 do	2	2	2	2	GOUJON de centrage de hayon (non monté en série) : Pour tous types..... Pour Pick-up..... ÉCROU H 8 acier, du goujon (non monté en série) : Pour tous types..... Pour Pick-up.....	82.640 do 82.642 do	
X-8010 08.5.6 do	2	2	2	2	GACHES GACHIE de hayon inférieur : Droit : Pour tous types..... Pour Pick-up..... Gauche : Pour tous types..... Pour Pick-up..... VIS à bout pointu, THF, de fixation de gâche : Pour tous types..... Pour Pick-up.....	82.644 do 82.646 do 82.648 do	
X-8 530 171 do	1	1	1	1		82.644 do	
X-8 530 187 do	1	1	1	1		82.646 do	
X-8 530 173 do	4	4	4	4		82.648 do	
X-4 265 725 X-4 265 726 X-5 530 647	1 1 2	1 1 2			82.58 - Glaces de cloison GLACE couissante de cloison, trempée : 420 x 613 x 690 420 x 583 x 660 SYSTÈME de manœuvre.....	82.668 82.670 82.672	
X-8 525 213 X-8 525 214 X-8 525 215	1 1 2				82.59 - Calage de glaces de cloison COULANT de glace de cloison : Supérieur Inférieur Latéral (Profil X-7 501 010) (Farnier) (Farnier) (Farnier)	82.678 ⁰¹ 82.681 82.682 ⁰¹	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bachelé	DÉSIGNATION	Repères Étiquettes	Observations
84 - AMÉNAGEMENT 84.1 - SELLERIE 84.11 - Sièges fixes et mobiles coussins H.S. Page 280 SIÈGES AVANT FIXES SIÈGE avant, avec coussin et dossier : 3 places : Direction à gauche : Garni simili : <i>Pour Prairie métropole.....</i> 84.002⁰⁴ <i>Pour Pick-up et Cabine.....</i> 84.002⁰⁶ Garni carskin : <i>Pour Prairie coloniale.....</i> 84.002⁰⁸ <i>Pour Pick-up.....</i> 84.002¹² Direction à droite : Garni simili : <i>Pour Prairie métropole.....</i> 84.002¹⁶ <i>A partir du 10 759^e châssis Pick-up.....</i> 84.002¹⁸ <i>A partir du 10 626^e châssis cabine.....</i> d^o Garni carskin : <i>Pour Prairie coloniale.....</i> 84.002²⁰ <i>A partir du 10 759^e châssis Pick-up.....</i> 84.002²⁴ Direction à gauche et à droite : Garni simili : <i>A partir du 10 359^e châssis Plateau bachelé.....</i> 84.002²⁶ 2 places : Direction à gauche : Garni simili : <i>Pour Savane.....</i> 84.004⁰⁴ <i>Pour tous types.....</i> 84.004⁰⁶ Garni carskin : <i>Pour Savane.....</i> 84.004¹²							
X-9 926 568	1			1			
X-9 926 597							
X-9 926 570	1			1			
X-9 926 603							
X-9 926 569	1			1			
X-9 926 598							
d ^o							
X-9 926 571	1			1			
X-9 926 604	1						
X-9 926 606				1			
X-9 926 575	1						
X-9 926 591		1					
X-9 926 576	1						

Nombres de Fabrication	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
X-9 926 578 X-9 926 592	1		1		SIÈGE avant, avec coussin et dossier (suite) : Direction à droite : Garni simili : Pour Savane..... Pour tous types..... Garni caoutchou : Pour Savane..... 1 place conducteur : Direction à gauche..... Direction à droite.....	84.005 ⁰¹ 84.005 ⁰²	
X-9 926 579	1					84.005 ¹²	
X-9 926 360 X-9 982 639		1 1				84.006 84.008	
X-9 926 573 X-9 926 599	1			1	SIÈGE avant, avec coussin et dossier, garni en blanc : 3 places : Direction à gauche : Pour Prairie..... Pour Pick-up et Cabine..... Direction à droite : Pour Prairie..... Pour Pick-up et Cabine..... Direction à gauche et à droite : Pour Plateau bâché.....	84.012 ⁰⁴ 84.012 ⁰⁵	
X-9 926 574 X-9 926 600	1			1		84.012 ⁰⁶ 84.012 ¹⁰	
X-9 926 607				1		84.012 ¹⁴	
X-9 926 577 X-9 926 608	1		1		2 places : Direction à gauche : Pour Savane..... Pour tous types..... Direction à droite : Pour Savane..... Pour tous types.....	84.014 ⁰⁴ 84.014 ⁰⁵	
X-9 926 580 X-9 926 609	1		1		1 place conducteur : Direction à gauche..... Direction à droite.....	84.015 ⁰⁴ 84.015 ⁰⁵	
X-9 926 383 X-9 926 397		1 1				84.016 84.018	
X-9 926 363 do do	1			1 1	COUSSIN de siège avant, garni simili : 3 places : Direction à gauche et à droite : Jusqu'au 10 577e chassis Prairie..... Jusqu'au 10 758e chassis Pick-up..... Jusqu'au 10 625e chassis cabine.....	84.020 do do	

Numéros de référence	Prairie-Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Représ planches	Observations
X-9 926 373 d°	1		1		COUSSIN de siège avant, garni simili (suite) : 2 places : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... 1 place, conducteur, direction à gauche et à droite..... COUSSIN de siège avant, garni en blanc : 3 places : Direction à gauche et à droite : Jusqu'au 10 577 ^e châssis Pyramide..... Jusqu'au 10 738 ^e châssis Pick-up..... Jusqu'au 10 625 ^e châssis Cabine..... 2 places : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... 1 place, conducteur, direction à gauche et à droite..... DOSSIER de siège avant, garni simili : 3 places : Direction à gauche et à droite : Jusqu'au 10 577 ^e châssis Pyramide..... Jusqu'au 10 738 ^e châssis Pick-up..... Jusqu'au 10 625 ^e châssis Cabine..... 2 places : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane..... Jusqu'au 11 059 ^e châssis..... 1 place conducteur, direction à gauche et à droite.....	84.022 d°	
X-9 926 402 d°	1		1			84.024 d°	
X-9 926 386		1				84.026	
X-9 926 364 d°	1			1		84.028 d°	
X-9 926 375 d°	1		1			84.030 d°	
X-9 926 403 d°	1		1			84.030 ^{et} d°	
X-9 926 387		1				84.031	
X-9 926 365 d°	1			1		84.032 d°	
X-9 926 372 d°	1		1			84.034 d°	
X-9 926 494 d°	1		1			84.035 d°	
X-9 926 384		1				84.036	

Numéros de matriculation	Prairie-Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
X-9 926 366 do	1			1	DOSSIER de siège avant, garni en blanc : 3 places : Direction à gauche et à droite : Jusqu'au 10 577e châssis <i>Prairie</i> Jusqu'au 10 758e châssis <i>Pick-up</i> Jusqu'au 10 625e châssis <i>Cabine</i>	84.038 do do	
X-9 926 376 do	1		1		2 places : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699e châssis <i>Savane</i> Jusqu'au 11 059e châssis..... Direction à droite : Jusqu'au 10 699e châssis <i>Savane</i> Jusqu'au 11 059e châssis.....	84.040 do	
X-9 926 495 do	1		1		Direction à droite : Jusqu'au 10 699e châssis <i>Savane</i> Jusqu'au 11 059e châssis.....	84.041 do	
X-9 926 385	1				1 place, conducteur, direction à gauche et à droite.....	84.042	
X-8 210 924	1				DOSSIER tubulaire, de siège conducteur.....	84.044	
X-8 210 947	1				PAIRE-CLOSE de siège de conducteur :	84.046	
X-8 210 948	1				Direction à gauche.....	84.048	
97.25.4.16.2	6				Direction à droite.....	84.050	
X-7 059 429	2				VIS genre Parker R 5, 16, de fixation de dossier.....		
X-7 062 093	2				BOULON de fixation de pare-close sur soubassement : J 10. 25/13 N : A épauiser (collet carré)..... 10. 25/20 :	84.052 do	
8.034.10.5.9	2				Après épauisement (goutte de suif à ergol).....	84.054	
X-7 060 001	2				ÉCROU 0. 10, cadmié, de blocage du siège.....	84.056	
8.130.10.5.6	2				RONDELLE de blocage de l'érou :	84.058	
X-8 210 915	1				Trou carré de 10 : Jusqu'au 100e châssis..... Éventail de 10 (Nomel AZ 10)	84.060	
					SOUTASSEMENT de siège conducteur.....		
					ARMATURE tubulaire, de siège avant :		
					3 places : Direction à gauche :		
					Pour <i>Prairie</i> : Jusqu'au 10 577e châssis..... A partir du 10 578e	84.062 84.063	

Numéros de réplication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D E S I G N A T I O N	Repères Pancartes	Observations
X-8 200 678				1	ARMATURE tubulaire, de siège avant (suite) : Pour Pick-up : Jusqu'au 10 758 ^e châssis.....	84.064	
d°				1	Pour Châssis-cabine : Jusqu'au 10 625 ^e châssis.....	d°	
d°				1	Pour Plateau bâché : Jusqu'au 10 358 ^e châssis.....	d°	
X-8 525 972				1	Pour Pick-up : A partir du 10 759 ^e châssis.....	84.065 ⁰⁰	
d°				1	Pour Châssis-cabine : A partir du 10 626 ^e châssis.....	d°	
X-8 526 060				1	Direction à gauche et à droite : Pour Plateau bâché : A partir du 10 359 ^e châssis.....	84.065 ¹²	
X-8 200 670	1				Direction à droite : Pour Prairie : Jusqu'au 10 577 ^e châssis.....	84.066	
X-8 526 177	1				A partir du 10 578 ^e Pour Pick-up : Jusqu'au 10 758 ^e châssis.....	84.066 ⁰⁰	
X-8 200 766				1	Pour Châssis-cabine : Jusqu'au 10 625 ^e châssis.....	84.068	
d°				1	Pour Pick-up : A partir du 10 759 ^e châssis.....	d°	
X-8 526 178				1	Pour Châssis-cabine : A partir du 10 626 ^e châssis.....	84.068 ⁰⁰	
d°				1	2 places :] Direction à gauche : Pour Savane : Jusqu'au 10 699 ^e châssis.....	d°	
X-8 200 691	1				Pour Fourgon : Jusqu'au 11 059 ^e châssis.....	84.070	
X-8 200 693			1		Pour Savane : A partir du 10 700 ^e châssis.....	84.072	
X-8 526 040	1				Pour Fourgon : A partir du 11 060 ^e châssis.....	84.072 ⁰⁰	
X-8 526 111			1		Direction à droite : Pour Savane : Jusqu'au 10 699 ^e châssis.....	84.073	
X-8 200 692	1				A partir du 10 700 ^e Pour Fourgon : Jusqu'au 11 059 ^e châssis.....	84.074	
X-8 526 141	1				A partir du 11 060 ^e Pour Fourgon : Jusqu'au 11 059 ^e châssis.....	84.074 ⁰⁰	
X-8 200 694	1				A partir du 11 060 ^e Pour Fourgon : Jusqu'au 11 059 ^e châssis.....	84.076	
X-8 526 146	1				A partir du 11 060 ^e Pour Fourgon : Jusqu'au 11 059 ^e châssis.....	84.076 ⁰⁰	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau éché	DÉSIGNATION	Repères Planchettes	Observations
X-8 519 734 X-8 520 077	1 1		1 1	1 1	SUPPORT de levier de réglage du siège non basculant, avec levier et ressort : Pour direction à gauche..... (Bertrand-Faure 4 356-I-G) Pour direction à droite..... (Bertrand-Faure 4 356-I-D) RESSORT de rappel du levier (A) : Diam. intérieur 9 mm : Pour direction à gauche..... (Bertrand-Faure 4 357-I-G) Pour direction à droite..... (Bertrand-Faure 4 357-I-D) ou : Diam. intérieur 13 mm : Pour direction à gauche..... (Bertrand-Faure 4 779-I-G) Pour direction à droite..... (Bertrand-Faure 4 779-I-D) PIED de glissière, avec flasque : Direction à gauche : Côté droit..... Côté gauche..... Direction à droite : Côté droit..... Côté gauche..... TUBE de liaison équipé : Pour siège avant, 3 places : Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... Pour tous types..... ENTRETOISE du tube..... GALET.....	84.077 84.077 A 84.077 B 84.077 C 84.077 D 84.077 E 84.078 84.080 84.082 84.084 84.086 do 84.088 do 84.090 84.092	Sans dents. Avec dents. Avec dents. Avec dents. Sans dents.
X-8 518 143 X-8 518 145 X-8 518 146 X-8 518 144	1 1 1 1		1 1 1 1	1 1 1 1	Pour Prairie..... Pour tous types..... Pour Savane..... Pour tous types.....	84.086 do 84.088 do	
X-8 518 150 do X-8 518 147 X-8 518 148	1 1 2 2		1 1 2 2	1 1 2 2	SIÈGES basculant 1 place passager : Garni simili : Direction à gauche : Pour Savane..... Pour tous types..... Direction à droite : Pour Savane..... Pour tous types..... Garni carskin : Direction à gauche : Pour Savane..... Direction à droite : Pour Savane.....	84.098 ^{as} do 84.099 ^{as} do 84.099 ^{as} do 84.099 ^{as} do 84.099 ^{as} do 84.099 ^{as} do	
X-9 926 587 do X-9 926 589 do X-9 926 595 X-9 926 596	1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1		84.098 ^{as} do 84.099 ^{as} do 84.099 ^{as} 84.099 ^{as}	

(A) Préciser le diam. à la commande.

Édition du 25-1-65

Numéros de Fabrication	Éclairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Regres Planches	Observations
X-9 926 588 do	1		1		SIEGE basculant 1 place passager (suite) : Garni en blanc : Direction à gauche : Pour Savane Pour tous types Direction à droite : Pour Savane Pour tous types	84.109 ^{pe} do	
X-9 926 590 do	1		1		COUSSIN de siège basculant, garni simili : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.104 do	
X-9 926 382 do	1		1		COUSSIN de siège basculant, garni en blanc : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.105 do	
X-9 980 567 do	1		1		DOSSIER de siège basculant, garni en blanc : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.106 do	
X-9 926 379 do	1		1		DOSSIER de siège basculant garni simili : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.107 do	
X-9 980 566 do	1		1		DOSSIER de siège basculant garni en blanc : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.110 do	
X-9 926 381 do	1		1		DOSSIER de siège basculant garni en blanc : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.111 do	
X-9 980 568 do	1		1		DOSSIER de siège basculant garni en blanc : Direction à gauche : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.112 do	
X-9 926 380 do	1		1		CHAÎNÉRE de siège basculant, avec axe : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.113 do	
X-9 980 569 do	1		1		CHAÎNÉRE de siège basculant, avec axe : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis Direction à droite : Jusqu'au 10 699 ^e châssis Savane Jusqu'au 11 059 ^e châssis	84.114 do	
X-9 926 326 do	1		1		AXE de charnière : Pour Savane Pour tous types	81.116 do	
X-5 214 036 do	1		1		AXE de charnière : Pour Savane Pour tous types	81.116 do	

Nombres de Fourniture	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau blanc	DÉSIGNATION	Références Planches	Observations
X-8 200 680 do	1		1		ARMATURE de siège basculant, 1 place : Droit, pour direction à gauche : <i>Jusqu'au 11 050^e châssis Savane</i> <i>Jusqu'au 11 050^e châssis</i> <i>A partir du 11 700^e châssis Savane</i> <i>A partir du 11 050^e châssis</i> Gauche, pour direction à droite : <i>Jusqu'au 11 050^e châssis Savane</i> <i>Jusqu'au 11 050^e châssis</i> <i>A partir du 11 700^e châssis Savane</i> <i>A partir du 11 050^e châssis</i>	84.148 do	
X-8 526 003 do	1		1			84.149 do	
X-8 200 685 do	1		1			84.120 do	
X-8 526 137 do	1		1			84.120 ^{uz} do	
X-9 926 369 do	1				SIÈGE arrière, 3 places : Garni simili : <i>Du 163^e au 2 401^e châssis Prairie normale</i> <i>Du 86^e au 1 287^e châssis Savane</i> Garni en blanc : <i>Du 163^e au 2 401^e châssis Prairie normale</i> <i>Du 86^e au 1 287^e châssis Savane</i> COUSSIN de siège arrière, 3 places : Garni simili : <i>Du 163^e au 2 401^e châssis Prairie normale</i> <i>Du 86^e au 1 287^e châssis Savane</i> <i>Jusqu'au 102^e châssis Prairie normale et à partir du 2 402^e</i> <i>Pour Prairie lute</i> <i>Jusqu'au 85^e châssis Savane et à partir du 1 288^e</i> <i>Pour tous types</i> Garni en blanc : <i>Du 163^e au 2 401^e châssis Prairie normale</i> <i>Du 86^e au 1 287^e châssis Savane</i> <i>Jusqu'au 102^e châssis Prairie normale et à partir du 2 402^e</i> <i>Pour Prairie lute</i> <i>Jusqu'au 85^e châssis Savane et à partir du 1 288^e</i> <i>Pour tous types</i> DOSSIER arrière 3 places : Avec armature tubulaire : Garni simili : <i>Du 163^e au 2 401^e châssis Prairie normale</i> <i>Du 86^e au 1 287^e châssis Savane</i> <i>Jusqu'au 102^e châssis Prairie normale et à partir du 2 402^e</i> <i>Pour Prairie lute</i> <i>Jusqu'au 85^e châssis Savane et à partir du 1 288^e</i> <i>Pour tous types</i>	84.126 do	
X-9 926 370 do	1					84.128 do	
X-9 926 353 do	1					84.130	
X-9 926 446 do	1					84.130 ^{uz} do	
X-9 926 391 do	1					84.132 do	
X-9 926 352 do	1					84.134 do	
X-9 926 447 do	1					84.134 ^{uz} do	
X-9 926 390 do	1					84.136 do	
X-9 926 354 do	1					84.138 do	
X-9 926 443 do	1					84.138 ^{uz} do	
X-9 926 546 do	1					do	
X-9 926 389 do	1					84.140 do	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	D É S I G N A T I O N	Repères Principaux	Observations
X-9 926 325 X-9 926 442 do do X-9 926 545 do X-9 926 388	1 1 1 1 1 1 1				DOSSIER arrière 3 places (suite) : Garni en blanc : Pour (A) Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et du 2 402 ^e au 11 876 ^e Jusqu'au 11 883 ^e châssis Prairie no 3 et Luxe Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et du 1 288 ^e au 11 876 ^e A partir du 11 877 ^e châssis Prairie normale et Savane A partir du 11 883 ^e châssis Prairie no 3 et Luxe Pour tous types Sans armature tubulaire : Garni simili : Pour (B) Garni en blanc : Pour (B) ARMATURE de siège arrière 3 places : Pour (A) ARMATURE tubulaire : De coussin arrière : Pour (B) De dossier arrière : Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et du 2 402 ^e au 11 876 ^e Jusqu'au 11 883 ^e châssis Prairie no 3 et Luxe Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et du 1 288 ^e au 11 876 ^e A partir du 11 877 ^e châssis Prairie normale et Savane A partir du 11 883 ^e châssis Prairie luxe et no 3 BOTTEILIER de ressort de retour de dossier : Droit : A épouser pour (B) et (C) Pour (D) et après époussetage Gauche : A épouser pour (B) et (C) Pour (D) et après époussetage S4.147 ⁰² do	84.142 84.142 ⁰¹ do do do do S4.144	
X-9 926 445 X-9 926 444 X-8 200 662 X-8 200 936 X-8 200 935 do do X-8 526 014 do X-5 536 751 X-8 233 913	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				(A) Du 163 ^e au 2 401 ^e châssis Prairie normale. Du 85 ^e au 1 287 ^e châssis Savane. (B) Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et à partir du 2 402 ^e . Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et à partir du 1 288 ^e . Pour Prairie luxe. (C) Du 2 403 ^e au 9 416 ^e châssis Prairie normale, jusqu'au 9 416 ^e châssis Prairie luxe et no 3. Du 1 288 ^e au 9 416 ^e châssis Savane. (D) Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et à partir du 9 417 ^e . A partir du 9 417 ^e châssis Prairie luxe et no 3. Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et à partir du 9 417 ^e .	S4.147 ⁰² do S4.145 ⁰² S4.145 S4.147 ⁰² S4.147 ⁰² do do do do S4.147 ⁰¹ do	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DESIGNATION	Repères Planches	Observations
23.05.010.9	4				VIS de fixation du boîtier : H 5. 10/9 N : Pour (B)..... P 90 5. 10/7 N : Pour (B)..... RONDELLE éventail de 5 : Pour (B)..... (Nomencl AZ 5) RESSORT de retenue de dossier : Droit et gauche : Pour (B) et (C)..... BUTÉE caoutchouc, de retenue de dossier : Droite : Du 9 417 ^e au 12 007 ^e châssis Gauche : Du 9 417 ^e au 12 007 ^e châssis Droite et gauche : A partir du 12 008 ^e châssis PLAQUE de fixation du ressort dans boîtier : Pour (B) et (C)..... VIS H 5. 10/9 N, de fixation de la plaque : Pour (B) et (C)..... (Nomencl AZ 5) RONDELLE éventail de 5, sous vis : Pour (B) et (C)..... SUPPORT de doigt d'arrêt de dossier, avec doigt soudé : Droit : Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et du 2 402 ^e au 12 007 ^e Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et du 1 288 ^e au 12 007 ^e Jusqu'au 12 007 ^e châssis Prairie luxe et Prairie n° 3 A partir du 12 008 ^e châssis Gauche : Jusqu'au 162 ^e châssis Prairie normale et du 2 402 ^e au 12 007 ^e Jusqu'au 85 ^e châssis Savane et du 1 288 ^e au 12 007 ^e Jusqu'au 12 007 ^e châssis Prairie luxe et Prairie n° 3 A partir du 12 008 ^e châssis VERROU d'arrêt de dossier arrière : A partir du 12 008 ^e châssis ERGOT d'arrêt du verrou : A partir du 12 008 ^e châssis N 7.061 988	84.147 ¹⁰ 84.147 ²⁰ 84.147 ²² 84.147 ²⁰ 84.147 ²¹ 84	

(B) et (C) Voir page 98.

Édition du 30-3-55

Nombres de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères planches	Observations
X-6 043 633	4				VIS de fixation du support : H 6.50 : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
X-6 036 455	2				H 6.16 : Jusqu'au 12 007 ^e châssis.....	84.147 ¹⁰	
X-7 059 011	2				F/90 . 616/13 N : A partir du 12 008 ^e châssis.....	de	
8130.06.5.9	6				RONDELLE éventail de 6, sous vis (Nomet AZ 6)	84.147 ¹⁰	
X-5 533 737	2				CROCHET de dossier arrière : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
					COLLIER de fixation de crochet : Sur dossier : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
X-8 241 081	2				Sur pied milieu : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
X-8 241 080	2				VIS R 5 . 20/19 N, de fixation de collier : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
70.05.020.8	4				SUPPORTEUR de dossier sur plancher : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
X-8 530 314	2				CHAPÊ d'articulation sur plancher, de l'armature de coussin : A épouser pour (B) Pour (B) et après épousé.....	84.147 ¹⁰ de	
X-8 530 315	2				AXE de chape : Pour (B).....	84.147 ¹⁰	
X-8 530 378	2				VIS de fixation, de siège arrière, 3 places avec poignées soudées : De fixation avant : Pour (A).....	84.148	Poignée droite.
X-6 042 483	2				De fixation arrière : Pour (A).....	84.150	Poignées côté.
X-8 240 940	2				COLLIER de fixation de siège arrière : Pour (A).....	84.152	
X-8 240 961	2				CALÉ caoutchouc antibruit sous panneau arrière de dossier de siège arrière (Profil X-7 604 123).	84.154	
X-5 506 653	3						
Long. 0,500 m	2						

(10) (A) Voir page 98.

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Représentants Phonies	Observations
X-9 926 392		2			Arrière	H.S. page 280	
X-5 531 285		2			STRAPONTIN arrière, garni simili.	84.216	
X-5 531 286		2			SUPPORT de strapontin :		
X-5 531 288		2			Droit.....	84.218	
X-5 531 287		2			Gauche.....	84.220	
X-6 040 625		4			FERRURE de cadre de strapontin :		
X-6 334 291		4			Droit.....	84.222	
X-6 042 240		4			Gauche.....	84.224	
X-6 042 238		8			BIELLE d'articulation.....	84.226	
X-6 042 239		4			BIELLETTES de retenue.....	84.228	
X-7 050 601		8			AXE d'articulation :		
X-7 060 365		8			À deux épaulements.....	84.230	
X-4 206 298		2			À un épaulement :		
					<i>long. sous tête 23 mm</i>	84.232	
					<i>long. sous tête 17 mm</i>	84.234	
					RONDELLE de l'axe d'articulation.....	84.236	
					ENTRETOISE d'axe.....	84.238	
					TÔLE aluminium strié, de protection de strapontin.....	84.240	
					84.12 - Rideaux		
					RIDEAU de côté :		
					Droit :		
X-9 980 483	1				Pour Savane.....	84.242	
X-9 980 484	1				Gauche :		
					Pour Savane.....	84.244	
					84.13 - Tapis		
X-9 980 430	1				TAPIS moquette, arrière.....	84.246	
					TAPIS caoutchouc avant :		
X-4 266 996	1				Pour direction à gauche :		
do	1				Jusqu'au 9 363 ^e châssis <i>Freinée normale</i>	84.250	
X-4 273 649	1				Pour tous les autres types.....	do	
	1				À partir des (B).....	do	
X-4 272 850	1				Pour direction à droite :		
	1				Pour Fourgon.....	84.251 ^{er}	
do	1				Pour Savane :		
X-4 272 827	1				Jusqu'au (A).....	do	
	1				Pour Prairie et Cabine.....	84.251 ^{er}	
do	1				Pour Pick-up :	do	
	1				Jusqu'au (A).....		
X-4 273 649	1				Pour Savane et Pick-up :		
	1				À partir des (B).....	do	

(A) Pick-up : 12 274^e châssis et pour les 12 279^e, 12 459^e, 12 463^e(B) Savane : 12 279^e châssis(B) Pick-up : 12 275^e au 12 278^e châssis, du 12 280^e au 12 459^e, 12 460^e au 12 464^e et à partir du 12 466^e ; 12 328^e châssis.

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Royères Planches	Obscure vitrerie
X-5 532 722	1				CAOUTCHOUC bas de lablier, pour caisse de luxe.....	84.252	
X-6 042 245	1				GARNITURE caoutchouc, de passage de roue avant, pour caisse luxe :		
X-6 042 246	1				Droite.....	84.254	
X-4 206 998	1				Gauche.....	84.256	
X-4 206 997	1				TAPIS caoutchouc, arrière :		
X-4 272 839	1				Pour Prairie luxe.....	84.258	
X-4 272 830	1				Pour Prairie normale :		
X-8 513 665	6	6	6	6	Jusqu'à 9 363 ^e châssis.....	84.260	
					Pour Savane :		
					Pour direction à gauche.....	84.261 ⁰²	
					Pour direction à droite.....	84.261 ⁰³	
					DIABOLO de fixation de tapis :		
					Pour Prairie coloniale, Savane, Taxi, Fourgon, Pick-up, Châssis-cabine	84.262	
					et Plateau bâché..... (Bac)		
					Pour Prairie normale :		
					Jusqu'à 9 363 ^e châssis.....	84.264	
X-5 499 881	6	6	6	6	Pour Prairie luxe.....	84.266	
93.3.3.5.16.9	14	6	6	6	VIS à tête EP/S2. 2,5. 16 Type A (fonte ordinaire), de fixation de diabolo		
X-8 513 942	+	+	+	+	(Tirrière de la Bridoire)	84.266 A	
					AGRAFE à calotte de garniture de panneau intérieur.... (SICA 71 001)		
85 - ACCESSOIRES INTÉRIEURS							
85.1 - RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL - CENDRIER							
H.S. page 281							
RÉTROVISEUR intérieur (1) :							
X-8 513 688	1	1	1		Jusqu'à 7 ^{1e} châssis eniron..... (CIPA 5 202)	85.000	A double rotatif.
X-8 519 609	1	1	1		A épouser du 8 ^{0e} eniron au 8 21 ^{1e} (CIPA 94 699)	85.000 ⁰¹	
X-8 522 949	1	1	1		A épouser à partir du 8 21 ^{1e} châssis et après épousé..... (CIPA 50 302 bis)		
X-8 524 557	1	1	1		A partir du 8 21 ^{1e} châssis et après épousé..... (CIPA 50 302)		
PARE-SOLEIL :							
X-5 506 348-73	1	1	1	1	Pour caisse normale :	85.002	
					Pour Prairie.....		
					Pour tous types.....		
					Pour Cabine.....		

(+) Quantité suivant besoins.

(1) Rétroviseur extérieur : voir paragraphe 85.1.

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
X-5 506 348-79 d°	2 1				PARE-SOLEIL (suite) : <i>Pour caisse lucc :</i> <i>Pour Prairie :</i> <i>Pour caisse normale :</i> <i>Pour Savane :</i> <i>Pour Pick-up :</i> <i>Pour caisse lucc :</i> <i>Pour Savane :</i>	d° d° 85.002° d° d° d° d°	d° d° Belge. d° d° d°
X-8 513 739 X-6 041 614 X-6 041 615 d°	2	1 1 1		1	CENDRIER (Varecke S26) PLAQUETTE de fixation de cendrier VIS chromée, de fixation de cendrier JOINT caoutchouc, de carter de protection de pipe de réservoir (se vend au mètre) : <i>Pour tous types :</i> <i>Pour Pick-up :</i> <i>Jusqu'au 8 087^e châssis.</i> <i>Pour tous les autres types :</i> CAOUTCHOUC d'étanchéité, de pipe de réservoir : <i>Pour tous types :</i> <i>Pour Pick-up :</i> <i>Jusqu'au 8 087^e châssis</i>	85.004 85.006 85.008 85.010 d° d° 85.014 d°	
Long. : 0,310 m d° d° X-4 267 759 d°	1 1 1	1 1 1	1	1			Long. : 179 mm.
X-9 045 020 X-9 045 024 d°	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1	85.2 - ESSUIE-GLACE ESSUIE-GLACE , 6 volts, avec support : <i>Pour direction à droite :</i> <i>A épaisseur :</i> (SEV 7 127/7 517) <i>Après épaulement :</i> (SEV 7 134/7 509/7 706) <i>Pour direction à gauche :</i> (SEV 7 134/7 509/7 706) PORTE-BALAI , avec balai : <i>Droit :</i> (SEV 58 912/58 635) <i>Gauche :</i> (SEV 58 913/58 635) BALAI (SEV 58 635) MOTEUR d'essui-glacé : <i>Pour direction à droite :</i> <i>A épaisseur :</i> (S.E.V. 87 127) <i>Après épaulement :</i> (S.E.V. 87 134) <i>Pour direction à gauche :</i> PLAQUE support d'essui-glacé BAGUE intérieure RONDELLE caoutchouc, d'appui ENTRETOISE extérieure FEUTRE de protection du moteur d'essui-glacé	85.022 d° d° 85.024 85.026 85.028 85.031	Sans commande à main. Avec commande à main. d° Saut commande à main. Avec commande à main.
X-8 518 101 X-8 518 782 d° X-8 222 207 X-6 040 306 X-6 040 307 X-6 040 308 X-6 042 543	1 1 1 2 2 2 2 1	1 1 1 2 2 2 2 1	1 1 1 2 2 2 2 1	1 1 1 2 2 2 2 1		85.036° 85.038 85.040 85.042 85.048	Édition du 30-3-55

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	Désignation	Reprises Planches	Observations
85.4 - SUPPORT DE ROUE DE SECOURS H.S. page 281							
X-8 232 145 do do	1 1 1		1	1	PLAQUE de fixation de roue de secours, avec sangles et courroies : Jusqu'au 11 059 ^e châssis Jusqu'au 11 876 ^e châssis Prairie normale et Savane Jusqu'au 11 882 ^e châssis Prairie n° 3 et luge Pour tous types	85.054 do do	
X-8 232 445 do	1 1				SANGLE inférieure, de roue de secours : Jusqu'au 11 876 ^e châssis Prairie normale et Savane Jusqu'au 11 882 ^e châssis Prairie n° 3 et luge	85.055 do	
X-8 232 146 do	1 1				SANGLE tressée, inférieure, avec boudin : Jusqu'au 11 876 ^e châssis Prairie normale et Savane Jusqu'au 11 882 ^e châssis Prairie n° 3 et luge	85.056 do	
X-8 234 067 X-8 234 279	1 1		1 1		SANGLE supérieure : A partir du 11 060 ^e châssis	85.056 ⁰⁰ 85.057	
X-6 041 362			2		PLAQUETTE de fixation de la sangle au siège : Pour Fourgon	85.058	
X-8 232 243				1	SUPPORT de tige, avec tige : Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087 ^e châssis	85.060	
X-4 271 951				1	BARRE de blocage de roue de secours : Pour Pick-up : A partir du 8 088 ^e châssis	85.060 ⁰⁰	
X-8 223 718 X-8 224 439	1 1			1 1	SUPPORT de roue de secours : Pour Pick-up : A épouser du 8 088 ^e au 12 258 ^e châssis environ	85.060 ⁰⁰ do	Largeur : 113 mm. Largeur : 145,5 mm.
X-8 234 345 do	1 1				Pour Prairie normale et Savane : A partir du 11 877 ^e châssis	do	
X-7 059 396 do	1 1				Pour l' Prairie n° 3 et luge : A partir du 11 883 ^e châssis	85.060 ⁰⁰ do	
8034.10.5.6				1	ÉCROU 0.10 acier, de blocage de ferrures d'attache sur tige : Pour Pick-up	85.062	
X-9 824 292				1	FERRURE d'attache, avec guide : Pour Pick-up	85.064	Rédaction du 13-5-55

Numéros de Publication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Régimes Planches	Observations
X-5 536 634				1	CONTRE-PLAQUE de roue de secours : Pour Plateau bâché.....	85.064 A	
X-6 047 271				1	VIS de blocage de roue de secours : Pour Plateau bâché.....	85.064 B	
X-7 053 458				1	ÉCROU de blocage de roue de secours : Pour Plateau bâché.....	85.064 C	
X-8 232 223	1	1	1	1	DEMI-COLLIER de fixation de cric : Sur joue d'alle : Jusqu'en 3 152 ^e chassis.....	85.066	
X-8 233 429	1	1	1	1	A partir de 3 152 ^e chassis, sans Pick-up et Plateau bâché.....	85.066 ⁰¹	
X-6 041 787	1	1	1	1	RESSORT de maintien de cric : De serrage de cric.....	85.068	
X-6 047 660	1	1	1	1	COLLIER de fixation de manivelle : A partir de 3 153 ^e chassis, sans Pick-up et Plateau bâché.....	85.069	
X-8 240 924	1	1	1	1	COLLIER de fixation de manivelle : Sans Cabine et Plateau bâché.....	85.070	
X-6 041 716	1	1	1	1	CHAPEAU de collier de fixation et manivelle : Sans Cabine et Plateau bâché.....	85.072	
X-6 041 928	1	1	1	1	RESSORT de retoune de manivelle de lancement : ÉCROU à oreilles, de fixation : 0,8 pour cric et manivelle.....	85.074	
8031.08.5.6	2	2	2	2	0,6 pour socle de cric.....	85.076	
8031.06.5.6	1	1	1	1			
86 - ACCESSOIRES EXTÉRIEURS							
86.1 - RÉTROVISEUR							
					H.S. page 282		
X-8 535 733	1	1	1	1	RÉTROVISEUR extérieur (1) : Pour caisse normale, Taxi, Fourgon, Pick-up, châssis cabine.....	86.000	
X-8 517 967				1	 (CIPA 20 664)	do	
X-6 043 047	1			1	CALE caoutchouc, support de rétroviseur : Pour caisse normale.....	86.002	
X-8 530 240-16	1	1	1	1	Pour tous types.....	86.004	
					SUPPORT de compreur (point en impression).....		
86.2 - ENJOLIVEURS DE CARROSSERIE							
X-4 265 827	1	1	1	1	JONC central vertical, chromé, de calandre.....	86.010	
X-6 040 112	1	1	1	1	EMBOUT supérieur, du jonc central.....	86.012	
X-3 530 277	2	2	2	2	JONC horizontal, chromé (numérotés du haut en bas) :		
X-3 530 278	2	2	2	2	N° 1.....	86.014	Long. : 292 mm.
X-3 530 279	2	2	2	2	N° 2.....	86.016	Long. : 515 mm.
X-3 530 281	2	2	2	2	N° 3.....	86.018	Long. : 524 mm.
X-3 530 280	2	2	2	2	N° 4.....	86.020	Long. : 561 mm.
	6	6	6	6	N°s 5-6-7.....	86.022	Long. : 595 mm.

(1) Rétroviseur intérieur : se reporter au paragraphe 85.1.

Révision du 13-5-85

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Plaques	Observations
X-8 517 898 X-8 517 899 Pour mémoire	2 68 ×	2 66 ×	2 68 ×	2 66 ×	AGRAFE de fixation des jones : (SEDAD CH 2) <i>Pour jone vertical</i> (SEDAD C 20) <i>Pour jone horizontal</i> JONG d'aile (enlèvement de vinyle). <i>Se reporter au chapitre 81.2, paragraphe 81.21 « Ailes, Grille de calandre ».</i> BORDURE d'aluminium poli : <i>Pour Pick-up (moulé en série jusqu'au 8 087^e châssis) :</i> Latéral : Droit..... Gauche..... Arrière droit..... Arrière gauche..... Arrière..... VIS F/90 5. 25/21, de fixation de bordure : <i>Pour Pick-up</i>..... ÉCROU H 5 acier, de la vis : <i>Pour Pick-up</i>.....	86.024 86.026	
X-4 266 812 X-4 266 814 X-6 041 906 X-6 041 905 X-4 266 866	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	86.038 86.040 86.042 86.044 86.046		
X-7 061 107 8010.05.5.6	26 26	26 26	26 26	26 26	86.048 86.050		
86.4 - PARE-CHOC 86.41 - Pare-chocs avant H.S. page 282							
X-3 532 250	1			1	LAME de pare-chocs avant : <i>Pour châssis Cabine et Plateau bâché :</i> A épouser jusqu'au (A) (Peinte. Avec 4 boutonnières de fixation de plaque de police). <i>Pour Prairie normale :</i> A partir du 9 364^e châssis (Peinte. Avec 2 trous de fixation de plaque de police). <i>Pour châssis Cabine et Plateau bâché :</i> A partir des (B) et après époussetement (Peinte. Avec 2 trous de fixation de plaque de police) ♦ <i>Pour Prairie normale :</i> A épouser jusqu'au 9 363^e châssis (Chromée. Avec 4 boutonnières de fixation de plaque de police). <i>Pour tous les autres types :</i> A épouser jusqu'au (A) (Chromée. Avec 4 boutonnières de fixation de plaque de police). <i>Pour Prairie normale :</i> Jusqu'au 9 363^e châssis et après époussetement (Chromée. Avec 2 trous de fixation de plaque de police). <i>Pour tous les autres types :</i> A partir des (B) et après époussetement (Chromée. Avec 2 trous de fixation de plaque de police) ♦	86.064	
X-3 533 606	1			1	do		
do				1	do		
X-3 530 558	1			1	do		
do	1	1	1	1	do		
X-3 538 605	1			1	do		
do	1	1	1	1	do		

♦ Pour châssis antérieurs.
 Recevoir en outre :
 74.016 - X-3 537 830 - 1 - PLAQUE de police.

(A)-(B) Voir page 54 A.

Édition du 13-5-55

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Réfère Planches	Observations
X-8 222 040	1	1	1	1	CONTRE-LAME de pare-chocs avant avec équerre support de butée : Droite : <i>Sauf Cabine et Plateau bâché</i> Gauche : <i>Sauf Cabine et Plateau bâché</i> Droite et gauche : <i>Pour Cabine et Plateau bâché</i> BUTÉE caoutchouc, de la contre-lame : <i>Sauf Cabine et Plateau bâché</i> VIS H 10, 25/23 N, de fixation de la contre-lame au châssis..... ÉCROU H 10 acier, de la vis..... BOULON de fixation de contre-lame sur pare-chocs avant : Chromé : <i>A épouser jusqu'à la 9 363e Prairie normale</i> <i>A épouser pour tous les autres types, sauf Plateau bâché</i> <i>Jusqu'à la 9 363e Prairie normale et après épousement</i> <i>Pour tous les autres types, sauf Plateau bâché et après épousement</i> Phosphaté : <i>A épouser à partir de la 9 364e Prairie normale</i> <i>A épouser pour Plateau bâché</i> <i>A partir de la 9 364e Prairie normale et après épousement</i> <i>Pour Plateau bâché après épousement</i> ÉCROU H 10 acier, du boulon..... BARRELETTE chromée, du pare-chocs avant, avec plaquette de fixation soudée : <i>Pour Prairie normale</i> : <i>Jusqu'à 9 363e châssis</i> <i>Pour tous les autres types</i> ÉCROU H 10 acier, de fixation de la barrette au pare-chocs..... RENFORT de pare-chocs avant, avec équerres soudées : <i>Pour Pick-up</i> : <i>Jusqu'à 8 087e châssis</i> <i>Pour tous les autres types</i> PIAGE avant de pare-chocs (peinte en impression)..... BUTÉE caoutchouc, de plage avant..... JOINT de plage de pare-chocs avant (chlorure de vinyle) (so vend au mètre) : <i>Pour Savane</i> : <i>Jusqu'à 13 642e châssis</i> <i>Pour Pick-up</i> : <i>Jusqu'à 13 642e châssis</i> <i>Pour Prairie normale</i> : <i>Jusqu'à 9 363e châssis</i> <i>Pour tous les autres types</i> : <i>Jusqu'à 13 580e châssis</i>	86.068 86.070 86.071 ⁰¹ 86.072 86.074 86.076 86.078 86.078 ⁰² 86.080 86.082 86.084 86.086 86.087 86.087 ⁰² 86.088	J 10, 25/13 N, collet carré. de double de suit 10, 25/20 N, à ergot de J. 10, 25/13 N, collet carré. de double de suit 10, 25/20 N, à ergot. de Boige. de Noir. de Révision du 13-5-55
X-8 222 039	1	1	1	1			
X-4 207 556			2				
X-5 401 494	4	4	4	4			
23.10.025.6	4	4	4	4			
8010.10.5.6	4	4	4	4			
X-7 059 232	4	4	4	4			
X-7 062 092	4	4	4	4			
X-7 059 429	4	4	4	4			
X-7 062 093	4	4	4	4			
8010.10.5.6	4	4	4	4			
X-8 221 441	2	2	2	2			
8010.10.5.6	2	2	2	2			
X-8 222 042	1	1	1	1			
X-2 555 319-16	1	1	1	1			
X-6 035 709	4	4	4	4			
Long. 1,420 m	1			1			
do	1						
do	1						
do	1						

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repères Planches	Observations
Long. 1,430 m.	1				JOINT de plage de pare-chocs avant (chlorure de vinyle) (se vend au mètre) (suite) : <i>Pour Savane :</i> <i>A partir du 13 643e châssis</i> (Profil X-7 507 286) <i>Pour Pick-up :</i> <i>A partir du 13 623e châssis</i> (Profil X-7 507 286) <i>Pour tous les autres types :</i> <i>A partir du 13 590e châssis</i> (Profil X-7 507 286) VIS H 8.16/14 N, de fixation de plage. ECROU H 8 acier, de la vis		
do	1	1	1	1		86.088	Oris pastel.
do	1	1	1	1		do	do
83.08.016.6	7	7	7	7		do	do
8010.08.5.6	7	7	7	7		86.089	
						86.090	
					86.42 - Pare-chocs arrière H. S. page 282		
					LAME de pare-chocs arrière : Pour Taxi		
N 3 530 740	1					86.092	Long. : 1,310 m
					Droit : <i>Pour Prairie :</i> <i>Jusqu'au 9 363e châssis (Chromée)</i>		
N 4 266 604	1					86.094	
do	1					do	
do						do	
N 4 271 664	1					do	
N 4 266 603	1					86.096	
do	1					do	
do						do	
N 4 271 663	1					do	
N 0 041 674	2					86.098	
N 5 532 148	2					86.100	
do						do	
N 5 532 140	2					86.102	
do						do	
N 4 266 358	1					86.104	
N 4 266 341	1					86.106	

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Repère Planches	OBSERVATIONS
23.10.023.6	3 ou : 4	3	3 ou : 4	3 ou : 4	VIS de fixation des contre-lames : H 10, 25/23 N : Pour tous types..... Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087e châssis.....	86.108	
d°					H 10, 30/28 N : Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087e châssis..... Pour tous les autres types..... VIS H 10, 30/26 N, de fixation des contre-lames et canule d'échappement : Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087e châssis..... Pour tous les autres types.....	d°	
23.10.030.6	4	4	4	4	ÉCROU H 10 acier, des vis.....	86.110	
d°					RENFORT de contre-lame extérieure : Droit Gauche..... GOUSSET intérieur de contre-lame : Droit Gauche..... VIS de fixation du gousset intérieur sur châssis : H 10, 25/23 N..... H 10, 30/28 N..... BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	
23.01.050.6	1 7 ou : 8	1	1	1	Pour Pick-up : À épouser jusqu'au 8 087e châssis..... Pour tous les autres types : À épouser..... Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087e châssis et après époussetement..... Pour tous les autres types : Après époussetement..... CALFE d'épaisseur : Pour tous types..... Pour Pick-up : Jusqu'au 8 087e châssis..... ÉCROU des vis : H 10 acier..... H bis 10 acier.....	86.111	
d°					ÉCROU H 10 acier, des vis.....	86.112	
8010.10.5.6	8	8	8	8	RENFORT de contre-lame extérieure : Droit Gauche..... GOUSSET intérieur de contre-lame : Droit Gauche..... VIS de fixation du gousset intérieur sur châssis : H 10, 25/23 N..... H 10, 30/28 N..... BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113	
X-5 532 516	1	1	1	1	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113 A	
X-5 532 515	1	1	1	1	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113 B	
X-4 266 762	1	1	1	1	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113 C	
X-4 266 761	1	1	1	1	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113 D	
23.10.025.5	2	2	2	2	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.113 E	
23.10.030.6	2	2	2	2	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.114	
X-7 059 429	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	J 10, 25/13 N, collet carré peigné, coulée de suif 10, 25/20 N, A ergot (décapité).
X-7 062 098	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	J 12, 55/13 N, collet carré chromé.
X-7 050 232	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	Goutte de suif 10, 25/20 N, A ergot chromé.
d°	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	d°
X-7 062 092	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	d°
d°	4	4	4	4	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	d°
X-7 060 232	2	2	2	2	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.116	
d°	2	2	2	2	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	d°	
8010.10.5.6	6	8	6	6	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.118	
8010.10.4.6	2	2	2	2	BOULON de fixation de la contre-lame au pare-chocs arrière : À épouser pour l'entrée normale et l'entrée service..... Pour l'entrée service et l'entrée normale et après époussetement.....	86.120	

Désignation des Fournisseurs en Catalogue	Raisons Sociales et Adresses des Fournisseurs des Pièces et Accessoires qui ne sont pas de notre fabrication	Désignation des Fournisseurs en Catalogue	Raisons Sociales et Adresses des Fournisseurs des Pièces et Accessoires qui ne sont pas de notre fabrication
A.C.....	General Motors « A.C. », 89 à 95, boulevard de Lorraine, CLICHY (Seine). Tél. : PEREIRE 29-90 et la suite.	COUSTAN.....	Standard-Products, 76, rue Lecourbe, PARIS (15 ^e). Tél. : SEGAR 12-62.
ALLINQUANT.....	Établissements Allinquant, 6 à 10, rue Oher, PARIS (15 ^e). Tél. : LECOURBE 69-38, 97-40, 99-92.	DAUDÉ.....	G. Daudé et Compagnie, 79, rue du Temple, PARIS (11 ^e). Tél. : TURBIGO 81-60.
APPAREILLAGE FRANÇAIS.....	Davauto, 13, rue de Genève, ANNEMASSE (Haute-Savoie). Tél. : 103.	DUCELLIER.....	Établissements Duccellier, 23, rue Alexandre-Dumas, PARIS (11 ^e). Tél. : ROQUETTE 52-81 à 52-85.
AUTEROCHÉ.....	Auteroché, 7, rue Carnot, LEVALLOIS-PERRET (Seine). Tél. : PEREIRE 36-43.	DUNLOP.....	Société Dunlop, 64, rue de Lisbonne, PARIS (8 ^e). Tél. : CARNOT 52-70 et la suite.
B.A.C.....	Établissements B.A.C., 7, rue de la Liberté, VINCENNES (Seine). Tél. : DAUMESNIL 02-08.	EYQUEM.....	Établissements M. Eyquem, 191 à 195, boulevard Périer, PARIS (17 ^e). Tél. : PEREIRE 40-13.
BARTHÉLÉMY.....	Gonfleurs Barthélémy, 29, avenue Poch, LA GARENNE-COLOMBES (Seine). Tél. : CHARLEBOURG 27-22.	FACA.....	Établissements Faca, 73, rue de Villiers, NEUILLY (Seine). Tél. : MAILLOT 94-40.
BECCUAERT ET PETIT.....	Fonderie Alu-Cuivre Beccuaert et Petit, 90, route de Noisy-le-Sec, ROMAINVILLE (Seine). Tél. : BOIZARD 10-37.	FARNIER.....	Établissements Farnier, 13, rue J.-B. Charcot, COURBEVOIE (Seine). Tél. : DEFENSE 18-48.
BENDIX.....	Société Bendix, 32 à 38, rue Madame-de-Sauzon, CLICHY (Seine). Tél. : PEREIRE 32-40.	FERODO.....	Société Ferodo, 64, avenue de la Grande-Armée, PARIS (8 ^e). Tél. : ETOILE 56-50.
BERTRAND-FAURE.....	Établissements Bertrand-Faure, 20, rue Hoche, PUTEAUX (Seine). Tél. : LONGCHAMP 32-32.	FRANCK EDGARD B.....	Société An. Calorstat, 77, r. du Faubourg-Saint-Jacques, PARIS (14 ^e). Tél. : COBELINS 40-21 et 22.
CARBONE LORRAINE.....	Société Le Carbone Lorraine, 45, rue des Acacias, PARIS (17 ^e). Tél. : GALVANI 59-52 à 68.	GEMMER.....	Société d'Exploitation des Brevets « Gemmer France », 9, rue Pagès, SURESNES (Seine). Tél. : LONGCHAMP 23-35.
CIBÉ.....	Établissements Cibé, 62, rue Haxo, PARIS (20 ^e). Tél. : MENILMONTANT 68-65 à 67.	JAEGER.....	Établissements Jaeger, 2, rue Baudin, LEVALLOIS-PERRET (Seine). Tél. : PEREIRE 45-70, 18-90.
C.I.P.A.....	Comptoir des Inventions Pratiques Automobile, PARIS (20 ^e). Tél. : MENILMONTANT 84-76 à 78.	KLAXON.....	Établissements Klaxon, 39, avenue Marceau, COURBEVOIE (Seine). Tél. : DEFENSE 24-10 et la suite.
COURBATON.....	Établissements Courbaton, 18, rue de Bagnelet, LES LILAS (Seine). Tél. : VILLETTE 97-48.	LABINAL.....	Établissements Labinal, 146, boulevard Haussmann, PARIS (8 ^e). Tél. : WAGRAM 77-42, 77-43.

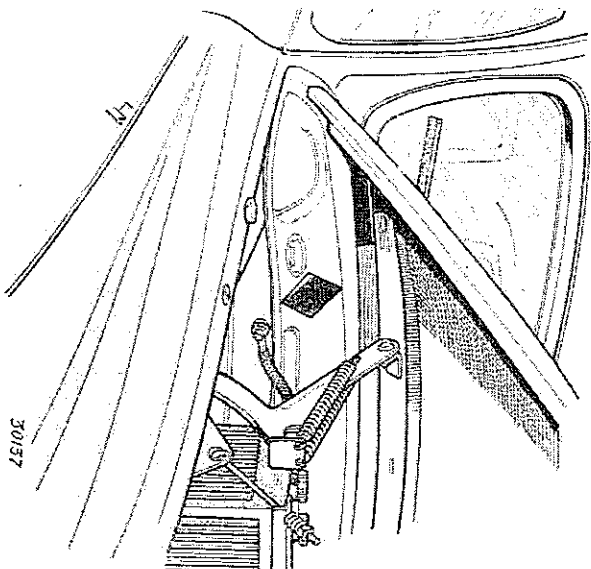
Désignation des Fournisseurs en Catalogue	Raisons Sociales et Adresses des Fournisseurs des Pièces et Accessoires qui ne sont pas de notre fabrication	Désignation des Fournisseurs en Catalogue	Raisons Sociales et Adresses des Fournisseurs des Pièces et Accessoires qui ne sont pas de notre fabrication
L.M.P.	La Mécanique de Précision , 139, boulevard Voltaire, ASNIERES (Seine). Tél. : GRESLION 44-90.	SEDA	Société d'échange, d'achat et de Distribution , 10, rue de la Petite, PARIS (3 ^e). Tél. : TURBIGO 86-37.
LOCKHEED	Société An. Franc. des Freins Hydrauliques Lockheed , 27, rue Jules-Verne, SAINT-OUEN (Seine). Tél. : MONNAIRE 32-03.	S.E.V.	Société S.E.V. , 26, rue Guymer, ISSY-LES-MOULINEAUX (Seine). Tél. : MICHELET 30-14 et la suite.
MARCHEL	Établissements Marchal , 35, rue du Pont-de-Neully, NEUILLY (Seine). Tél. : MAILLOT 97-50.	S.I.C.A.	Société Industrielle de Cuirerie Automobile , 77, rue de Colombes, COURBEVOIE (Seine). Tél. : DEFENSE 38-58.
MESNEL	Établissements Mesnel , 28, rue de Bellevue, COLOMBES (Seine). Paens Michelin , 97, boulevard Pèreire, PARIS (17 ^e). Tél. : CARNOT 84-00.	S.I.C.O.	S.I.C.O. , 4, rue de Nanterre, SURESNES (Seine). Tél. : LONGCHAMP 22-45.
MICHELIN	Société Nomet , 16, boulevard Jules-Ferry, PARIS (11 ^e). Tél. : OBERKAMPF 16-35.	SIMMONDS	Aéro Accessoires « Simmonds » , 7, rue Henri-Barbusse, LEVALLOIS-PERRET (Seine). Tél. : PEREIRE 21-56.
NOMET	Société Paulstra , 9, rue Hamelin, PARIS (16 ^e). Tél. : KIEBER 19-70.	SOLEX	Carburateurs Solex , 190, avenue de Neully, NEUILLY (Seine). Tél. : MAILLOT 53-71.
PAULSTRA	Ét. Caillau, Colliers P.C. , 56, quai de Boulogne, BILANCOURT (Seine). Tél. : MOULIER 02-15 et 20-24.	TÉCALÉMIT	Société Técalémit , 18, rue Brunel, PARIS (17 ^e). Tél. : ETOILE 30-65.
P.C.A.	Société Quillery , 52-54, rue Veuve-Jacroix, COLOMBES (Seine). Tél. : CHARLEBOURG 41-40.	TRÉFILERIE DE LA BRIDOIRE	Société des Produits Tréglés de la Bridoire , LA BRIDOIRE (Savoie).
QUILLERY	M. A. Raymond , 19, rue de l'Écliquier, PARIS (10 ^e). Tél. : TALIBOUT 64-75 et 64-76.	TRIPLEX	Société du verre « Triplex » , 1, allée d'Efflat, LONGJumeau (Seine-et-Oise). Tél. : LONGJUMEAU n° 48.
RAYMOND	Société des Magnétos R.B. , 2 à 8, rue Ernest-Lefebvre, PARIS (20 ^e). Tél. : MENHOMANT 84-80 à 83.	VERECKE	Société Verecke , 19-21, rue de l'Avant, LES LILAS (Seine). Tél. : NORD 95-00 et la suite.
R.B.	Établissements Repusseau , 109, rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine). Tél. : PEREIRE 27-51.		
REPUSSEAU	Société Scintex , 42 à 50, rue de l'Industrie, COURBEVOIE (Seine). Tél. : DEFENSE 02-91, 19-39, 19-40, 17-56, 17-57.		
SCINTEX			

TABEAU DE NUMÉROTAGE
DES VÉHICULES ET ORGANES
ET
EMPLACEMENT DES NUMÉROS

N° DE FABRICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT

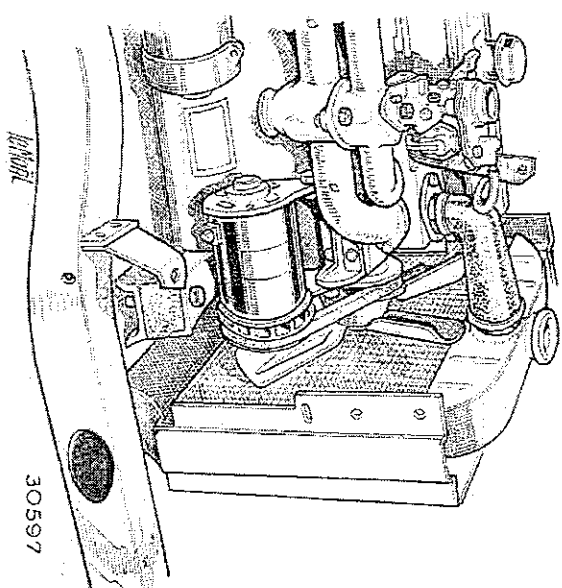
Plaque lesage rapportée sous le capot moteur, à l'avant droit du tablier.



N° DE FABRICATION DU CHASSIS

EMPLACEMENT

Plaque ovale avec numéro perforé, rapportée à l'avant du longeron droit.



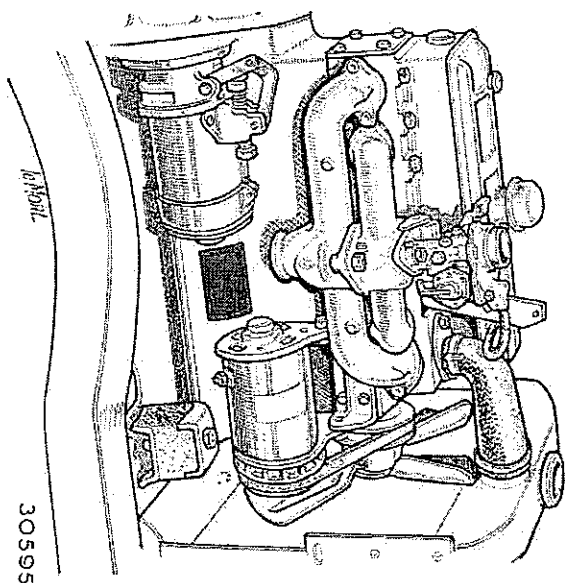
NUMÉROTAGE

A partir de 1.

N° DE FABRICATION DU MOTEUR

EMPLACEMENT

Plaque rectangulaire rapportée sur le carter-cylindres, côté démarreur.



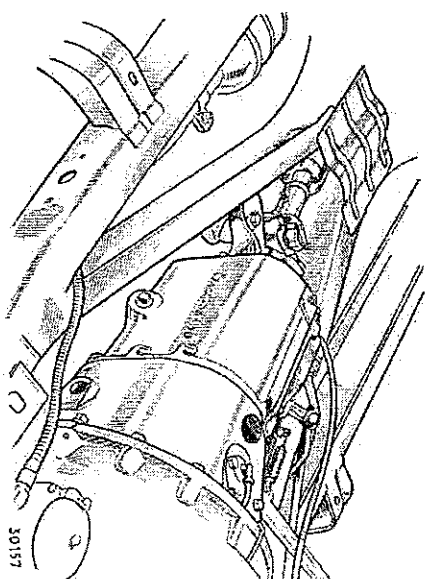
NUMÉROTAGE
A partir de 1.

30595

N° DE FABRICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

EMPLACEMENT

Plaque ronde rapportée à l'avant du carter, sur la partie supérieure ou sur le côté gauche.



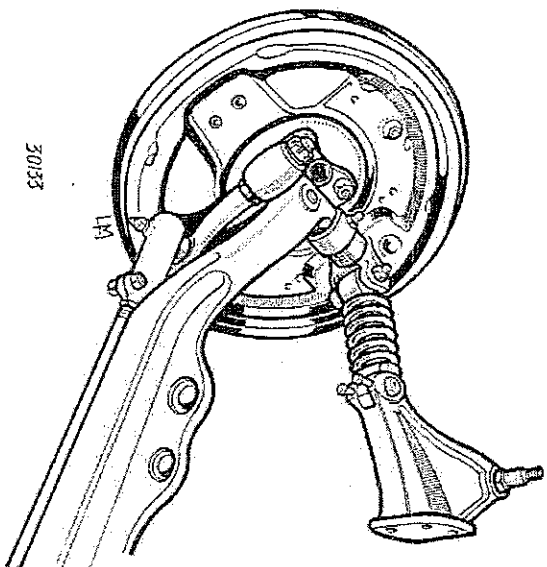
NUMÉROTAGE
A partir de 1.

30157

N° DE FABRICATION DE L'ESSEU AVANT

EMPLACEMENT

Plaque ronde rapportée sur la fusée, côté droit.



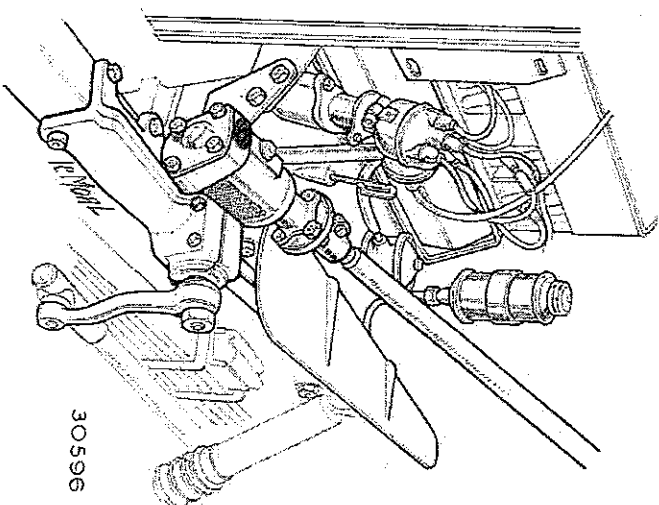
NUMÉROTAGE

Direction à gauche : A partir de 1.
Direction à droite : A partir de 1.

N° DE FABRICATION DE LA DIRECTION

EMPLACEMENT

Plaque carrée, rapportée sur la partie supérieure du carter de direction.



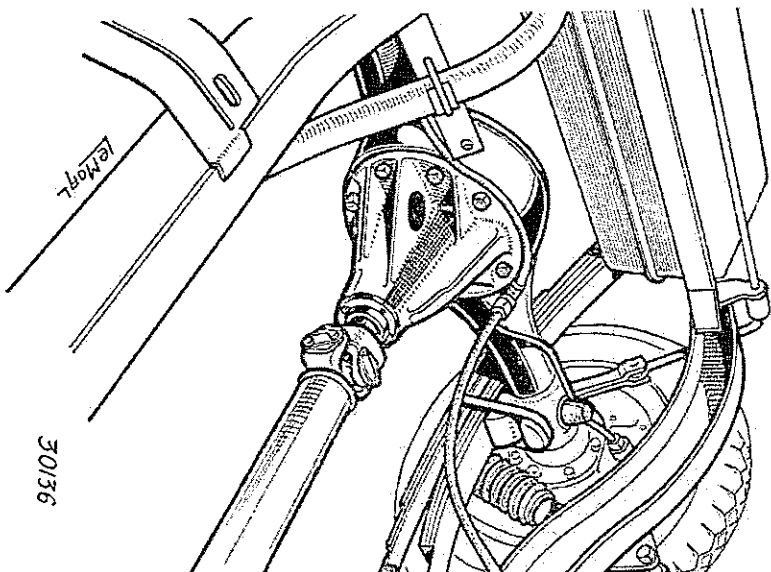
NUMÉROTAGE

A partir de 1.

N° DE FABRICATION DU PONT ARRIÈRE

EMPLACEMENT

Plaque ronde, rapportée sur la nervure supérieure droite du support de différentiel.



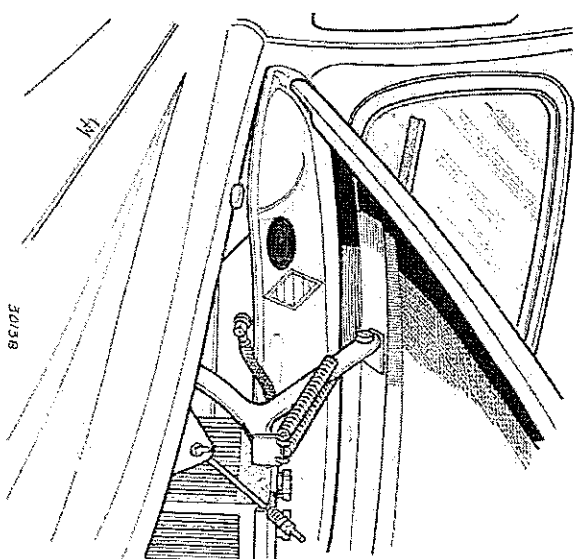
NUMÉROTAGE

A partir de 1.

N° DE FABRICATION DE LA CABINE

EMPLACEMENT

Plaque ovale rapportée sur le côté droit du tablier, à l'intérieur du capot.



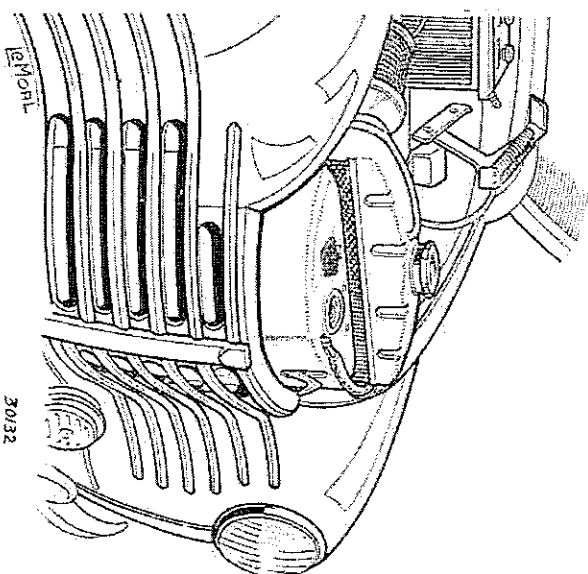
NUMÉROTAGE

A la suite des châssis R 2 090 et R 2 091.

N° DE FABRICATION DE LA CAISSE NUE

EMPLACEMENT

Numéro poinçonné sur la partie supérieure de la calandre.



NUMÉROTAGE

Caisnes : RB - RBL - RBD - RBDL -
RBDLA - RBLK - RC - RCL - RCD -
RCDL - RD - RDD - RF - RFD - RPK -
RG - RGD - RH - RHD - RHD A - RHP -
RHPK - RK.

A partir de 1
dans chaque
série

QUADRO DE CORRESPONDÊNCIA ENTRE OS NÚMEROS DE FABRICAÇÃO DAS PEÇAS E OS SEUS NÚMEROS DE REFERÊNCIAS-FOTOS

Este quadro dá para todos os números de fabricação das peças os seus números de referências-fotos correspondentes. Estes números de referências permitem :

- 1^o procurar a peça no texto do catálogo;
- 2^o encontrar uma indicação sobre o lugar provável desta peça no armazém. Com efeito, as duas primeiras cifras do número de referência correspondem ao número de capítulo (código órgão) no qual está situada a peça.

Sempre que uma peça é comum a vários capítulos, considerar em princípio o número de capítulo menos elevado, exemplo :

Peça 2 545 333 — referências 43 208 e 42 194, correspondem aos capítulos 42 - Fixo da frente e 43 - Ponte traseira.

A peça 2 545 333 deve pois, em princípio, ser arquivada no armazém com as peças do eixo da frente.

SCHLUSSELLISTE FÜR DIE ERSATZTEIL

FABRIKATIONSNUMMERN UND DIE ENTSPRECHENDEN ERSATZTEIL-BILDNUMMERN

In dieser Liste sind neben den Fabrikationsnummern der Ersatzteile jeweils die entsprechenden Bildnummern aufgeführt. Mit Hilfe dieser Bildnummern ist es möglich :

1. — die gewünschten Teile im Begleittext des Katalogs aufzusuchen;
2. — die ungefähre Lage des Teils im Ersatzteillager zu bestimmen. Tatsächlich sind die ersten beiden Ziffern der Bildnummern mit den Gruppennummern identisch, womit ohne weiteres festgestellt werden kann, zu welchem Aggregat das betreffende Teil gehört.

Bei Teilen, die in verschiedenen Gruppen gemeinsam sind, ist im Prinzip immer die rd derse Gruppennummer massgebend, z.B. :

Teil Nr. 2 545 333 — Bildnummer 43 208 und 42 194 entspricht den Gruppen « 42 - Vorderachse » und « 43 - Hinterachse ».

Das Teil Nr. 2 545 333 soll daher im Ersatzteillager möglichst mit den Teilen der Vorderachse eingelagert werden.

P.R. 570 — TABLEAU DE CORRESPONDANCE Nos FABRICATION ET Nos REPERES-PLANCHES

Nombres de Fabrication	Nombres de Repères	Nombres de Fabrication	Nombres de Repères	Nombres de Fabrication	Nombres de Repères	Nombres de Fabrication	Nombres de Repères	Nombres de Fabrication	Nombres de Repères
316 604	51 174	2 538 035	42 146	3 530 280	86 092	4 265 616	82 086	4 271 462	15 339 ⁰⁰
320 375	41 264	2 510 894	42 155	3 530 281	86 090	4 265 725	82 668	4 271 663	86 096
320 377	41 266	2 526 793	14 140 A	3 530 558	86 064	4 265 725	82 670	4 271 664	86 094
378 805	43 136	2 527 043	51 166	3 530 740	86 092	4 265 782	84 196	4 271 767	78 000
378 806	43 138	2 540 500	43 084 A	3 530 981	15 174	4 265 837	86 010	4 271 786	15 341 ⁰¹
378 807	43 140	2 542 120	31 239 ⁰⁰	3 531 217	42 040	4 265 809	14 203	4 271 838	31 159
378 808	43 142	2 542 515	31 252	3 531 619	73 052 ⁰¹	4 265 902	14 203	4 271 838	31 159
425 280	43 082	2 543 144	43 072	3 531 620	50 113	4 265 902	14 190	4 271 948	85 060 ⁰⁰
713 572	43 072	2 543 145	43 074	3 531 679	50 113	4 266 036	15 042	4 271 951	84 251 ⁰¹
719 324	43 072	2 543 146	43 074	3 531 682	40 336	4 266 285	81 208	4 272 829	84 251 ⁰¹
d ⁰	43 070	2 543 148	43 070	3 531 821	40 338	4 266 309	81 376	4 272 830	84 251 ⁰¹
729 716	42 074	2 543 148	43 084	3 531 999	50 085	4 266 344	86 106	4 272 830	84 251 ⁰¹
738 906	18 324 ¹²	2 543 167	43 052	3 532 000	50 077	4 266 358	86 096	4 272 830	84 251 ⁰¹
744 944	68 333	2 543 274	42 194	3 532 005	50 081	4 266 604	86 094	4 273 435	58 591
761 527	68 362	2 545 333	48 208	3 532 052	50 113 ⁰¹	4 266 604	86 094	4 273 435	58 591
d ⁰	19 002 ⁰¹	2 545 337	42 196	3 532 052	50 113 ⁰¹	4 266 710	60 216	4 273 540	84 251
773 518	42 222	2 545 340	43 210	3 532 250	81 275 ¹²	4 266 710	15 152 ⁰²	4 273 649	84 251
774 874	43 092	2 545 342	42 200	3 532 880	86 064	4 266 756	60 216	4 273 649	84 251
774 921	42 062	2 545 395	42 188	3 533 238	50 113 ⁰²	4 266 761	86 113 C	4 507 867	58 498
776 360	51 060	2 545 395	42 188	3 533 375	50 113 ⁰²	4 266 762	86 113 B	4 513 562	58 500
776 363	51 062	2 545 405	58 692	3 533 561	42 040 ⁰⁰	4 266 811	86 040	4 515 178	82 240
777 275	31 236	2 545 747	58 608	3 533 562	51 114 ⁰⁰	4 266 866	86 046	4 572 409	84 116
d ⁰	31 237	2 545 955	78 024	3 533 605	51 112 ⁰⁰	4 266 996	84 250	4 572 409	84 116
777 486	58 196	2 545 956	78 024	3 533 606	86 064	4 266 997	84 258	4 572 409	84 116
780 183	51 064	2 545 957	78 028 A	3 533 606	86 064	4 266 997	84 258	4 572 409	84 116
781 431	51 023	2 545 958	78 028	3 533 606	43 110	4 267 178	15 153	4 572 409	84 116
782 403	70 034	2 546 084	43 200	4 049 687	43 099	4 267 184	15 164	4 572 409	84 116
d ⁰	71 026	2 546 392	58 532	4 250 612	14 140	4 267 454	50 044	4 572 409	84 116
782 454	42 234	2 546 392	58 534	4 250 612	68 357 ⁰⁰	4 267 454	86 071 ⁰¹	4 572 409	84 116
782 745	42 150	2 546 398	58 550	4 252 411	18 322	4 267 598	85 014	4 572 409	84 116
785 676	41 275	2 546 399	58 552	4 252 411	18 331	4 267 598	85 014	4 572 409	84 116
787 474	41 260	2 546 400	58 554	4 253 444	68 339	4 267 598	85 014	4 572 409	84 116
789 010	51 177 ⁰¹	2 546 401	58 556	4 253 523	68 120	4 268 084	15 042	4 572 409	84 116
789 061	41 268	2 546 402	58 558	4 253 574	18 321	4 268 461	58 130	4 572 409	84 116
789 396	41 268	2 546 402	58 558	4 253 574	18 321	4 268 461	58 130	4 572 409	84 116
790 072	48 052	2 549 595	58 602	4 253 574	81 092	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
790 075	48 040	2 550 458	58 602	4 253 574	81 092	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
790 132	51 028	2 555 189	58 602	4 253 574	81 092	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
d ⁰	51 172	2 555 319	58 602	4 253 574	81 092	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
791 779	48 130	2 556 871	31 006 A	4 255 826	68 368	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
792 900	73 005	2 557 469	50 017	4 256 009	68 118	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
793 949	31 314	2 557 470	50 017	4 256 678	68 334	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
796 343	31 314	3 002 430	31 014	4 264 687	81 140	4 268 523	58 134	4 572 409	84 116
797 848	51 093 ⁰¹	3 518 052	43 042	4 265 371	43 128	4 270 185	51 210 ⁰²	5 506 348	85 002 ⁰²
2 509 876	31 186	3 527 216	43 110	4 265 371	43 128	4 270 219	51 208 ⁰²	5 506 348	85 002 ⁰²
2 509 876	31 188	3 529 736	31 192 ⁰⁰	4 265 393	42 066	4 270 291	51 224 ⁰²	5 506 348	85 002 ⁰²
2 505 530	31 239 ¹⁴	3 530 222	82 154	4 265 546	42 064	4 270 291	51 224 ⁰²	5 506 348	85 002 ⁰²
2 505 530	31 239 ¹²	3 530 277	86 014	4 265 591	16 054	4 270 291	51 224 ⁰²	5 506 348	85 002 ⁰²
2 505 586	31 239	3 530 278	86 014	4 265 614	82 426	4 271 113	50 133	5 511 429	81 275 ¹⁵
2 505 587	31 239 ⁰²	3 530 278	86 016	4 265 614	82 426	4 271 113	50 133	5 511 429	81 275 ¹⁵
2 505 587	31 239 ¹⁰	3 530 278	86 018	4 265 615	82 482	4 271 165	50 133	5 511 429	81 275 ¹⁵

Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères
5 530 976	58 000	5 533 136	58 035	5 536 455	58 010 ^{ae}	5 539 499	81 161	6 029 119	82 226	6 035 758	81 239 ^{ae}
5 531 049	51 238	5 533 165	58 092	5 536 377	51 204 ^{ae}	5 539 504	81 175 ^{ae}	6 029 123	43 116	6 035 816	43 018
5 531 055	51 202 ^{ae}	5 533 166	58 090	5 536 378	51 202 ^{ae}	5 539 505	81 166 ^{ae}	6 029 203	70 018	6 036 242	15 015
5 531 094	14 003	5 533 202	58 108 ^{ae}	5 536 379	40 407	5 539 506	81 172 ^{ae}	6 029 205	70 024	6 036 268	43 050
5 531 249	51 189 ^{ae}	5 533 354	15 228 ^{ae}	5 536 425	31 119	5 539 507	81 173 ^{ae}	6 029 234	51 206	6 036 312	16 059
5 531 283	82 504	5 533 370	51 282 ^{ae}	5 536 426	31 117	5 539 508	81 163	6 029 245	51 068	d ^o	16 065
d ^o	84 218	5 533 392	15 229 ^{ae}	5 536 427	31 121	5 539 509	15 228 ^{ae}	6 029 274	40 403		16 078
5 531 286	84 230	5 533 503	31 084	5 536 428	51 191	5 539 749	31 174 ^{ae}	6 029 274	43 146	6 036 315	15 053
5 531 287	84 232	5 533 602	51 191 ^{ae}	5 536 429	81 274 H	5 539 754	42 170	6 029 328	81 275 ^{ae}	6 036 401	15 045
5 531 288	84 232	5 533 734	31 110 ^{ae}	5 536 430	81 274 P	5 539 754	42 173	6 029 370	82 230	6 036 454	15 045
5 531 291	84 238	5 533 735	31 062	5 536 431	81 274 N	5 539 755	43 163	6 029 382	81 275 ^{ae}	6 036 454	15 045
5 531 357	58 317	5 533 737	84 147 ^{ae}	5 536 432	81 274 S	d ^o	48 166 ^{ae}	6 029 382	82 086	6 036 455	84 147 ^{ae}
5 531 358	58 317	5 533 740	84 147 ^{ae}	5 536 433	81 274 S	5 540 039	50 127	6 029 421	82 249	6 036 514	16 093
5 531 509	31 238	5 533 751	84 147 ^{ae}	5 536 434	81 274 R	5 540 054	73 016 ^{ae}	d ^o	82 327	6 036 514	14 103
5 531 614	42 170	5 533 822	31 123 ^{ae}	5 536 435	85 064 A	5 540 165	81 239 ^{ae}	6 029 511	81 273 C	6 036 550	31 046
5 531 698	42 170	5 533 892	31 245	5 536 436	15 334 ^{ae}	5 540 262	81 239 ^{ae}	6 029 512	82 374	6 036 763	31 046
d ^o	43 166	5 534 079	15 199 ^{ae}	5 536 437	82 457	5 540 389	51 318	6 029 596	82 374	6 036 765	31 046
5 531 699	42 172	5 534 170	51 178 ^{ae}	5 536 438	82 458	5 540 390	51 318	6 029 602	82 374	6 036 872	51 108
d ^o	43 166	5 534 175	51 189	5 536 439	15 341 A	5 540 507	84 147 ^{ae}	6 029 664	58 570	6 036 872	51 120
5 531 703	50 120	5 534 272	78 015	5 536 440	51 176	5 541 315	14 173 ^{ae}	6 029 684	68 357	6 036 905	68 332
5 531 868	40 401	5 534 305	40 401	5 536 441	81 148 ^{ae}	5 541 316	14 173 ^{ae}	6 030 014	58 198 ^{ae}	6 036 905	68 335
d ^o	40 407	5 534 427	50 110	5 536 442	15 197	5 541 317	14 173 ^{ae}	6 030 255	58 564	6 037 156	48 050
5 531 890	51 204 ^{ae}	d ^o	50 116	5 536 443	51 318 A ^{ae}	5 542 041	43 095	6 030 345	51 067 ^{ae}	6 037 607	82 251
5 531 903	51 202	5 534 602	15 051 ^{ae}	5 536 444	51 298 A ^{ae}	d ^o	51 060 ^{ae}	6 030 379	51 352	d ^o	82 397 ^{ae}
5 531 904	51 204	5 534 739	58 463	5 536 445	51 298 A ^{ae}	5 542 042	51 052	6 031 037	31 012	6 037 702	43 068
5 531 917	50 072	5 534 748	58 457	5 536 446	51 298 A ^{ae}	5 542 288	51 052	6 031 048	42 068	6 037 907	31 057
5 531 968	43 114 ^{ae}	5 534 788	31 267	5 536 447	15 339 A	5 542 312	51 052	6 031 518	16 121	6 037 941	31 146
5 531 971	43 114 ^{ae}	5 534 799	14 025 ^{ae}	5 536 448	15 339 A	5 542 312	51 052	6 031 518	16 121	6 037 941	31 146
5 531 990	78 016	5 534 817	31 073 ^{ae}	5 536 449	15 339 B	6 000 510	58 291	6 031 649	58 484	6 037 943	51 158
5 532 129	51 318	5 534 818	31 134 ^{ae}	5 536 450	15 339 B	6 001 777	58 071	6 031 742	70 031	6 037 948	41 262
5 532 130	51 318	5 534 819	31 052 ^{ae}	5 536 451	14 038	6 001 777	18 009	6 032 908	15 128 ^{ae}	6 038 282	68 220 ^{ae}
5 532 148	86 100	d ^o	31 076 ^{ae}	5 536 452	14 038	6 001 901	31 038	6 032 909	15 130	6 038 375	82 186
5 532 149	86 102	5 534 820	31 088 ^{ae}	5 536 453	58 457	6 001 925	40 347	6 032 909	82 434	6 038 380	51 039
5 532 208	68 032	5 534 821	31 065	5 536 454	31 161	6 008 564	13 110	6 032 909	82 434	6 038 404	51 040
5 532 278	15 182	5 534 857	50 043	5 536 455	31 166	6 008 566	14 111	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 279	51 238 ^{ae}	5 534 858	50 041	5 536 456	74 016	6 012 942	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 284	84 172	5 534 858	58 463	5 536 457	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 315	86 113	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 458	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 516	86 113	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 459	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 689	31 166	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 460	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 722	84 252	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 461	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 762	31 248 ^{ae}	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 462	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 828	15 197	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 463	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 872	82 074	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 464	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 883	43 095	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 465	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
d ^o	31 099 A	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 466	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 908	51 278	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 467	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 909	51 282	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 468	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 938	50 118	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 469	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 968	82 506	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 470	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 532 985	60 164	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 471	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033
5 533 130	15 082	5 534 858	31 236 ^{ae}	5 536 472	31 166	6 014 525	14 097	6 032 909	81 394	6 038 454	51 033

P.R. 370 — TABLEAU DE CORRESPONDANCE — Nos FABRICATION ET Nos REPERES-PLANCHES

P. R. 570 — TABLÉAU DE CORRESPONDANCE —											
Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères		
6 039 257 6 039 295 6 039 300 6 039 301 6 039 366 6 039 499 6 039 504 6 039 521 6 039 579 6 039 582 6 039 583 6 039 644 6 039 646 6 039 665 6 039 677 6 039 698 6 039 731 6 039 733 6 039 772 6 039 819 6 039 820 6 039 822 6 039 885 6 039 939 6 040 003 6 040 004 6 040 005 6 040 092 6 040 112 6 040 246 6 040 249 6 040 250 6 040 287 6 040 306 6 040 307 6 040 308 6 040 365 6 040 421 6 040 422 6 040 430 6 040 439 6 040 455 6 040 459 6 040 460 6 040 483 6 040 539 6 040 540 6 040 541	31 236 17 023 15 216 42 195 43 208 A 14 005 14 038 14 012 14 062 14 137 14 138 18 003 16 119 32 156 14 109 15 047 14 206 58 166 82 140 84 184 84 176 84 182 51 328 40 307 17 039 82 310 82 542 82 312 82 544 51 330 86 012 31 239 ^{ae} 14 176 ^{ae} 14 176 ^{ae} 16 035 35 038 85 040 85 042 31 481 82 180 82 178 70 008 58 562 58 382 19 037 15 219 82 046 15 031 15 030 15 026 ^{ae}	6 040 625 6 040 635 6 040 646 6 040 663 6 040 667 6 040 717 6 040 722 6 040 804 6 040 869 6 041 020 6 041 023 6 041 044 6 041 055 6 041 074 6 041 144 6 041 145 6 041 199 6 041 200 6 041 221 6 041 223 6 041 224 6 041 227 6 041 247 6 041 252 6 041 259 6 041 261 6 041 262 6 041 263 6 041 267 6 041 282 6 041 323 6 041 326 6 041 336 6 041 337 6 041 352 6 041 362 6 041 417 6 041 432 6 041 439 6 041 490 6 041 494 6 041 497 6 041 509 6 041 558 6 041 591 6 041 594	84 226 58 198 18 001 ^{ae} 15 092 15 124 56 308 58 326 58 308 58 444 58 392 ^{ae} 15 086 58 392 58 444 58 432 D 31 300 68 200 68 198 31 226 71 028 14 042 58 330 17 006 17 030 17 042 ^{ae} 81 211 P 81 211 Q 81 211 R 81 211 R 82 630 81 275 ^{ae} 31 239 ^{ae} 81 211 U 43 198 43 206 71 018 43 202 42 192 42 186 51 248 51 258 51 298 A 51 315 A 58 432 58 058 42 204 51 040 73 010 73 044 73 020 40 306 40 306 82 628 51 324	6 041 602 6 041 614 6 041 615 6 041 668 6 041 674 6 041 701 6 041 716 6 041 719 6 041 787 6 041 788 6 041 795 6 041 797 6 041 799 6 041 800 6 041 819 6 041 869 6 041 875 6 041 876 6 041 905 6 041 906 6 041 928 6 041 978 6 041 985 6 042 008 6 042 121 6 042 122 6 042 159 6 042 160 6 042 161 6 042 193 6 042 194 6 042 197 6 042 231 6 042 238 6 042 239 6 042 240 6 042 245 6 042 246 6 042 255 6 042 282 6 042 363 6 042 367 6 042 368 6 042 373 6 042 377 6 042 409 6 042 410 6 042 411 6 042 447 6 042 448 6 042 454	43 100 85 006 85 008 16 036 86 098 16 085 85 072 84 204 85 068 15 178 14 060 15 234 15 232 ^{ae} 15 230 40 403 50 036 C 82 158 82 160 86 044 86 042 85 073 74 002 74 004 58 586 51 098 81 116 B 14 095 14 096 14 094 84 206 84 208 73 034 84 239 84 234 84 230 84 254 84 256 48 104 15 214 ^{ae} 51 270 51 274 51 287 A 51 040 ^{ae} 15 212 42 232 42 086 42 088 42 060 81 119 ^{ae} 82 068 82 078	6 042 483 6 042 490 6 042 543 6 042 613 6 042 614 6 042 620 6 042 692 6 042 772 6 042 815 6 042 817 6 042 857 6 042 903 6 042 904 6 042 927 6 042 929 6 042 933 6 043 027 6 043 047 6 043 058 6 043 065 6 043 066 6 043 067 6 043 072 6 043 073 6 043 138 6 043 166 6 043 175 6 043 176 6 043 211 6 043 219 6 043 448 6 043 449 6 043 459 6 043 451 6 043 453 6 043 633 6 043 645 6 043 646 6 043 765 6 043 780 6 043 881 6 043 931 6 043 932 6 043 980 6 044 215 6 044 216 6 044 376 6 044 377 6 044 574	84 147 ^{ae} 15 232 ^{ae} 85 048 58 373 ^{ae} 58 326 6 044 759 6 044 773 6 044 778 42 076 31 168 35 032 A 35 033 58 094 ^{ae} 82 176 82 174 58 602 ^{ae} 32 177 ^{ae} 51 038 81 295 86 002 58 140 58 176 82 088 82 080 51 287 51 283 ^{ae} 82 142 82 142 58 302 58 330 6 043 534 6 043 536 6 043 623 6 043 627 6 043 628 6 043 666 6 043 706 6 043 940 6 043 941 84 147 ^{ae} 84 147 ^{ae} 84 147 ^{ae} 84 147 ^{ae} 82 263 A 82 263 73 036 ^{ae} 58 152 70 055 58 325 15 200 ^{ae} 16 072 A 16 074 16 072 51 326 51 360 58 148	6 044 574 6 044 733 6 044 743 6 044 759 6 044 773 6 044 778 6 044 928 6 044 938 6 044 959 6 045 009 6 045 024 6 045 059 6 045 059 6 045 090 6 045 091 6 045 124 6 045 149 6 045 168 6 045 169 6 045 172 6 045 173 6 045 174 6 045 216 6 045 241 6 045 332 6 045 333 6 045 534 6 045 536 6 045 623 6 045 627 6 045 628 6 045 666 6 045 706 6 045 940 6 045 941 6 045 948 6 046 130 6 046 133 6 045 134 6 046 164 6 046 165 6 045 166 6 046 237 6 046 266 6 046 267 6 046 365 6 046 573 6 046 587 6 046 655 6 046 730	58 182 48 112 58 382 ^{ae} 58 317 ^{ae} 15 048 14 046 82 029 31 110 ^{ae} 31 062 31 077 31 127 40 406 68 338 15 050 15 262 B ^{ae} 31 232 ^{ae} 71 045 58 223 58 167 31 273 A 58 115 51 284 ^{ae} 15 128 16 072 A 16 076 ^{ae} 15 076 ^{ae} 16 061 58 320 82 055 14 132 82 640 16 055 16 056 58 387 14 109 42 152 ^{ae} 42 154 ^{ae} 81 213 B 81 213 C 50 160 58 302 58 304 42 150 ^{ae} 88 250 82 327 ^{ae} 51 095 81 311 ^{ae} 15 230	6 046 759 6 046 762 6 046 768 6 046 800 6 046 817 6 046 902 6 047 047 6 047 289 6 047 292 6 047 293 6 047 298 6 047 326 6 047 327 6 047 359 6 047 579 6 047 588 6 047 626 6 047 644 6 047 660 6 047 739 6 047 772 6 048 163 6 048 166 6 048 206 6 048 204 6 048 207 6 048 524 6 048 536 6 048 543 6 048 544 6 048 548 6 048 592 6 048 765 6 048 774 6 048 775 6 048 778 6 048 787 6 048 788 6 048 809 6 048 817 6 048 818 6 048 818 6 048 827 6 048 869 6 048 870 6 048 940 6 049 197	51 067 15 229 ^{ae} 50 037 51 069 58 370 58 375 51 122 ^{ae} 15 230 ^{ae} 85 064 B 58 372 58 372 ^{ae} 58 372 ^{ae} 18 321 58 317 ^{ae} 78 037 31 193 ^{ae} 31 238 ^{ae} 48 106 15 341 B 85 069 58 466 ^{ae} 18 321 ^{ae} 50 038 70 024 68 393 58 484 51 352 48 102 ^{ae} 15 235 58 373 ^{ae} 58 465 58 465 ^{ae} 58 466 ^{ae} 31 172 ^{ae} 15 123 ^{ae} 14 044 58 373 31 235 58 345 58 345 ^{ae} 51 033 ^{ae} 58 449 58 449 ^{ae} 58 449 ^{ae} 58 386 ^{ae} 15 341 ^{ae} 16 072 A 16 072 ^{ae} 58 371 ^{ae} 14 138

Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères
6 049 215	51 095	6 049 216	82 258	6 049 217	81 275 ^{ex}	6 049 218	82 259 ^{ex}	6 049 219	81 276 ^{ex}
6 049 216	48 104 ^{ex}	6 049 217	82 260 ^{ex}	6 049 218	81 277 ^{ex}	6 049 219	82 261 ^{ex}	6 049 220	81 278 ^{ex}
6 049 218	14 099 ^{ex}	6 049 219	81 207	6 049 220	82 262 ^{ex}	6 049 221	81 208	6 049 222	82 263 ^{ex}
6 049 219	14 103	6 049 220	82 263 ^{ex}	6 049 221	81 209	6 049 222	82 264 ^{ex}	6 049 223	81 210
6 049 220	14 107	6 049 221	82 264 ^{ex}	6 049 222	81 211	6 049 223	82 265 ^{ex}	6 049 224	81 212
6 049 221	84 147 ^{ex}	6 049 222	82 265 ^{ex}	6 049 223	81 213	6 049 224	82 266 ^{ex}	6 049 225	81 214
6 049 222	14 176 ^{ex}	6 049 223	82 266 ^{ex}	6 049 224	81 215	6 049 225	82 267 ^{ex}	6 049 226	81 216
6 049 223	51 058 ^{ex}	6 049 224	82 267 ^{ex}	6 049 225	81 217	6 049 226	82 268 ^{ex}	6 049 227	81 218
6 049 224	15 060	6 049 225	82 268 ^{ex}	6 049 226	81 219	6 049 227	82 269 ^{ex}	6 049 228	81 220
6 049 225	15 063	6 049 226	82 269 ^{ex}	6 049 227	81 221	6 049 228	82 270 ^{ex}	6 049 229	81 222
6 049 226	15 066	6 049 227	82 270 ^{ex}	6 049 228	81 223	6 049 229	82 271 ^{ex}	6 049 230	81 224
6 049 227	15 069	6 049 228	82 271 ^{ex}	6 049 229	81 225	6 049 230	82 272 ^{ex}	6 049 231	81 226
6 049 228	15 072	6 049 229	82 272 ^{ex}	6 049 230	81 227	6 049 231	82 273 ^{ex}	6 049 232	81 228
6 049 229	15 075	6 049 230	82 273 ^{ex}	6 049 231	81 229	6 049 232	82 274 ^{ex}	6 049 233	81 230
6 049 230	15 078	6 049 231	82 274 ^{ex}	6 049 232	81 231	6 049 233	82 275 ^{ex}	6 049 234	81 232
6 049 231	15 081	6 049 232	82 275 ^{ex}	6 049 233	81 233	6 049 234	82 276 ^{ex}	6 049 235	81 234
6 049 232	15 084	6 049 233	82 276 ^{ex}	6 049 234	81 235	6 049 235	82 277 ^{ex}	6 049 236	81 236
6 049 233	15 087	6 049 234	82 277 ^{ex}	6 049 235	81 237	6 049 236	82 278 ^{ex}	6 049 237	81 238
6 049 234	15 090	6 049 235	82 278 ^{ex}	6 049 236	81 239	6 049 237	82 279 ^{ex}	6 049 238	81 240
6 049 235	15 093	6 049 236	82 279 ^{ex}	6 049 237	81 241	6 049 238	82 280 ^{ex}	6 049 239	81 242
6 049 236	15 096	6 049 237	82 280 ^{ex}	6 049 238	81 243	6 049 239	82 281 ^{ex}	6 049 240	81 244
6 049 237	15 099	6 049 238	82 281 ^{ex}	6 049 239	81 245	6 049 240	82 282 ^{ex}	6 049 241	81 246
6 049 238	15 102	6 049 239	82 282 ^{ex}	6 049 240	81 247	6 049 241	82 283 ^{ex}	6 049 242	81 248
6 049 239	15 105	6 049 240	82 283 ^{ex}	6 049 241	81 249	6 049 242	82 284 ^{ex}	6 049 243	81 250
6 049 240	15 108	6 049 241	82 284 ^{ex}	6 049 242	81 251	6 049 243	82 285 ^{ex}	6 049 244	81 252
6 049 241	15 111	6 049 242	82 285 ^{ex}	6 049 243	81 253	6 049 244	82 286 ^{ex}	6 049 245	81 254
6 049 242	15 114	6 049 243	82 286 ^{ex}	6 049 244	81 255	6 049 245	82 287 ^{ex}	6 049 246	81 256
6 049 243	15 117	6 049 244	82 287 ^{ex}	6 049 245	81 257	6 049 246	82 288 ^{ex}	6 049 247	81 258
6 049 244	15 120	6 049 245	82 288 ^{ex}	6 049 246	81 259	6 049 247	82 289 ^{ex}	6 049 248	81 260
6 049 245	15 123	6 049 246	82 289 ^{ex}	6 049 247	81 261	6 049 248	82 290 ^{ex}	6 049 249	81 262
6 049 246	15 126	6 049 247	82 290 ^{ex}	6 049 248	81 263	6 049 249	82 291 ^{ex}	6 049 250	81 264
6 049 247	15 129	6 049 248	82 291 ^{ex}	6 049 249	81 265	6 049 250	82 292 ^{ex}	6 049 251	81 266
6 049 248	15 132	6 049 249	82 292 ^{ex}	6 049 250	81 267	6 049 251	82 293 ^{ex}	6 049 252	81 268
6 049 249	15 135	6 049 250	82 293 ^{ex}	6 049 251	81 269	6 049 252	82 294 ^{ex}	6 049 253	81 270
6 049 250	15 138	6 049 251	82 294 ^{ex}	6 049 252	81 271	6 049 253	82 295 ^{ex}	6 049 254	81 272
6 049 251	15 141	6 049 252	82 295 ^{ex}	6 049 253	81 273	6 049 254	82 296 ^{ex}	6 049 255	81 274
6 049 252	15 144	6 049 253	82 296 ^{ex}	6 049 254	81 275	6 049 255	82 297 ^{ex}	6 049 256	81 276
6 049 253	15 147	6 049 254	82 297 ^{ex}	6 049 255	81 277	6 049 256	82 298 ^{ex}	6 049 257	81 278
6 049 254	15 150	6 049 255	82 298 ^{ex}	6 049 256	81 279	6 049 257	82 299 ^{ex}	6 049 258	81 280
6 049 255	15 153	6 049 256	82 299 ^{ex}	6 049 257	81 281	6 049 258	82 300 ^{ex}	6 049 259	81 282
6 049 256	15 156	6 049 257	82 300 ^{ex}	6 049 258	81 283	6 049 259	82 301 ^{ex}	6 049 260	81 284
6 049 257	15 159	6 049 258	82 301 ^{ex}	6 049 259	81 285	6 049 260	82 302 ^{ex}	6 049 261	81 286
6 049 258	15 162	6 049 259	82 302 ^{ex}	6 049 260	81 287	6 049 261	82 303 ^{ex}	6 049 262	81 288
6 049 259	15 165	6 049 260	82 303 ^{ex}	6 049 261	81 289	6 049 262	82 304 ^{ex}	6 049 263	81 290
6 049 260	15 168	6 049 261	82 304 ^{ex}	6 049 262	81 291	6 049 263	82 305 ^{ex}	6 049 264	81 292
6 049 261	15 171	6 049 262	82 305 ^{ex}	6 049 263	81 293	6 049 264	82 306 ^{ex}	6 049 265	81 294
6 049 262	15 174	6 049 263	82 306 ^{ex}	6 049 264	81 295	6 049 265	82 307 ^{ex}	6 049 266	81 296
6 049 263	15 177	6 049 264	82 307 ^{ex}	6 049 265	81 297	6 049 266	82 308 ^{ex}	6 049 267	81 298
6 049 264	15 180	6 049 265	82 308 ^{ex}	6 049 266	81 299	6 049 267	82 309 ^{ex}	6 049 268	81 300
6 049 265	15 183	6 049 266	82 309 ^{ex}	6 049 267	81 301	6 049 268	82 310 ^{ex}	6 049 269	81 302
6 049 266	15 186	6 049 267	82 310 ^{ex}	6 049 268	81 303	6 049 269	82 311 ^{ex}	6 049 270	81 304
6 049 267	15 189	6 049 268	82 311 ^{ex}	6 049 269	81 305	6 049 270	82 312 ^{ex}	6 049 271	81 306
6 049 268	15 192	6 049 269	82 312 ^{ex}	6 049 270	81 307	6 049 271	82 313 ^{ex}	6 049 272	81 308
6 049 269	15 195	6 049 270	82 313 ^{ex}	6 049 271	81 309	6 049 272	82 314 ^{ex}	6 049 273	81 310
6 049 270	15 198	6 049 271	82 314 ^{ex}	6 049 272	81 311	6 049 273	82 315 ^{ex}	6 049 274	81 312
6 049 271	15 201	6 049 272	82 315 ^{ex}	6 049 273	81 313	6 049 274	82 316 ^{ex}	6 049 275	81 314
6 049 272	15 204	6 049 273	82 316 ^{ex}	6 049 274	81 315	6 049 275	82 317 ^{ex}	6 049 276	81 316
6 049 273	15 207	6 049 274	82 317 ^{ex}	6 049 275	81 317	6 049 276	82 318 ^{ex}	6 049 277	81 318
6 049 274	15 210	6 049 275	82 318 ^{ex}	6 049 276	81 319	6 049 277	82 319 ^{ex}	6 049 278	81 320
6 049 275	15 213	6 049 276	82 319 ^{ex}	6 049 277	81 321	6 049 278	82 320 ^{ex}	6 049 279	81 322
6 049 276	15 216	6 049 277	82 320 ^{ex}	6 049 278	81 323	6 049 279	82 321 ^{ex}	6 049 280	81 324
6 049 277	15 219	6 049 278	82 321 ^{ex}	6 049 279	81 325	6 049 280	82 322 ^{ex}	6 049 281	81 326
6 049 278	15 222	6 049 279	82 322 ^{ex}	6 049 280	81 327	6 049 281	82 323 ^{ex}	6 049 282	81 328
6 049 279	15 225	6 049 280	82 323 ^{ex}	6 049 281	81 329	6 049 282	82 324 ^{ex}	6 049 283	81 330
6 049 280	15 228	6 049 281	82 324 ^{ex}	6 049 282	81 331	6 049 283	82 325 ^{ex}	6 049 284	81 332
6 049 281	15 231	6 049 282	82 325 ^{ex}	6 049 283	81 333	6 049 284	82 326 ^{ex}	6 049 285	81 334
6 049 282	15 234	6 049 283	82 326 ^{ex}	6 049 284	81 335	6 049 285	82 327 ^{ex}	6 049 286	81 336
6 049 283	15 237	6 049 284	82 327 ^{ex}	6 049 285	81 337	6 049 286	82 328 ^{ex}	6 049 287	81 338
6 049 284	15 240	6 049 285	82 328 ^{ex}	6 049 286	81 339	6 049 287	82 329 ^{ex}	6 049 288	81 340
6 049 285	15 243	6 049 286	82 329 ^{ex}	6 049 287	81 341	6 049 288	82 330 ^{ex}	6 049 289	81 342
6 049 286	15 246	6 049 287	82 330 ^{ex}	6 049 288	81 343	6 049 289	82 331 ^{ex}	6 049 290	81 344
6 049 287	15 249	6 049 288	82 331 ^{ex}	6 049 289	81 345	6 049 290	82 332 ^{ex}	6 049 291	81 346
6 049 288	15 252	6 049 289	82 332 ^{ex}	6 049 290	81 347	6 049 291	82 333 ^{ex}	6 049 292	81 348
6 049 289	15 255	6 049 290	82 333 ^{ex}	6 049 291	81 349	6 049 292	82 334 ^{ex}	6 049 293	81 350
6 049 290	15 258	6 049 291	82 334 ^{ex}	6 049 292	81 351	6 049 293	82 335 ^{ex}	6 049 294	81 352
6 049 291	15 261	6 049 292	82 335 ^{ex}	6 049 293	81 353	6 049 294	82 336 ^{ex}	6 049 295	81 354
6 049 292	15 264	6 049 293	82 336 ^{ex}	6 049 294	81 355	6 049 295	82 337 ^{ex}	6 049 296	81 356
6 049 293	15 267	6 049 294	82 337 ^{ex}	6 049 295	81 357	6 049 296	82 338 ^{ex}	6 049 297	81 358
6 049 294	15 270	6 049 295	82 338 ^{ex}	6 049 296	81 359	6 049 297	82 339 ^{ex}	6 049 298	81 360
6 049 295	15 273	6 049 296	82 339 ^{ex}	6 049 297	81 361	6 049 298	82 340 ^{ex}	6 049 299	81 362
6 049 296	15 276	6 049 297	82 340 ^{ex}	6 049 298	81 363	6 049 299	82 341 ^{ex}	6 049 300	81 364
6 049 297	15 279	6 049 298	82 341 ^{ex}	6 049 299	81 365	6 049 300	82 342 ^{ex}	6 049 301	81 366
6 049 298	15 282	6 049 299	82 342 ^{ex}	6 049 300	81 367	6 049 301	82 343 ^{ex}	6 049 302	81 368
6 049 299	15 285	6 049 300	82 343 ^{ex}	6 049 301	81 369	6 049 302	82 344 ^{ex}	6 049 303	81 370
6 049 300	15 288	6 049 301	82 344						

P.R. 570 — TABLEAU DE CORRESPONDANCE — Nos FABRICATION ET Nos REPERES-PLANCHES

Numéros de fabrication	Numéros de Repères	Numéros de fabrication	Numéros de Repères	Numéros de fabrication	Numéros de Repères	Numéros de fabrication	Numéros de Repères	Numéros de fabrication	Numéros de Repères
7 345 720	51 145 ⁰⁰	7 706 203	17 020	8 026 127	15 269 B	8 117 956	40 305	8 200 766	84 068
7 502 287	81 221	7 706 305	31 142	8 026 129	15 272 C	8 118 774	48 044	8 200 934	70 000 C
7 507 265	81 281	7 706 306	31 141	8 026 130	15 268 B	8 118 775	48 042	8 200 935	84 147 ⁰²
d°	81 303	7 706 308	31 096	8 026 131	15 268 D	8 118 802	58 514	8 200 936	d°
d°	86 088	7 706 309	31 053	8 026 132	15 268 F	8 119 364	58 624	8 201 009	70 013
d°	81 281 A	7 710 005	42 228	8 026 133	15 268 G	8 119 369	58 642	8 201 215	50 002
7 507 208	52	7 710 408	43 046	8 026 135	15 268 A	d°	58 654	8 201 216	50 003 A
d°	81 303	7 725 911	31 069	8 026 137	15 267 A	d°	58 698	8 201 218	50 007
d°	86 088	7 725 948	31 182	8 026 142	15 267 B	8 119 372	58 714	8 201 285	71 000
7 507 277	15 252 A ⁰²	7 731 705	42 072	8 026 143	15 267 C	d°	58 706	8 201 289	50 007
7 507 286	19 002	8 021 014	68 100	8 026 144	15 267 E	8 119 421	58 600	8 201 290	50 008
d°	81 281	d°	68 160	8 026 145	15 267 F	d°	58 602	8 201 291	50 003
d°	81 303	d°	68 138 ⁰⁴	8 026 146	15 265	d°	58 608	8 201 292	50 003 A
d°	86 088	8 021 093	70 045	8 026 149	15 270 A	8 119 423	58 708	8 201 309	50 003 B
d°	81 281 A	8 021 165	78 016	8 026 158	15 270 B	d°	58 650	8 201 391	50 003 B
7 604 013	74 008	8 021 188	18 257	8 026 159	15 270 B	d°	58 696	8 201 392	70 000 C
d°	17 002 ⁰²	8 021 199	18 251	d°	15 274 B	d°	58 710	8 201 741	50 003 ⁰⁴
7 604 056	82 020	8 021 208	18 201	8 026 979	19 005	8 119 462	58 720	8 201 721	50 007 ⁰³
7 604 123	84 154	8 021 210	18 218	8 027 321	15 269 F	8 119 594	43 054	8 201 756	70 000 C
7 604 132	82 502	8 021 216	18 138	8 027 310	68 396	8 119 766	43 056	8 201 755	d°
7 604 143	81 212 A	8 021 217	18 035	8 027 553	68 140	8 119 769	58 474	8 201 771	71 000
7 604 246	82 498 ⁰²	8 021 218	18 041	8 028 017	68 028	8 119 772	58 474	8 201 791	50 008 ⁰³
7 604 253	82 496	8 021 226	18 122	8 028 022	68 070	8 119 776	58 472	8 201 792	50 003 A ⁰¹
7 604 288	82 516	8 021 227	18 062	d°	68 138	8 119 779	58 369	8 201 793	50 007 ⁰²
d°	85 010	8 021 229	18 065	8 028 614	81 211 S	d°	58 506	8 201 794	50 003 B ⁰¹
7 604 313	82 503 ⁰⁰	8 021 230	18 098	8 041 258	43 016	8 119 787	58 697	8 201 795	71 000
d°	82 503 ⁰¹	8 021 609	18 161	8 105 296	58 349 ⁰¹	8 119 945	58 654	8 201 796	d°
d°	82 503 ⁰²	8 021 784	18 029	8 105 296	58 349	8 119 945	58 476	8 201 837	82 218
d°	82 503 ⁰³	8 023 014	18 233	8 105 296	44 276	8 119 977	14 136 A	8 201 844	82 216
7 604 317	82 503 ⁰⁴	8 023 586	68 158	8 106 623	42 158	8 120 012	78 028 ⁰¹	8 201 895	50 122
7 604 320	82 258 A	8 024 250	78 020	8 106 623	42 158	8 120 568	78 028 ⁰¹	8 202 036	50 124
7 604 321	68 253 ⁰¹	8 024 537	18 224	8 106 624	42 156	8 120 569	58 062	8 202 037	50 126
d°	71 032	8 024 577	19 017 A	d°	42 152	8 120 683	58 062	8 202 038	70 013
d°	71 034	8 024 579	19 010	8 107 928	42 154	8 120 683	58 632	8 202 038	81 275 ⁰¹
d°	71 036	8 024 585	19 012	8 107 929	42 154	8 120 701	58 660 A	8 202 042	74 021
7 604 323	d°	8 024 586	19 015	8 107 930	42 142	8 120 702	58 660	8 202 042	43 012
7 604 355	82 492	8 024 587	19 007	8 107 931	42 144	8 120 737	58 660	8 202 042	43 012
7 604 408	15 262 C	8 024 588	19 011	8 108 039	51 058	8 120 737	42 144	8 202 042	43 012
7 604 415	82 363	8 024 590	19 010	8 108 137	58 002	8 200 656	71 000	8 210 769	17 055
d°	82 262 D	8 024 591	19 030	8 108 345	58 002	8 200 662	84 146	8 210 879	73 000
7 604 441	82 258 B	8 024 593	19 020	8 110 948	51 032 A	8 200 670	84 066	8 210 915	84 060
d°	82 258 C	8 024 594	19 035 ⁰⁰	8 111 089	31 276	8 200 685	84 064	8 210 917	84 048
d°	82 258 C	8 024 595	19 013	8 111 587	58 212	8 200 685	84 118	8 210 918	84 044
7 604 449	71 043	8 024 607	19 003	8 113 584	71 025	8 200 691	84 070	8 210 921	81 104
d°	71 043 ⁰⁰	8 024 609	19 003	8 113 585	d°	8 200 692	84 074	8 210 921	81 100
7 700 007	43 044	d°	71 342	8 113 585	51 023 ⁰⁰	8 200 693	84 072	8 210 972	81 116
7 700 011	43 120	d°	70 044	8 113 586	58 192	8 200 694	84 076	8 210 974	81 112
7 700 208	42 226	8 024 941	70 044	8 113 586	70 032	8 200 741	84 076	8 210 975	81 108
d°	43 134	8 025 182	68 242	8 114 704	58 498	8 200 765	84 062	8 210 976	81 106
7 706 203	14 014	8 026 124	15 263 D	8 115 040					

Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères
8 292 386	58 161	8 231 964	16 112	8 235 289	81 273	8 241 695	82 615	8 510 732	82 318
8 292 430	31 075 ¹	8 231 985	14 219 A	8 235 290	81 273 Z	8 241 706	58 560	8 510 733	82 350
8 292 590	31 052	8 232 080	50 048	8 235 291	81 273 T	8 241 726	58 391	8 510 734	82 392
8 292 612	58 013	8 232 081	71 026 ¹	8 235 292	81 274 J	8 241 726	58 441	8 510 735	82 072
8 292 613	58 011	8 232 120	74 016	8 235 293	82 459	8 241 726	42 115	8 510 736	82 164
8 292 711	50 089	8 232 122	58 644	8 235 294	81 273 E	8 241 726	48 096 ¹	8 510 737	48 098
8 292 743	51 315	8 232 123	58 706	8 235 295	85 066 ¹	8 241 726	48 088	8 510 738	51 266
8 292 744	51 313	8 232 124	58 704	8 235 296	58 316 ¹	8 241 726	70 004	8 510 739	51 344
8 292 785	58 165	8 232 125	58 686	8 235 297	58 316 ¹	8 241 726	58 054	8 510 740	51 344
8 292 810	40 399	8 232 133	71 013	8 235 298	58 371	8 241 726	58 512	8 510 741	68 346
8 292 835	31 273	8 232 145	85 054	8 235 299	51 075	8 241 726	84 164	8 510 742	68 146
8 292 854	51 314	8 232 146	85 056	8 235 300	58 343	8 241 726	82 184	8 510 743	18 050
8 292 934	51 312	8 232 189	71 012	8 235 301	84 147 ¹	8 241 726	82 182	8 510 744	18 119
8 292 955	51 313	8 232 192	16 082	8 235 302	84 147 ¹	8 241 726	31 216	8 510 745	15 267 D
8 292 956	51 313	8 232 223	85 066	8 235 303	15 334 ¹	8 241 726	14 007	8 510 746	31 213
8 292 972	73 051	8 232 243	85 060	8 235 304	81 274 Z	8 241 726	81 072	8 510 747	18 197
8 293 233	44 014 ¹	8 232 309	44 014	8 235 305	58 343	8 241 726	50 052	8 510 748	19 018
8 293 318	42 110 ¹	8 232 345	15 191	8 235 306	40 046 ¹	8 241 726	73 081	8 510 749	18 174
8 293 321	51 195 ¹	8 232 345	85 055	8 235 307	40 046 ¹	8 241 726	48 096 ¹	8 510 750	18 240
8 293 322	51 195	8 232 448	58 636	8 235 308	48 096 ¹	8 241 726	84 096 ¹	8 510 751	18 107
8 293 380	15 354	8 232 449	58 646	8 235 309	74 092 ¹	8 241 726	84 202	8 510 752	68 012
8 293 521	51 090	8 232 450	58 688	8 235 310	50 096 ¹	8 241 726	85 070	8 510 753	68 012
8 293 523	51 086	8 232 451	58 616	8 235 311	70 013 ¹	8 241 726	84 148	8 510 754	81 119 C
8 293 524	51 088	8 232 530	42 127	8 235 312	58 440 C	8 241 726	84 150	8 510 755	81 096
8 293 526	51 084	8 232 560	42 127	8 235 313	58 440 C	8 241 726	70 004 ¹	8 510 756	81 096
8 293 626	14 118	8 232 567	84 147 ¹	8 235 314	85 057	8 241 726	35 027	8 510 757	19 005 ¹
8 293 626	15 049	8 232 568	84 147 ¹	8 235 315	40 304	8 241 726	50 066 ¹	8 510 758	15 269 D
8 293 678	51 294 ¹	8 232 647	16 043	8 235 316	74 091 ¹	8 241 726	82 054	8 510 759	19 022
8 293 678	51 294 ¹	8 232 647	42 103	8 235 317	85 060 ¹	8 241 726	82 057	8 510 760	58 345 ¹
8 293 696	31 235 ¹	8 232 661	48 090	8 235 318	85 060 ¹	8 241 726	84 147 ¹	8 510 761	15 266 C
8 293 702	81 273 P ¹	8 232 709	50 096	8 235 319	85 060 ¹	8 241 726	84 147 ¹	8 510 762	68 073
8 293 718	85 060 ¹	8 232 710	50 094	8 235 320	84 147 ¹	8 241 726	84 147 ¹	8 510 763	58 540
8 293 775	42 114 ¹	8 232 898	58 174	8 235 321	58 174	8 241 726	51 350	8 510 764	58 548
8 293 791	51 312	8 232 926	58 341	8 235 322	58 174	8 241 726	84 147 ¹	8 510 765	31 150
8 293 843	31 302 ¹	8 232 929	58 341	8 235 323	58 174	8 241 726	81 119 ¹	8 510 766	58 598
8 293 844	81 302 ¹	8 232 965	40 390	8 235 324	58 440 C	8 241 726	81 119 ¹	8 510 767	68 030
8 293 867	85 056 ¹	8 232 973	40 444	8 235 325	58 371 ¹	8 241 726	31 032 ¹	8 510 768	68 151
8 293 893	15 102	8 232 974	40 446	8 235 326	58 389	8 241 726	15 053 ¹	8 510 769	68 188 ¹
8 293 893	85 060 ¹	8 232 974	50 049	8 235 327	81 274	8 241 726	58 054	8 510 770	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 328	81 274 Z	8 241 726	51 351	8 510 771	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 329	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 772	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 330	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 773	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 331	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 774	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 332	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 775	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 333	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 776	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 334	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 777	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 335	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 778	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 336	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 779	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 337	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 780	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 338	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 781	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 339	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 782	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 340	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 783	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 341	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 784	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 342	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 785	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 343	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 786	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 344	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 787	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 345	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 788	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 346	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 789	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 347	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 790	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 348	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 791	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 349	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 792	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 350	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 793	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 351	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 794	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 352	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 795	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 353	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 796	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 354	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 797	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 355	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 798	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 356	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 799	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 357	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 800	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 358	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 801	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 359	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 802	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 360	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 803	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 361	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 804	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 362	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 805	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 363	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 806	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 364	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 807	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 365	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 808	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 366	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 809	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 367	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 810	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 368	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 811	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 369	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 812	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 370	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 813	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 371	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 814	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 372	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 815	68 234
8 293 893	74 021 ¹	8 232 974	58 432 A	8 235 373	58 706 ¹	8 241 726	58 432 B	8 510 816	68 234
8 293 893	74								

P.R. 570 — TABLEAU DE CORRESPONDANCE — N° FABRICATION ET N° REPERES-PLANCHES

Numéros de Fabrication	Numéros de Reperes	Numéros de Fabrication	Numéros de Reperes	Numéros de Fabrication	Numéros de Reperes	Numéros de Fabrication	Numéros de Reperes	Numéros de Fabrication	Numéros de Reperes
8 513 808	18 221	8 516 330	18 306	8 517 204	43 182	8 518 416	68 108	8 518 865	68 080
8 513 811	60 126	8 516 487	18 314	8 517 344	8 518 417	8 518 880	68 110	8 518 880	68 192
8 513 863	68 122	8 516 556	40 432	8 517 345	68 208	8 518 418	68 112	8 518 881	68 193
8 513 894	51 020	8 516 559	68 182	8 517 352	68 232	8 518 419	68 114	8 518 882	68 194
do	51 048	8 516 577	68 188	8 517 355	68 177	8 518 420	68 115	8 518 883	68 195
do	51 154	8 516 581	18 131	8 517 356	68 180	8 518 421	68 116	8 518 884	68 196
do	51 198	8 516 620	68 105	8 517 357	17 101	8 518 422	68 117	8 518 885	68 197
8 513 942	84 266 A	8 516 621	82 208	8 517 358	68 000	8 518 423	68 118	8 518 886	68 198
8 514 631	82 546 ⁰²	8 516 622	82 212	8 517 359	15 263 ⁰³	8 518 424	15 272	8 518 887	68 199
8 515 062	68 164	8 516 623	82 210	8 517 363	15 263 ⁰⁴	8 518 425	15 272 B ⁰¹	8 518 888	68 200
8 515 101	68 128	8 516 624	82 124	8 517 364	15 263 ⁰⁵	8 518 426	15 272 B ⁰²	8 518 889	68 201
8 515 214	68 380	8 516 625	82 126	8 517 365	15 263 ⁰⁶	8 518 427	15 272 B ⁰³	8 518 890	68 202
8 515 280	43 167	8 516 626	82 014	8 517 366	15 263 ⁰⁷	8 518 428	15 272 B ⁰⁴	8 518 891	68 203
do	42 173 ⁰¹	8 516 627	82 476	8 517 367	60 138	8 518 429	15 272 B ⁰⁵	8 518 892	68 204
8 515 444	60 032	8 516 628	82 478	8 517 368	18 110	8 518 430	15 272 B ⁰⁶	8 518 893	68 205
8 515 460	61 052	8 516 629	82 478	8 517 369	60 142	8 518 431	15 272 B ⁰⁷	8 518 894	68 206
8 515 538	18 318 A	8 516 630	82 418	8 517 371	60 202	8 518 432	15 272 B ⁰⁸	8 518 895	68 207
8 515 539	18 381	8 516 631	82 420	8 517 372	68 065	8 518 433	15 272 B ⁰⁹	8 518 896	68 208
8 515 540	18 308	8 516 632	82 132	8 517 373	68 065	8 518 434	15 272 B ¹⁰	8 518 897	68 209
8 515 542	18 300	8 516 633	82 134	8 517 374	44 002	8 518 435	15 272 B ¹¹	8 518 898	68 210
8 515 543	18 314	8 516 634	82 128	8 517 375	44 006	8 518 436	15 272 B ¹²	8 518 899	68 211
8 515 544	18 283	8 516 635	82 130	8 517 376	81 392	8 518 437	15 272 B ¹³	8 518 900	68 212
do	18 305	8 516 636	82 238	8 517 377	71 028 ⁰²	8 518 438	15 272 B ¹⁴	8 518 901	68 213
8 515 556	18 304 ⁰³	8 516 637	82 236	8 517 378	40 125	8 518 439	15 272 B ¹⁵	8 518 902	68 214
8 515 618	68 189	8 516 638	82 224	8 517 379	18 053	8 518 440	15 272 B ¹⁶	8 518 903	68 215
8 515 619	68 184	8 516 639	82 232	8 517 380	18 059	8 518 441	15 272 B ¹⁷	8 518 904	68 216
8 515 622	68 186	8 516 640	82 174	8 517 381	18 125	8 518 442	15 272 B ¹⁸	8 518 905	68 217
8 515 654	40 434	8 516 641	68 125	8 517 382	18 175	8 518 443	15 272 B ¹⁹	8 518 906	68 218
8 515 660	68 150	8 516 642	68 126	8 517 383	18 176	8 518 444	15 272 B ²⁰	8 518 907	68 219
8 515 874	31 135	8 516 643	68 127	8 517 384	18 140	8 518 445	15 272 B ²¹	8 518 908	68 220
8 515 879	31 035	8 516 644	68 092	8 517 385	18 071	8 518 446	15 272 B ²²	8 518 909	68 221
8 515 904	31 205	8 516 645	68 002	8 517 386	18 254	8 518 447	15 272 B ²³	8 518 910	68 222
8 515 978	68 330 ⁰⁴	8 516 646	68 004 ⁰³	8 517 387	18 206	8 518 448	15 272 B ²⁴	8 518 911	68 223
8 515 983	68 330	8 516 647	68 022	8 517 388	44 000	8 518 449	15 272 B ²⁵	8 518 912	68 224
8 516 101	16 129	8 516 648	68 014	8 517 389	68 139	8 518 450	15 272 B ²⁶	8 518 913	68 225
8 516 145	68 024	8 516 649	68 044	8 517 390	68 330 ⁰⁵	8 518 451	15 272 B ²⁷	8 518 914	68 226
8 516 156	68 260	8 516 650	15 272 D	8 517 391	68 330 ⁰⁶	8 518 452	15 272 B ²⁸	8 518 915	68 227
8 516 190	68 138	8 516 651	15 266 D	8 517 392	40 423	8 518 453	15 272 B ²⁹	8 518 916	68 228
8 516 212	68 168	8 516 652	15 267 F	8 517 393	68 076	8 518 454	15 272 B ³⁰	8 518 917	68 229
8 516 214	68 166	8 516 653	15 266 E	8 517 394	68 077	8 518 455	15 272 B ³¹	8 518 918	68 230
8 516 263	68 016	8 516 654	15 273 D	8 517 395	86 026	8 518 456	15 272 B ³²	8 518 919	68 231
8 516 270	68 119	8 516 655	15 269 C	8 517 396	78 002	8 518 457	15 272 B ³³	8 518 920	68 232
8 516 287	68 017	8 516 656	15 269 G	8 517 397	86 000	8 518 458	15 272 B ³⁴	8 518 921	68 233
8 516 288	68 018	8 516 657	43 186	8 517 398	42 162 ⁰¹	8 518 459	15 272 B ³⁵	8 518 922	68 234
8 516 298	18 318 B	8 516 658	43 188	8 517 399	43 157	8 518 460	15 272 B ³⁶	8 518 923	68 235
8 516 304	18 307	8 516 659	43 190	8 517 400	42 162 ⁰²	8 518 461	15 272 B ³⁷	8 518 924	68 236
8 516 305	18 318	8 516 660	18 044	8 517 401	42 174	8 518 462	15 272 B ³⁸	8 518 925	68 237
8 516 313	18 293	8 516 661	81 119 C	8 517 402	42 174	8 518 463	15 272 B ³⁹	8 518 926	68 238
8 516 320	18 286	8 516 662	18 038	8 517 403	42 174	8 518 464	15 272 B ⁴⁰	8 518 927	68 239
8 516 322	18 315	8 516 663	68 248	8 517 404	42 174	8 518 465	15 272 B ⁴¹	8 518 928	68 240
8 516 327	18 316	8 516 664	30 062	8 517 405	42 174	8 518 466	15 272 B ⁴²	8 518 929	68 241
8 516 328	18 317	8 516 665	30 063	8 517 406	42 174	8 518 467	15 272 B ⁴³	8 518 930	68 242
8 516 329	18 317	8 516 666	30 063	8 517 407	42 174	8 518 468	15 272 B ⁴⁴	8 518 931	68 243
8 516 330	18 317	8 516 667	30 063	8 517 408	42 174	8 518 469	15 272 B ⁴⁵	8 518 932	68 244
8 516 331	18 317	8 516 668	30 063	8 517 409	42 174	8 518 470	15 272 B ⁴⁶	8 518 933	68 245
8 516 332	18 317	8 516 669	30 063	8 517 410	42 174	8 518 471	15 272 B ⁴⁷	8 518 934	68 246
8 516 333	18 317	8 516 670	30 063	8 517 411	42 174	8 518 472	15 272 B ⁴⁸	8 518 935	68 247
8 516 334	18 317	8 516 671	30 063	8 517 412	42 174	8 518 473	15 272 B ⁴⁹	8 518 936	68 248
8 516 335	18 317	8 516 672	30 063	8 517 413	42 174	8 518 474	15 272 B ⁵⁰	8 518 937	68 249
8 516 336	18 317	8 516 673	30 063	8 517 414	42 174	8 518 475	15 272 B ⁵¹	8 518 938	68 250
8 516 337	18 317	8 516 674	30 063	8 517 415	42 174	8 518 476	15 272 B ⁵²	8 518 939	68 251
8 516 338	18 317	8 516 675	30 063	8 517 416	42 174	8 518 477	15 272 B ⁵³	8 518 940	68 252
8 516 339	18 317	8 516 676	30 063	8 517 417	42 174	8 518 478	15 272 B ⁵⁴	8 518 941	68 253
8 516 340	18 317	8 516 677	30 063	8 517 418	42 174	8 518 479	15 272 B ⁵⁵	8 518 942	68 254
8 516 341	18 317	8 516 678	30 063	8 517 419	42 174	8 518 480	15 272 B ⁵⁶	8 518 943	68 255
8 516 342	18 317	8 516 679	30 063	8 517 420	42 174	8 518 481	15 272 B ⁵⁷	8 518 944	68 256
8 516 343	18 317	8 516 680	30 063	8 517 421	42 174	8 518 482	15 272 B ⁵⁸	8 518 945	68 257
8 516 344	18 317	8 516 681	30 063	8 517 422	42 174	8 518 483	15 272 B ⁵⁹	8 518 946	68 258
8 516 345	18 317	8 516 682	30 063	8 517 423	42 174	8 518 484	15 272 B ⁶⁰	8 518 947	68 259
8 516 346	18 317	8 516 683	30 063	8 517 424	42 174	8 518 485	15 272 B ⁶¹	8 518 948	68 260
8 516 347	18 317	8 516 684	30 063	8 517 425	42 174	8 518 486	15 272 B ⁶²	8 518 949	68 261
8 516 348	18 317	8 516 685	30 063	8 517 426	42 174	8 518 487	15 272 B ⁶³	8 518 950	68 262
8 516 349	18 317	8 516 686	30 063	8 517 427	42 174	8 518 488	15 272 B ⁶⁴	8 518 951	68 263
8 516 350	18 317	8 516 687	30 063	8 517 428	42 174	8 518 489	15 272 B ⁶⁵	8 518 952	68 264
8 516 351	18 317	8 516 688	30 063	8 517 429	42 174	8 518 490	15 272 B ⁶⁶	8 518 953	68 265
8 516 352	18 317	8 516 689	30 063	8 517 430	42 174	8 518 491	15 272 B ⁶⁷	8 518 954	68 266
8 516 353	18 317	8 516 690	30 063	8 517 431	42 174	8 518 492	15 272 B ⁶⁸	8 518 955	68 267
8 516 354	18 317	8 516 691	30 063	8 517 432	42 174	8 518 493	15 272 B ⁶⁹	8 518 956	68 268
8 516 355	18 317	8 516 692	30 063	8 517 433	42 174	8 518 494	15 272 B ⁷⁰	8 518 957	68 269
8 516 356	18 317	8 516 693	30 063	8 517 434	42 174	8 518 495	15 272 B ⁷¹	8 518 958	68 270
8 516 357	18 317	8 516 694	30 063	8 517 435	42 174	8 518 496	15 272 B ⁷²	8 518 959	68 271
8 516 358	18 317	8 516 695	30 063	8 517 436	42 174	8 518 497	15 272 B ⁷³	8 518 960	68 272
8 516 359	18 317	8 516 696	30 063	8 517 437	42 174	8 518 498	15 272 B ⁷⁴	8 518 961	68 273
8 516 360	18 317	8 516 697	30 063	8 517 438	42 174	8 518 499	15 272 B ⁷⁵	8 518 962	68 274
8 516 361	18 317	8 516 698	30 063	8 517 439	42 174	8 518 500	15 272 B ⁷⁶	8 518 963	68 275
8 516 362	18 317	8 516 699	30 063	8 517 440	42 174	8 518 501	15 272 B ⁷⁷	8 518 964	68 276
8 516 363	18 317	8 516 700	30 063	8 517 441	42 174	8 518 502	15 272 B ⁷⁸	8 518 965	68 277

Números de Fabrication	Números de Repères	Números de Fabrication	Números de Repères	Números de Fabrication	Números de Repères	Números de Fabrication	Números de Repères	Números de Fabrication	Números de Repères
8 523 977	17 104	8 526 014	84 147 ^{ex}	8 530 071	81 152	8 530 136	81 034	8 530 242	82 348
8 524 004	61 024 ^{ex}	8 526 040	84 072 ^{ex}	8 530 072	81 184	8 530 140	81 164	8 530 243	82 354
8 524 194	30 045	8 526 060	84 065 ^{ex}	8 530 073	81 188	8 530 141	81 174	8 530 244	82 356
8 524 200	30 023	8 526 111	84 073	8 530 074	81 192	8 530 142	81 410	8 530 245	82 352
8 524 201	30 026	8 526 132	82 026	8 530 075	81 194	8 530 143	81 412	8 530 246	82 358
8 524 465	18 017	8 526 135	82 124	8 530 076	82 364	8 530 144	81 052	8 530 247	82 366
8 524 544	15 266	8 526 137	84 120 ^{ex}	8 530 078	82 566	8 530 146	81 166	8 530 248	82 368
8 524 549	15 266 A	8 526 141	84 074 ^{ex}	8 530 079	82 522	8 530 148	81 176	8 530 249	81 196
8 524 557	85 000 ^{ex}	8 526 146	84 076 ^{ex}	8 530 080	82 524	8 530 151	81 054	8 530 250	81 200
8 524 613	18 173	8 526 177	84 066 ^{ex}	8 530 081	81 268	8 530 153	81 186	8 530 251	81 198
8 524 623	43 080 ^{ex}	8 526 178	84 068 ^{ex}	8 530 082	81 424	8 530 154	81 190	8 530 252	81 202
8 524 798	68 388 ^{ex}	8 526 231	82 126	8 530 083	81 428	8 530 161	81 178	8 530 253	81 224
8 524 816	18 051	8 526 232	82 127	8 530 084	81 270	8 530 164	81 404	8 530 255	82 402
8 524 817	18 072	8 526 324	81 119 C	8 530 085	82 344	8 530 165	81 408	8 530 256	82 412
8 524 818	18 073	8 526 325	15 262 A ^{ex}	8 530 086	82 350	8 530 167	81 058	8 530 257	82 370
8 524 819	18 073 ^{ex}	8 526 007	81 278	8 530 087	82 560	8 530 168	81 058	8 530 258	82 372
8 524 860	58 486 ^{ex}	8 530 002	81 280	8 530 088	81 426	8 530 171	82 386	8 530 259	82 374
8 524 876	68 196 ^{ex}	8 530 003	82 408	8 530 089	82 562	8 530 174	82 644	8 530 260	82 376
8 524 877	68 184	8 530 021	82 410	8 530 090	82 398	8 530 175	82 648	8 530 261	82 378
8 524 878	68 189 ^{ex}	8 530 022	81 342	8 530 091	81 158	8 530 177	81 254	8 530 262	82 380
8 524 879	68 190 ^{ex}	8 530 023	81 348	8 530 092	81 160	8 530 178	81 108 ^{ex}	8 530 263	81 334
8 524 880	68 192	8 530 024	81 338	8 530 095	82 362	8 530 179	81 202 ^{ex}	8 530 264	81 076
8 524 881	68 191 ^{ex}	8 530 025	81 340	8 530 096	82 362	8 530 180	81 170	8 530 265	81 208
8 524 930	30 058	8 530 026	81 358	8 530 097	81 282	8 530 181	81 180	8 530 266	82 610
8 524 933	30 043	8 530 027	81 344	8 530 099	81 244	8 530 185	81 172	8 530 267	82 570
8 524 934	70 032	8 530 031	81 320	8 530 100	81 246	8 530 186	81 182	8 530 268	82 571
8 524 967	71 028 ^{ex}	8 530 032	81 322	8 530 101	81 248	8 530 187	82 646	8 530 269	82 276
8 524 968	do	8 530 033	81 088	8 530 102	81 318	8 530 188	81 064	8 530 270	82 280
8 524 982	81 094	8 530 034	81 300	8 530 104	81 326	8 530 192	81 364	8 530 271	81 348
8 525 144	82 006	8 530 035	82 162	8 530 105	81 330	8 530 193	82 592	8 530 272	81 211 K
8 525 154	82 006	8 530 043	81 248	8 530 106	81 362	8 530 194	82 406	8 530 273	81 211 L
8 525 155	82 006	8 530 044	81 252	8 530 107	81 366	8 530 195	82 404	8 530 274	81 211
8 525 161	82 010	8 530 047	82 558	8 530 110	82 400	8 530 196	82 584	8 530 275	81 211 A
8 525 213	82 681	8 530 048	82 396	8 530 112	81 220	8 530 197	82 580	8 530 276	81 211 B
8 525 214	82 682 ^{ex}	8 530 051	81 328	8 530 113	82 274 ^{ex}	8 530 198	82 594	8 530 277	81 211 C
8 525 329	58 169	8 530 056	81 260	8 530 118	82 274 ^{ex}	8 530 199	82 584	8 530 278	81 211 H
8 525 335	81 378	8 530 057	81 264	8 530 119	81 402	8 530 200	81 368	8 530 279	81 211
8 525 504	40 422	8 530 059	81 266	8 530 121	81 366	8 530 201	81 352	8 530 280	81 211 A
8 525 505	82 012	8 530 060	81 316	8 530 124	81 052	8 530 202	81 354	8 530 281	81 211 B
8 525 565	81 119 C	8 530 061	81 360	8 530 125	82 572	8 530 204	81 090	8 530 282	81 211 C
8 525 899	82 006	8 530 062	82 288	8 530 126	82 574	8 530 205	81 304	8 530 283	81 211 D
8 525 936	81 096 ^{ex}	8 530 063	81 284	8 530 127	81 336	8 530 206	81 304	8 530 284	81 211 E
8 525 971	84 065 ^{ex}	8 530 064	81 286	8 530 129	81 154	8 530 208	82 528	8 530 285	81 211 F
8 525 988	82 136	8 530 065	81 086	8 530 131	81 166	8 530 209	82 528	8 530 286	81 211 G
8 525 989	82 422	8 530 067	81 162	8 530 132	82 576	8 530 210	82 564	8 530 287	81 211 H
8 525 990	82 130 ^{ex}	8 530 068	82 290	8 530 133	82 578	8 530 211	82 546	8 530 288	81 211 I
8 526 003	84 119	8 530 070	81 150	8 530 135	81 032		82 346	8 530 289	82 582 ^{ex}

Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares
8 531 822	81 243	8 535 733	86 000	9 502 537	68 315 ⁰¹	9 808 684	31 192 ⁰¹	9 814 175	15 001 ⁰²
8 532 872	82 056	8 535 745	68 139	9 502 538	68 315 ¹¹	9 808 687	31 000 ⁰²	9 814 207	14 142
8 533 091	40 432	8 535 746	68 041 ⁰²	9 502 539	68 302 ⁰¹	9 808 686	31 001 ⁰²	9 814 208	13 000
8 533 234	81 118 ⁰²	8 535 782	68 057	9 502 540	68 301	9 808 748	31 238	9 814 219	14 175
8 533 748	68 251	8 535 829	18 106	9 502 541	68 309	9 808 769	31 034 A	9 814 232	15 107
8 533 026	18 021	8 535 830	18 106 ⁰¹	9 502 542	68 308	9 808 770	31 206	9 814 263	15 090
8 533 040	31 250 ⁰¹	8 535 832	18 106 ⁰²	9 502 543	68 323	9 808 772	31 238	9 814 264	15 090
8 535 041	58 239 ⁰¹	8 535 832	68 129	9 502 544	68 327	9 808 772	31 001 ⁰³	9 814 372	14 174 ⁰²
8 535 041	51 359	8 535 845	68 130	9 502 545	62 303	9 808 772	31 000 ⁰²	9 814 376	15 208 ⁰²
8 535 041	48 108 ⁰¹	8 535 846	68 132	9 502 546	68 307	9 810 702	15 115	9 814 388	14 001 ⁰¹
8 535 041	51 359	8 535 847	68 131	9 502 547	68 338 A	9 810 718	17 003	9 814 389	14 001 ⁰¹
8 535 041	51 095 ⁰³	8 535 847	68 131	9 502 548	68 338 A	9 810 720	16 010	9 814 392	14 036 ⁰¹
8 535 044	15 905 C	8 535 930	18 318 C	9 502 549	68 338 B	9 810 722	17 001	9 814 401	14 037
8 535 048	18 024	8 535 935	68 136 ⁰²	9 502 550	68 338 C	9 810 722	17 001	9 814 484	14 037
8 535 064	18 022	8 535 954	18 291	9 502 550	68 338 C	9 810 720	14 157	9 814 485	14 051 ⁰¹
8 535 065	18 023	8 535 955	18 239	9 502 551	68 338 C	9 810 722	14 165	9 814 486	14 050 ⁰¹
8 535 066	58 539 ⁰²	8 535 956	18 318 C	9 502 552	68 330 ⁰²	9 810 792	14 170	9 814 607	14 037
8 535 081	40 424	8 535 963	18 239	9 502 553	68 330 ⁰¹	9 810 792	14 161	9 814 619	14 179 ⁰²
8 535 081	40 426	8 535 964	18 239	9 502 554	68 330 ⁰²	9 810 794	14 090	9 814 620	14 173
8 535 091	40 434	8 535 967	18 260	9 502 555	68 330 ⁰³	9 810 795	14 126	9 814 621	14 173 ⁰¹
8 535 092	40 438	8 535 967	68 210	9 502 556	68 332 ⁰²	9 810 805	15 236	9 814 629	15 001 ⁰²
8 535 121	50 133	8 536 065	68 208	9 502 557	68 331 ⁰¹	9 810 808	14 168	9 814 631	15 001 ⁰²
8 535 139	15 262 ⁰¹	8 536 069	68 137	9 502 558	68 331 ⁰²	9 810 809	14 167	9 814 633	15 001 ⁰²
8 535 141	15 262 ⁰²	8 536 092	68 137 ⁰¹	9 502 559	68 331 ⁰³	9 810 811	14 162	9 814 710	15 001 ⁰²
8 535 159	43 167 ⁰¹	8 536 094	68 137 ⁰²	9 502 560	68 331 ⁰⁴	9 810 813	14 164	9 814 772	13 002
8 535 160	42 162 ⁰²	8 536 127	68 136	9 502 561	68 302 ⁰²	9 810 814	14 163	9 814 819	13 008
8 535 160	42 162 ⁰³	8 536 128	68 137 ⁰³	9 502 562	68 302 ⁰³	9 810 815	14 160	9 814 826	14 142
8 535 166	68 138 ⁰¹	8 536 130	68 212	9 502 563	68 302 ⁰⁴	9 810 816	14 159	9 814 831	35 001
8 535 184	40 424	8 536 199	68 216	9 502 564	68 315 ⁰¹	9 810 817	14 171	9 814 834	35 025
8 535 292	58 606 ⁰²	8 536 200	68 216	9 502 565	68 315 ⁰²	9 810 818	14 172	9 814 835	35 027 ⁰²
8 535 624	68 137 ⁰²	8 536 202	68 224	9 502 566	68 315 ⁰³	9 810 819	14 169	9 814 836	35 027 ⁰³
8 535 626	68 137 ⁰³	8 536 203	68 224	9 502 567	68 315 ⁰⁴	9 810 820	14 168	9 814 837	35 027 ⁰⁴
8 535 643	68 039 ⁰²	8 536 204	68 024	9 502 568	68 315 ⁰⁵	9 810 821	14 167	9 814 838	35 027 ⁰⁵
8 535 644	68 044 ⁰²	8 536 205	68 024	9 502 569	68 315 ⁰⁶	9 810 822	14 166	9 814 839	35 027 ⁰⁶
8 535 659	68 111	8 536 207	68 152	9 502 570	68 315 ⁰⁷	9 810 823	14 165	9 814 840	35 027 ⁰⁷
8 535 662	68 137 ⁰¹	8 536 208	68 152	9 502 571	68 315 ⁰⁸	9 810 824	14 164	9 814 841	35 027 ⁰⁸
8 535 663	68 137 ⁰²	8 536 210	68 212	9 502 572	68 315 ⁰⁹	9 810 825	14 163	9 814 842	35 027 ⁰⁹
8 535 664	68 137 ⁰³	8 536 211	68 212	9 502 573	68 315 ¹⁰	9 810 826	14 162	9 814 843	35 027 ¹⁰
8 535 679	15 262 ⁰¹	8 536 212	68 212	9 502 574	68 315 ¹¹	9 810 827	14 161	9 814 844	35 027 ¹¹
8 535 700	18 101	8 536 213	68 212	9 502 575	68 315 ¹²	9 810 828	14 160	9 814 845	35 027 ¹²
8 535 701	18 102	8 536 214	68 212	9 502 576	68 315 ¹³	9 810 829	14 159	9 814 846	35 027 ¹³
8 535 702	18 103	8 536 215	68 212	9 502 577	68 315 ¹⁴	9 810 830	14 158	9 814 847	35 027 ¹⁴
8 535 703	18 104	8 536 216	68 212	9 502 578	68 315 ¹⁵	9 810 831	14 157	9 814 848	35 027 ¹⁵
8 535 704	18 105	8 536 217	68 212	9 502 579	68 315 ¹⁶	9 810 832	14 156	9 814 849	35 027 ¹⁶
8 535 705	18 106	8 536 218	68 212	9 502 580	68 315 ¹⁷	9 810 833	14 155	9 814 850	35 027 ¹⁷
8 535 706	18 107	8 536 219	68 212	9 502 581	68 315 ¹⁸	9 810 834	14 154	9 814 851	35 027 ¹⁸
8 535 707	18 108	8 536 220	68 212	9 502 582	68 315 ¹⁹	9 810 835	14 153	9 814 852	35 027 ¹⁹
8 535 708	18 109	8 536 221	68 212	9 502 583	68 315 ²⁰	9 810 836	14 152	9 814 853	35 027 ²⁰
8 535 709	18 110	8 536 222	68 212	9 502 584	68 315 ²¹	9 810 837	14 151	9 814 854	35 027 ²¹
8 535 710	18 111	8 536 223	68 212	9 502 585	68 315 ²²	9 810 838	14 150	9 814 855	35 027 ²²
8 535 711	18 112	8 536 224	68 212	9 502 586	68 315 ²³	9 810 839	14 149	9 814 856	35 027 ²³
8 535 712	18 113	8 536 225	68 212	9 502 587	68 315 ²⁴	9 810 840	14 148	9 814 857	35 027 ²⁴
8 535 713	18 114	8 536 226	68 212	9 502 588	68 315 ²⁵	9 810 841	14 147	9 814 858	35 027 ²⁵
8 535 714	18 115	8 536 227	68 212	9 502 589	68 315 ²⁶	9 810 842	14 146	9 814 859	35 027 ²⁶
8 535 715	18 116	8 536 228	68 212	9 502 590	68 315 ²⁷	9 810 843	14 145	9 814 860	35 027 ²⁷
8 535 716	18 117	8 536 229	68 212	9 502 591	68 315 ²⁸	9 810 844	14 144	9 814 861	35 027 ²⁸
8 535 717	18 118	8 536 230	68 212	9 502 592	68 315 ²⁹	9 810 845	14 143	9 814 862	35 027 ²⁹
8 535 718	18 119	8 536 231	68 212	9 502 593	68 315 ³⁰	9 810 846	14 142	9 814 863	35 027 ³⁰
8 535 719	18 120	8 536 232	68 212	9 502 594	68 315 ³¹	9 810 847	14 141	9 814 864	35 027 ³¹
8 535 720	18 121	8 536 233	68 212	9 502 595	68 315 ³²	9 810 848	14 140	9 814 865	35 027 ³²
8 535 721	18 122	8 536 234	68 212	9 502 596	68 315 ³³	9 810 849	14 139	9 814 866	35 027 ³³
8 535 722	18 123	8 536 235	68 212	9 502 597	68 315 ³⁴	9 810 850	14 138	9 814 867	35 027 ³⁴
8 535 723	18 124	8 536 236	68 212	9 502 598	68 315 ³⁵	9 810 851	14 137	9 814 868	35 027 ³⁵
8 535 724	18 125	8 536 237	68 212	9 502 599	68 315 ³⁶	9 810 852	14 136	9 814 869	35 027 ³⁶
8 535 725	18 126	8 536 238	68 212	9 502 600	68 315 ³⁷	9 810 853	14 135	9 814 870	35 027 ³⁷
8 535 726	18 127	8 536 239	68 212	9 502 601	68 315 ³⁸	9 810 854	14 134	9 814 871	35 027 ³⁸
8 535 727	18 128	8 536 240	68 212	9 502 602	68 315 ³⁹	9 810 855	14 133	9 814 872	35 027 ³⁹
8 535 728	18 129	8 536 241	68 212	9 502 603	68 315 ⁴⁰	9 810 856	14 132	9 814 873	35 027 ⁴⁰
8 535 729	18 130	8 536 242	68 212	9 502 604	68 315 ⁴¹	9 810 857	14 131	9 814 874	35 027 ⁴¹
8 535 730	18 131	8 536 243	68 212	9 502 605	68 315 ⁴²	9 810 858	14 130	9 814 875	35 027 ⁴²
8 535 731	18 132	8 536 244	68 212	9 502 606	68 315 ⁴³	9 810 859	14 129	9 814 876	35 027 ⁴³
8 535 732	18 133	8 536 245	68 212	9 502 607	68 315 ⁴⁴	9 810 860	14 128	9 814 877	35 027 ⁴⁴
8 535 733	18 134	8 536 246	68 212	9 502 608	68 315 ⁴⁵	9 810 861	14 127	9 814 878	35 027 ⁴⁵
8 535 734	18 135	8 536 247	68 212	9 502 609	68 315 ⁴⁶	9 810 862	14 126	9 814 879	35 027 ⁴⁶
8 535 735	18 136	8 536 248	68 212	9 502 610	68 315 ⁴⁷	9 810 863	14 125	9 814 880	35 027 ⁴⁷
8 535 736	18 137	8 536 249	68 212	9 502 611	68 315 ⁴⁸	9 810 864	14 124	9 814 881	35 027 ⁴⁸
8 535 737	18 138	8 536 250	68 212	9 502 612	68 315 ⁴⁹	9 810 865	14 123	9 814 882	35 027 ⁴⁹
8 535 738	18 139	8 536 251	68 212	9 502 613	68 315 ⁵⁰	9 810 866	14 122	9 814 883	35 027 ⁵⁰
8 535 739	18 140	8 536 252	68 212	9 502 614	68 315 ⁵¹	9 810 867	14 121	9 814 884	35 027 ⁵¹
8 535 740	18 141	8 536 253	68 212	9 502 615	68 315 ⁵²	9 810 868	14 120	9 814 885	35 027 ⁵²
8 535 741	18 142	8 536 254	68 212	9 502 616	68 315 ⁵³	9 810 869	14 119	9 814 886	35 027 ⁵³
8 535 742	18 143	8 536 255	68 212	9 502 617	68 315 ⁵⁴	9 810 870	14 118	9 814 887	35 027 ⁵⁴
8 535 743	18 144	8 536 256	68 212	9 502 618	68 315 ⁵⁵	9 810 871	14 117	9 814 888	35 027 ⁵⁵
8 535 744	18 145	8 536 257	68 212	9 502 619	68 315 ⁵⁶	9 810 872	14 116	9 814 889	35 027 ⁵⁶
8 535 745	18 146	8 536 258	68 212	9 502 620	68 315 ⁵⁷	9 810 873	14 115	9 814 890	35 027 ⁵⁷
8 535 746	18 147	8 536 259	68 21						

Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères	Numéros de Fabrication	Numéros de Repères
9 821 292	85 064	9 823 601	51 267	9 900 105	81 291	9 909 330	82 112	9 926 442	84 142 ⁰¹
9 821 446	81 036	9 830 354	68 320	9 901 043	81 311	9 909 331	82 102	9 926 443	84 138 ⁰¹
9 821 664	50 039	9 830 553	68 322	9 901 046	do	9 909 333	82 100	9 926 444	84 145 ⁰²
9 822 139	51 105	9 830 553	68 319	9 901 047	81 310	9 909 335	82 116	9 926 445	84 145
9 822 140	51 102	9 830 624	68 275	9 902 081	81 274 P ⁰²	9 909 336	82 110	9 926 446	84 130 ⁰¹
9 822 292	51 240 ⁰¹	9 830 625	68 285	9 902 082	81 274 P ⁰³	9 909 337	82 118	9 926 447	84 134 ⁰¹
9 822 295	51 234	9 830 626	68 285	9 902 083	81 274 P ⁰⁴	9 909 338	82 118	9 926 448	84 024
9 822 296	51 246	9 830 627	68 285 ⁰²	9 902 084	82 538 ⁰¹	9 909 340	82 336	9 926 449	84 030 ⁰¹
9 822 298	51 080	9 830 628	68 283	9 902 085	82 536 ⁰¹	9 909 341	82 342	9 926 450	84 035
9 822 293	51 078	9 830 629	68 287	9 902 097	81 274 G	9 909 342	82 338	9 926 451	84 041
9 822 294	51 264	9 830 631	68 287	9 902 107	81 274 P ⁰¹	9 909 350	82 340	9 926 545	84 142 ⁰¹
9 822 295	51 262	9 830 636	68 273	9 902 108	81 274 P ⁰²	9 909 351	82 100 ⁰¹	9 926 546	84 138 ⁰¹
9 822 296	51 256	9 830 697	68 277	9 903 051	81 148	9 909 352	82 114 ⁰¹	9 926 568	84 002 ⁰¹
9 822 297	51 046	9 830 723	18 318 ⁰²	9 903 052	81 146	9 909 353	82 285	9 926 569	84 002 ⁰²
9 822 298	do	9 830 726	18 319	9 903 053	81 082	9 924 037	82 285	9 926 570	84 002 ⁰³
9 822 308	51 092 ⁰¹	9 830 734	68 275 ⁰¹	9 903 054	81 080	9 924 038	84 114	9 926 571	84 002 ⁰⁴
9 822 309	51 094 ⁰¹	9 830 845	68 279 ⁰¹	9 903 055	40 356	9 924 039	84 114	9 926 573	84 012 ⁰¹
9 822 314	51 240 ⁰²	9 830 846	68 285 ⁰²	9 903 056	40 354	9 924 040	84 198	9 926 574	84 012 ⁰²
9 822 315	51 246 ⁰¹	9 830 847	68 285 ⁰³	9 903 353	82 112 ⁰¹	9 926 352	84 134	9 926 575	84 004 ⁰¹
9 822 316	51 256 ⁰¹	9 830 848	68 287 ⁰¹	9 904 085	81 244	9 926 353	84 138	9 926 576	84 004 ⁰²
9 822 317	51 240 ⁰¹	9 830 849	68 287 ⁰²	9 904 086	81 244	9 926 354	84 142	9 926 577	84 014 ⁰¹
9 822 319	51 246 ⁰²	9 830 935	68 273	9 904 087	81 242	9 926 355	84 006	9 926 578	84 005 ⁰¹
9 822 320	51 246 ⁰³	9 830 937	68 285	9 904 088	81 234	9 926 360	84 020	9 926 579	84 015 ⁰¹
9 822 331	51 003	9 830 938	68 283	9 904 090	81 232	9 926 361	84 028	9 926 581	84 098 ⁰¹
9 822 332	51 135	9 830 939	68 283	9 904 091	81 232	9 926 364	84 038	9 926 582	84 101 ⁰¹
9 822 341	51 135 A	9 831 004	70 032	9 904 092	81 238	9 926 365	84 038	9 926 589	84 099 ⁰¹
9 822 342	do	9 831 077	71 002	9 904 093	81 192	9 926 366	84 028	9 926 590	84 002 ⁰¹
9 822 343	51 135	9 831 112	58 615	9 906 776	81 126	9 926 370	84 128	9 926 592	84 004 ⁰²
9 822 344	51 234 A	9 831 292	58 615	9 906 777	81 126	9 926 372	84 034	9 926 595	84 005 ⁰¹
9 822 359	51 094 ⁰¹	9 831 293	58 615	9 906 778	81 128	9 926 375	84 030	9 926 596	84 002 ⁰¹
9 822 360	51 092 ⁰¹	9 831 294	81 312	9 906 779	81 128	9 926 376	84 040	9 926 598	84 012 ⁰¹
9 822 361	51 256 ⁰¹	9 831 295	58 470	9 906 780	81 140	9 926 377	84 106	9 926 599	84 012 ⁰²
9 822 371	51 256 ⁰²	9 831 296	58 280	9 906 781	81 130	9 926 379	84 112	9 926 600	84 002 ⁰¹
9 822 379	51 136	9 831 297	58 376	9 906 782	81 140	9 926 380	84 110	9 926 601	84 002 ⁰²
9 822 380	do	9 831 298	58 376	9 906 783	81 142	9 926 381	84 104	9 926 604	84 002 ⁰³
9 822 381	do	9 831 299	58 189	9 906 784	81 142	9 926 382	84 106	9 926 606	84 002 ⁰⁴
9 822 382	51 003	9 831 300	58 191	9 906 785	81 142	9 926 383	84 106	9 926 607	84 012 ⁰¹
9 822 401	51 136	9 831 301	58 191	9 906 786	81 142	9 926 384	84 036	9 926 608	84 014 ⁰¹
9 822 402	51 035 ⁰¹	9 831 302	58 376 ⁰¹	9 906 810	81 211 D	9 926 385	84 036	9 926 609	84 014 ⁰²
9 822 403	48 035	9 831 303	40 304	9 906 811	81 250 A	9 926 386	84 042	9 926 610	84 014 ⁰³
9 822 404	48 035	9 831 304	40 304	9 906 812	81 250 A	9 926 387	84 031	9 926 611	81 084
9 822 405	48 035	9 831 305	40 304	9 906 813	81 250 A	9 926 388	84 031	9 926 612	81 084
9 822 406	48 035	9 831 306	58 528	9 906 814	81 250 A	9 926 389	84 031	9 926 613	81 084
9 822 407	48 035	9 831 307	58 528	9 906 815	81 250 A	9 926 390	84 031	9 926 614	81 084
9 822 408	48 035	9 831 308	58 528	9 906 816	81 250 A	9 926 391	84 031	9 926 615	81 084
9 822 409	48 035	9 831 309	58 528	9 906 817	81 250 A	9 926 392	84 031	9 926 616	81 084
9 822 410	48 035	9 831 310	58 528	9 906 818	81 250 A	9 926 393	84 031	9 926 617	81 084
9 822 411	48 035	9 831 311	58 528	9 906 819	81 250 A	9 926 394	84 031	9 926 618	81 084
9 822 412	48 035	9 831 312	58 528	9 906 820	81 250 A	9 926 395	84 031	9 926 619	81 084
9 822 413	48 035	9 831 313	58 528	9 906 821	81 250 A	9 926 396	84 031	9 926 620	81 084
9 822 414	48 035	9 831 314	58 528	9 906 822	81 250 A	9 926 397	84 031	9 926 621	81 084
9 822 415	48 035	9 831 315	58 528	9 906 823	81 250 A	9 926 398	84 031	9 926 622	81 084
9 822 416	48 035	9 831 316	58 528	9 906 824	81 250 A	9 926 399	84 031	9 926 623	81 084
9 822 417	48 035	9 831 317	58 528	9 906 825	81 250 A	9 926 400	84 031	9 926 624	81 084
9 822 418	48 035	9 831 318	58 528	9 906 826	81 250 A	9 926 401	84 031	9 926 625	81 084
9 822 419	48 035	9 831 319	58 528	9 906 827	81 250 A	9 926 402	84 031	9 926 626	81 084
9 822 420	48 035	9 831 320	58 528	9 906 828	81 250 A	9 926 403	84 031	9 926 627	81 084
9 822 421	48 035	9 831 321	58 528	9 906 829	81 250 A	9 926 404	84 031	9 926 628	81 084
9 822 422	48 035	9 831 322	58 528	9 906 830	81 250 A	9 926 405	84 031	9 926 629	81 084
9 822 423	48 035	9 831 323	58 528	9 906 831	81 250 A	9 926 406	84 031	9 926 630	81 084
9 822 424	48 035	9 831 324	58 528	9 906 832	81 250 A	9 926 407	84 031	9 926 631	81 084
9 822 425	48 035	9 831 325	58 528	9 906 833	81 250 A	9 926 408	84 031	9 926 632	81 084
9 822 426	48 035	9 831 326	58 528	9 906 834	81 250 A	9 926 409	84 031	9 926 633	81 084
9 822 427	48 035	9 831 327	58 528	9 906 835	81 250 A	9 926 410	84 031	9 926 634	81 084
9 822 428	48 035	9 831 328	58 528	9 906 836	81 250 A	9 926 411	84 031	9 926 635	81 084
9 822 429	48 035	9 831 329	58 528	9 906 837	81 250 A	9 926 412	84 031	9 926 636	81 084
9 822 430	48 035	9 831 330	58 528	9 906 838	81 250 A	9 926 413	84 031	9 926 637	81 084
9 822 431	48 035	9 831 331	58 528	9 906 839	81 250 A	9 926 414	84 031	9 926 638	81 084
9 822 432	48 035	9 831 332	58 528	9 906 840	81 250 A	9 926 415	84 031	9 926 639	81 084
9 822 433	48 035	9 831 333	58 528	9 906 841	81 250 A	9 926 416	84 031	9 926 640	81 084
9 822 434	48 035	9 831 334	58 528	9 906 842	81 250 A	9 926 417	84 031	9 926 641	81 084
9 822 435	48 035	9 831 335	58 528	9 906 843	81 250 A	9 926 418	84 031	9 926 642	81 084
9 822 436	48 035	9 831 336	58 528	9 906 844	81 250 A	9 926 419	84 031	9 926 643	81 084
9 822 437	48 035	9 831 337	58 528	9 906 845	81 250 A	9 926 420	84 031	9 926 644	81 084
9 822 438	48 035	9 831 338	58 528	9 906 846	81 250 A	9 926 421	84 031	9 926 645	81 084
9 822 439	48 035	9 831 339	58 528	9 906 847	81 250 A	9 926 422	84 031	9 926 646	81 084
9 822 440	48 035	9 831 340	58 528	9 906 848	81 250 A	9 926 423	84 031	9 926 647	81 084
9 822 441	48 035	9 831 341	58 528	9 906 849	81 250 A	9 926 424	84 031	9 926 648	81 084
9 822 442	48 035	9 831 342	58 528	9 906 850	81 250 A	9 926 425	84 031	9 926 649	81 084
9 822 443	48 035	9 831 343	58 528	9 906 851	81 250 A	9 926 426	84 031	9 926 650	81 084
9 822 444	48 035	9 831 344	58 528	9 906 852	81 250 A	9 926 427	84 031	9 926 651	81 084
9 822 445	48 035	9 831 345	58 528	9 906 853	81 250 A	9 926 428	84 031	9 926 652	81 084
9 822 446	48 035	9 831 346	58 528	9 906 854	81 250 A	9 926 429	84 031	9 926 653	81 084
9 822 447	48 035	9 831 347	58 528	9 906 855	81 250 A	9 926 430	84 031	9 926 654	81 084
9 822 448	48 035	9 831 348	58 528	9 906 856	81 250 A	9 926 431	84 031	9 926 655	81 084
9 822 449	48 035	9 831 349	58 528	9 906 857	81 250 A	9 926 432	84 031	9 926 656	81 084
9 822 450	48 035	9 831 350	58 528	9 906 858	81 250 A	9 926 433	84 031	9 926 657	81 084
9 822 451	48 035	9 831 351	58 528	9 906 859	81 250 A	9 926 434	84 031	9 926 658	81 084
9 822 452	48 035	9 831 352	58 528	9 906 860	81				

P.R. 570 — TABLEAU DE CORRESPONDANCE — Nos FABRICATION ET Nos REPERES-PLANCHES

Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares	Números de Fabricación	Números de Repares
9 090 337	81 024 ¹¹	23 680 165	14 114	24 080 206	70 013 ³¹	60 050 256	81 275 ³⁷	80 100 656	40 420
9 990 374	81 108	d ^o	14 210	24 080 256	81 026	61 050 109	84 147 ²⁷	d ^o	40 416
9 990 375	81 004	d ^o	15 337	d ^o	43 057	61 060 166	81 254	d ^o	58 208
9 990 376	81 006	d ^o	15 366	d ^o	43 157 ³²	70 030 250	68 390	d ^o	58 006
9 992 066	81 024 A	23 080 206	15 337 ³¹	24 080 356	15 207 ³¹	70 040 082	58 578	80 100 756	51 037
9 992 067	81 012 A	d ^o	74 003	24 080 406	31 204 ⁰²	70 040 100	68 382	d ^o	40 316
9 992 141	81 024 ⁰¹	d ^o	18 005	24 080 606	31 204	70 040 106	68 133	80 100 846	58 516
9 992 142	81 012 ⁰¹	d ^o	58 380	d ^o	40 340	70 050 126	74 018 ⁰²	d ^o	73 042
9 994 164	81 031 (138)	d ^o	70 028	24 080 706	31 204 ⁰¹	70 050 166	81 302 ⁰²	d ^o	81 273 N
16 060 166	15 033	d ^o	30 076	24 081 006	73 039	70 050 208	84 147 ⁰¹	80 100 836	81 273 N
d ^o	16 038	d ^o	15 157	24 100 206	43 030	70 060 106	68 395 ⁰²	d ^o	86 090
16 080 206	14 117	23 080 256	58 142	d ^o	50 141 A	70 060 166	31 239 ¹²	d ^o	82 642
16 080 256	15 118	d ^o	58 178	d ^o	43 058	70 070 086	58 294	d ^o	14 139
16 080 306	15 108	d ^o	31 198	24 100 356	43 060	71 040 100	68 123	d ^o	15 094
16 080 806	15 022	d ^o	50 038 ⁰¹	24 100 406	31 042	71 040 160	68 394	d ^o	15 367
16 150 256	14 144	d ^o	51 332	24 100 506	31 040	80 100 446	60 134	d ^o	19 039
16 100 306	15 023	d ^o	74 022	24 100 606	31 040	80 100 446	68 384	d ^o	15 338 A
16 100 700	73 028	d ^o	60 290	24 100 706	73 058	80 100 456	18 207	d ^o	42 037 ⁰¹
16 150 606	43 038	d ^o	17 045	24 100 806	51 116	80 100 456	68 384	d ^o	81 275 ¹¹
21 100 256	68 205	d ^o	15 158	24 100 906	31 306	80 100 459	68 134	d ^o	42 157 ¹¹
23 030 506	86 111	d ^o	15 180	24 101 006	70 015	80 100 459	18 246 ⁰²	d ^o	58 384
23 030 106	81 119 B	23 030 306	31 198 ⁰¹	24 120 256	60 224	80 100 546	60 213	d ^o	73 034
23 050 109	84 147 ⁰¹	d ^o	58 480	24 120 356	60 224	80 100 556	60 048	d ^o	74 024
23 050 126	15 364	23 050 356	50 038 ⁰¹	24 120 806	50 137	d ^o	86 050	d ^o	73 040
d ^o	71 029 ⁰¹	d ^o	40 308	d ^o	51 116 ⁰¹	d ^o	68 406	d ^o	73 012
d ^o	14 131	23 080 506	60 292	d ^o	48 120	d ^o	81 302 ⁰²	d ^o	40 342
d ^o	50 098	23 100 206	50 137	d ^o	51 390	d ^o	81 275 ⁰²	d ^o	40 310
d ^o	58 098	d ^o	31 050	24 121 006	50 155	d ^o	74 018 ⁰¹	d ^o	31 234
d ^o	58 593	d ^o	86 113 D	d ^o	51 116 ⁰¹	d ^o	58 466	80 101 046	58 120
d ^o	50 092	23 100 256	86 074	24 121 406	48 124	58 064	82 456	d ^o	58 008 ⁰¹
d ^o	51 160	23 100 256	86 108	24 121 506	51 304	80 100 646	82 456	d ^o	58 588
d ^o	58 207	d ^o	58 102	23 080 306	17 057	68 253 ³⁰	68 253 ³⁰	d ^o	58 194
23 060 256	14 128	23 100 306	14 150	23 120 256	44 270	48 126	60 130	d ^o	86 112
23 060 306	50 155 A	d ^o	86 143 E	23 120 706	48 126	80 100 656	74 018	d ^o	86 118
d ^o	58 594	d ^o	86 110	23 120 806	48 122	d ^o	15 034	d ^o	86 076
d ^o	18 011 A	23 100 356	73 006	23 006 779	81 136	d ^o	16 087	d ^o	86 080
23 060 356	16 058	d ^o	31 008	50 040 086	60 094	d ^o	68 241	d ^o	86 084
23 060 356	51 034	d ^o	58 107	50 050 120	14 122	d ^o	18 011 B	d ^o	70 016
23 060 506	51 032	23 100 406	14 151	82 452	81 274 B	71 029 ⁰¹	70 096	d ^o	70 096
23 060 706	14 156 C	d ^o	40 344	d ^o	81 274 K	81 311 ⁰¹	48 082 ⁰¹	d ^o	78 008
23 070 166	40 355	23 120 356	50 192	d ^o	81 274 X	51 195 ⁰²	71 027 ⁰¹	d ^o	71 027 ⁰¹
d ^o	42 208	24 060 256	31 239 ³⁰	d ^o	81 274 A	51 239 ⁰²	68 204	d ^o	68 204
23 070 706	40 358	24 060 356	40 418	d ^o	81 275 ⁰¹	58 595	74 030	d ^o	61 058
d ^o	81 274 ⁰¹	d ^o	54 060 406	d ^o	81 275 ⁰²	58 595	74 030	d ^o	61 058
d ^o	81 304 ⁰¹	24 060 606	40 414	54 080 306	81 274 V	51 184	74 030	d ^o	73 008
d ^o	74 092	24 060 706	81 274 ⁰¹	54 080 356	81 274 K	51 184	74 030	d ^o	51 118
d ^o	74 092	24 080 106	48 218	d ^o	81 274 A	51 162	74 030	d ^o	50 139
d ^o	86 089	24 080 206	48 148	54 080 506	81 274 L	51 095	74 030	d ^o	40 330
						50 100	74 030	d ^o	31 310
								d ^o	58 104

FEUILLES DE MODIFICATIONS

M 1431

OBJET

Montage d'un vilebrequin à diamètre de manivrons renforcé (55 mm au lieu de 52 mm).

MOTIF

Renforcement.

APPLICATION

Jusqu'au 7 593^e moteur.

PIÈCES

14.001^{es} X-9 811 389 - 1 - VILEBREQUIN.14.036^{es} X-9 811 392 - 4 - BIELLE.14.047^{es} X-9 811 484 - 4 - COUSSINET de bielle.

14.046 X-6 044 773 - 8 - ARRÊTEUR des vis de tête de bielle.

A PRÉVOIR

M 4610

OBJET
MOTIF

APPLICATION

Montage des amortisseurs Renault en remplacement des amortisseurs télescopiques (à la demande de la clientèle).
Adoucissement de la suspension.

Pour châssis type 2 093 :
Jusqu'en 8 934^e châssis *Pratier lucé*.
8 927^e châssis *Pratier normale*.
8 972^e *Pontigon*.
8 986^e châssis *Cabine*.

Jusqu'en 8 956^e *Platane bâché*.
8 943^e *Pratier no 3*.
9 036^e *Suame*.
8 947^e *Trick-up*.

PIÈCES
A PRÉVOIR

Requies Pièces	Châssis sans suspension à flexibilité variable	Châssis avec suspension à flexibilité variable à l'avant	Châssis avec suspension à flexibilité variable AV et AR	Coefficient	DÉNOMINATION
48.035	X-9 823 581	X-9 823 581	X-9 823 581	1	AMORTISSEUR avec levier, sans biellette : Avant droit. Avant gauche. Arrière droit : <i>Pour tous types.</i> <i>Pour tous types.</i> Arrière gauche : <i>Pour tous types.</i> <i>Pour tous types.</i>
48.035 ^{ae}	X-9 823 580	X-9 823 580	X-9 823 580	1	
48.036	.....	X-9 823 593	X-9 823 593	1	
48.036 ^{ae}	X-9 823 591	.....	.....	1	
48.036 ^{ae}		X-9 823 592	X-9 823 592	1	BIELLE d'amortisseur : Direction à gauche : <i>Pour tous types.</i> Direction à droite : <i>Pour tous types.</i> Avant gauche. Arrière gauche :
48.088	X-8 240 206	X-8 240 206	X-8 240 206	1	
48.090	X-8 232 661	X-8 232 661	X-8 232 661	1	
48.090	X-8 232 661	X-8 232 661	X-8 232 661	2	
48.096 ^{ae}		X-8 234 245	X-8 234 245	2	CONTRÉ-PLAQUE support : D'amortisseur avant. D'amortisseur arrière. AXE supérieur et inférieur de biellettes avant et arrière. PATE support de protecteur. BOULON clavette (long. 120 mm). ÉTRIER de ressort avant (long. 120 mm). ÉCROU " Nylostop " 10 T1. SUPPORT inférieur d'amortisseur :
48.096 ^{ae}	X-8 240 016	.....	.....	2	
48.096 ^{ae}	.....	.....	.....	2	
48.096 ^{ae}	.....	.....	.....	2	
48.102 ^{ae}	X-5 543 088	X-5 543 088	X-5 543 088	2	Avant droit. Avant gauche. GALE de châsse. SUPPORT de ressort compensateur sur pont arrière : Droit. Gauche. Arrière : Droit. Gauche.
50.096 ^{ae}	X-6 048 307	X-6 048 307	X-6 048 307	2	
51.023 ^{ae}	X-8 244 022	X-8 244 022	X-8 244 022	2	
51.040 ^{ae}	X-7 052 766	X-7 052 766	X-7 052 766	2	
51.095 ^{ae}	X-6 042 368	X-6 042 368	X-6 042 368	4	Avant droit. Avant gauche. GALE de châsse. SUPPORT de ressort compensateur sur pont arrière : Droit. Gauche. Arrière : Droit. Gauche.
51.078	X-8 521 864	X-8 521 864	X-8 521 864	8	
51.080	X-9 822 234	X-9 822 234	X-9 822 234	1	
51.067 ^{ae}	X-9 822 233	X-9 822 233	X-9 822 233	1	
51.256 ^{ae}	X-6 030 345	X-6 030 345	X-6 030 345	2	Avant droit. Avant gauche. GALE de châsse. SUPPORT de ressort compensateur sur pont arrière : Droit. Gauche. Arrière : Droit. Gauche.
51.256 ^{ae}	.....	X-9 822 371	X-9 822 371	1	
51.256 ^{ae}	.....	X-9 822 370	X-9 822 370	1	
51.264 ^{ae}	X-9 823 601	.....	.....	1	
51.264 ^{ae}	X-9 823 600			1	

DOCUMENTATION DES VÉHICULES HORS SÉRIE

ÉTAT DES CONTREMARQUES POUR CHASSIS TYPE 2093

NOMBRE de véhicules	MARCHE véhicules	MARCHE Rechange	Contre-marques	NUMÉROS DES CHASSIS
85			31 002*	<i>Pratise service:</i>
10			31 005	<i>Pick-up:</i> 11 946 - 11 949 - 11 964 - 11 978 - 12 020 - 12 063 - 12 137 - 12 189 - 12 210 - 12 459.
19			31 005*	<i>Pratise n° 3:</i>
8			39 451	<i>Pratise n° 3:</i> 1 473 - 1 636 - 1 638 - 1 639 - 1 641 - 1 643 - 1 647 - 1 649.
7			39 483*	<i>Pratise n° 3 et normale:</i>
16			39 495	<i>Pratise n° 3:</i> 2 388 - 2 421 - 2 434 - 2 451 - 2 465 - 2 476 - 2 489 - 2 511 - 2 519 - 2 540 - 2 551 - 2 567 - 2 581 - 2 594.
4			39 696	<i>Pouyon:</i> 7 061 - 7 071 - 7 076 - 7 085.
100			39 770	<i>Tram. Nos 9 066 - 9 092 - 9 094 - 9 099 - 9 131 - 9 135 - 9 136 - 9 138 - 9 143 - 9 144 - 9 147 - 9 152 - 9 156 - 9 158 - 9 161 - 9 164 - 9 166 - 9 167 - 9 170 - 9 172 - 9 175 - 9 181 - 9 185 - 9 189 - 9 194 - 9 197 - 9 199 - 9 202 - 9 206 - 9 212 - 9 216 - 9 220 - 9 223 - 9 226 - 9 231 - 9 237 - 9 242 - 9 247 - 9 249 - 9 253 - 9 258 - 9 262 - 9 266 - 9 271 - 9 275 - 9 279 - 9 283 - 9 287 - 9 290 - 9 295 - 9 300 - 9 305 - 9 309 - 9 313 - 9 316 - 9 320 - 9 324 - 9 327 - 9 331 - 9 336 - 9 338 - 9 343 - 9 347 - 9 351 - 9 356 - 9 359 - 9 362 - 9 367 - 9 371 - 9 374 - 9 377 - 9 385 - 9 389 - 9 392 - 9 396 - 9 399 - 9 406 - 9 407 - 9 415 - 9 420 - 9 425 - 9 430 - 9 433 - 9 436 - 9 440 - 9 444 - 9 448 - 9 451 - 9 455 - 9 460 - 9 464 - 9 468 - 9 472 - 9 476 - 9 480 - 9 486 - 9 490 - 9 494 - 9 498 - 9 518 - 9 553.</i>
15	3-8 899 2/2 H	3-8 920-2/2 H	39 809	<i>Pratise n° 3:</i> 10 150 - 10 174 - 10 184 - 10 184 - 10 196 - 10 204.
1			39 827	<i>Pratise lue:</i> 10 187 - 10 188 - 10 188 - 10 198 - 10 199 - 10 209 - 10 226 - 10 236 - 10 241 - 10 269 - 10 278 - 10 284.
50			39 863	<i>Pratise normale:</i> 9 235.
29			39 902	<i>Pluque bâché:</i> 10 308 (<i>Prototype</i>)
10			39 953	12 239 - 12 286 - 12 288 - 12 289 - 12 293 - 12 297 - 12 332 - 12 335 - 12 359 - 12 365 - 12 367 - 12 406 - 12 418 - 12 418 - 12 446 - 12 449 - 12 456 - 12 463 - 12 467 - 12 471 - 12 479 - 12 489 - 12 494 - 12 500 - 12 513 - 12 517 - 12 522 - 12 538 - 12 540 - 12 558 - 12 560 - 12 575 - 12 577 - 12 580 - 12 585 - 12 600 - 12 614 - 12 617 - 12 638 - 12 646 - 12 647 - 12 659 - 12 665 - 12 671 - 12 675 - 12 680 - 12 724 - 12 727.
				<i>Bâché Pick-up Bouygues:</i> 10 757 - 10 981 - 10 984 - 10 987 - 11 024 - 11 046 - 11 051 - 11 057 - 11 066 - 11 101 - 11 124 - 11 127 - 11 157 - 11 179 - 11 190 - 11 248 - 11 325 - 11 339 - 11 358 - 11 366 - 11 377 - 11 385 - 11 398 - 11 398 - 11 394 - 11 406 - 11 431 - 11 439 - 11 454 - 11 465.
				<i>Pratise lue:</i> 10 706 - 10 772 - 10 789 - 10 795 - 10 814 - 10 846 - 10 867 - 10 868 - 10 903 - 10 908.

(*) Les numéros de châssis de ces contre-marques seront communiqués ultérieurement.

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
		1 - MOTEUR - ÉQUIPEMENT MOTEUR 13 - MOTEUR A ESSENCE ENSEMBLES MOTEUR à essence, complet, 4 cylindres 85 x 88 avec appareils d'alimentation et d'allumage, dynamo, démarreur, mais sans embrayage : Type 668-7 : <i>Pour contenance 39 863.</i> <i>Pour contenances 39 809 Prairie luce, 31 002, 31 005.</i> <i>Pour contenance 39 809 Prairie n° 3.</i> MOTEUR à essence, nu, 4 cylindres 85 x 88 (sans appareils d'alimentation et d'allumage, sans dynamo, sans démarreur, sans collecteur) : Type 668-7 : <i>Pour contenance 39 863.</i> <i>Pour contenances n° 39 809 Prairie luce, 31 002, 31 005.</i> <i>Pour contenance n° 39 809 Prairie n° 3.</i>	(Peint en protection).
X-9 814 708-12 X-9 814 711-12 X-9 814 718-12	1 1 1		
X-9 814 707-12 X-9 814 712-12 X-9 814 717-12	1 1 1		

Numéros de réimpression	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
		15 - CULASSE - COLLECTEURS - DISTRIBUTION - ALIMENTATION 15.44 - Soupapes <i>Pièces spéciales montées à l'extrémité des queues de soupapes pour éviter l'entrée d'huile dans les pipes de culasse.</i> <i>A lever sur demande jusqu'au 3 491^e moteur type 668-1 :</i> RONDILLE caoutchouc, de chute de ressort.	
X-6 018 378	8	15.5 - ALIMENTATION 15.51 - Carburateur CARBURATEUR « SOLEX » 32 RBL, repère 220, buse 25, tube 17, flotteur nylon, pontceau 1,5, réglage 130 × 160, ralenti 4,5 × 100, starter 3,5, commande à droite, régulateur à 3 200 tr/min ; <i>Pour contenance n° 39 863 :</i> <i>A épouser :</i> CARBURATEUR « SOLEX » 32 RBL, repère 232, buse 25, tube 17, flotteur nylon, pontceau 1,5, réglage 130 × 160, ralenti 4,5 × 100, starter 5,5 × 140, commande à droite, régulateur 3 250 tr/min en charge et 10 % à vide ; <i>Pour contenance 39 863 :</i> <i>Après époussetage.</i>	
X-8 522 485	1		
X-8 535 144	1	Pièces spéciales pour voitures circulant en hautes altitudes A livrer sur demande de la clientèle. CARBURATEUR « SOLEX » avec correcteur altimétrique 32 FBIC, repère 226-1, buse 26, réglage 130 × 160, ralenti 4,5, sans gicleur d'air, starter 6 × 140, pompe 50 courses mini, pontceau avec siège, diam. : 2, flotteur nylon sans prise de dépression ; <i>Pour Triumf, Simca, Fiat-1100 et contenance 39 451 :</i> <i>Pour moteurs type 668-1</i> CARBURATEUR « SOLEX » avec correcteur altimétrique 32 FBIC, repère 236-1, tube 19, buse 20, réglage 105 × 240, ralenti 4,5, starter 6 × 140, pompe 50 courses mini, pontceau 1,5, flotteur 5,7 gr ; <i>Pour Triumf, Simca, Fiat-1100, clientèle civile 4 × 2 ;</i> <i>Pour moteurs type 668-1</i>	
X-8 523 663	1		
X-8 535 140	1		

Numéros de fabrication		Coefficient		DÉSIGNATION		OBSERVATIONS	
X-8 521 843		1		CARBURATEUR « SOLEX » avec correcteur alimétrique 32 RBL, repère 213-1, buse 23, tube 17, réglage 125 x 185, ralenti 45 x 100, starter 5,5 x 140, régulateur à 3 200 tr/min commande de starter à droite : <i>Pour châssis-cabine, Fourgon, Plateau bâché :</i> <i>Pour moteur type 608-1.</i>			
X-8 535 142		1		CARBURATEUR « SOLEX » avec correcteur alimétrique 32 RBL, repère 235-1, buse 25, tube 17, flotteur nylon, ponteau 1,5, réglage 130 x 160, ralenti 45 x 100, starter 5,5 x 140, commande à droite, régulateur à 3 250 tr/min en charge + 10 % à vide : <i>Pour Lévrière, Scame, Pick-up 4 x 2 4 roues, Châssis-cabine, Fourgon et Plateau bâché :</i> <i>Pour moteur type 608-7.</i>			
DÉTAIL DES CARBURATEURS							
Carbureteur Solex 32 RBL X-8 522 485	Carbureteur Solex 32 PHIC X-8 523 6	Carbureteur Solex 32 PHIC X-8 535 140	Carbureteurs Solex 32 RBL X-8 521 843 X-8 535 142	Coefficient	DÉSIGNATION	Références Solex	
♦	♦	♦	♦	1	CORPS.		
X-8 517 463	.....	.....	X-8 517 463	1	CORPS-CUVE.	52 788	
♦	♦	♦	♦	1	JOINT du corps.....		
X-8 517 465	X-8 517 468	X-8 517 468	X-8 517 468	1	JOINT de cuve :	52 787	
X-8 519 435	.....	.....	X-8 519 435	1	<i>Pour tous types.</i>	51 877	
X-8 518 440	X-8 518 440	X-8 518 440	X-8 518 440	1	<i>Pour tous types.</i>	53 444	
♦	♦	♦	♦	1	BOUCHON support de filtre sur arrivée d'essence.....	53 445	
X-8 523 544	X-8 523 544	X-8 523 544	X-8 523 544	1	CUVE nue.....	60 383*	
X-8 026 124	X-8 517 004	X-8 517 004	X-8 517 004	1	DESSUS de cuve.....	50 238	
				4	VIS d'assemblage des corps.....	2 301	
				3	VIS de fixation du dessus de cuve.....	53 364	
				2	BAGUE détachée.....		
CORPS D'ARRIVÉE D'ESSENCE							
♦ Pour toute commande préciser le numéro de fabrication du carbureteur (numéro indiqué sur chaque cuve de carbureteur).							
Édition du 25-1-55							

DÉTAIL DES CARBURATEURS (Suite)

Carburateur Solex 32 BBI X-8 522 683	Carburateur Solex 32 PBIC X-8 523 663	Carburateur Solex 32 PBIC X-8 525 140	Carburateurs Solex 32 BBI X-8 521 843 X-8 535 142	Coefficient	DÉSIGNATION	Références Solex
NIVEAU CONSTANT FLOTTEUR						
X-8 026 148	X-8 026 148	X-8 026 148	X-8 026 148	1	POINTEAU avec joint diam. 4,5	52.844
X-8 026 149	X-8 026 149	X-8 026 149	X-8 026 149	1	JOINT du pointeau	2.264
X-8 521 145	X-8 521 145	X-8 521 145	X-8 521 145	1	FLOTTEUR (5,7 gr nylon)	53.459
X-8 535 044	X-8 535 044	X-8 535 044	X-8 535 044	1	AXE de bascule du flotteur	52.204
PIÈCES DE RÉGLAGE - GICLEURS						
BUSE d'air :						
X-8 516 995	X-8 524 544	X-8 524 544	X-8 524 544	1	Orifice calibré 20	53.636
X-8 026 135	X-8 026 135	X-8 026 135	X-8 026 135	1	Orifice calibré 23	52.846
X-8 026 130	X-8 026 130	X-8 026 130	X-8 026 130	1	Orifice calibré 25	53.636
X-8 509 660	X-8 509 660	X-8 509 660	X-8 509 660	1	Orifice calibré 26	50.362
X-8 516 986	X-8 516 986	X-8 516 986	X-8 516 986	1	VIS de buse	4.019 A
X-8 026 131	X-8 026 131	X-8 026 131	X-8 026 131	1	BUTÉE de papillon complète	50.337
X-8 026 132	X-8 026 132	X-8 026 132	X-8 026 132	1	VIS butée d'ouverture	3.950
X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	X-8 026 133	2	ÉCROU de vis butée d'ouverture	4.023
				1	VIS butée de ralenti	4.384
				1	RESSORT de vis de ralenti et de vis de richesse de ralenti	51.628
GICLEUR :						
				1	D'alimentation :	
		X-8 020 144	X-8 026 144	1	Orifice calibré 105	50.552
			X-8 026 137	1	Orifice calibré 125	
			X-8 026 143	1	Orifice calibré 180	
			X-8 026 143	1	De ralenti, orifice calibré 45	50.797
			X-8 506 326	1	SUPPORT de gicleur d'alimentation	50.820
				1	JOINT du support de gicleur et du correcteur alimétrique	50.815
				1	CALIBREUR d'air de ralenti, orifice calibré 100	51.274
				1	AJUSTAGE d'automatisme :	
				1	Orifice calibré 160	51.612
				1	Orifice calibré 165	do
				1	Orifice calibré 185	do
				1	Orifice calibré 210	do
				1	TUBE d'émulsion :	
				1	Orifice calibré 17	52.684
				1	Orifice calibré 19	do

DÉTAIL DES CARBURATEURS (Suite)

Carburateur Solex 32 RB1 X-8 522 487	Carburateur Solex 32 P31C X-8 523 663	Carburateur Solex 32 P31C X-8 535 140	Carburateurs Solex 53 RB1 X-8 521 843 X-8 535 142	Coefficient	Désignation	Références Solex
X-8 524 549 X-8 517 476 X-8 507 985 X-8 026 127 X-8 027 321 X-8 157 026	X-8 524 549 X-8 517 476 X-8 507 985 X-8 026 127 X-8 027 321 X-8 517 026	X-8 524 549 X-8 517 476 X-8 507 985 X-8 026 127 X-8 027 321 X-8 517 026	X-8 524 549 X-8 517 476 X-8 507 985 X-8 026 127 X-8 027 321 X-8 517 026	1 1 1 3 3 1 1	STARTER STARTER complet..... LEVIER de commande de starter..... VIS de fixation de starter..... ECROU d'axe de starter et de papillon..... VIS de fixation de câble..... VIS de fixation de graine..... GICLÉUR : D'air de starter : Orifice calibré 5,5..... Orifice calibré 6..... D'essence de starter : Orifice calibré 140..... JOINT du gicleur d'essence.....	52.778 A 90 53.046 51.421 4.024 51.393 51.760 50.906 do 52.823 52.825
X-8 026 158 X-8 026 159 X-8 026 160	X-8 026 158 X-8 026 159 X-8 026 160	X-8 026 158 X-8 026 159 X-8 026 160	X-8 026 158 X-8 026 159 X-8 026 160	1 1 1	PAPILLON-RÉGULATEUR PAPILLON..... AXE de papillon : Pour tous types..... Pour tous types..... VIS de papillon : Pour tous types..... Pour tous types..... LEVIER de commande orientable.....	5.219 50.461 53.016 3.947 51.636
X-8 518 433 X-8 518 435 X-8 516 984	X-8 518 433 X-8 523 919 X-8 026 129	X-8 518 433 X-8 522 919 X-8 026 129	X-8 518 443 X-8 517 470 X-8 511 364 X-8 518 442 X-8 517 008 X-8 523 715 X-8 523 714 X-8 026 160	1 1 1 1 1 1 1 2	POMPE DE REPRISE POMPE de reprise..... JOINT de fond de pompe..... GICLÉUR de pompe, orifice calibré 50..... INJECTEUR de pompe..... JOINT d'injecteur..... FILTRE de pompe..... SIÈGE de bille..... JOINT de siège et de gicleur de pompe.....	52.939 51.941 52.200 52.931 52.735 52.847 52.071 A 52.825
		X-8 517 110	X-8 517 110	1	CORRECTEUR ALTIMÉTRIQUE CORRECTEUR altimétrique.....	53.313

◆ Pour toute commande, préciser le numéro de fabrication du carburateur.
◆ Pour toute commande, indiquer le diamètre du gicleur.

Nombres de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 522 490	1	15.53 - Filtre à air ENSEMBLES FILTRE à air : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902. (l'écadent B.T. 404)	
Pour même.	X	DÉTAIL Se reporter au chapitre 15, paragraphe 15.53 « Filtre à air »	
X-5 535 374	1	Fixation et tuyauterie RACCORD caoutchouc, entre carburateur et filtre à air :	
X-4 271 462	1	Côté carburateur : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
X-6 048 827	1	Côté filtre à air : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
X-8 223 480	1	TUBE acier, entre carburateur et filtre à air : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
23.06.012.6	2	SUPPORT de filtre : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
8010.06.5.6	2	VIS H 6, 12/14 N, de fixation du filtre sur support : <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
23.08.016.6	5	ÉCROU H 6, acier de la vis. <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
8010.08.5.6	5	VIS H 8, 16/15 N, de fixation du support sur côté d'avant <i>Pour contremurques</i> 31 002, 39 696, 39 863, 39 902.	
		ÉCROU H 8 acier, de la vis.	

Numéros de fabrication	Coefficient	Désignation	Observations
18 - ALLUMAGE 18.1 - Commande d'allumage Pièces spéciales pour voitures circulant en hautes altitudes			
<i>Pour Prairie contenance 39 451, à livrer sur demande :</i> ALLUMEUR « S.E.V. » 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge, courbe 169-1 et correction à main, repère LZ.			
X 8 518 774	1		
X 8 518 955	1	CARTER nu, queue de 42,85.....	(S.E.V. 54 291)
X 8 021 784	1	TÊTE de distributeur, sorties verticales.....	(S.E.V. 39 785)
X 8 021 218	2	PATTE d'accrochage du ressort.....	(S.E.V. 50 029)
X 8 021 199	3	VIS de fixation de la patte.....	(S.E.V. 50 027)
X 8 021 200	3	RESSORT de fixation de la tête.....	(S.E.V. 140 379)
X 8 021 217	2	RONDELLE sous vis.....	(S.E.V. 50 030)
X 8 021 216	1	DISRUPTEUR rotatif.....	(S.E.V. 50 040)
X 8 518 956	1	CAME rupture.....	(S.E.V. 54 001)
X 8 021 226	1	MÊCHE de graissage de la came.....	(S.E.V. 50 056)
X 8 021 202	1	RUPTEUR complet.....	(S.E.V. 54 285)
X 8 021 207	1	BOBINE complète de rupteur.....	(S.E.V. 50 184)
X 8 021 604	1	LEVIER de rupture, complet.....	(S.E.V. 50 094)
X 8 021 227	1	MANCHON d'accouplement standard.....	(S.E.V. 50 058)
X 8 024 549	1	GOUTTIER de fixation du manchon.....	(S.E.V. 54 088)
RONDELLE de réglage : <i>Épaisseur = 0,2 mm.....</i> (S.E.V. 50 108) <i>Épaisseur = 0,3 mm.....</i> (S.E.V. 50 109)			
X 8 021 229	+	CONDENSATEUR, avec connexion.....	(S.E.V. 54 099)
X 8 021 230	+		
X 8 021 198	+	SUPPORTEUR de distributeur.....	
X 6 039 644	1	LEVIER de commande d'avance avec pièce d'attache du flexible.....	
X 8 230 934	1	AXE de loyer de commande d'avance.....	
X 6 019 000	1	RESSORT	
X 739 746	1	VIS H 4. 10/9 N, serre-fil.....	
23.04.010.6	1	SUPPORTEUR du flexible.....	
X 6 046 699	1	PINCE du support.....	
X 6 005 400	1	VIS C. 5. 8/6, de fixation de la pince.....	
50.05.008.6	1		

(+) Quantité entrant usom.

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
		18.5 - CANALISATION D'ALLUMAGE - BOBINE 18.51 - Canalisation d'allumage - Bougies COSSE embout de fil d'allumage côté bougie : <i>Pour contremarque</i> 39 863. INTERCALAIRE anti-parasité, sur fil d'allumage : <i>Pour contremarques</i> 31 002-31 005-39 863. 18.52 - Bobines BOBINE d'allumage : 12 volts, avec collier tête 18/10 : <i>Pour contremarques</i> 31 002-31 005-39 863.	
X-8 521 818	4		
X-8 517 836	1		
X-8 523 070	1		

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 523 145	1	19 - POMPE D'ALIMENTATION 19.0 - ENSEMBLES POMPE d'alimentation S.E.V. Type 4 FG : <i>Pour contre-marque 39 809.</i> 19.1 - DÉTAIL Pour inclure Se reporter au § 19.1.	

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
31. - BOÎTE DE VITESSES 31.0 - ENSEMBLES BOÎTE de vitesses type 281-4, avec mouvement intérieur, levier de changement de vitesse, fourchette et butée de débarrayage, vis (7 filets) mais sans roue de tachymètre, ni chaîne de cardan : Direction à droite : <i>Pour contre-marque 39 902</i> ♦ ♦ Préciser en outre : 31.207^{se} - X-2-542 120 - 1 - BOÎTLE de levier de changement de vitesse. 31.5 - COMMANDE DE TACHYMÈTRE ROULE de commande de tachymètre (17 dents) : <i>Pour contre-marque 39 770.</i> 31.41 - Commande des baladeurs - Levier de commande à main FOURCHETTE de 1^{re} et 2^e vitesses : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> AXE de fourchette de 1^{re} et 2^e vitesses : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> AXE de fourchette de 3^e et 4^e vitesses : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> CLABOT d'entraînement de la fourchette de 3^e et 4^e vitesses : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> FOURCHETTE de marche arrière : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> AXE de fourchette de marche arrière : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> CARTER de commande des fourchettes, nu : <i>Pour contre-marque 39 902.</i> VIS H 8 - 25/23 N, de fixation du carter.			
X-9 808 772	1		
X-5 534 509	1		
X-4 271 838	1		
X-5 539 499	1		
X-5 539 503	1		
X-5 539 506	1		
X-5 539 507	1		
X-5 539 501	1		
X-3 539 736	1		
23.08.025.6	3		

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-0 803 747	1	LÉVIER de changement de vitesses avec ergot, ressort, cuvette cache-poussoirs et guide de tringle rivé :	
X-2 505 586	1	<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-2 505 587	1	RESSORT de levier.	
X-6 041 252	1	CUVETTE cache-poussoirs de rotule.	
		GUIDE de tringle sur levier.	
X-2 542 120	1	BOULE de levier :	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-6 038 819	1	CAGE cache-poussoirs de rotule :	
70.06.010.6	1	<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-2 505 570	1	VIS R. 6. 10/9 N. de fixation de cage cache-poussoirs.	
		LOQUET de verrouillage de marche arrière :	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-2 505 550	1	RESSORT de loquet :	
X-2 505 589	1	<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-5 540 034	1	RONDELLE d'appui du ressort.	
X-6 050 748	1	HOUSSE de protection sur levier de changement de vitesse	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-4 272 333	1	RONDELLE caoutchouc, d'étanchéité de la housse.	
		TRINGLE de commande de marche arrière :	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-6 035 758	1	MANETTE de commande de tringle :	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
X-6 040 226	1	TOURILLON de manette :	
		<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
24.06.025.6	1	VIS H 6. 25/16 N. fileté, formant axe d'articulation de manette.	
8010.06.5.6	1	<i>Pour contremarque 39 902.</i>	
		ÉCROU H 6 acier, de la vis.	

Numéros de Fabrication	Coefficient	Désignation	Observations
X-9 816 045	1	PONT ARRIÈRE : TYPE 345-2 : Couple 8 x 43 : <i>Pour contre-marque 39 770.</i>	
X-9 813 585	1	43.1 - CORPS DE PONT ARRIÈRE COUVERCLE BOTIER SUPPORT DE COUPLE CONIQUE COUPLE conique : 8 x 43 : <i>Pour contre-marque 39 770.</i>	
X-8 202 059 X-8 202 203 X-8 202 204 X-3 533 655 24.12.090.6 d° X-8 211 985 23.12.030.6 8010.12.5.6	1 1 1 1 1 2 1 1 6 6	CADRE, avec traverses, pièces d'attache de ressort et supports Direction à gauche : <i>Pour Plaque bidé (contre-marque 39 863).</i> <i>Pour Pick-up (contre-marque 31 005).</i> <i>Pour Pratte n° 3 (contre-marque 31 005).</i> TRAVERSE de renfortage : <i>Pour contre-marques 31 005, 39 809, 39 863.</i> VIS H 12, 90/27 N. fileté, de fixation de la traverse : <i>Pour contre-marques 31 005, 39 809.</i> <i>Pour Plaque bidé (contre-marque 39 863).</i> CAISSON de traverse de renfortage : <i>Pour contre-marques 31 005, 39 809, 39 863.</i> VIS H 12, 30/28 N, de fixation du caisson : <i>Pour contre-marques 31 005, 39 809, 39 863.</i> ÉCROU H 12, acier de la vis.	

50 - CADRE
50.0 - ENSEMBLES

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
		50.4 - Fixation du bloc moteur	
		50.41 - Fixation avant	
X-8 535 121	2	TAMPON caoutchouc, de fixation avant :	
24.12.070.6	2	Pour contremarque 39 953.	
X-7 060 097	2	VIS H 12, 70/27 N filetés, de fixation du tampion sur bloc moteur.	
8010.10.5.6	4	Pour contremarque 39 953.	
8010.12.5.6	2	RONDELLE d'appui du tampion :	
		Pour contremarque 39 953.	
		ÉCROU de la vis, sur cadre et bloc moteur :	
		Pour contremarque 39 953.	
		ÉCROU H 12 acier, sur bloc moteur :	
		Pour contremarque 39 953.	
		50.71 - Crochet d'attelage	
		CROCHET d'attelage :	
X-8 522 044	1	Pour contremarque 39 863.	(Moreau 42 x 3 AC)
X-8 523 677	1	Pour contremarque 34 005, 39 809.	(Moreau 42 x 3 AR)
X-8 518 847	1	CORPS de crochet nu.	(Moreau C 1)
		DOUILLE :	
X-8 518 848	1	Pour crochet X-8 522 044.	(Moreau C 2 C)
X-8 524 789	1	Pour crochet X-8 523 677.	(Moreau C 2 R)
X-8 518 849	1	RONDELLE écart.	(Moreau C 3)
X-8 518 850	1	RESSORT amortisseur.	(Moreau C 8)
X-8 507 957	1	BOUTON de verrou.	(Moreau X 5)
		AXE de verrou :	
X-8 536 453	1	Pour crochet 8 522 044 (avec anneau).	(Moreau 6/V 14)
X-8 507 958	1	Pour crochet X-8 523 677 (sans anneau).	(Moreau X 6)
X-8 522 938	1	AXE de menotte.	(Moreau X 8 bis)
X-8 522 932	1	MENOTTE.	(Moreau X 9)
X-8 507 962	1	ANNEAU de verrou.	(Moreau X 10)
X-8 522 933	1	CLAVETTE disque.	(Moreau C 15)
X-8 510 761	1	GRAISSEUR.	(Moreau V 17)
X-8 507 959	1	RESSORT de verrou.	(Moreau X 7)
		CROCHET de secours :	
		Pour Plateau bûché (contremarque 39 863) :	
		Avant, droit :	
		A épouser.	
X-5 538 888	1	Après épousset.	
X-2 544 393	1	Avant, gauche :	
X-5 538 889	1	A épouser.	
X-2 544 392	1	Après épousset.	
23.14.050.6	4	VIS H 14, 50/48 N, de fixation des crochets de secours :	
23.12.040.6	2	Pour contremarque 39 863.	
8010.12.5.6	2	VIS H 12, 40/38 N, de fixation du crochet d'attelage sur chassis :	
		Pour contremarque 34 005, 39 809, 39 863.	
		ÉCROU H 12, de la vis de fixation du crochet sur le chassis.	
		ANNEAU de sécurité :	
X-8 520 312	2	Pour contremarque 34 005, 39 863.	
8010.12.5.6	2	ÉCROU H 12 acier, de fixation de l'anneau.	

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 522 458	1	DYNAMO 12 voltes assemblée, mais sans poulie, suivant plan 51 135 : (Paris-Rhône G 11 R 68) : <i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 809.</i>	
6 - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			
60 - DYNAMO			
60.0 - ENSEMBLE			
60.1 - DÉTAIL			
60.11 - Bobines inductrices			
X-8 524 417	1	BOBINE inductrice (en de deux) de la dynamo. (Paris-Rhône 47 743/71 546)	
X-8 521 006	4	VIS de fixation des masses polaires. (Paris-Rhône 47 801/2)	
X-8 520 080	1	BORNE d'excitation assemblée. Diam. = 5 mm. (Paris-Rhône 16 827 bis)	
X-8 520 077	1	BORNE d'excitation nue. (Paris-Rhône 16 827)	
X-8 520 093	1	RONDELLE isolante de la borne d'excitation. (Paris-Rhône 40 994)	
X-8 520 092	3	RONDELLE isolante de la borne d'excitation. (Paris-Rhône 15 090)	
X-8 520 988	1	CANON isolant de la borne d'excitation. (Paris-Rhône 16 828)	
X-8 521 004	1	RONDELLE acier de la borne d'excitation. (Paris-Rhône 05)	
X-8 520 997	1	FEROU large de la borne d'excitation. (Paris-Rhône EL 535)	
X-8 520 998	1	FEROU de la borne d'excitation. (Paris-Rhône E 535)	
X-8 522 700	1	BORNE de masse assemblée sur la culasse de la dynamo, diam. = 6 mm. (Paris-Rhône H 429 bis)	
X-8 522 699	1	BORNE de masse nue. (Paris-Rhône H 429)	
X-8 521 054	1	COSSE de la borne de masse. (Paris-Rhône 33 714)	
X-8 521 003	1	RONDELLE acier de la borne de masse. (Paris-Rhône 0)	
X-8 520 996	1	FEROU large de la borne de masse. (Paris-Rhône EL 43)	
X-8 521 002	1	FEROU de la borne de masse. (Paris-Rhône F 43)	
60.12 - Palier côté opposé à l'entraînement			
X-8 524 419	1	FLASQUE assemblée, côté opposé à l'entraînement. (Paris-Rhône 48 966)	
X-8 524 418	1	FLASQUE nu, côté opposé à l'entraînement. (Paris-Rhône 47 742)	
X-8 524 425	1	COUSSINET du flasque, côté opposé à l'entraînement. (Paris-Rhône 47 743)	
X-8 524 423	2	POURTE-BALAI. (Paris-Rhône 47 707 bis)	
X-8 524 424	2	RESSORT du porte-balai. (Paris-Rhône 47 993)	
X-8 524 428	1	PLAQUETTE isolante, du porte-balai isolé. (Paris-Rhône 47 580)	
X-8 520 994	1	RONDELLE isolante, du porte-balai isolé. (Paris-Rhône GPP 57)	
X-8 520 990	1	CANON isolant, du porte-balai isolé. (Paris-Rhône C1 39)	
X-8 521 052	1	PLAQUETTE masse, sous le porte-balai isolé. (Paris-Rhône 48 073)	
X-8 522 338	2	COUTURE du porte-balai. (Paris-Rhône 49 746)	
X-8 524 614	2	VIS de fixation des coses du porte-balai. (Paris-Rhône R 58)	

Numéros de référence	Désignation	Observations
8120.05.6.6	RONDELLE W 5, de la vis de cosse du porte-balai.	
X-8 524 009	RIVET de fixation des porte-balais isolé et masse.	(Paris-Rhône 47 579)
X-8 521 008	RIVET de fixation du porte-balai masse.	(Paris-Rhône 47 578)
X-8 521 003	RONDELLE acier, du rivet de fixation du porte-balai masse.	(Paris-Rhône O-4)
X-8 524 416	BALAI de dynamo.	(Paris-Rhône 35 b 17)
X-8 520 981	BORNE « DYN » de 5, assemblée.	(Paris-Rhône 47 581 bis)
X-8 520 978	BORNE de 6, nu.	(Paris-Rhône 47 581)
X-8 520 989	CANON isolant, de la borne de 5.	(Paris-Rhône CI 66)
X-8 521 053	RONDELLE isolante, de la borne de 6.	(Paris-Rhône CPB 89)
X-8 521 005	RONDELLE acier, de la borne de 6.	(Paris-Rhône OZ 6)
8121.06.6.6	RONDELLE W 1, 6, de la borne de 6.	
8120.06.4.6	RONDELLE W 2, 6, de la borne de 6.	
X-8 520 999	ÉCROU large, de la borne de 6.	(Paris-Rhône EL 64)
X-8 521 000	ÉCROU de la borne de 5.	(Paris-Rhône E 64)
X-8 520 973	GRAISSEUR du coussinet de flasque côté opposé à l'entraînement.	(Paris-Rhône 47 792)
X-8 524 430	MÉCHE femelle, de graissage, diam. = 9 mm, longueur 21 mm.	(Paris-Rhône 9 L 21)
X-8 520 985	BOUTEON du lion de graissage, du flasque côté opposé à l'entraînement.	(Paris-Rhône 31 133)
60.13 - Induit et poulie d'entraînement		
X-8 524 421	INDUIT de la dynamo.	(Paris-Rhône 47 689/1 544)
X-8 520 984	CLAVETTE Woodruff de bout d'arbre.	(Paris-Rhône 21 885)
X-9 810 886	POULIE d'entraînement de la dynamo.	
X-5 532 985	TURBINE de la poulie de dynamo.	(Paris-Rhône E 128)
X-8 520 995	ÉCROU de fixation de la poulie d'entraînement de dynamo.	
8121.12.6.6	RONDELLE W 1, 12, de l'écran de fixation de la poulie.	
X-5 530 833	COURROIE de commande de dynamo et de ventilateur.	
60.14 - Palier côté entraînement		
X-8 524 420	FLASQUE nu, de la dynamo, côté entraînement.	(Paris-Rhône 51 447)
X-1 706 203	ROULEMENT à une rangée de billes 17 x 40 x 12, du flasque côté entraînement.	(SNR 6 203)
X-8 524 422	RONDELLE de fermeture du flasque côté entraînement.	(Paris-Rhône 47 701)
X-8 524 423	VIS de fixation de la rondelle de fermeture du flasque côté entraînement.	(Paris-Rhône F 47)
60.15 - Assemblage de la dynamo		
ASSEMBLAGE		
X-8 524 426	TIGE d'assemblage de la dynamo :	(Paris-Rhône 47 702)
X-8 524 437	Supérieure.	(Paris-Rhône 51 448)
X-8 521 000	Inférieure.	(Paris-Rhône E 64)
8120.06.5.6	ÉCROU des tiges d'assemblage de la dynamo.	
	RONDELLE éventail de 6, des écrous de tige d'assemblage de la dynamo.	

Édition du 25-1-65

Numéros de fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	OBSERVATIONS
X-8 522 461	1	61 - DÉMARREUR 61.0 - ENSEMBLES DÉMARREUR, 12 volts, type D 11 L 36 suivant plan 51.204 : <i>Pour conteneurs 31 002, 31 005, 39 809.</i>	
X-8 522 299 X-8 522 346 X-8 522 320 X-8 522 318 X-8 521 053 X-8 522 333 X-8 522 360 X-8 520 090 X-8 522 353 X-8 522 351	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1	61.1 - Bobines inductrices 61.1 - DÉTAIL JEU de 4 bobines inductrices, ... (Paris-Rhône 50 905/4 812) VIS de fixation des masses polaires, ... (Paris-Rhône 22 526) BORNE d'inducteur, complète, sur la culasse, diam. = 6 mm, ... (Paris-Rhône 50 759 bae) BORNE, ... (Paris-Rhône 50 759) RONDELLE isolante, de la borne, ... (Paris-Rhône CPB 89) CANON isolant, de la borne, ... (Paris-Rhône CI 64) PLAQUETTE isolante, sous contact fixe, ... (Paris-Rhône 47 895) ÉCROU de la borne, ... (Paris-Rhône EL 64) PLAQUETTE d'arrêt de l'écroû, ... (Paris-Rhône 47 888) CONTACT fixe, ... (Paris-Rhône 50 850)	
X-8 522 301 X-8 522 300 X-8 522 329 X-8 522 314 X-8 522 305 X-8 522 306 X-8 522 331 X-8 522 332 X-8 522 330 X-8 522 341	1 1 1 1 1 2 1 1 2 2	61.12 - Palier côté opposé à l'entraînement PALIER complet, côté opposé à l'entraînement, ... (Paris-Rhône 50 773 bae) PALIER nu, ... (Paris-Rhône 50 773) DISQUE de butée de bout d'arbre, ... (Paris-Rhône 48 627) COUSSINET auto-graisseur du palier, ... (Paris-Rhône 30 828) PORTE-BALAI avec ressort, ... (Paris-Rhône 40 615 bae) RESSORT de porte-balai, ... (Paris-Rhône 48 161) PLAQUETTE acier du porte-balai nu, ... (Paris-Rhône 48 662) PLAQUETTE isolante, du porte-balai isolé, ... (Paris-Rhône 48 625) ENTRETOISE de porte-balai, ... (Paris-Rhône 48 628) CANON isolant, du porte-balai isolé, ... (Paris-Rhône CI 3) RONDELLE pour porte-balai isolé : Isolante, ... (Paris-Rhône CPB 36) Acier, ... (Paris-Rhône 03)	
X-8 522 350 X-8 522 351	2 2	RIVET de fixation : Du porte-balai isolé, ... (Paris-Rhône RR 312) Du porte-balai nu, ... (Paris-Rhône RR 310)	

Numéros de fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 522 339 X-8 522 398 X-8 522 392 X-8 522 321 X-8 522 324 X-8 521 001 X-8 522 348	1 1 1 1 1 1 1	BALAI : Isolé (Paris-Rhône 462) Masse (Paris-Rhône 46-14) BORNE de masse complète, sur palier (Paris-Rhône 4 825 bis) BORNE nue (Paris-Rhône H 825) ÉCROU large, de la borne (Paris-Rhône EL 84) ÉCROU de la borne (Paris-Rhône E 86) VIS de fixation de la cosse du balai masse, sur culasse (Paris-Rhône F 511)	
61.13 - Induit et dispositif de lancement			
X-8 522 303	1	INDUIT (Paris-Rhône 50 744/1 812)	
X-8 522 327 X-8 522 328 X-8 522 304	1 1 1	RONDELLE pour butée de l'induit, côté entraînement : Acier (Paris-Rhône 50 492) Fibre (Paris-Rhône 50 491) LANCEUR (Paris-Rhône B 384)	
61.14 - Palier côté entraînement et support de lancement			
X-8 522 302 X-8 522 315 X-8 522 307 X-8 522 316 X-8 522 349	1 1 1 1 2	PALIER, côté lanceur (Paris-Rhône 50 774) COUSSINET du palier (Paris-Rhône 50 488) SUPPORT de lanceur (Paris-Rhône 50 772) COUSSINET, du support de lanceur (Paris-Rhône 47 852) VIS de fixation du support de lanceur sur palier, côté entraînement (Paris-Rhône H 418)	
61.15 - Assemblage et fixation du démarreur			
X-8 522 326 X-8 521 004 X-8 522 317 8040.10.5.6	2 2 1 2	TIGE d'assemblage (Paris-Rhône 50 755) ÉCROU de la tige d'assemblage (Paris-Rhône E 86) SANGLE enche-bulais, avec vis et écrou (Paris-Rhône 49 317 bis) ÉCROU H 10 acier, de fixation du démarreur (Paris-Rhône 49 317 bis)	
61.16 - Contacteur			
X-8 522 357 X-8 522 768 X-8 522 767 X-8 522 775 X-8 522 776 X-8 522 778 X-8 522 780 X-8 522 344 X-8 521 303 X-8 522 772	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONTACTEUR complet (Paris-Rhône 50 851) BORNE de 8, montée (Paris-Rhône 48 773 bis) BORNE de 8, nue (Paris-Rhône 48 773) PLAQUE isolante intérieure (Paris-Rhône 50 849) CANON isolant de la borne (Paris-Rhône G1 71) RONDELLE isolante, de la borne (Paris-Rhône CPB 106) RONDELLE acier de la borne (Paris-Rhône OZ 8) RONDELLE bas, de serrage de la borne (Paris-Rhône EL 84) ÉCROU de serrage du câble (Paris-Rhône E 88) AXE du poussoir (Paris-Rhône 50 762)	

Édition du 25-1-55

Numéros de Fabrication		Coefficient	DÉSIGNATION		Observations
68 - ÉCLAIRAGE - SIGNALISATIONS LUMINEUSE ET SONORE					
68.01 - Phares					
X-8 021 016	2		LAMPE de phare-codé, 12 v, 36 w (B.N.A. 60) :		
X-8 510 589	3		<i>Pour contre-marques</i> 31 002, 31 005, 39 863.		
X-8 022 803	3		LAMPE nuvette 10 x 8 E 12 v, 4 w :		
X-8 022 802	4		<i>Pour contre-marques</i> 31 002, 31 005, 39 863.		
X-8 523 594	2		LAMPE ballon diam. 25 mm, 12 v, 4,5 w (B.N.A. 478) :		
			<i>Pour contre-marques</i> 31 002, 31 005, 39 863.		
			LAMPE ballon diam. 19 mm, 12 v, 4 w (B.N.A. 477) :		
			<i>Pour contre-marques</i> 31 002, 31 005, 39 863.		
			CATADIOPHORE type TPU 17 (Schlenker AS 10) :		
			<i>Pour plateau bûché (contre-marque</i> 39 863).		
			PRISE de courant de remorque à 7 broches (partie fixe seulement) suivant B.N.A. 420 x 421 (Scintex PTES) :		
X-8 519 775	1		<i>Pour plateau bûché (contre-marque</i> 39 863).		
X-5 541 626	1		SUPPORT de prise de courant :		
X-4 250 955	1		<i>Pour plateau bûché (contre-marque</i> 39 863).		
21.06.035.6	3		BAGUE caoutchouc, de support de prise de courant :		
8010.06.5.6	3		<i>Pour plateau bûché (contre-marque</i> 39 863).		
			VIS H 6, 35/17 N, de la prise de courant de remorque.		
			ÉCROU H 6 acier, de la vis.		
68.02 - Appareils de signalisation lumineuse					
LANTERNE arrière stop, avec catadiophtre :					
X-9 847 118	1		Côté droit :		
			<i>Pour l'avis</i> n° 3, <i>contre-marque</i> 31 005.		
			INDICATEUR clignotant, globe lentillaire orangé, sans lampe :		
			Droit et gauche :		
X-8 535 697	4		<i>Pour contre-marque</i> 39 863.		
X-8 535 844	1		ENJOLIVEUR bombé verni noir		
X-8 535 843-89	1		GLOBE lentillaire orangé		
X-8 535 846	1		SUPPORT porte-lampe, 1 plot		
X-8 535 845	1		SOCLE à douille en caoutchouc		
70.04.010.6	2		VIS R 4, 6/5		
8010.04.5.9	2		ÉCROU H 4		
8130.04.5.6	2		RONDELLE éventail		

Edition du 30-3-55

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 023 586 X-8 021 014 X-8 521 252	1 1 2	68.04 - Appareils d'éclairage extérieur ÉCLAIREUR sous capot, avec support (Combaton (9 135) : <i>Pour plateau bédé (contenance 39 863).</i> LAMPE ballon, diam 19, 6 v, 4 w, 1 plot, 2 ergots (B.N.A. 477) : <i>Pour plateau bédé (contenance 39 863).</i> ÉCLAIREUR de la plaque de police arrière (LMP 273 B 1) : <i>Pour l'unité n° 3, contenance 31 005.</i>	
Pour mémoire	×	DÉTAIL DES ÉCLAIREURS Se reporter au chapitre 68.04. Appareils d'éclairage extérieur. 68.05 - Appareils de signalisation sonore AVERTISSEUR 6 volts, 2 tons, type sapeurs-pompiers, à acoustiques séparés par 2 tubes caoutchouc L = 0,750 m (Cicca Tenor 16,53) : <i>Pour classes « Marine » transformé à × 4 HWL contenance 39 843.</i> BALAI 474 (Cicca 4 945) BOUCHON cache-balais (Cicca 4 558 A) DISQUE du distributeur (Cicca 11 781 A) VIS sans fin (Cicca 5 636) PIGNON (Cicca 5 637 A) ACOUSTIQUE : Long. Court. AVERTISSEUR 12 volts, antiparasité : Son aigu (grille noire) (Klaxon ETP 3 A) : <i>Pour conteneurs 31 005, 39 809, 39 863.</i> Son grave (grille noire) (Klaxon ETP 3 G) : <i>Pour conteneurs 31 009, 31 005, 39 809, 39 863.</i> DÉTAIL. Se reporter au paragraphe 68. 05. Appareils de signalisation sonore.	
X-8 522 334 X-8 523 081 X-8 523 082 X-8 523 083 X-8 523 084 X-8 523 085 X-8 523 086 X-8 523 087 X-8 522 680 X-8 522 088	1 2 2 1 1 1 1 1 1 1		
Pour mémoire	×		

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-8 522 251 X-8 511 181 X-8 520 886 X-8 520 880 X-8 522 683	1 8 1 1 1	68.1 - TABLEAU ET APPAREILS SUR PLANCHE DE BORD 68.12 - Tableau de bord TABLEAU de bord combiné texte français : <i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 863.</i> (Jaeger 61 960) LAMPE 12 V, 1,5 W, incandescente sur tableau et compteur (B.N.A. 269) : <i>Pour contre-marques 31 002, 31 005.</i> INVERSEUR de feux de stationnement avec bouton beige : (Davanto 569) <i>Pour Plaque biché (contre-marque 39 863).</i> COMMUTATEUR 6 V de signalisation sur direction : (Labinal 6 272 N) <i>Pour contre-marque 31 005.</i> COMMUTATEUR 12 V, combiné avec bilame, de signalisation sur direction : (CT x 12 Seintex) <i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 809, 39 863.</i>	
X-8 521 653	1	Pièces spéciales pour châssis munis de l'équipement hautes altitudes : TIRETTE d'avance à l'allumage, long. de la gaine 1,080 m : (Davanto 584) <i>Pour contre-marque 39 451 et ses dérivés.</i>	
X-9 830 818 X-9 830 819 X-9 502 908 X-9 503 218 X-9 502 910 X-9 503 219 X-9 503 215 X-9 503 220 X-9 503 216 X-9 503 217 X-9 503 221 X-9 502 914 X-9 502 541 X-9 503 522 X-9 502 915	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	68.2 - CIRCUIT ET APPAREILS DE COMMANDE 68.21 - Cablages CABLAGE complet : <i>Pour contre-marque 31 002.</i> CABLAGE châssis : <i>Pour contre-marque 39 863.</i> CABLAGE avant gauche : <i>Pour contre-marque 31 002.</i> <i>Pour contre-marque 39 863.</i> CABLAGE avant droit : <i>Pour contre-marque 31 002.</i> <i>Pour contre-marque 39 863.</i> CABLAGE de multiploi : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i> CABLAGE de tableau de bord : <i>Pour contre-marque 31 002.</i> <i>Pour contre-marque 39 863.</i> CABLAGE d'essuie-glace : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i> CABLAGE feu A.R. et stop gauche <i>Pour contre-marque 31 002.</i> CABLAGE de plaque de police : <i>Pour contre-marque 39 863.</i> <i>Pour contre-marque 31 002.</i>	

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
X-9 502 916	1	CABLAGÉ de batterie à démarreur : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i>	
X-9 502 917	1	CABLAGÉ de batterie à sectionneur : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i>	
X-9 502 918	1	CABLAGÉ de sectionneur à masse : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i>	
X-9 503 233	1	CABLAGÉ de prise de courant de remorque : <i>Pour contre-marque 39 863.</i>	
X-9 503 234	1	CABLAGÉ de lanterne arrière droite : <i>Pour contre-marques 31 002, 39 863.</i>	
		TRESESE de masse :	
		Long. 120 mm :	
		Du cadre de radiateur aux boulons de fixation du radiateur :	
X-8 515 988	1	<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 809, 39 827, 39 863.</i>	
		Long. 300 mm :	
		De la borne masse de dynamo à la cornière :	
X-8 515 987	1	<i>Pour contre-marques 39 809, 39 827, 39 863.</i>	
		EMBOUTI de bougie, type conlée :	
X-8 521 818	1	<i>Pour contre-marques 31 005, 39 809.</i>	
		COSSE de branchement :	
		Tôle, trou diam. 4, long. 18,5, pour isolant diam. 6,5 mm :	
X-4 256 654	2	<i>Pour contre-marque 39 863.</i>	
		Laiton, trou diam. 5, long. 24, pour isolant diam. 5 mm :	
X-735 819	1	<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 827, 39 863.</i>	
		Laiton, trou diam. 6, long. 24, pour isolant diam. 5 mm :	
X-735 818	1	<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 827, 39 863.</i>	
		Laiton, trou diam. 8, long. 28,5, pour isolant diam. 5 mm :	
X-4 253 443	1	<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 827, 39 863.</i>	
		Tôle acier étamé, trou diam. 8, long. 52, pour masse et sur démarreur :	
X-4 253 444	2	<i>Pour contre-marque 39 863.</i>	
		<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005.</i>	
		A styles :	
X-6 047 787	2	<i>Pour contre-marques 31 002, 31 005, 39 809, 39 827, 39 863.</i>	
		CONTACTEUR CB 1 de démarreur au pied :	
X-7 212 717	1	<i>Pour châssis « Marine » transformé à 4 HWT (contre-marque 39 483).</i>	

68.22 - Contacteur de démarrage

Numéros de référence	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
		68.26 - Supports de bornes	
X-8 524 796	1	BOITE-raccord avant 10 bornes :	
ou :		Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 863 :	
X-8 522 040	1	Combakon 9 200	
		ou :	
		Davault 580.	
		♦ Jusqu'aux 11 226^e châssis type 2 083. prévus en outre : 68.337^e - X-8 048 206 - 1 - SUPPORT de huile raccord. 68.399^e - 70.05.040.6 - 2 - VIS H 5, 40/38 N, de fixation. 68.399^e - 8130.05.5.6 - 2 - RONDELLE Norme AZ 5. 68.399^e - 801B.05.5.6 - 2 - ÉCROU H 5, acier, de la vis.	
X-8 535 145	6	CAPUCHON pare-acide :	
X-6 053 854	1	Pour contremaîtres 31 002, 31 005. SUPPORT de plaque-raccord à 2 bornes : Pour contremaître 39 863.	
		68.28 - Batterie d'accumulateurs	
X-8 519 004	1	BATTERIE d'accumulateurs 12 volts 45 ah, type cuirassée froide (B.N.A. 6)	
X-7 058 530	2	Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 863. RONDELLE huilée, sur borne d'accumulateurs (fente) :	
X-8 519 246	1	Pour contremaîtres 31 002, 31 005	
X-8 519 756	1	COUPE-CIRCUIT automatique :	
23.06.020.6	2	Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 863 (Solihex CC)	
8010.06.5.6	2	SECTIONNEUR de batterie avec clé amovible :	
X-8 519 625	1	Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 827, 39 863 (Ferrand 51)	
X-8 519 626	1	VIS H 6, 20/19 N, de fixation du sectionneur de batterie :	
		Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 863.	
		ÉCROU H 6 acier, de la vis.	
		BORNE :	
		Positive :	
		Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 827, 39 863 (Arelco P 1 M 50)	
		Négative :	
		Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 827, 39 863 (Arelco N 1 M 50)	
		68.29 - Régulateur de tension	
X-8 524 344	1	RÉGULATEUR de tension 12 volts :	
		Pour dynamo Paris-Rhone :	
		Pour contremaîtres 31 002, 31 005, 39 809, 39 863	

Numéros de Fabrication	Coefficient	Désignation	Observations
7 - ACCESSOIRES - OUTILLAGE			
71.0 - RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE			
X-8 204 777	1	RÉSERVOIR à combustible :	
X-8 232 189	1	PIPE de remplissage sur réservoir :	
X-8 524 986	1	INDICATEUR de niveau d'essence, partie sur réservoir (12 v) :	(Jaeger 32 594/63 822)
71.1 - TUYAUTERIE DE COMBUSTIBLE			
TUBE cuivre 8-1, nu (se vend au mètre) :			
Long : 2,000 m.	1	Entre réservoir et filtre :	
Long : 200 mm.	1	Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	
Long : 480 mm.	2	Entre filtre et pompe :	
X-7 032 003	3	FOURRURE caoutchouc, du tube (Profil X-7 604 321) :	
X-7 032 103	3	Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X-8 520 070	1	BAGUE biconique 8-1 des tubes :	
X-8 520 151	1	Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X-8 535 312	1	ÉCROU-RACCORD 8-1, des tubes :	
X-8 535 313	1	Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X-8 535 314	1	FILTRE à essence :	
X-8 535 315	1	Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	
X-8 535 316	1	COBPS de filtre..... (Zenith type LAV 11 931)	
X-8 535 317	1	ÉLÉMENT filtrant..... (Zenith 65 163)	
X-8 520 152	1	JOINT d'élément filtrant..... (Zenith AC type T 12)	
X-8 520 161	1	RESSORT de maintien de l'élément..... (AC G 542)	
ou :	1	VIS de fixation du couvercle..... (AC 404)	
X-8 515 650	1	JOINT de la vis de fixation du couvercle..... (AC 535)	
X-8 520 153	1	JOINT du couvercle de filtre..... (ACG 536)	
X-8 520 154	1	ÉTRIER monté..... (AC G 541)	
23.06.012.6	1	CLOCHE :..... (Zenith 213 563)	
X-6 009 863	2	Métallique..... (Zenith 30 095)	
X-6 001 279	2	Verre..... (Zenith 29 290)	
X-766 724	4	JOINT de la cloche..... (Zenith 28 771)	
		FAISCEAU monté..... (Zenith 65 162)	
		VIS H 6, 12/11 N, de fixation du filtre :	
		Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	
		COSSIF raccord sur filtre :	
		Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	
		VIS raccord sur filtre :	
		Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	
		JOINT de la vis raccord :	
		Pour contremarques 31 002, 31 005, 39 863.	

Numéros de Fabrication	Coefficient	D É S I G N A T I O N	Observations
74 - SUPPORTS ET TOLERIES DIVERSES COFFRE A OUTILS 74.1 - SUPPORT DE BATTERIE 74.2 - PLAQUE DE POLICE			
X-8 212 325	1	COFFRE à outils : <i>Pour contremarque 39 863.</i>	
X-5 534 320	1	BRIDE de serrage de batterie : <i>Pour contremarque 39 863.</i>	
X-8 200 764 X-8 223 768 X-8 234 747 23.06.016.6 8010.06.5.6	1 1 1 4 4	PLAQUE de police arrière : <i>Pour Prairie, Savane, Touyon et Pick-up :</i> Pour pare-chocs d'une seule pièce (Équipement facultatif) : <i>A épouser jusqu'à 6 200e cliquets environ.</i> <i>A partir du 6 201e et après époussement (avec 2 supports et 1 jante de force).</i> <i>Pour contremarque 39 863.</i> VIS H 6, 16/15 N, de fixation de la plaque de police. ÉCROU H 6 acier, des vis. SUPPORT de catadioptre : <i>Pour contremarque 39 863.</i> BOULON J 8, 30/24 N, de fixation de plaque de police : <i>Pour contremarque 39 863.</i> VIS II 8, 60/24 N fileté, de fixation du support de clignotant : <i>Pour contremarque 39 863.</i>	Placés spéciales pour immatriculation dans la série « IT » pour véhicules circulant en franchise temporaire des droits de douane.
X-5 542 327	1		
54.08.090.6	4		
24.08.060.6	2		
X-8 234 760	1	PLAQUE ovale avec support.	

Numéros de Fabrication	Coefficient	DÉSIGNATION	Observations
78 - OUTILLAGE			
Pièces spéciales pour plateau bâché contremarque 39 863			
X-8 524 747	1	BROSSE passe-partout..... (Marchal Fils 38 B 980)	
X-8 524 748	1	BURETTE à huile..... (Cop 13-0-1530)	
X-8 524 682	1	CHASSE-GOUPILLE..... (Cop 41-3-602)	
X-8 524 739	1	INJECTEUR à graisse..... (Sudex n° 191-4161-1344-40)	
X-8 519 923	1	MARTEAU..... (Cop 41 H 523)	
X-8 524 742	1	PINCE à joint coulissant..... (Peugeot n° 871-Iron-41P-1 050)	
X-8 535 715	1	PINCEAU..... (Marchal Fils 38 B-1 735)	
X-8 524 744	1	POMPE à eau..... (Cop 8P 5 000)	
X-8 535 712	1	CLÉ à molette..... (Lauravia 41-3-028)	
CLÉ plate double :			
X-8 524 737	1	8 x 10..... (Lauravia 41-3-108)	
X-8 524 738	1	9 x 12..... (Lauravia 41-3-109)	
X-8 524 735	1	14 x 17..... (Lauravia 41-3-114)	
X-8 524 736	1	16 x 19..... (Lauravia 41-3-119)	
X-8 524 745	1	CLÉ à bougie..... (Cop 41-1-736)	
X-8 535 714	1	INDICATEUR de pression de pneu..... (PM 312 JC-80 030)	
X-8 524 680	1	TOURNEVIS..... (Dubois TP 41 S 54)	
X-8 524 746	1	CRIC..... (Horstmann-Rassant 3T 41-1-72)	

Numéros de fabrication	Pralie - Savane	Taxi	Pourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Observations
Pour mémoire	X				8 - CARROSSERIE AMBULANCE, Carrosserie Sécure ou Pratic transformée à l'extérieur. 81 - ÉLÉMENTS DE CAISSE 81.0 - ENSEMBLES PLATEAU avec ridelles et hayons : Pour contenance 39 863 : Avec arceaux et bâche. Sans arceaux ni bâche. 81.15 - Plateau - Ridelles - Hayons - Arceaux - Bâchage SUPPORT de butée sur plateau : Pour contenance 39 863. BUTÉE en caoutchouc, de hayon arrière sur plateau : Pour contenance 39 863. VIS R. 6. 30/24 N, de fixation de la butée : Pour contenance 39 863. ÉCROU H 135 6 acier, de la vis : BAGUE de la vis de butée : Pour contenance 39 863. BOULON J. 8. 60/24 N, de fixation du support de butée sur plateau : Pour contenance 39 863. ÉCROU H 8 acier, de la vis. PLATTE de fixation de canule d'échappement : Pour contenance 39 863. BUTÉE caoutchouc, de hayon arrière : Pour contenance 39 863. APPUI de butée de hayon arrière : Pour contenance 39 863. VIS H. 6. 16/15 N, de fixation de butée. EMBOUT pour butée de hayon arrière : Pour contenance 39 863. SUPPORT de butée de hayon arrière : Pour contenance 39 863. BOULON J. N 8 x 35/19 N, de fixation du support : Pour contenance 39 863. ÉCROU H 8 acier, du boulon. BÂCHE : Pour plateau bâché, contenance 39 863.	
X-9 904 167				1		
X-9 994 166				1		
X-5 541 399				1		
X-6 052 369				1		
70.06.030.6				2		
8010.06.4.6				2		
X-6 052 368				2		
54.08.060.6				4		
8010.08.5.6				4		
X-8 212 321				1		
X-6 053 863				1		
X-5 541 400				1		
23.06.016.6				4		
X-6 052 311				2		
X-8 234 620				1		
54.08.035.6				3		
8010.08.5.6				3		
X-8 202 221				1		

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	Désignation	Observations
					82 - BAIES ET OUVERTURES D'ACCÈS ET D'AÉRATION 82.11 - Glaces de pare-brise GLACE de pare-brise : Miroiterie 3 épaisseurs (1,198 m x 469 mm) : (Triplex VF 2) <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> Miroiterie 3 épaisseurs (1,230 m x 485 mm) : (Triplex VF 2) <i>Pour contenance 39 809 et 39 827.</i> <i>Pour contenance 39 803.</i> 82.12 - Calage de glace PROFIL caoutchouc, de calage de glace : <i>Pour contenance 31 005.</i> 82.14 - Encadrement de glace de pare-brise CADRE de pare-brise : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> 82.15 - Appareils de manœuvre de glaces de pare-brise CHARNIÈRE de glace de pare-brise, avec axes : Droite. Gauche. AXE de charnière. VIS H 5, 40/0 N zinguée, de fixation de charnière sur pare-brise. <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> ÉCROU H 6 zingué, de fixation de charnière supérieure : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> GLISSIÈRE d'articulation de pare-brise : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> Droite. Gauche. SUPPORT d'articulation de glissière, avec tonillon : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> Droite. Gauche. RONDELLE éventail de 5, sous vis de fixation du support : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i> RONDELLE éventail de 8, de serrage de glissière : <i>Pour contenance 31 002, 31 005.</i>	Avec renfort. Épaisseur 1,75 mm. Épaisseur 2,45 mm. Long. : 469 mm. Nomel AZ 5. Nomel AZ 8. Détail de 30-3-55
X-9 940 032 X-9 940 031 X-6 040 483 21.05.010.2 8010.06.5.2 X-6 045 628 X-6 045 627 X-8 241 076 X-8 241 075 8130.05.5.6 8130.08.5.6	1 1 2 6 4 1 1 2 4 on : 6 2			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Observations
X 5 535 650 X 5 535 649	1 1				SUPPORT de glissière sur caisse : Pour contremarques 31 002, 31 005 : Droit. Gauche.	
X 6 042 448	2				COLLON de retour de glissière : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 5 532 872	2				CAGE cylindrique d'appui d'étron à oreilles : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
8032.08.5.8	2				ÉCROU 0,8 acier nickelé mat : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 042 454	2				ERGOT d'arrêt de balai d'essue-glace : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 043 214	3				ANNEAU de renfort inférieur : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 043 212	3				VIS de fixation de l'anneau : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 7 060 040	3				BONDELLE sous vis : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 029 382	3				BONDELLE plastique sous vis : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 043 065	3				PLAQUE de serrage : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
X 6 043 066 X 6 043 067	+				PLAQUETTE de calage : Pour contremarques 31 002, 31 005 ; Épaisseur 0,05 mm.	
962.4.2.13.0.6	6				VIS à tête R 6, 13 type A (fonte ordinaire) de fixation de plaquette de serrage : Pour contremarques 31 002, 31 005.	
84.11 - Sièges fixes et mobiles, coussins Pièces spéciales pour strapontin sans dossier Pour Prairie n° 3, contremarque 39 495 : CHAPE d'articulation de strapontin. BÉQUILLE de strapontin. RENFORT latéral de coussin. SUPPORT d'articulation de strapontin : Avant. Arrière. CONTRÉPLAQUE de support arrière d'articulation. BUTÉE de béquille de strapontin. AXE d'articulation : A éprouver. A éprouver après époussetement (long, 17,5 mm), Après époussetement (long, 18 mm).						
X 6 029 493 X 9 926 067 X 6 029 495	2 1 1					
X 5 538 331 X 6 048 970 X 6 048 971 X 6 048 972	2 2 2 1					
X 7 051 213 X 8 115 040 X 4 507 867	2 2 2					

(+) Quantité suivant dossier.

Numéros de Fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Observations
X-8 532 077 do	1			1	EXTINCTEUR avec support : <i>Pour contrearmes 39 809, 39 827.</i> <i>Pour contrearmes 39 863.</i> 85.2 - Essuie-glace ESSUIE-GLACE avec support, 12 volts : <i>Pour contrearmes 31 002, 31 005,.....</i> (S.E.V. 8 857-7 509-7 716) <i>Pour contrearmes 39 863, 31 005.</i> MOTEUR d'essuie-glace, 12 volts : <i>Pour contrearmes 31 002, 31 005,.....</i> (S.E.V. 8 857) <i>Pour contrearmes 31 005, 39 863.</i> 85.4 - Support de roue de secours CLOISON support de roue de secours : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> BRIDE de fixation : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> PLAQUE support de roue de secours : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> CONTREPLAQUE de support de roue de secours : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> CALE en caoutchouc, de support de roue de secours : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉTRIER de fixation de la cale : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 6 acier, de l'étrier. VIS de blocage de la roue de secours : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> VIS H 8, 30/19 N, de fixation de cloison sur ridelle : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 8 acier, de la vis. VIS H 8, 16/13 N, de fixation de cloison sur passage de roue : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 8 acier, de la vis. VIS J 8, 35/19 N, de fixation de cloison sur plancher : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 8 acier, de la vis. VIS H 8, 50/24 N, de fixation de renfort sur plancher : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 8 acier, de la vis. VIS J 8, 40/19 N, de fixation plaque support sur ridelle : <i>Pour contrearmes 39 863.</i> ÉCROU H 8 acier, de la vis.	1 litre.
X-9 945 029 do	1			1		
X-8 523 225 do	1			1		
X-8 212 322				1		
X-6 053 396				1		
X-5 542 241				1		
X-6 053 397				1		
X-5 485 541				3		
X-6 053 394 8010.06.5.6				3 6		
X-6 053 398				2		
21.08.030.6 8010.08.5.6				2 2		
21.08.016.6 8010.08.5.6				2 2		
54.08.035.6 8010.08.5.6				3 3		
21.08.050.6 8010.08.5.6				2 2		
54.08.040.6 8010.08.5.6				3 3		

Numéros de fabrication	Prairie - Savane	Taxi	Fourgon	Pick-up - Cabine Plateau bâché	DÉSIGNATION	Observations
X-8 535 532				1	86 - ACCESSOIRES EXTÉRIEURS 86.1 - RÉTROVISEUR RÉTROVISEUR extérieur : <i>Pour contreplaqué 39 863.</i> SUPPORT de rétroviseur : <i>Pour contreplaqué 39 863.</i> 86.41 - Pare-chocs avant CONTRE-LAMPE de pare-chocs avant : <i>Pour plateau bâché (contreplaqué 39 863).</i> 86.42 - Pare-chocs arrière PARE-CHOCs arrière (montage facultatif) : LAMP de pare-chocs arrière. CONTRE-LAMPE : Extérieure..... Centrale : Extérieure..... Intérieure : Droite..... Gauche..... RONDELLE d'épaisseur : <i>Pour châssis, avec crochet de remorque.</i> VIS de fixation des contre-lames sur châssis : H 10. 25/23 N H 10. 30/28 N ÉCROU H 10 acier, des vis. ROMAINNE de fixation de contre-lame. VIS H 12. 25/23 N, de fixation des contre-lames centrales. ÉCROU H 12 acier, de la vis. Pièces spéciales pour châssis Prairie normale et Plateau bâché (À livrer sur demande) PLAGE avant de pare-chocs. BUTÉE esoutillon. JOINT de la plage (X-7 507 286). VIS H 8. 16/14 N, de fixation de la plage. ÉCROU H 8 acier, de la vis.	
X-5 540 053				1		
X-4 271 511				2		
X-2 555 807	2		2			Forme : 
X-6 041 674	2		2			Forme : 
X-5 532 147	2		2			Forme : 
X-4 266 343	1		1			
X-7 060 236	2		2			
23.10.025.6	4		4			
23.10.030.6	4		4			
8010.10.5.6	8		8			
X-6 041 873	2		2			
23.12.025.6	2		2			
8010.12.5.6	2		2			
X-2 555 319	1		1			
X-6 035 709	4		4			
Lame : 1.420 m.	1		1			
23.08.016.6	7		7			
8010.08.5.6	7		7			

ILLUSTRATIONS

Chaque planche porte un numéro d'ordre suivi d'une désignation; ce numéro et cette désignation correspondent à ceux du paragraphe du catalogue (tome I) contenant les pièces représentées sur la planche; un répertoire page V récapitule les numéros et désignations de ces planches.

Chaque pièce représentée est affectée du numéro "repères-planches" figurant dans la colonne correspondante du tome I face aux "numéros de fabrication" et "désignation" correspondants.

Pour passer des planches au texte, il suffit donc d'opérer de la manière suivante :

- Consulter le répertoire des planches.
- Consulter la planche intéressée.
- Rechercher la pièce désirée et son numéro de repère :

A ce numéro correspondent dans le tome I le numéro de fabrication et la désignation de la pièce.

NUMÉROTAGE DES PIÈCES

En vue de l'identification des pièces en partant de leur numéro de fabrication, un tableau "in fine" donne la correspondance entre les numéros de fabrication et les numéros de repères-planches.

EXPOSITION P. R. 570

(Pièces de rechange)

NOTICE EXPLICATIVE

POUR L'UTILISATION DES CATALOGUES

DE PIÈCES DE RECHANGE

PAR LES AGENTS RENAULT A L'ÉTRANGER

I. — UTILISATION DU CATALOGUE

Le principe de l'utilisation du catalogue est basé sur la recherche du *numéro de repère* qui figure sur les planches.

A l'aide du répertoire des planches on trouve le numéro de repère de la pièce cherchée (paragraphe IV).

Ce numéro sera porté sur la commande avec, en regard, la désignation en français de la pièce, qu'il suffira de recopier.

De l'exactitude de ce numéro de repère dépend la fourniture correcte de la pièce correspondant au véhicule.

Certaines pièces ne sont pas représentées sur les planches; il y a lieu, dans ce cas, de remplacer le numéro de repère par les indications données dans le paragraphe II « Etablissement des commandes ».

II. — ÉTABLISSEMENT DES COMMANDES.

1^{er} CAS. — PIÈCES FIGURANT SUR LES ILLUSTRATIONS

Indiquez sur la commande :

- 1^o Le type et le symbole du véhicule;
- 2^o Le numéro de livraison inscrit sur la plaque losange; l'emplacement de cette plaque sur le véhicule est indiqué dans le dépliant situé en fin de catalogue;
- 3^o La référence du catalogue en votre possession;
- 4^o Le numéro de repère de la planche;
- 5^o La quantité demandée;
- 6^o La désignation en français de la pièce, telle qu'elle figure sur le catalogue.

NOTA. — Lorsque votre commande est destinée à la constitution ou au renouvellement du stock, indiquez, en plus de la mention « Stock », également, le numéro de livraison des véhicules en circulation dans votre zone.

2^e CAS. — PIÈCES NE FIGURANT PAS SUR LES ILLUSTRATIONS.1^o PIÈCES NORMALISÉES

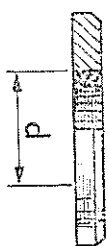
(Pièces normalisées ne figurant pas dans le catalogue)

Les rondelles, gouilles et rivets normalisés que nous n'avons pas fait figurer dans le Catalogue devront être désignés d'après les indications du tableau ci-dessous :

Rondelles plates

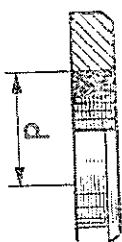
A. — Normale pour appuyi sur métaux (indiquez le diamètre nominal « d » suivi de la lettre « D »).

Ex. : Rondelle A 10 D.



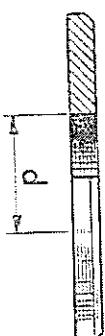
M. — Épaisse pour appuyi sur métaux (indiquez le diamètre nominal « d »).

Ex. : Rondelle M 10.



B. — Pour appuyi sur bois (indiquez le diamètre nominal « d »).

Ex. : Rondelle B 10.



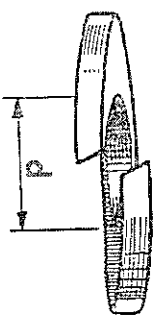
Rondelles Grover

Indiquez le diamètre nominal « d ».

Ex. : Série normale.

Ex. : Série réduite.

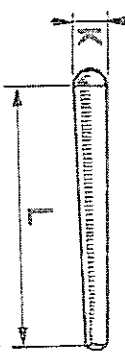
Ex. : Rondelle W. 10.



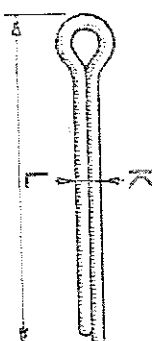
Gouilles

Indiquez le diamètre « k » et la longueur « l ».

Ex. : Gouille L 2.20.



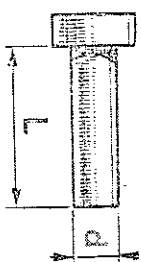
Ex. : Rivet C 10.20 acier.



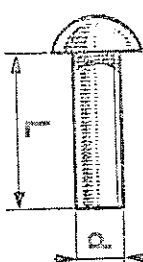
Rivets acier

C. — Tête cylindrique (indiquez le diamètre « d » et la longueur sous tête « l »).

Ex. : Rivet C 10.20 acier.

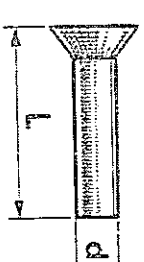


R. — Tête ronde (indiquez le diamètre « d » et la longueur sous tête totale). Ex. : Rivet R 10.20 acier.



F. — Tête fraisée à 90° (indiquez le diamètre « d » et la longueur sous tête « l »).

Ex. : Rivet F 10.20 acier.



2^e AUTRES PIÈCES

a) Si vous connaissez bien le français, indiquez la désignation et le numéro de la pièce figurant sur le catalogue.

b) Si vous ne connaissez pas le français, désignez la pièce dans une des langues utilisées dans la présente notice explicative et prévoyez le renseignement de la manière suivante :

- L'organe sur lequel elle est montée,
- L'utilisation dans le véhicule,
- Si il s'agit d'une pièce mesurable, ses dimensions,
- Chaque côté.

A ces renseignements ajoutez :

- Pour les **POLYVALENTS**, les diamètres intérieurs et extérieurs et la largeur en mm.
- Pour les **ANNALEXES**, le nombre de dents.
- Pour les **PETITS PORTANT UNE MARQUE** DE FABRIQUE, le nom (S.E.V., Incolzer, I.B., Boudix, etc.).

Pour les **VIS**, la forme de la tête, le diamètre, la longueur sous tête, la longueur et le pas du filetage en mm; ne pas oublier d'indiquer l'utilisation de la vis.

Exemple : Vis à tête hexagonale diamètre 6 mm, longueur sous tête 16 mm, longueur fileté 15 mm. Fixant la poulie de pompe à eau sur l'arbre à cames.

Si vous avez à préciser la position « à droite » ou « à gauche » d'une pièce, appelez pièce droite celle située à droite du conducteur, celui-ci étant à son volant, et pièce gauche celle située à gauche.

AUTRES MENTIONS A PORTER SUR LA COMMANDE.

1^o Portez sur chaque commande un numéro d'ordre, pour faciliter les échanges de correspondance.

2^o Indiquez sur la commande, si vous le désirez, la marque spéciale à porter sur les caisses d'expédition.

3^o Lorsqu'un permis d'importation est indispensable, notez-le sur la commande; indiquez en outre la durée de ce permis qui doit être suffisante pour permettre d'effectuer l'expédition.

4^o Nommez pas de nous communiquer le nom de votre transitaire, si possible est.

III. — RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1^o PIÈCES D'ORIGINE RENAULT.

Par contre, vous vous êtes engagés à ne vendre à votre clientèle que des pièces de rechange d'origine **RENAULT**, votre garantie tombe immédiatement dans le cas contraire.

Cet engagement ne s'applique pas toutefois à certains accessoires pour lesquels nous avons accepté sur votre demande, une dérogation.

Afin d'éviter toute confusion nous précisons la plupart de nos pièces de rechange comme suit : (A), (B), (C), (D), (E), les autres pièces comportant une bande ou un plomb de garantie de notre marque.

2^e TARIFS ET MODÈS DE PAIEMENT.

Les prix vous sont communiqués à titre indicatif et sans engagement de notre part, la facturation est faite aux prix en vigueur au moment de la livraison.

Notre tarif s'entend départ usines; votre règlement devra donc comprendre en plus du prix des pièces, les frais de transport, d'emballage, d'assurance, etc., si vous exigez l'expédition C.I.F.

Lorsque vous ouvrirez un accordif, veuillez en prévoir la validité pour une durée suffisante pour permettre l'approvisionnement des pièces, leur emballage et leur expédition.

Certaines pièces peuvent ne pas être en stock au magasin; nous pourrions donc être amenés à faire des livraisons partielles pour une même commande; il faut que l'accordif puisse également être utilisé en plusieurs fois sur présentation des factures et des bordereaux d'expédition.

3^e RÉCLAMATIONS.

Pour toute réclamation concernant un envoi de pièces de rechange, rappelez :

- le motif du litige;
- le numéro et la date de la commande;
- le numéro et la date de la facture;
- le numéro du colis dans lequel était, ou aurait dû se trouver la pièce;
- la désignation de la pièce dans une des langues courantes et son numéro de repère.

4^e RETOUR DE PIÈCES NON CONFORMES ET ENVOI DE PIÈCES MODÈLES.

Tout envoi de cette nature, doit faire l'objet d'une lettre explicative, indiquant d'une façon détaillée :

- 1^o Le motif du retour;
 - 2^o Le nom et l'adresse de l'expéditeur;
 - 3^o La désignation de la pièce et son numéro de repère;
 - 4^o Le numéro de la commande pour les envois de pièces modèles;
 - 5^o Le numéro et la date de la facture afférente aux pièces retournées;
 - 6^o Le numéro du colis dans lequel seront envoyées les pièces;
 - 7^o Le nom du transitaire et le mode d'expédition.
- Chaque pièce retournée devra être obligatoirement accompagnée d'une étiquette mentionnant les renseignements énumérés dans les cinq premières alinéas ci-dessus.

Lorsque vous effectuez un retour, par voie maritime ou ferrée, veuillez nous adresser le colis toujours sous régime de donateur et en port payé.

- a) Soit en gare du Pont-de-Sèvres (Seine-et-Oise) - FRANCE
- s'il s'agit d'un colis postal.

- b) Soit en gare de Sévres-Saint-Florent (Seine-et-Oise) - FRANCE
- s'il s'agit de tout autre colis.

Il est indispensable de joindre le bordereau bien de livraison qui avait servi à notre expédition.

5^e CONTESTATIONS.

En cas de contestations le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de règlement ou expédition n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

IV. — RÉPERTOIRE DES ILLUSTRATIONS

1. Moteur - Équipement moteur

	Illustration	Illustration
13 MOTEUR A ESSENCE.....	1	
Moteur à essence côté dynamo-démarrreur.....	1	
Moteur à essence côté distributeur.....	2	
Joints et collection de joints moteur.....	3	
14 ATTÉLAGE MOBILE - CARTERS.		
14.1 ATTÉLAGE MOBILE.		
14.11 Vilebrequin - Volant d'embrayage.....	4	
14.12 Bielles.....	5	
14.13 Piston - Segments.....	5	
14.2 CARTERS.		
14.21 Carters - Couvertres et Bouchons.....	6	
14.22 Consolides de paliers.....	7	
14.23 Charnière - Cylindre.....	5	
14.28 Carter inférieur.....	7	
14.29 Jauge d'huile.....	7	
15 COLASSE - COLLECTEURS - DISTRIBUTION - ALIMENTATION.		
15.1 COLASSE.....	8	
15.2 PIPE DE SORTIE D'EAU.....	8	
15.3 COLLECTEURS.....	9	
15.31 Collecteur d'admission.....	9	
15.32 Collecteur d'échappement.....	9	
15.33 Fixation des collecteurs.....	9	
15.4 DISTRIBUTION.		
15.41 Plaque et boîte de distribution.....	10	
15.42 Arbre à cames.....	11	
15.43 Poussoirs de soupapes.....	11	
15.44 Soupapes.....	12	
15.5 ALIMENTATION.		
15.51 Carburateur.....	12 - 13	
15.53 Filtre à air.....	14	
16 GRAISSAGE.		
16.1 POMPE DE CIRCULATION D'HUILE.....	16	
16.2 SOUPAPE DE PRÉCHARGE.....	16	
16.4 TUYAETERIE D'HUILE.....	17	
16.6 INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE.....	17	
17 REPRODUCTION.		
17.1 POMPE A EAU.....	17	
17.5 VENTILATEUR.....	18	
17.6 CONTACTEUR DE TEMPÉRATURE D'EAU.....	18	
18 ALLUMAGE.		
18.1 COMMANDE D'ALLUMAGE.....	19	
18.2 DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE :		
S.E.V.	19	
Ducellier.....	20	
18.5 CANALISATION D'ALLUMAGE - BOBINE.		
18.51 Canalisation d'allumage.....	21	
18.52 Bobines.....	21	
19 POMPE D'ALIMENTATION.....	22	

3. Embrayage - Boîte de vitesses - Transmission

	Pages		Pages
30 EMBRAYAGE.....	23	31.4 COMMANDE DES BALADEURS.....	29
31 BOÎTE DE VITESSES.....	24	31.41 Commande des baladeurs.....	29
31.1 CARTER - COUVERCLES - ROUILLONS.....	25	31.42 Mécanisme de commande des fourchettes.....	29
31.2 ARBRES DE CHANGEMENT DE VITESSE.....		31.5 COMMANDE DE TACHYMÈTRE.....	29
31.21 Arbre primaire.....	26	31.6 COMMANDE DE DÉBRAYAGE.....	30
31.22 Arbre secondaire.....	27	32 TRANSMISSION.....	
31.23 Arbre intermédiaire.....	28	32.1 TRANSMISSION ENTRE BOÎTE DE VITESSES ET	
31.24 Arbre de marche arrière.....	29	PONT ARRIÈRE.....	31

4. Direction - Essieu avant - Pont arrière - Amortisseurs

40 DIRECTION (Type 59).....		42.6 FREINS.....	
40.1 CARTERS.....		42.61 Segments de frein.....	42
40.11 Carters.....	32	42.62 Commande de segments de frein.....	42
40.12 Tube fixe.....	34	42.7 MOYEURS ET ROULEMENTS.....	43
40.3 SUPPORT DE DIRECTION.....		43 PONT ARRIÈRE.....	44
40.31 Support sur cadre.....	35	43.1 CORPS DE PONT ARRIÈRE - COUVERCLES - BOÎTIER	
40.33 Support sur tablier.....	35	SUPPORT DE COUPLE CONIQUE.....	45
40.4 MOUVEMENT DE DIRECTION.....		43.2 RÉGLAGE DU COUPLE CONIQUE.....	46
40.41 Mouvement intérieur.....	32	43.3 COUPLES DÉMULTIPLICATEURS.....	46
40.42 Tube de commande - Volant.....	34	43.4 DIFFÉRENTIEL.....	47
40.5 LEVIER DE DIRECTION.....	36	43.5 ARBRE DE ROUES.....	47
41 BIELLE DE COMMANDE DE DIRECTION.....	36	43.6 FREINS.....	
42 ESSIEU AVANT.....	37	43.61 Segments de frein.....	48
42.1 CORPS D'ESSIEU - PUSERS.....	39	43.62 Commande de segments de frein.....	48
42.3 LEVIERS.....	41	43.7 MOYEURS.....	49
42.4 BARRE DE CONNEXION.....	41	44 ROUES ET ENJOINTEURS.....	49
		45 AMORTISSEURS.....	50

TABLE DES MATIÈRES

5. Cadre - Commandes

	PLANCHES	PAGES
50 CADRE.....	51 -	52
50.1 CADRE - TRAVERSES.....	52 -	53
50.2 ATTACHE DE BRESSORT - SUPPORTS DE CARROSSERIE		52
50.4 FIXATION DU BLOC MOTEUR.		
50.41 Fixation avant.....		54
50.42 Fixation arrière.....		54
50.7 DISPOSITIF D'ATTELAGE.		
50.71 Crochet d'attelage.....		54
51 SUSPENSION.		
51.2 BRESSORT AVANT.....		55
51.3 BRESSORT ARRIÈRE.....	56 - 57 -	58
51.5 BARRE DE TORSION.....		59
58 COMMANDES.		
58.0 COMMANDE DES GAZ.....		59
58.01 Pédale d'accélérateur et renvoi.....		59
58.04 Tige de commande des gaz entre renvoi et moteur.....		59
58.3 PÉDALIER.		
58.31 Support des pédales.....	60 -	61
58.62 Pédale de frein.....	60 -	61
58.33 Pédale de débrayage.....	60 -	61
58.4 COMMANDE DE L'EMBRAYAGE.		
58.41 Tige de commande de débrayage.....	60 -	61
58.42 Renvoi de commande de débrayage.....	60 -	61
58.43 Arbre de commande d'axe de fourchette.....	60 -	61
58.6 COMMANDE A DISTANCE DES VITESSES.....		62
58.9 COMMANDE DE FREIN.		
58.91 Levier de frein à main.....		63
58.94 Câble de commande de frein mécanique.....		63
58.95 Canalisation de frein hydraulique.....	64 -	65

6. Équipement électrique

60 DYNAMO.....		66
61 DÉMARREUR.....		67
68 ÉCLAIRAGE - SIGNALISATIONS LUMINEUSE ET SONORE.		
68.01 Phares.....		68
68.02 Appareils de signalisation lumineuse.....	68 - 69 -	70
68.03 Appareils d'éclairage intérieur.....		69
68.04 Appareils d'éclairage extérieur.....		69
68.05 Appareils de signalisation sonore.....		70
68.1 TABLEAU ET APPAREILS SUR PLANCHE DE BORD.		
68.12 Tableau de bord - Commandes et appareils sur planche de bord.....		71
68.2 CIRCUIT ET APPAREILS DE COMMANDE.		
68.26 Supports de bornes.....		72
68.28 Batterie d'accumulateurs.....		72
68.29 Régulateur de tension.....		72

7. Accessoires tôlerie - Outillage

70 RADIATEUR.....		73
71 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE - TUYAUTERIE.		
71.0 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE.....		74
71.1 TUYAUTERIE DE COMBUSTIBLE.....		74
73 SILENCIEUX ET TUYAUTERIES D'ÉCHAPPEMENT.		
73.1 SILENCIEUX.....		75
73.2 TUYAUTERIE D'ÉCHAPPEMENT.....		75
74 SUPPORTS ET TOLERIES DIVERSES.		
74.1 SUPPORT DE BATTERIE.....		75
74.2 PLAQUE DE POLICE.....		76
78 OUTILLAGE.....		76

8. Carrosserie

	PLANCHES		PLANCHES
81 ÉLÉMENTS DE CAISSE.....	77 à	85	
81.1 TOLERIE DE CAISSE.			
81.11 Longeons de caisse - Traverses .	78 - 80 - 81 - 82 -	83	
Plancher.....	79 -	86	
81.12 Tablier - Plaque de bord.....	80 - 82 - 83 -	84	
81.13 Côtés de caisse.....	80 - 82 - 83 -	84	
81.14 Pavillon.....	80 - 82 - 83 -	84	
81.2 AILES - GRILLES DE CALANDRE - CAPOT.			
81.21 Ailes - Grille de calandre.....	80 -	85	
81.22 Capot.....	80 -	85	
81.4 MARCHEPIEDS - BAYOLETS.			
82 BAIES ET OUVERTURES D'ACCÈS ET D'AÉRATION.....	77		
82.1 PARE-BRISE.....	86		
82.11 Glace de pare-brise.....	84 -	86	
82.12 Gabage de glace de pare-brise.....	85		
82.13 Étauchéité de glace de pare-brise.....	86		
82.14 Encadrement de glace de pare-brise.....	86		
82.15 Appareils de manœuvre de glace de pare-brise.....	87		
82.2 PORTES D'ACCÈS.....	79 - 81 -	87	
82.21 Châssis de portes d'accès.....	87		
82.22 Galage de glaces de portes.....	87		
82.24 Étauchéité de glaces de portes.....	87		
82.25 Encadrement de glaces de portes.....	87		
82.26 Appareils de manœuvre de glaces de portes.....	87 -	88	
82.27 Étauchéité des portes.....	88		
82.28 Appareils de fermeture et de manœuvre de portes.....	88 - 89 -	90	
82.3 BAIES DE CUSTODES - LUNETTES ARRIÈRE.			
82.31 Glaces de baies de custodes.....	90		
82.34 Encadrement de glaces de custodes.....	90		
82.36 Glace de lunette arrière.....	91		
82.5 HAYONS.....	79 - 81 -	83	
82.51 Glaces de lunettes sur hayons.....	91		
82.52 Encadrement de glaces de lunettes sur hayons.....	91		
82.51 Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons.....	79 - 81 - 83 - 91 -	92	
85 ACCESSOIRES INTÉRIEURS.			
85.1 RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL - CENDRIER.....	92		
85.2 ESSUIE-GLACE.....	93		
85.4 SUPPORT DE ROUE DE SECOURS.....	93		
86 ACCESSOIRES EXTÉRIEURS.			
86.1 RÉTROVISEUR.....	81 -	92	
86.2 ENJOINTEURS DE CARROSSERIE.....	94		
86.4 PARE-CHOCS.			
86.41 Pare-chocs avant.....	94		
86.42 Pare-chocs arrière.....	95		

EXPORT P. R. 570 E. A. (Spare Parts)

EXPLANATORY NOTE DIRECTION FOR THE USE OF SPARE PARTS CATALOGUE BY RENAULT AGENTS ABROAD

I. — HOW TO USE THE CATALOGUE

The principle of utilisation of the catalogue is based on the search for the *index number* (repère-planche) shown on the plates.

By means of the index of the plates the index number or the part required is found (paragraph IV).

This number must be written down on the order form, with, opposite to it, the description of the part in French, copied from the catalogue.

On the correctness of this indexing number (repère-planche) depends the correct supply of the part corresponding to the vehicle.

Some parts are not shown on the plates; in this case, the indexing number should be replaced by the indications given in paragraph II "Establishment of orders".

II. — ESTABLISHMENT OF ORDERS

1st CASE. — PARTS SHOWN ON THE ILLUSTRATIONS.

Write down on the order :

1. Type and symbol of the vehicle.
2. The delivery number inscribed on the diamond shaped plate; the location of this plate on the vehicle is given in the schedule of each catalogue.
3. The reference number of the catalogue in your possession.
4. The index number of the part in the plate.
5. The quantity required.
6. The description in French of the part, as it is detailed in the catalogue.

NOTE. — When the object of your order is to build up or renew your stock, mention "Stock" together with several delivery numbers of vehicles running in your territory.

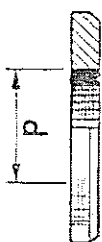
2nd CASE. — PARTS NOT SHOWN ON THE ILLUSTRATIONS.

1st STANDARD PARTS
(Standard parts not shown on the catalogue)

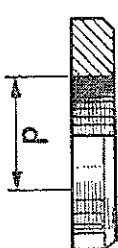
The standardized washers, pins, and rivets, which have no index number will have to be described in accordance with the information given in the following table :

Plain washers

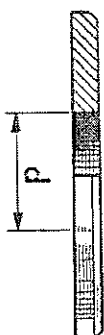
A. — Standard washer for bearing on metal (give the nominal internal diameter "d" followed by the letter "D"), i. e. : Rondelle A 10 D.



M. — Thicker washer for bearing on metal (give the nominal diameter "d"), i. e. : Rondelle M 10.

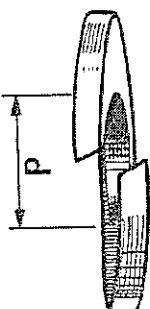


B. — Washer for bearing on wood (give the nominal internal diameter "d"), i. e. : Rondelle B 10.



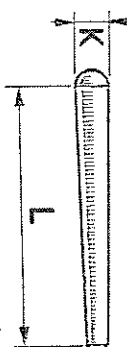
Spring washers

Give the nominal diameter "d".
W. — Standard series.
WZ. — Small series.
i. e. : Rondelle W 10.

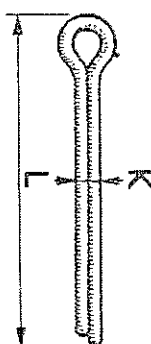


Gouppilles

Give the diameter "K" and length "L".

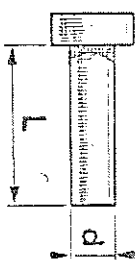


I. — Taper, i. e. : Gouppille I 2. 20.
V. — Split pin, i. e. : Gouppille V 2. 20.

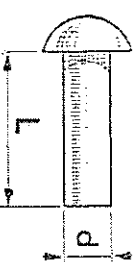


Steel rivets

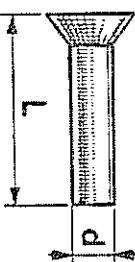
C. — Cylindrical head (give the diameter "d" and the length under head "L"), i. e. : Rivet C 10. 20 acier.

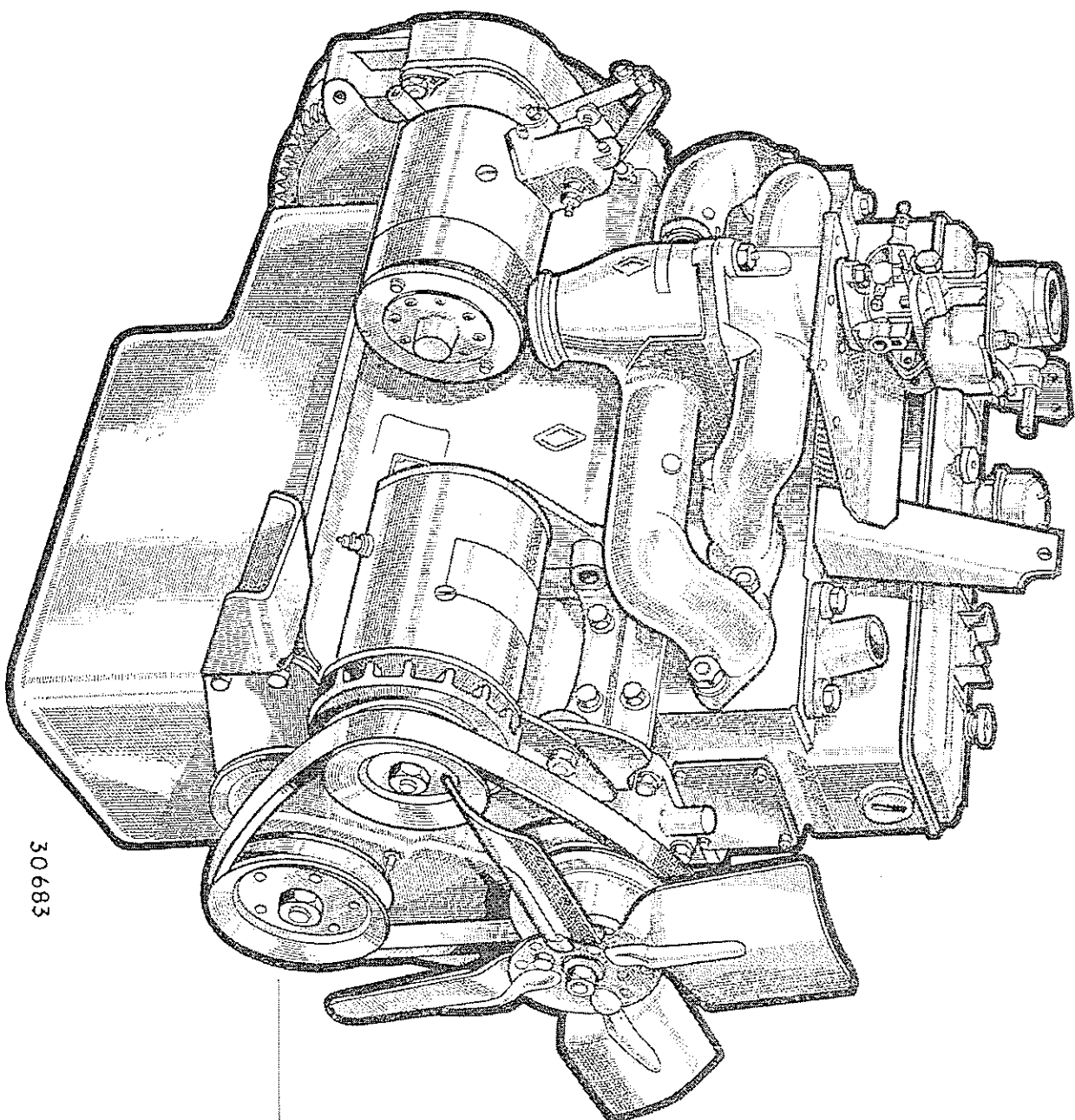


R. — Round head (give the diameter "d" and the length under head "L"), i. e. : Rivet R 10. 20 acier.



F. — 45° Countersunk head (give the diameter "d" and the overall length), i. e. : Rivet F 10. 20 acier.

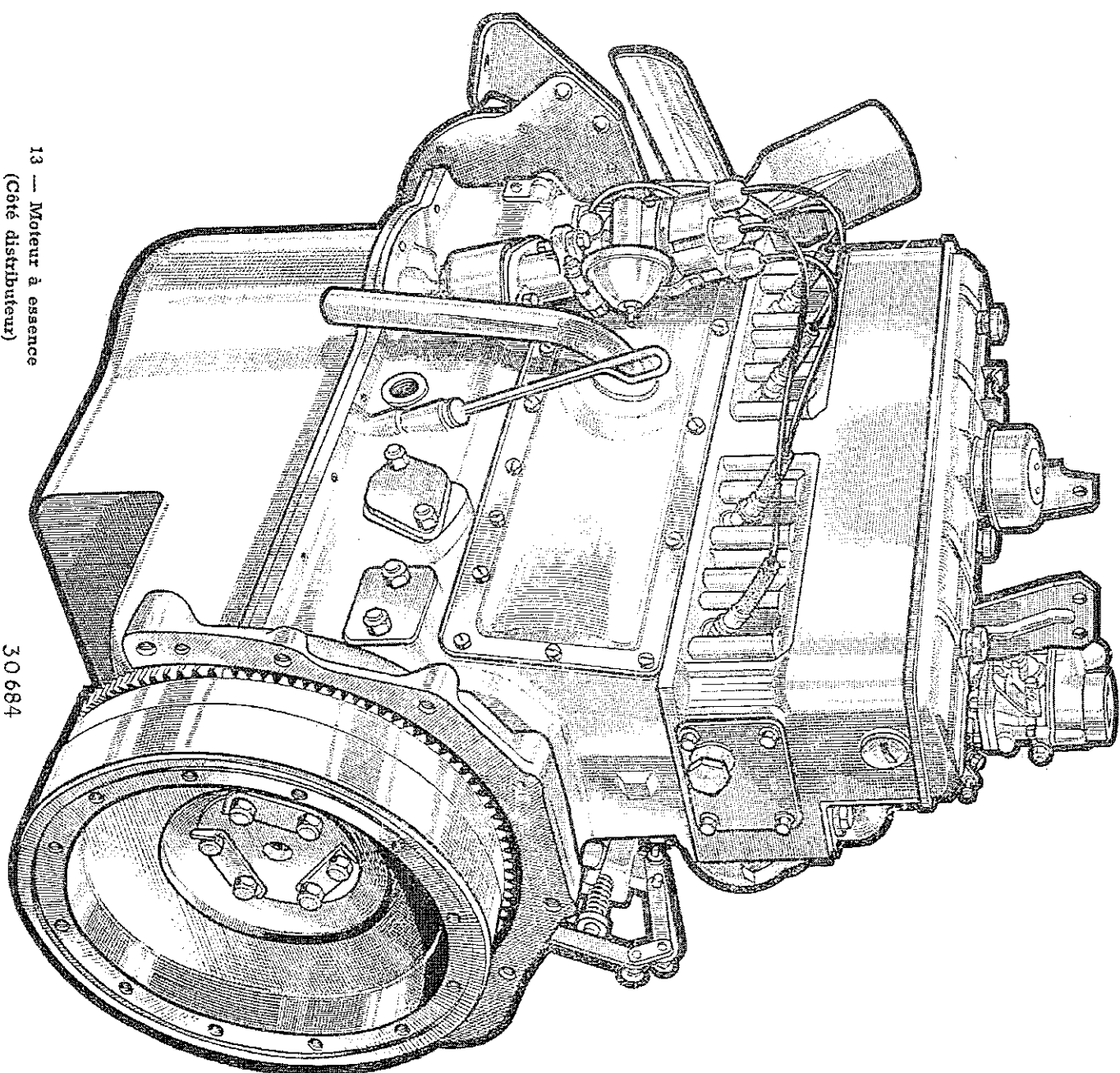




30683

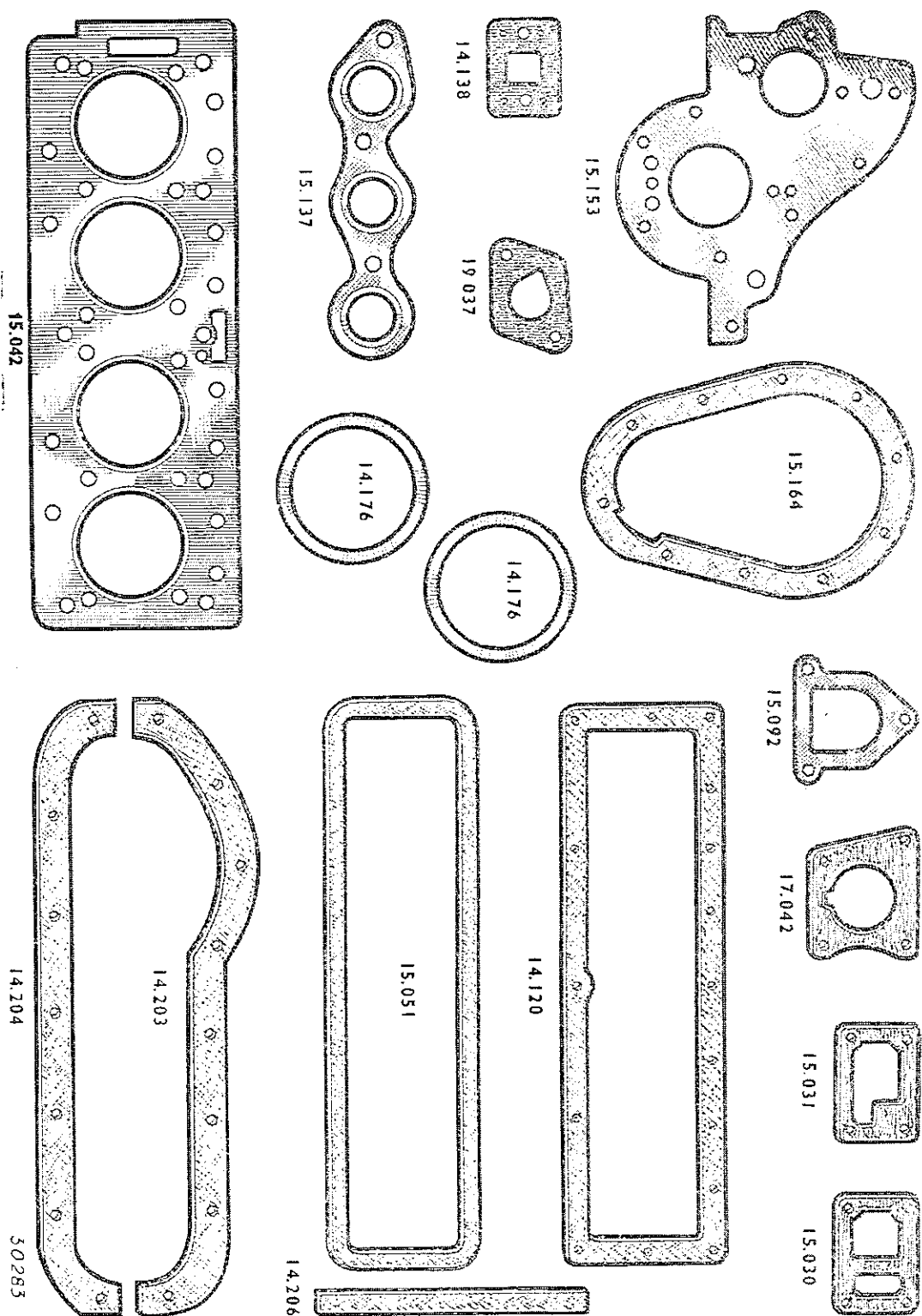
13.003

13 — Moteur à essence
(Côté dynamo-démareur)

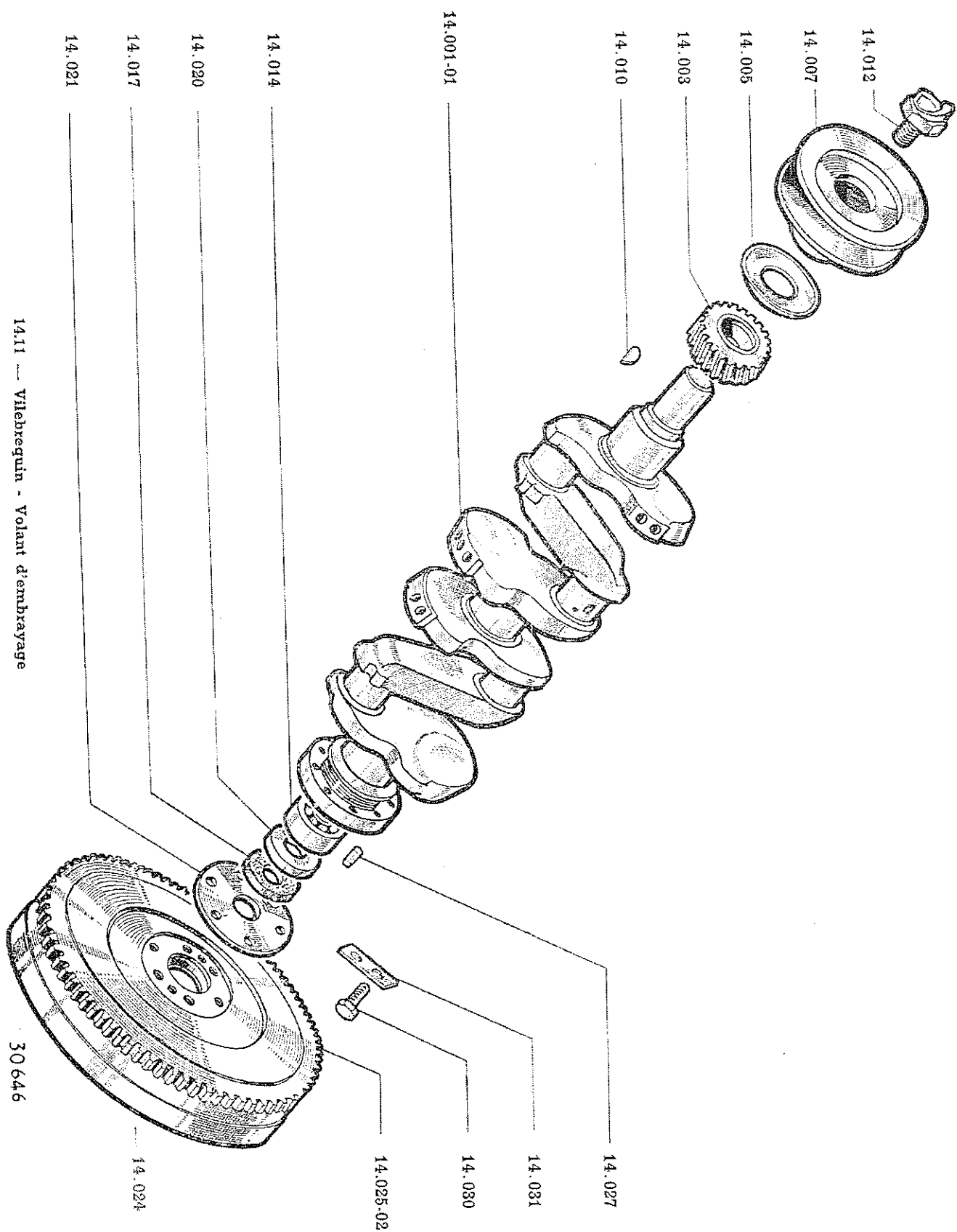


13 — Moteur à essence
(Côté distributeur)

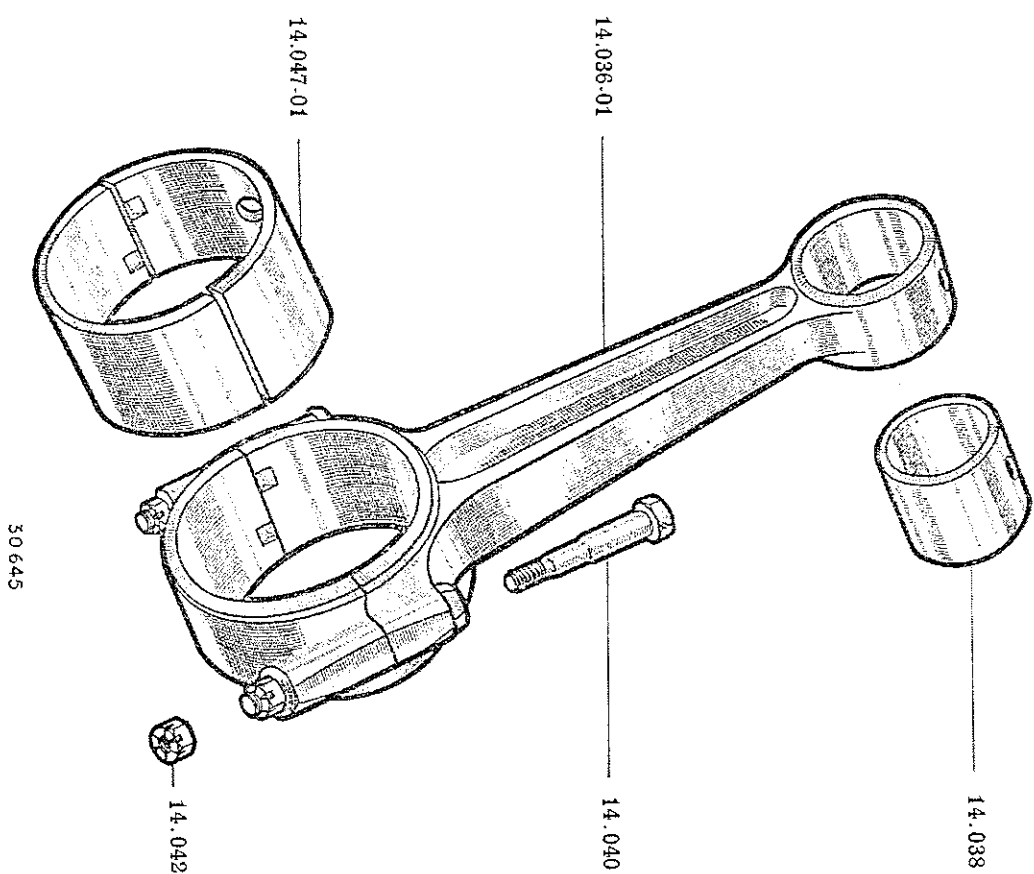
30 684



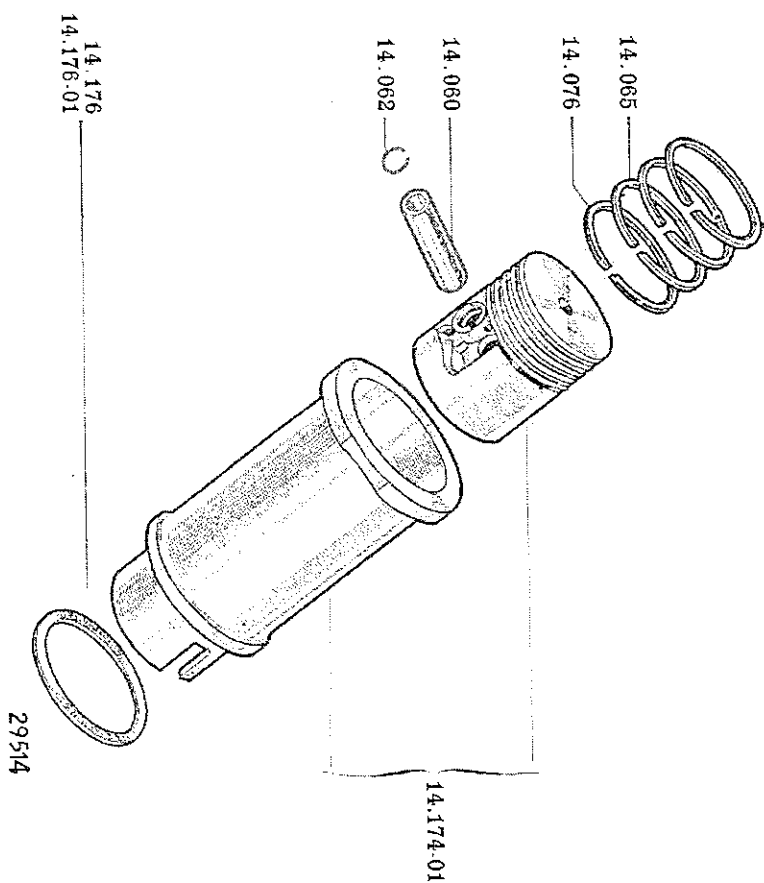
13.012
Joints et collection de joints du moteur



14.11 — Vilebrequin - Volant d'embrayage

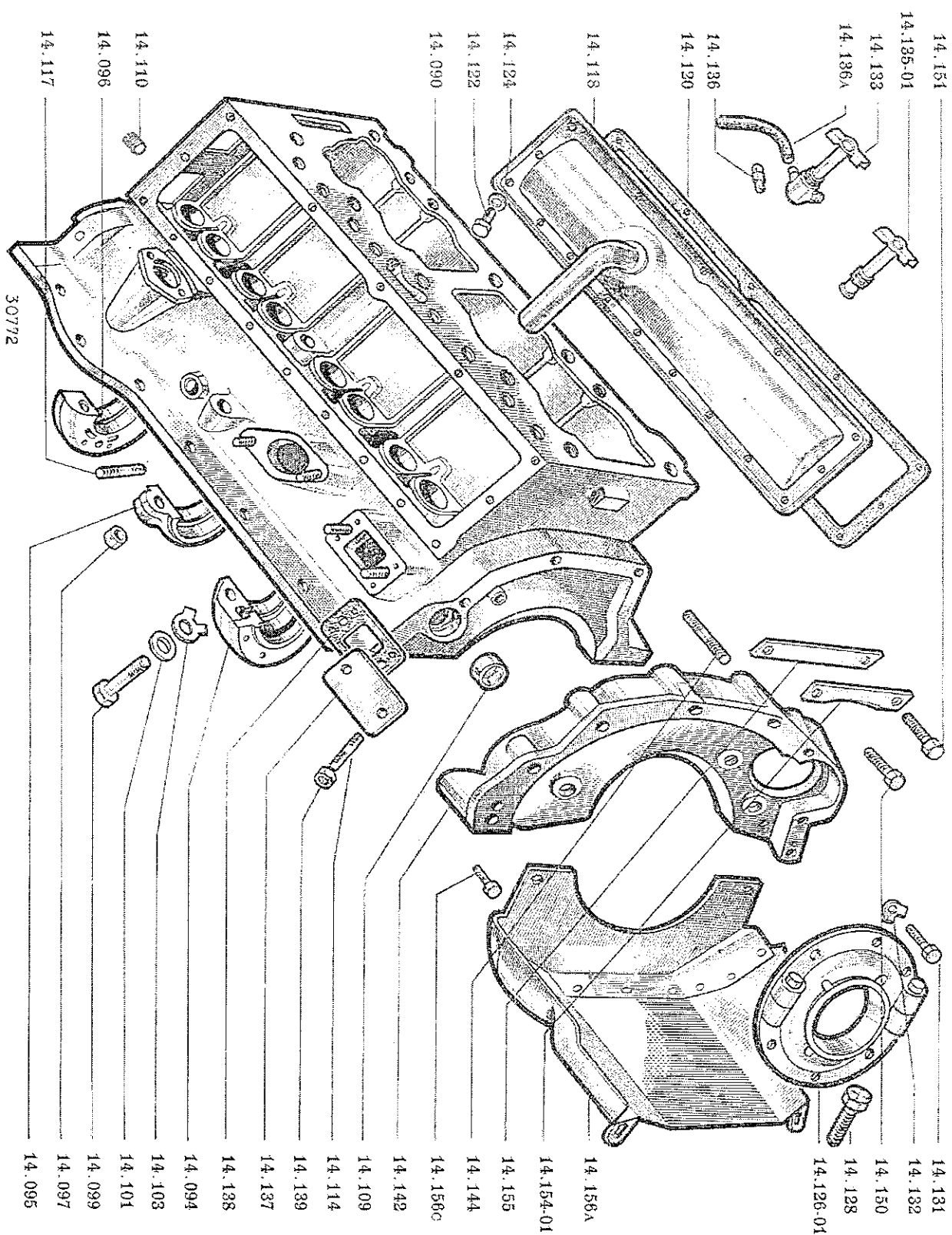


14.12 — Bielles

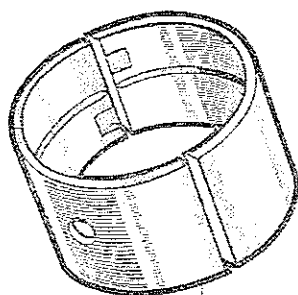


14.13 — Piston - Segments

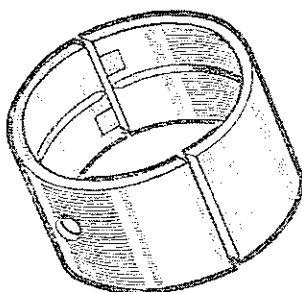
14.23 — Chemise-cylindre



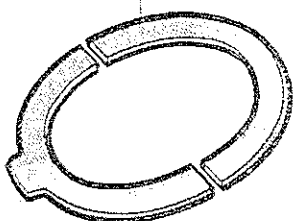
14.21 — Carters - Couvertres et bouchons



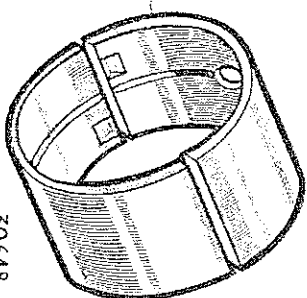
14.157



14.161



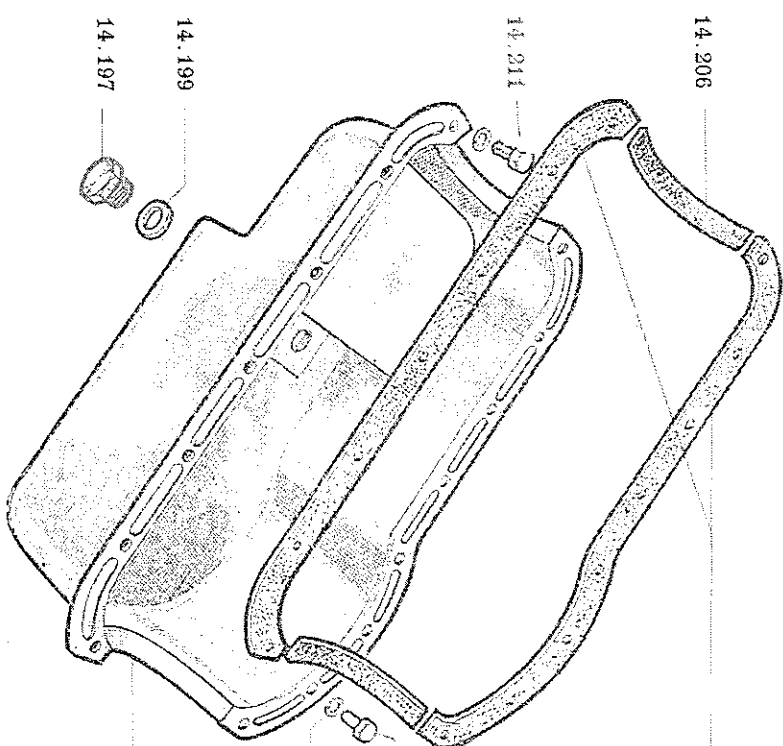
14.170



14.165

30648

14.22 — Coussinets de paliers



14.206

14.203

14.211

14.204

14.210

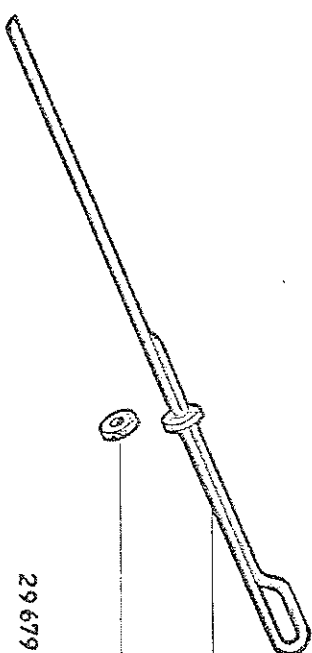
14.199

14.195

14.197

30641

14.28 — Carter inférieur

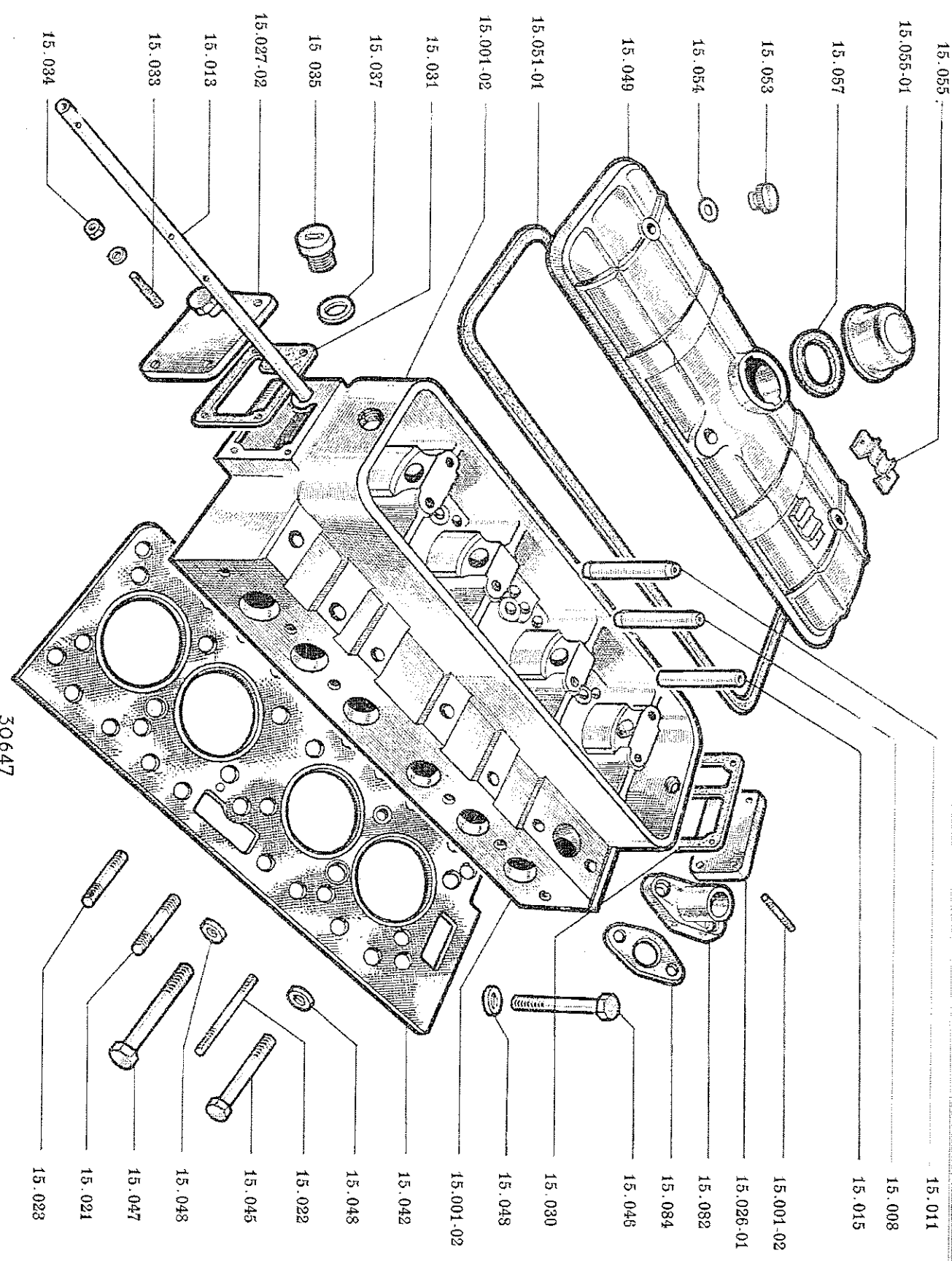


14.219A

14.220

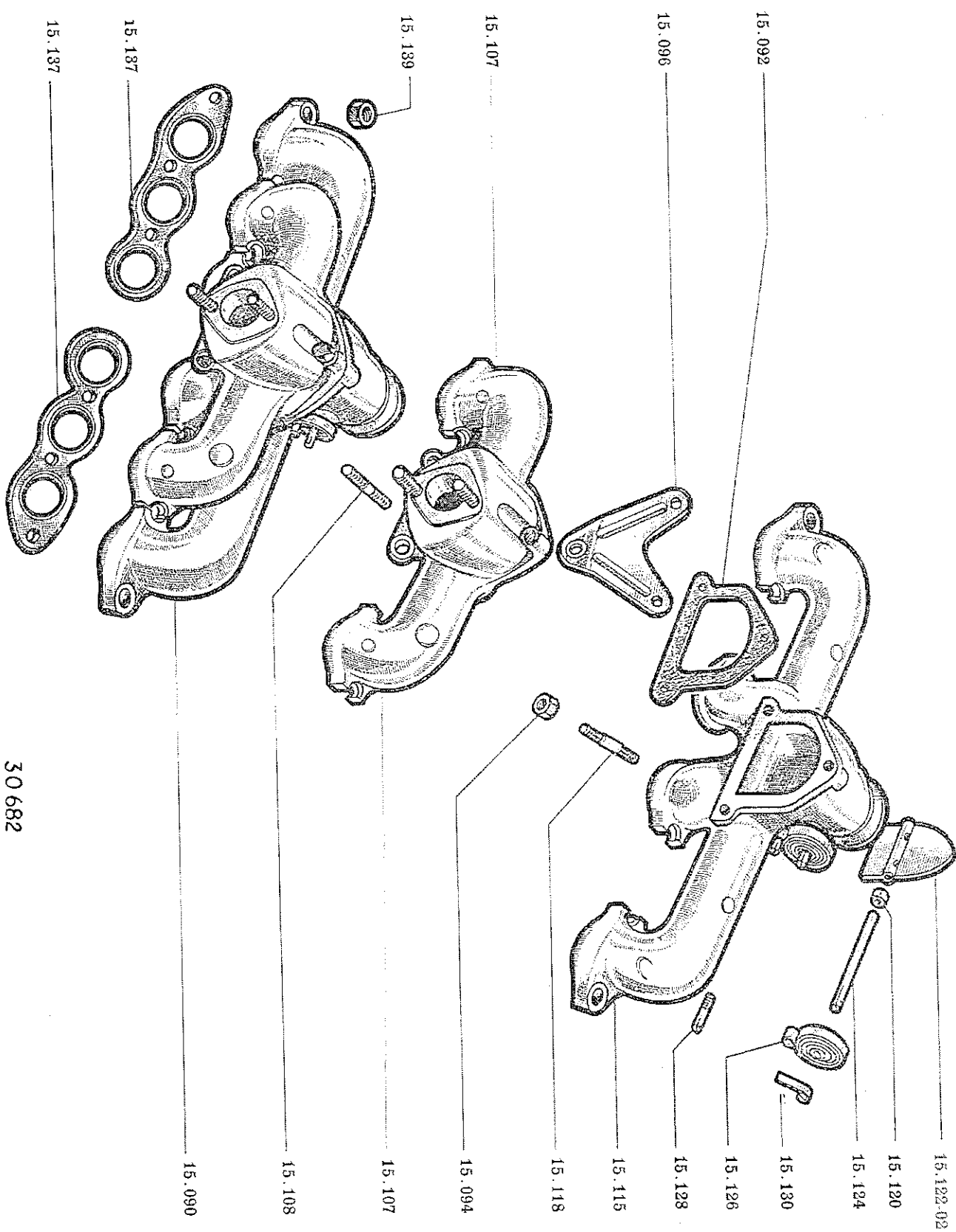
29679

14.29 — Jauge d'huile



15.1 — Culasse

15.2 — Pipe de sortie d'eau



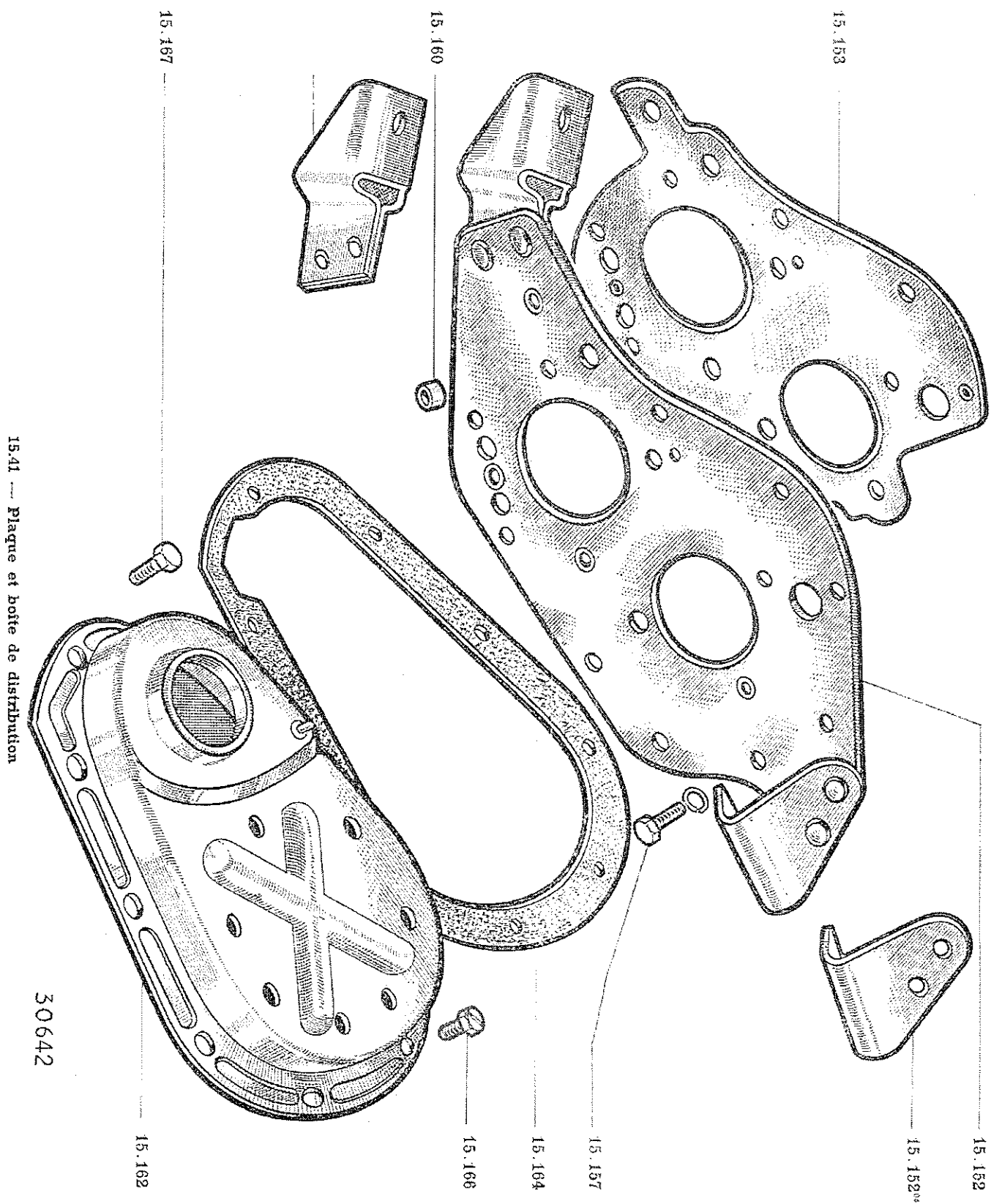
30 682

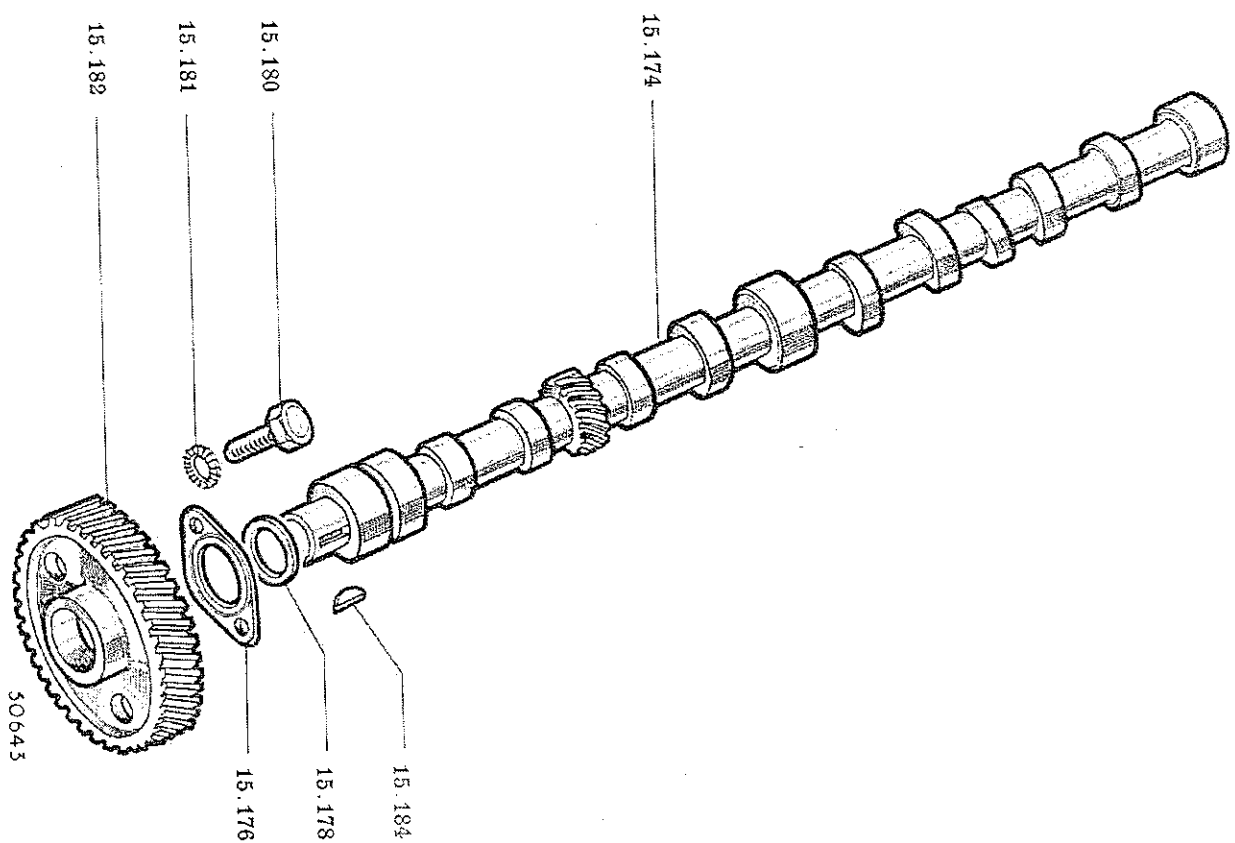
15.3 — Collecteurs

15.31 — Collecteur d'admission

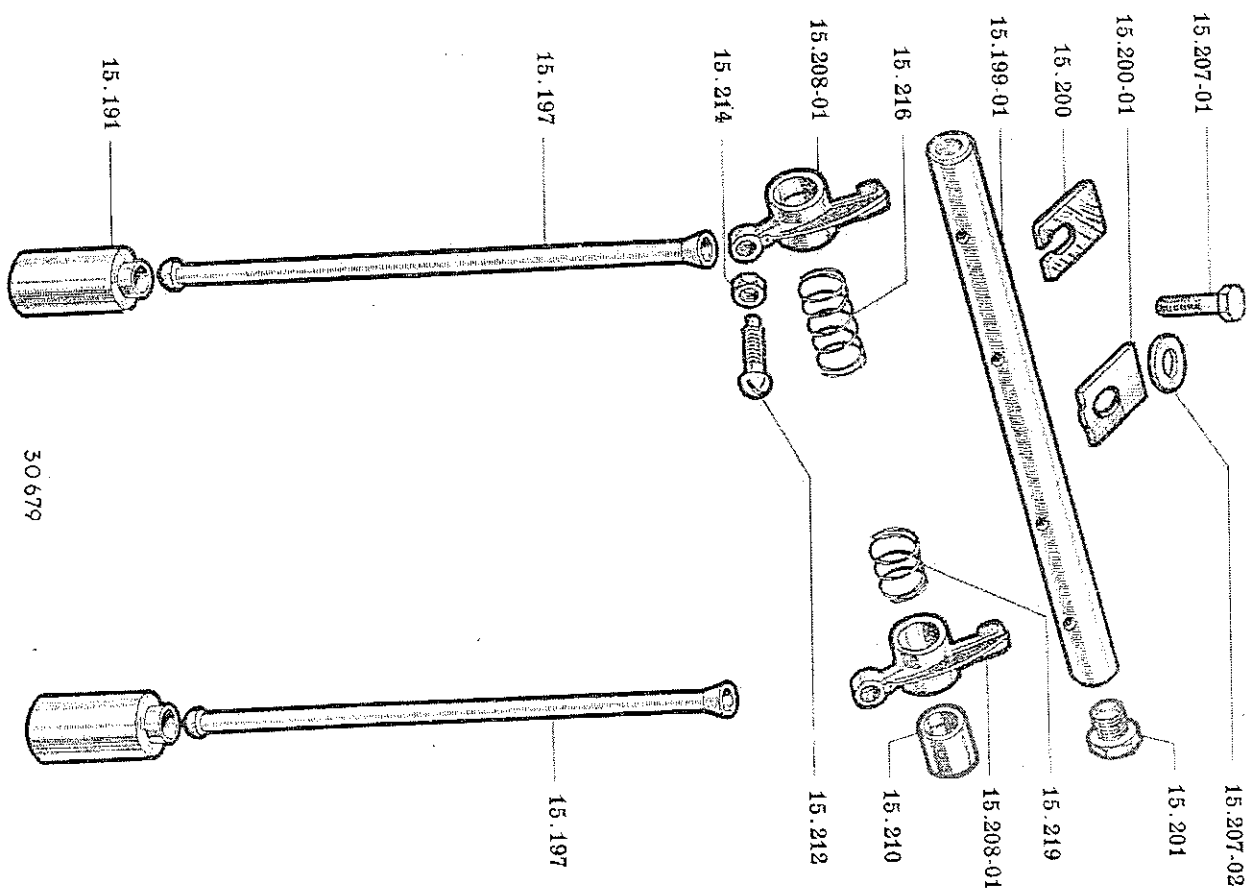
15.32 — Collecteur d'échappement

15.33 — Fixation des collecteurs

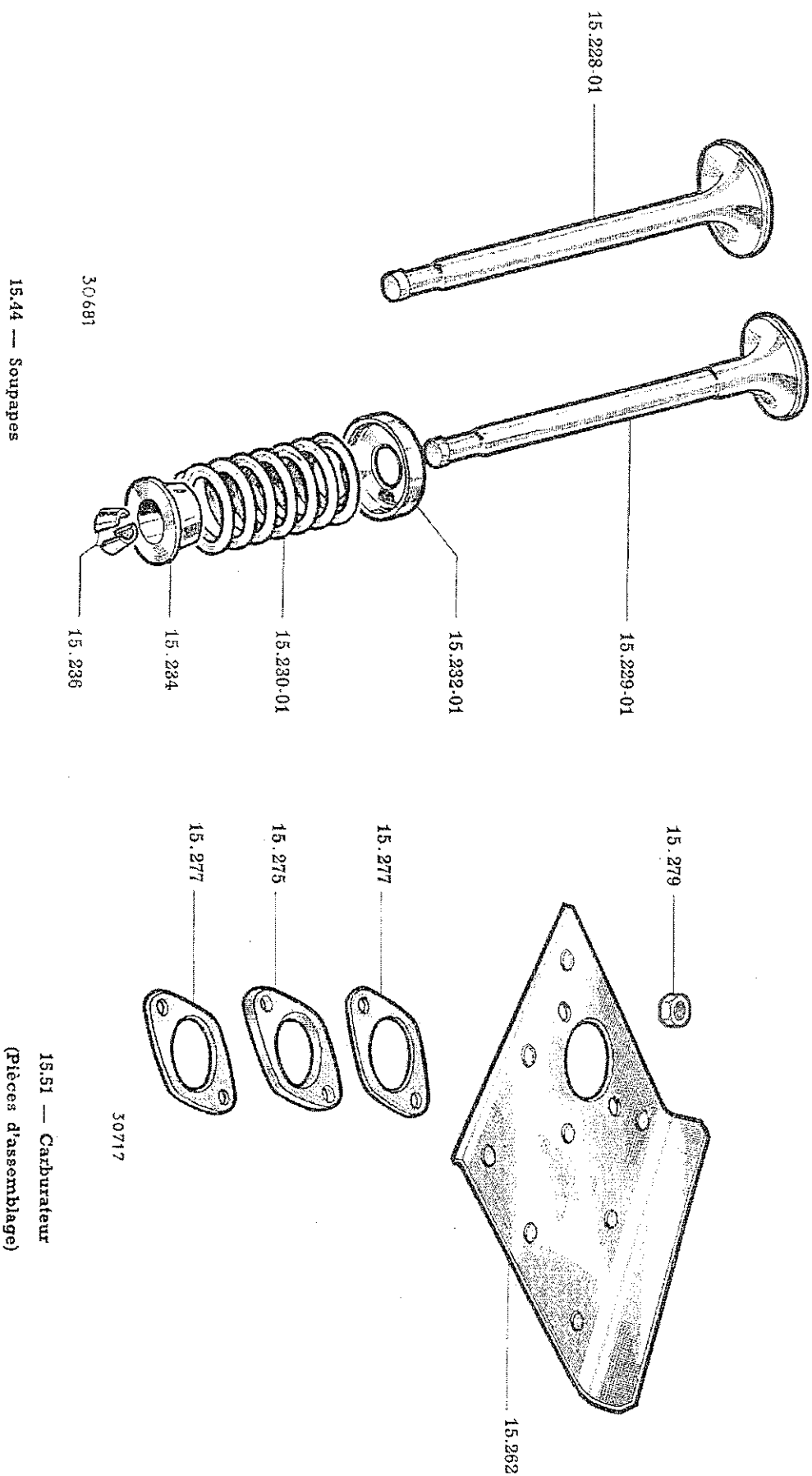




15.42 — Arbre à cames



15.43 — Poussoirs de soupapes



19.002-01

15.262-03

15.262-03

15.262B

19.002A

15.266A

15.267A

15.273B

15.270B

15.270B

15.270A

15.269

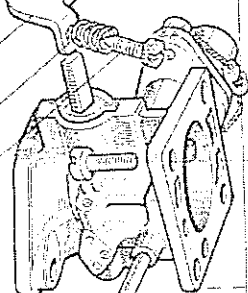
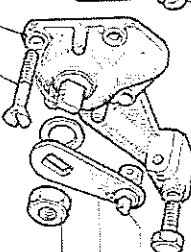
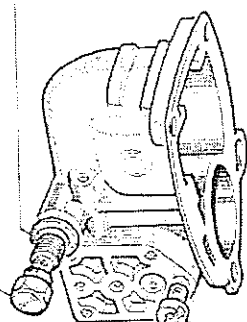
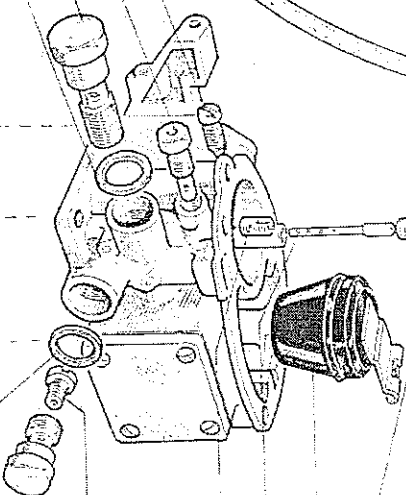
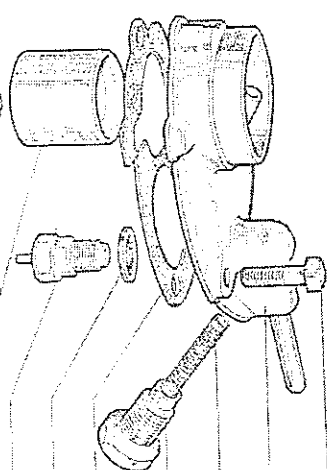
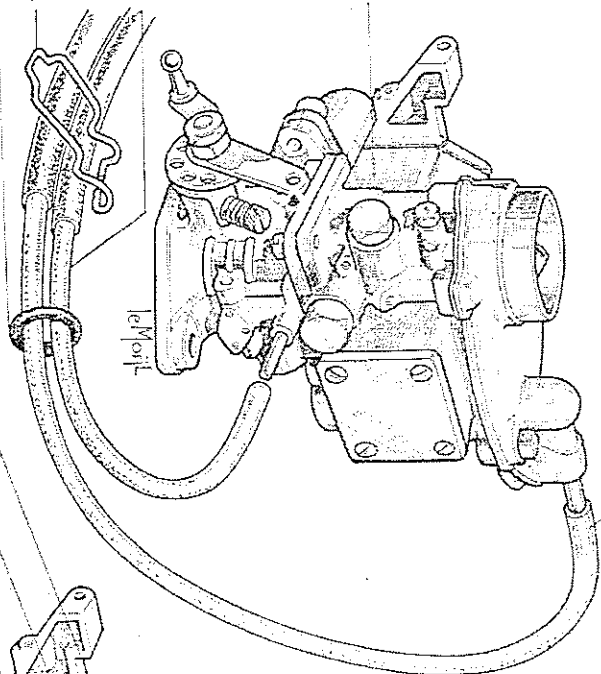
15.269D

15.269E

15.272E

15.266C

15.266D



15.263E

15.263C

15.263A

15.263B

15.263

15.265A

15.265

15.266

15.267E

15.265B

15.267F

15.267D

15.267

15.267B

15.267C

15.270

15.269G

15.269F

15.269C

15.269E

15.266F

15.269G

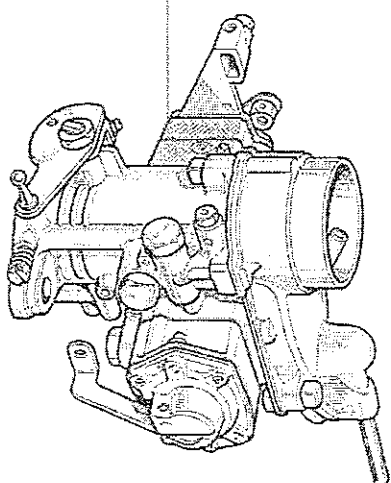
15.266F

15.266F

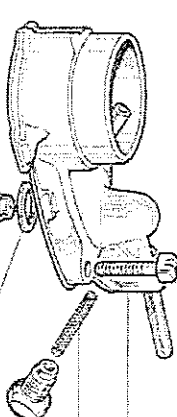
15.266B

15.51 — Carburateur

30851



15.262-03A



15.263E

15.263C

15.263A

15.263B

15.265A

15.265

15.265C

15.266

15.267E

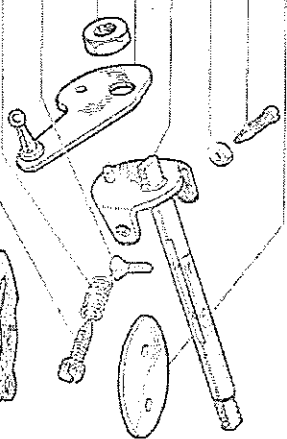
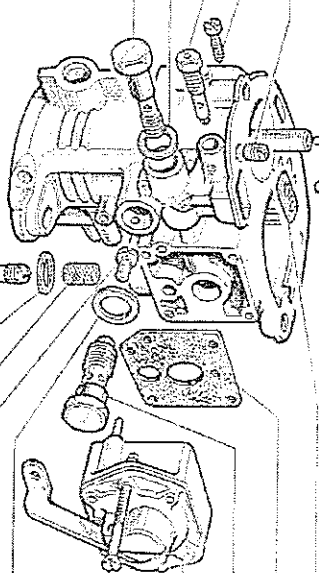
15.273C

15.273D

15.273A

15.267B

15.273



15.267F

15.267D

15.266A

15.267A

15.270B

15.273B

15.272

15.266C

15.266D

15.272A

15.272E

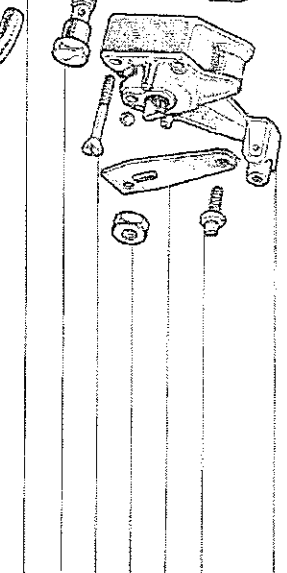
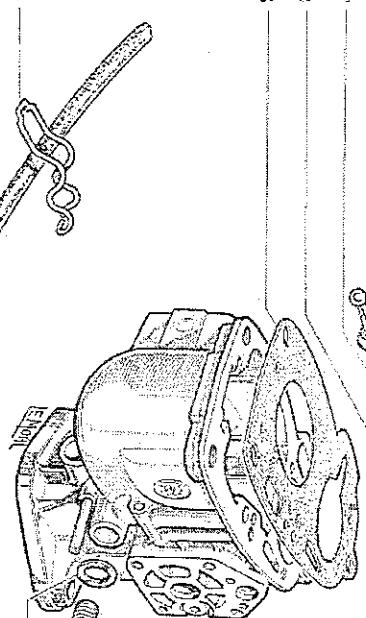
15.269F

15.272C

15.266F

15.266E

15.263



15.269F

15.269C

15.269E

15.269D

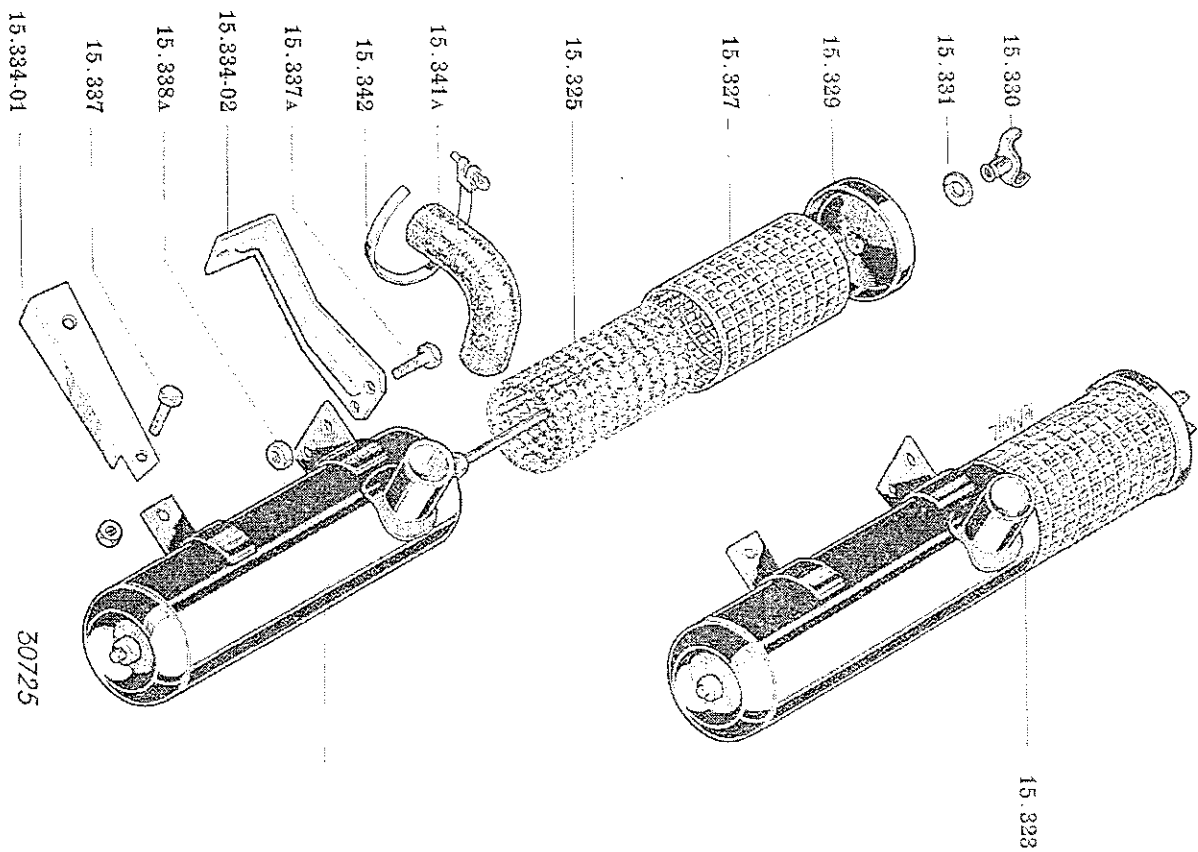
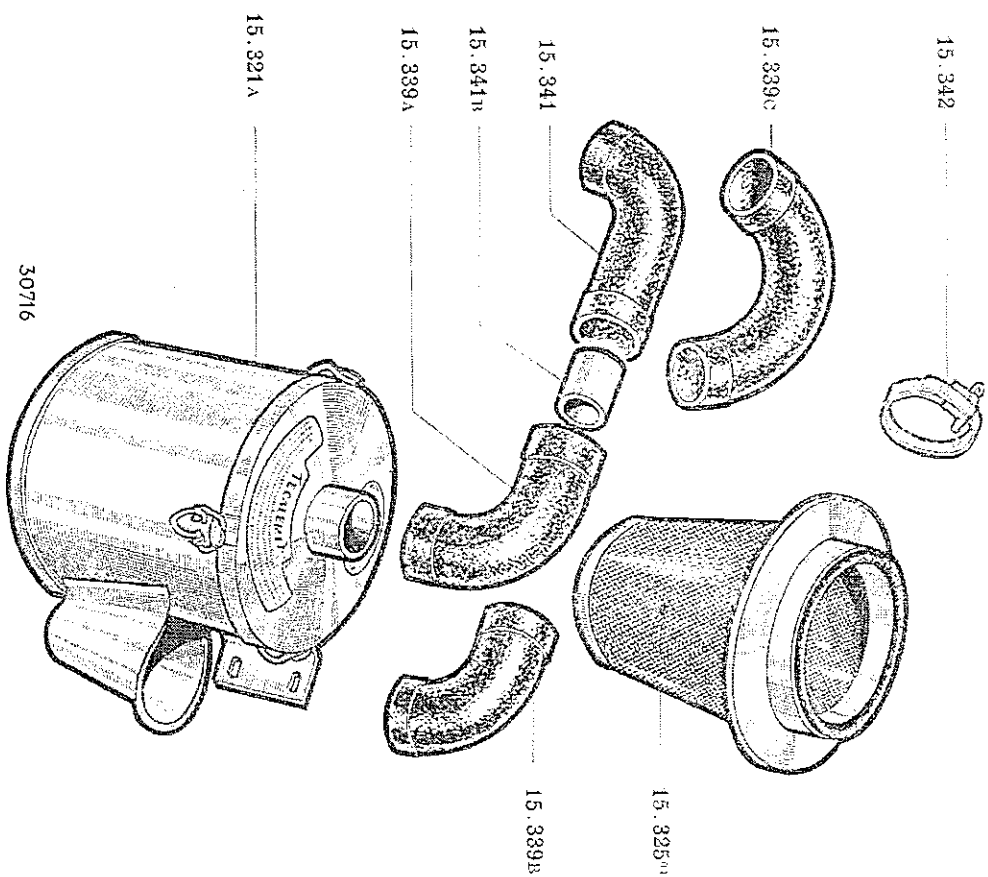
15.270A

15.270B

15.262-02

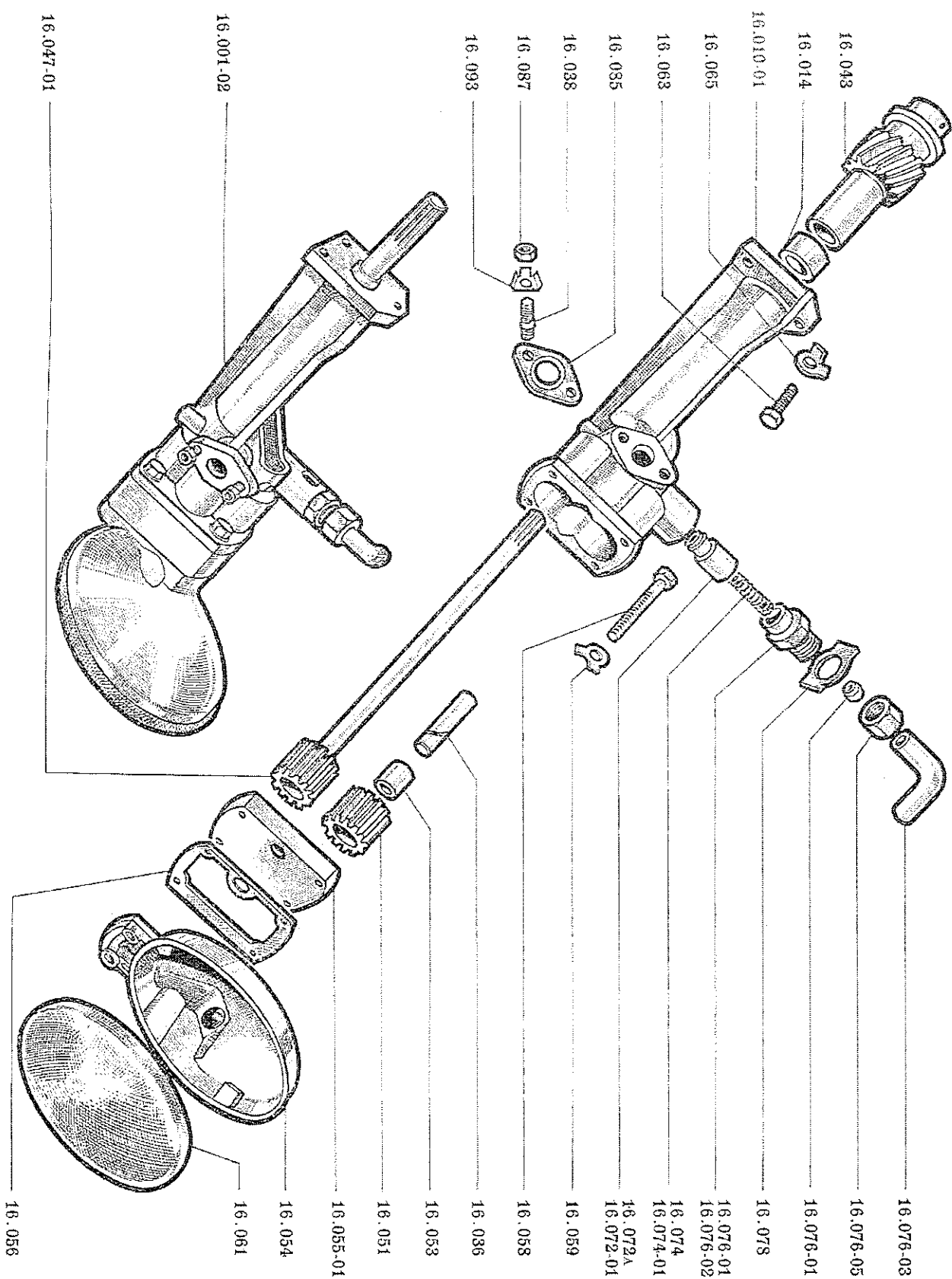
15.262B

1551 — Carburateur



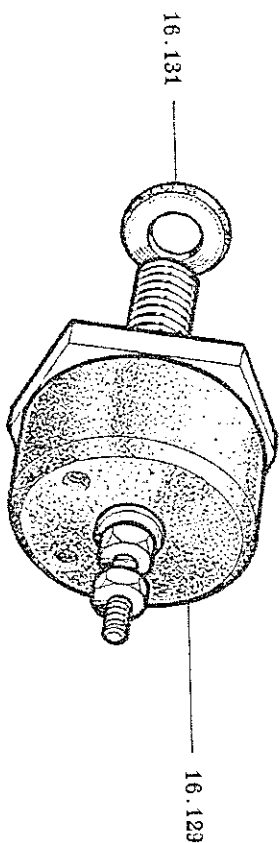
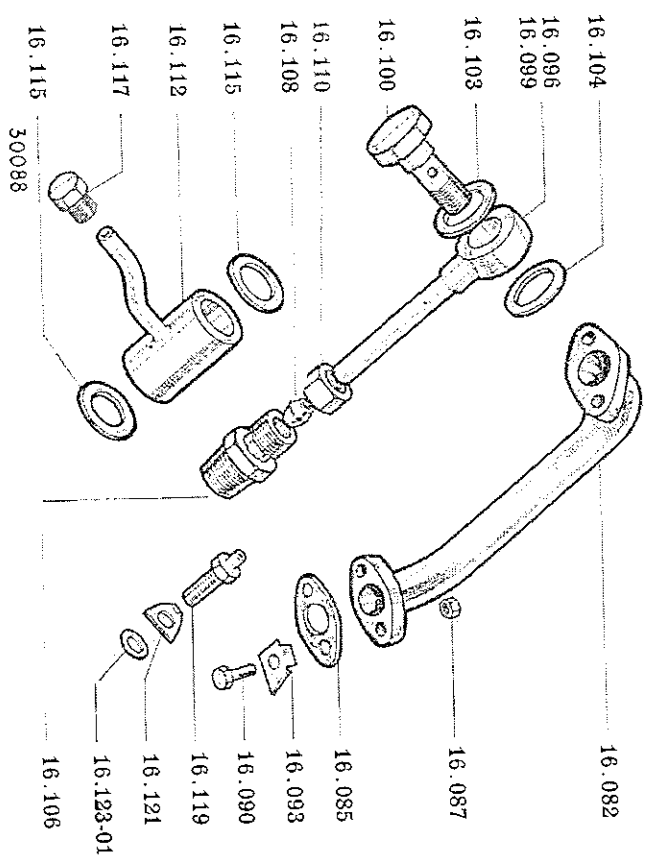
15.53 — Filtre à air à bain d'huile

15.53 — Filtre à air sec



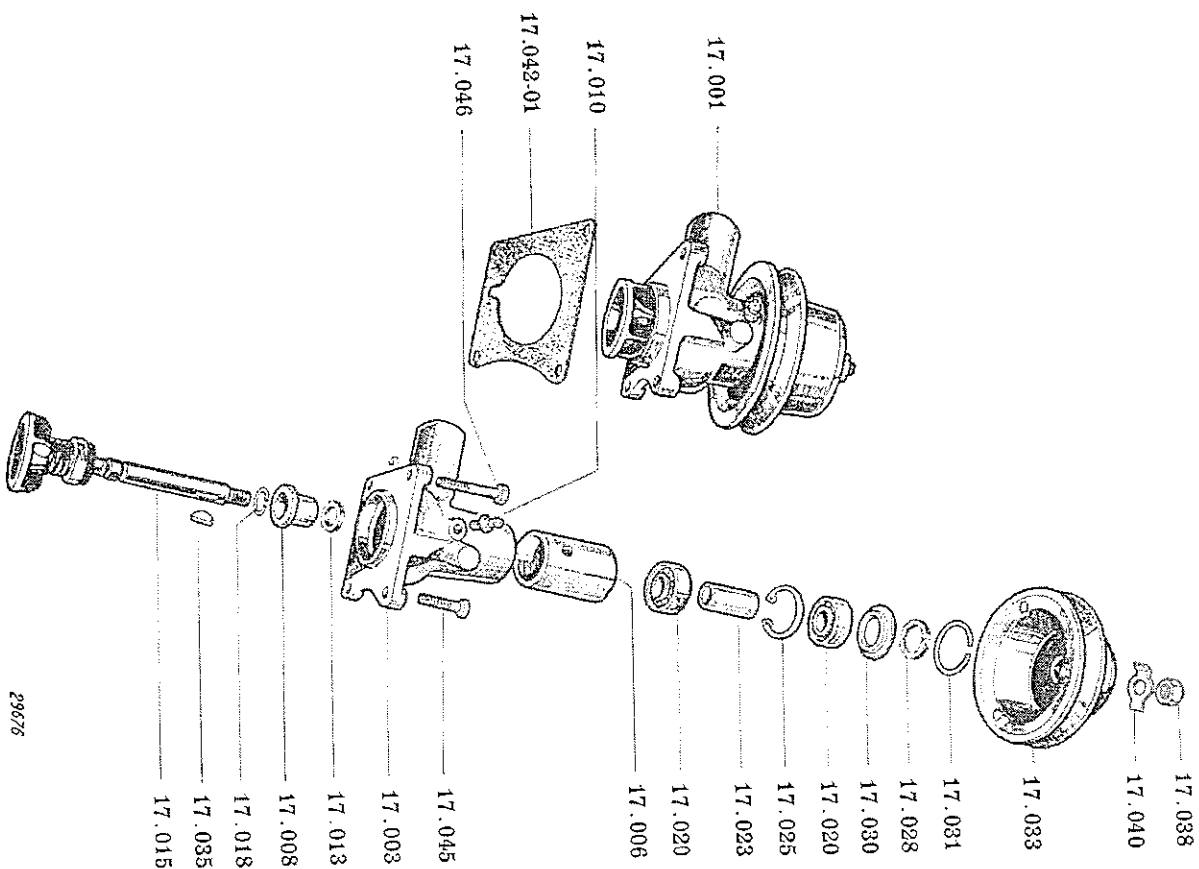
30644

16.1 — Pompe de circulation d'huile
16.2 — Soupape de décharge

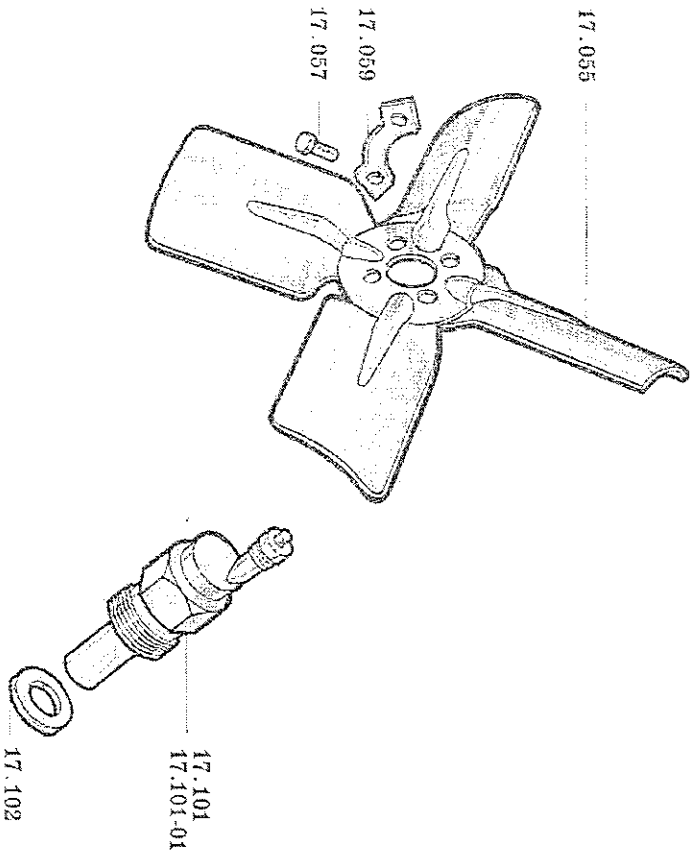


30542

16.6 — Indicateur de pression d'huile



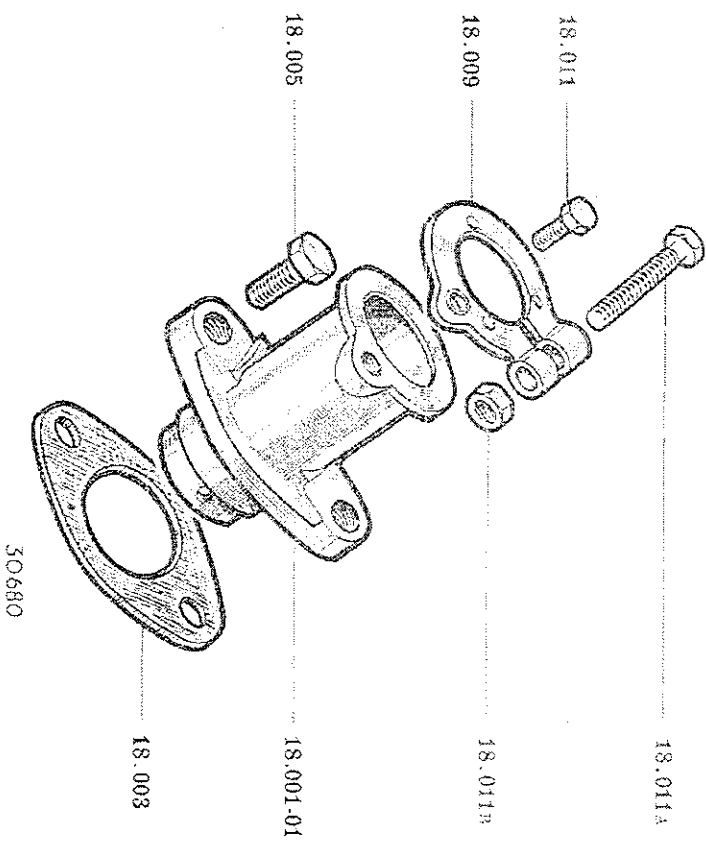
29676



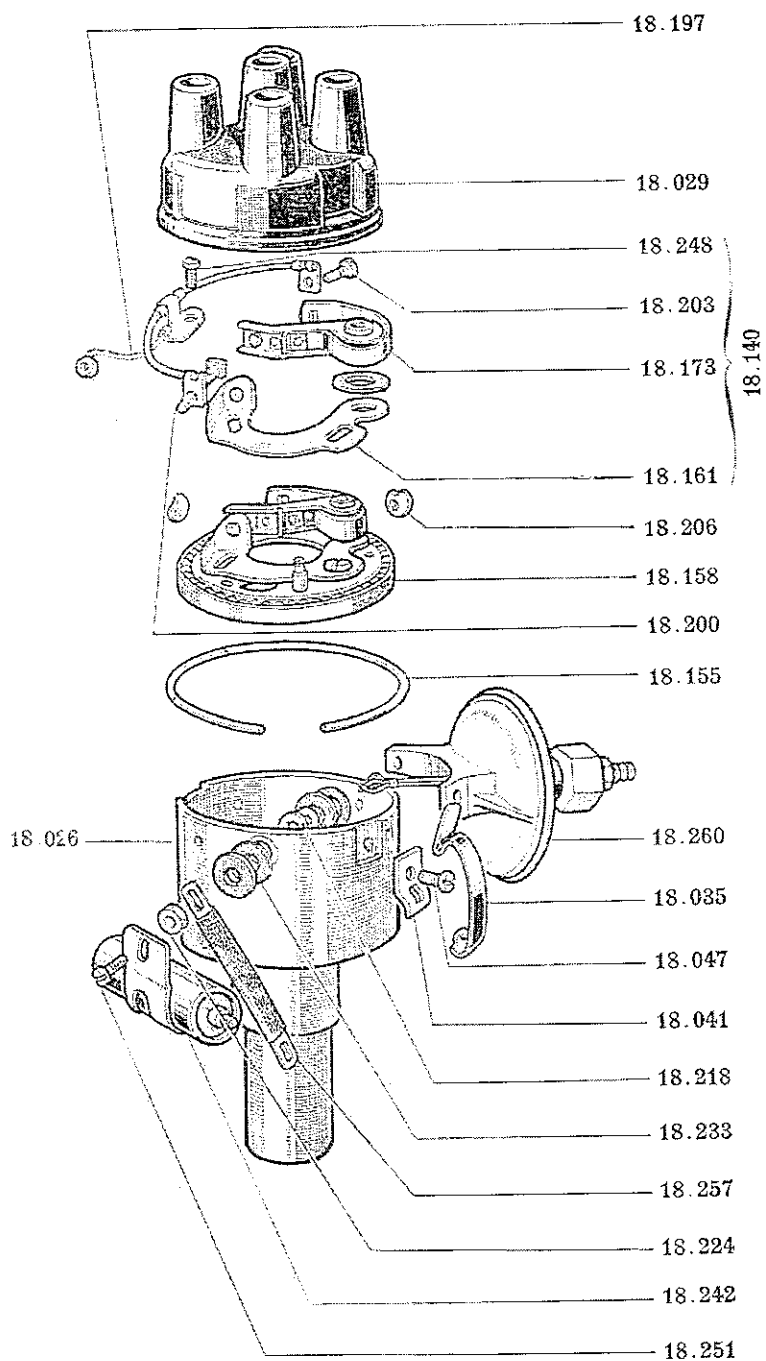
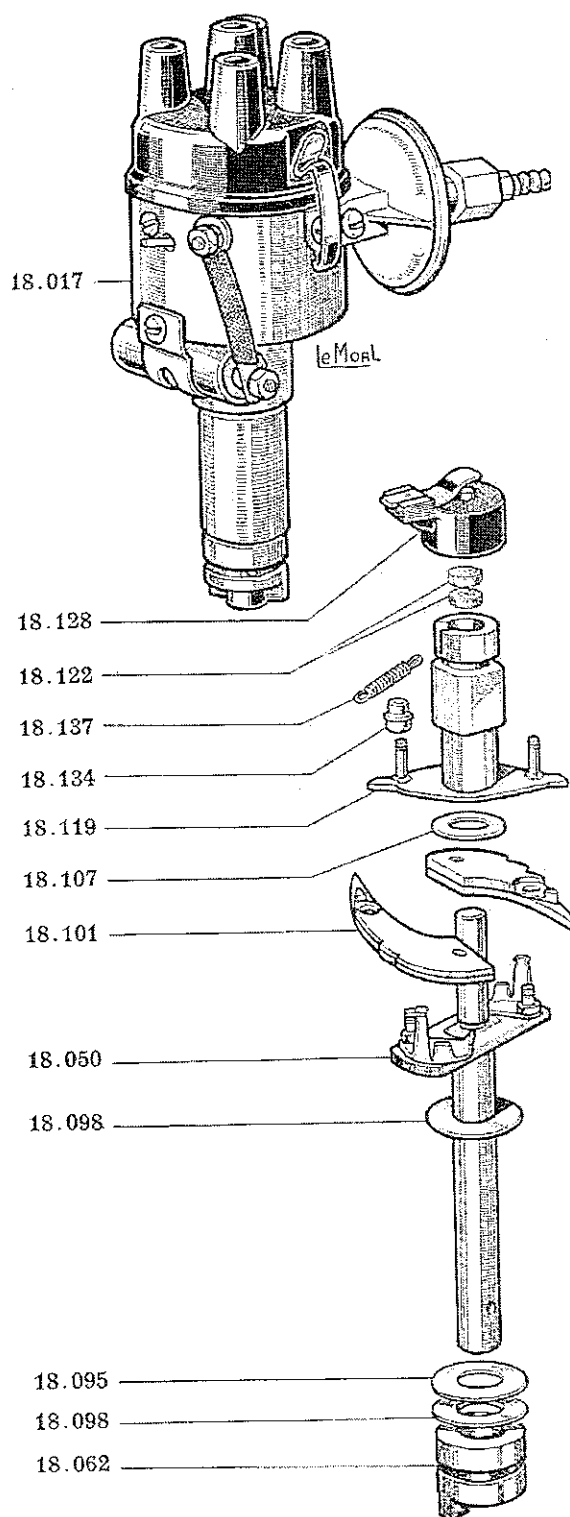
30649

17.5 — Ventilateur

17.6 — Contacteur de température d'eau

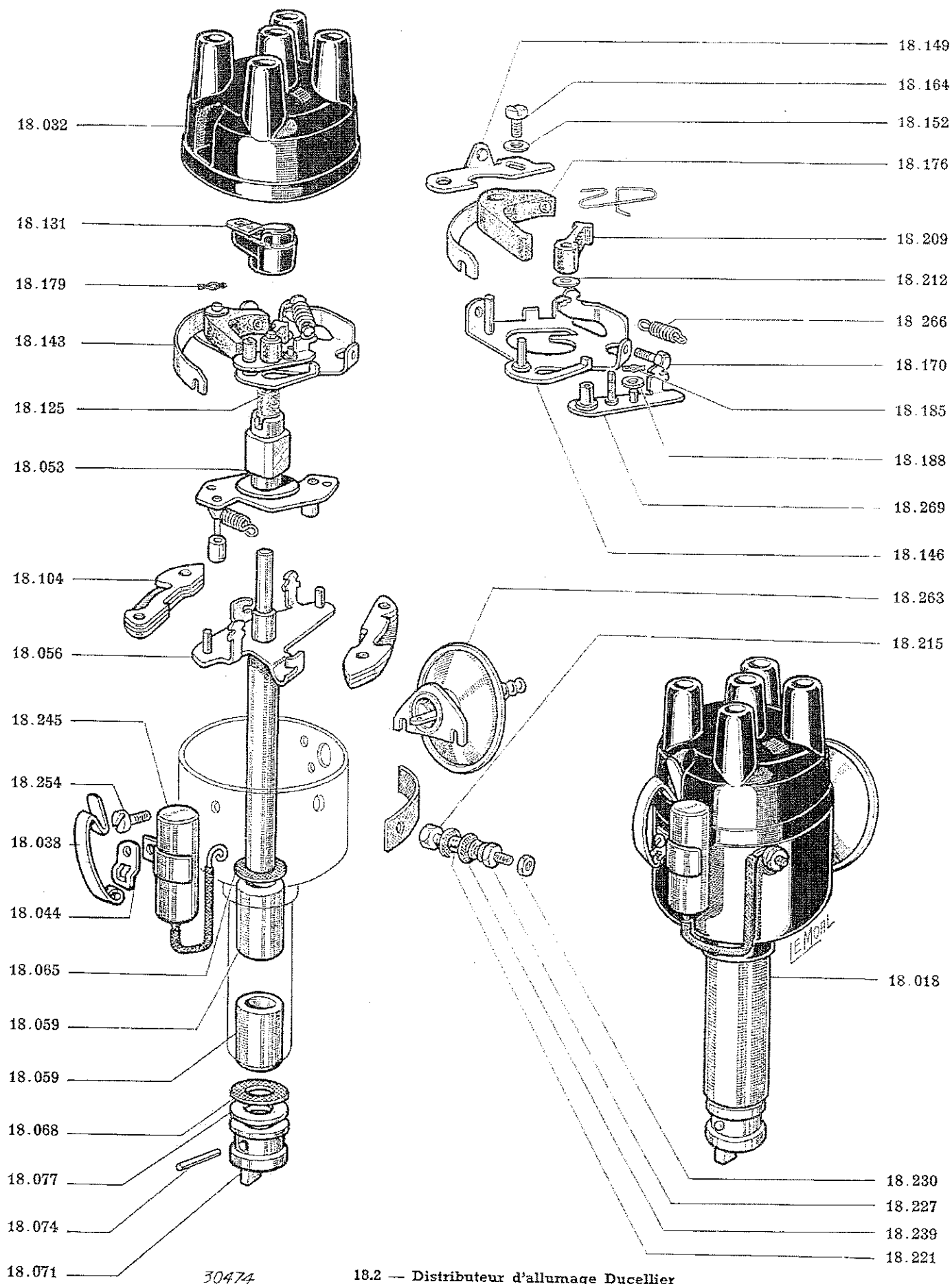


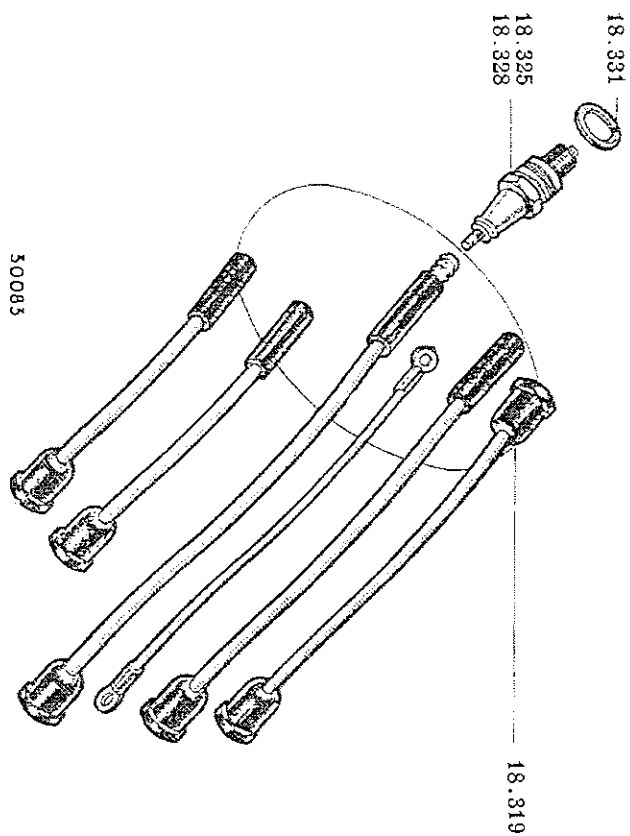
18.1 — Commande d'allumage



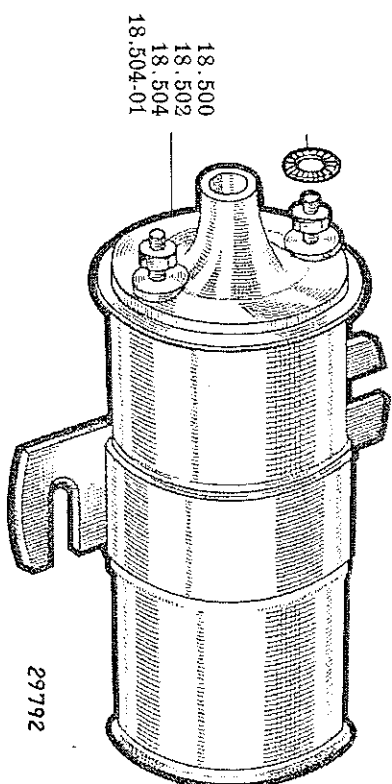
30/87

18.2 — Distributeur d'allumage S.E.V.

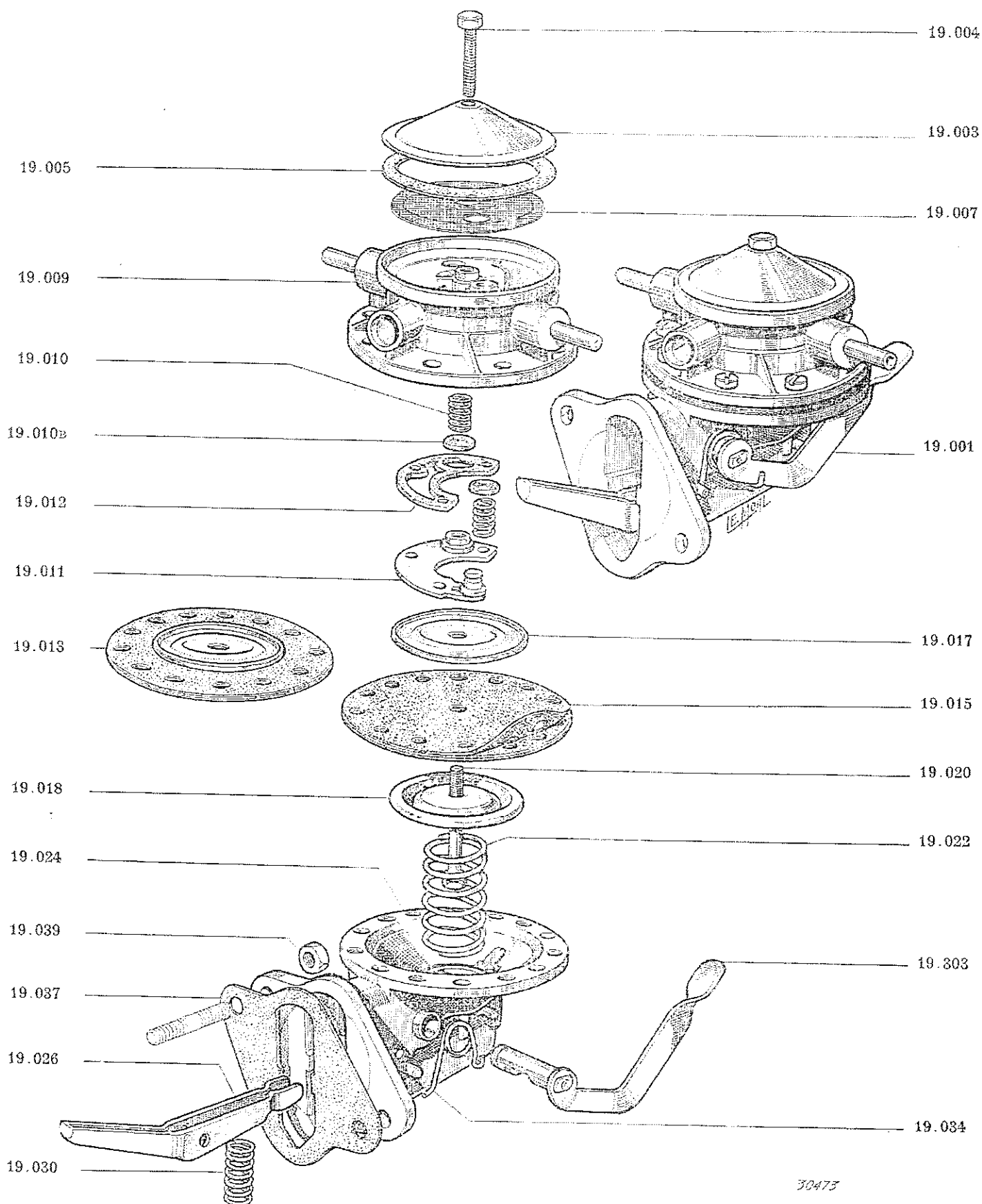




18.51 — Canalisations d'allumage

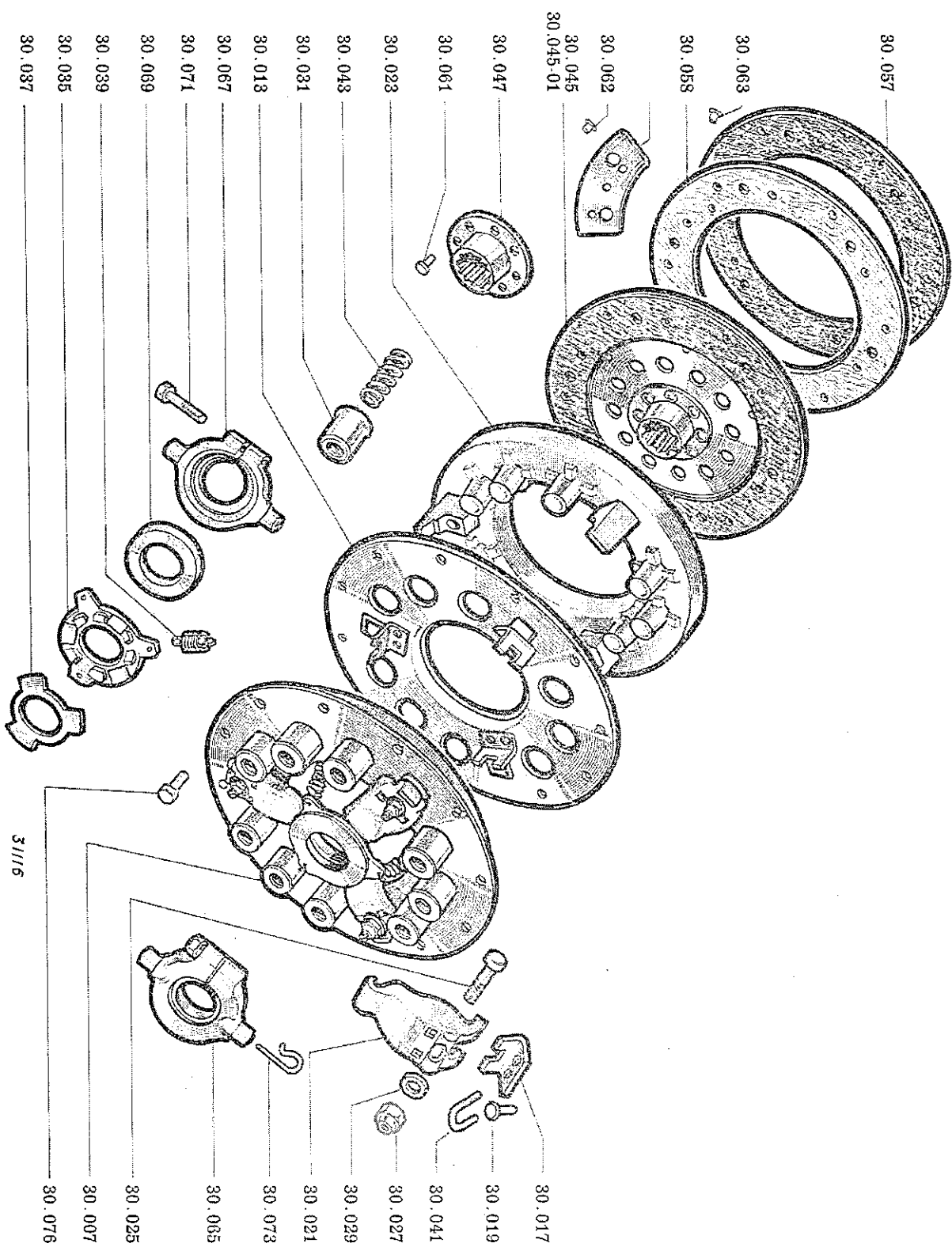


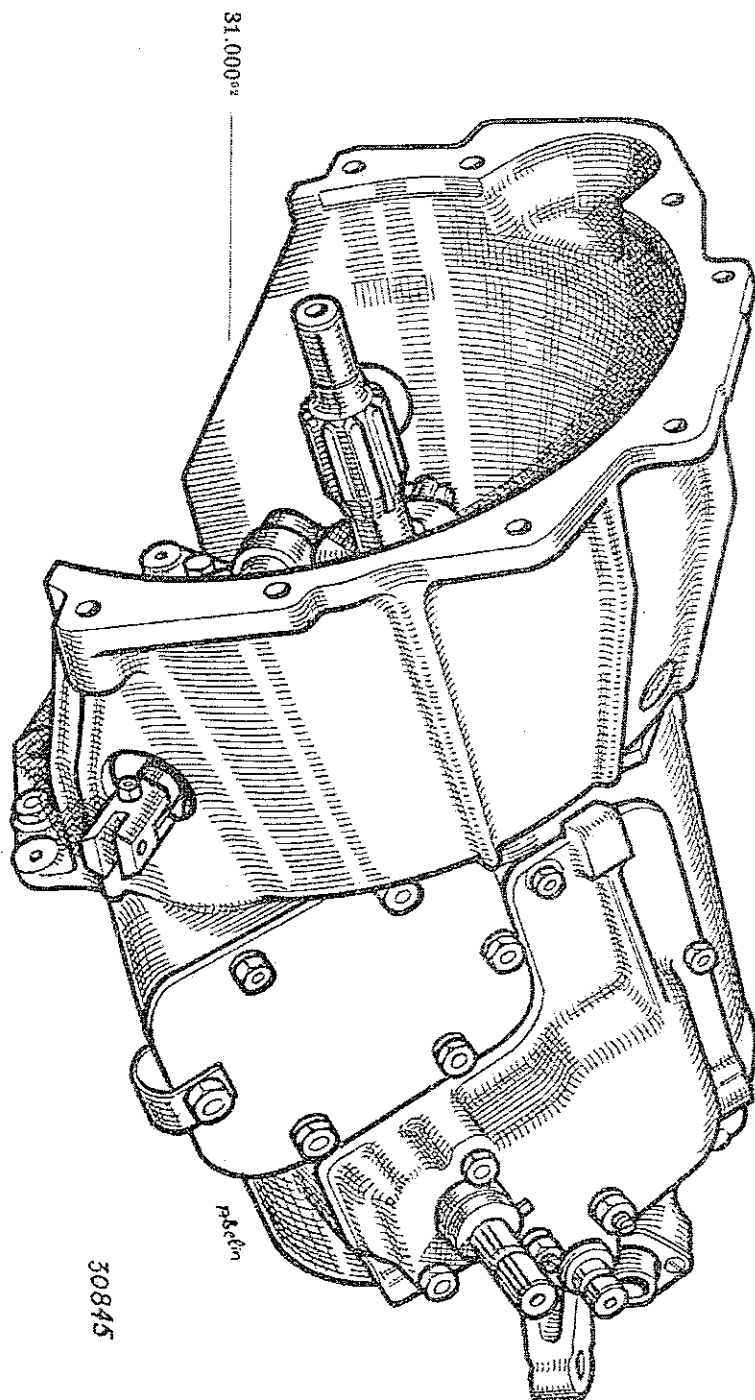
18.52 — Bobines d'allumage



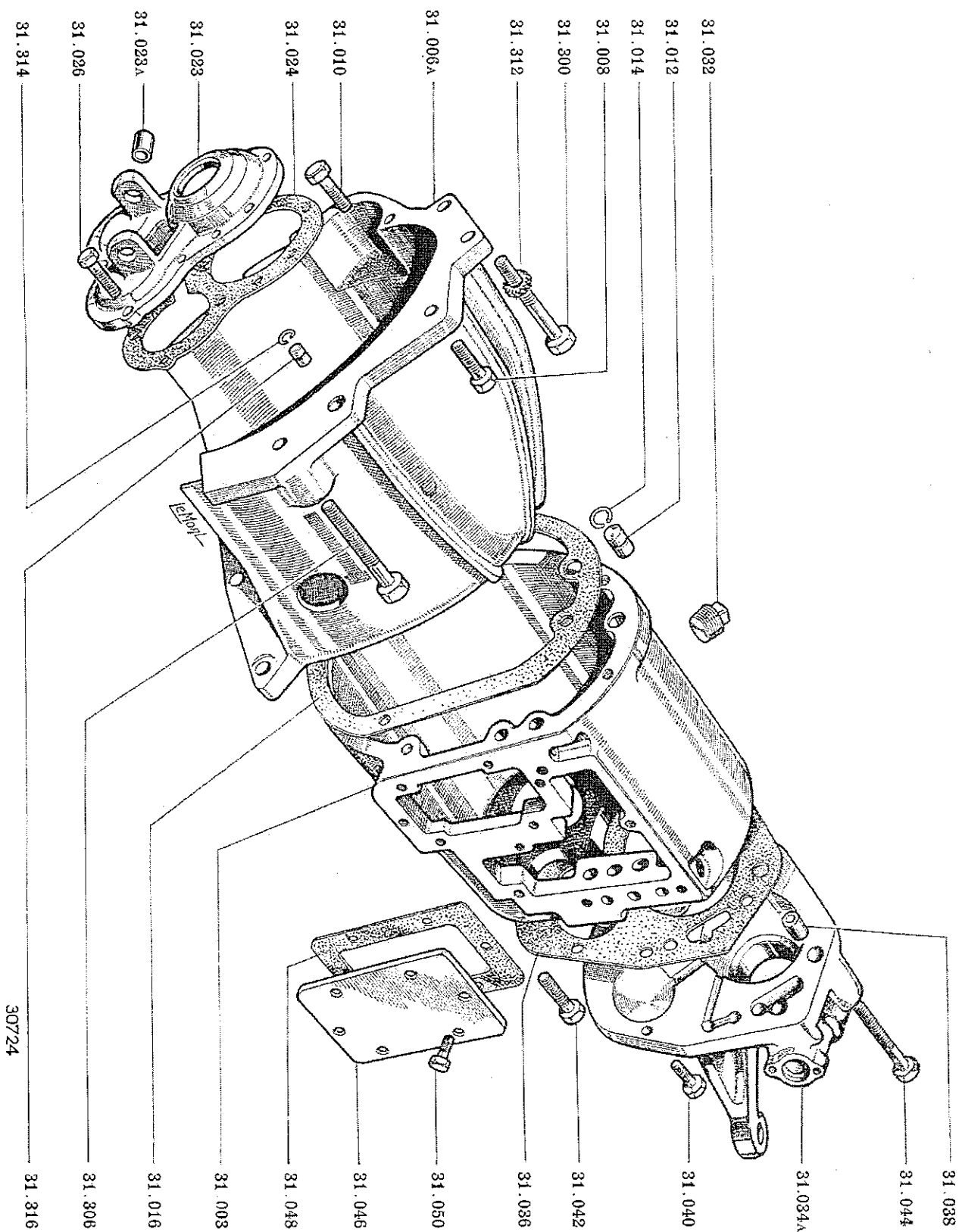
19 — Pompe d'alimentation

30473

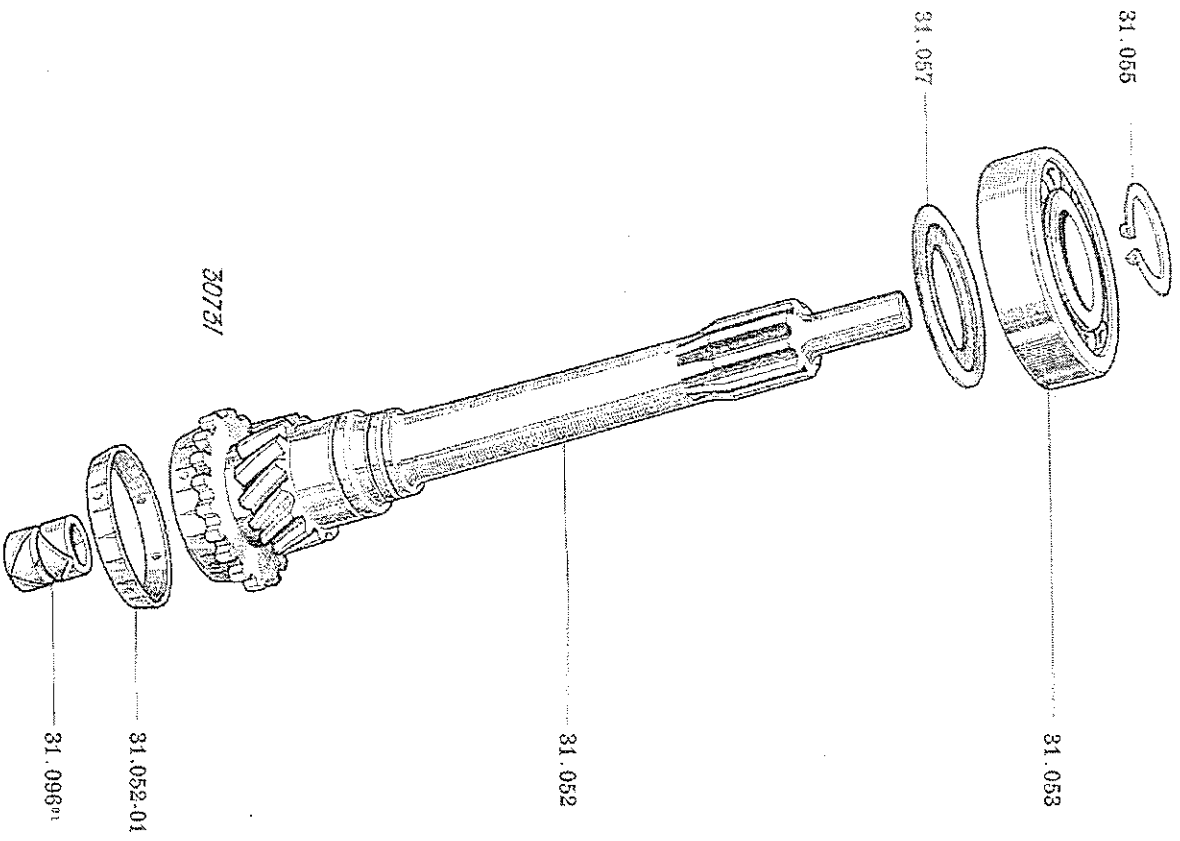




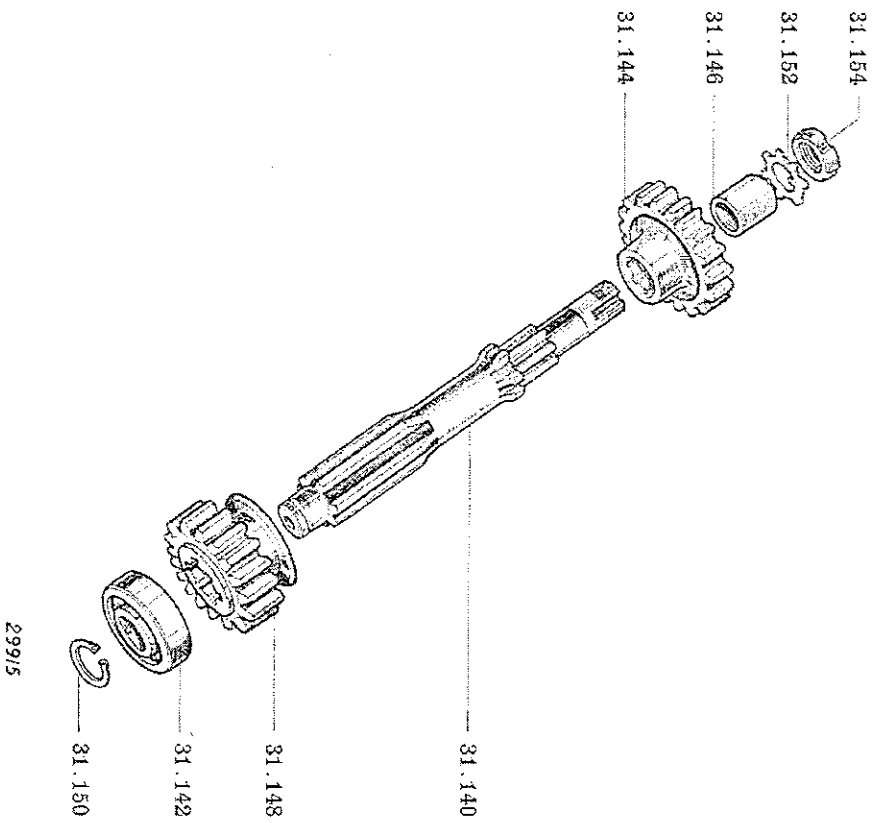
31 — Boîte de vitesses



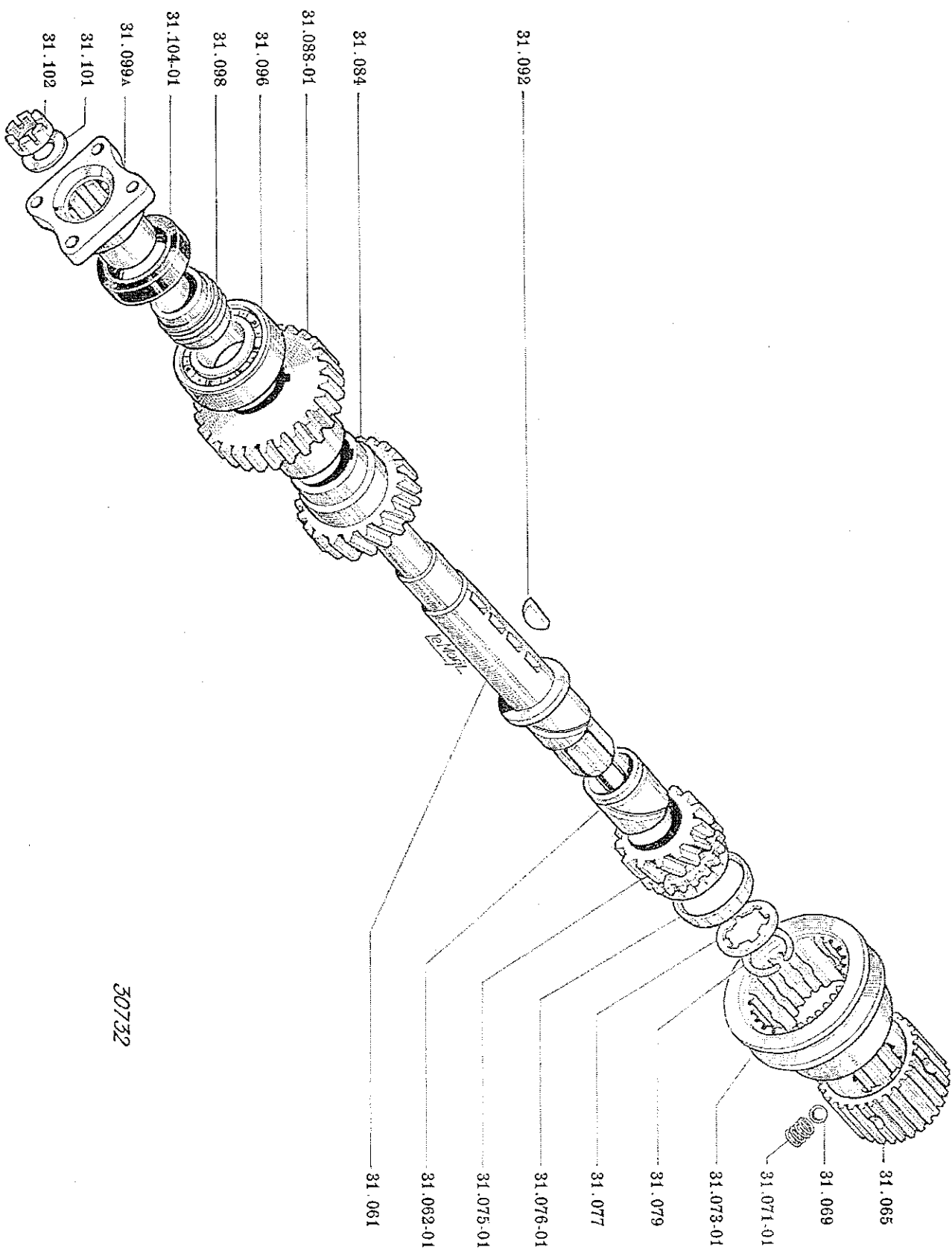
31.1 — Carter - Couverts et bouchons



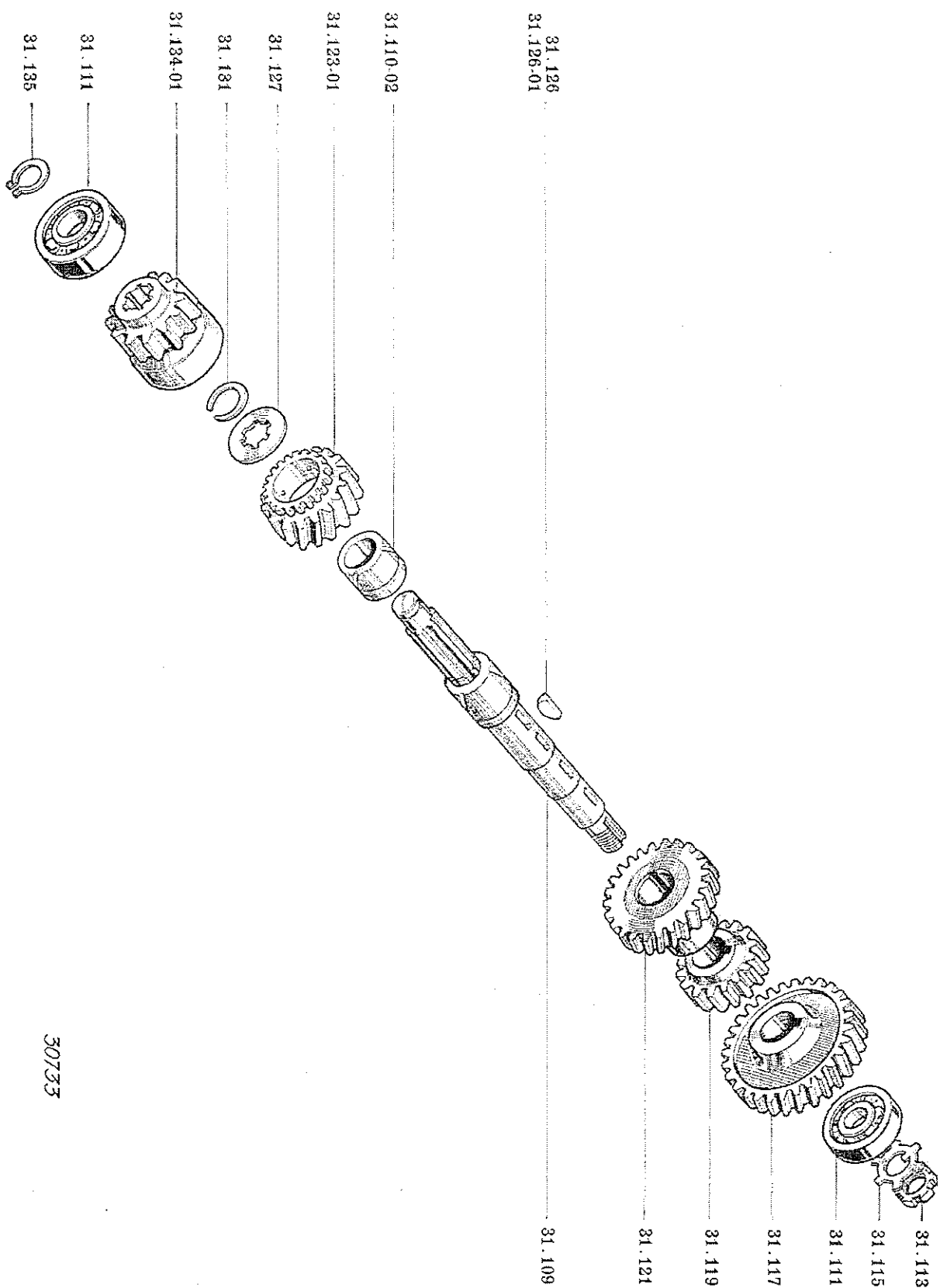
31.21 — Arbre primaire



31.24 — Arbre de marche arrière

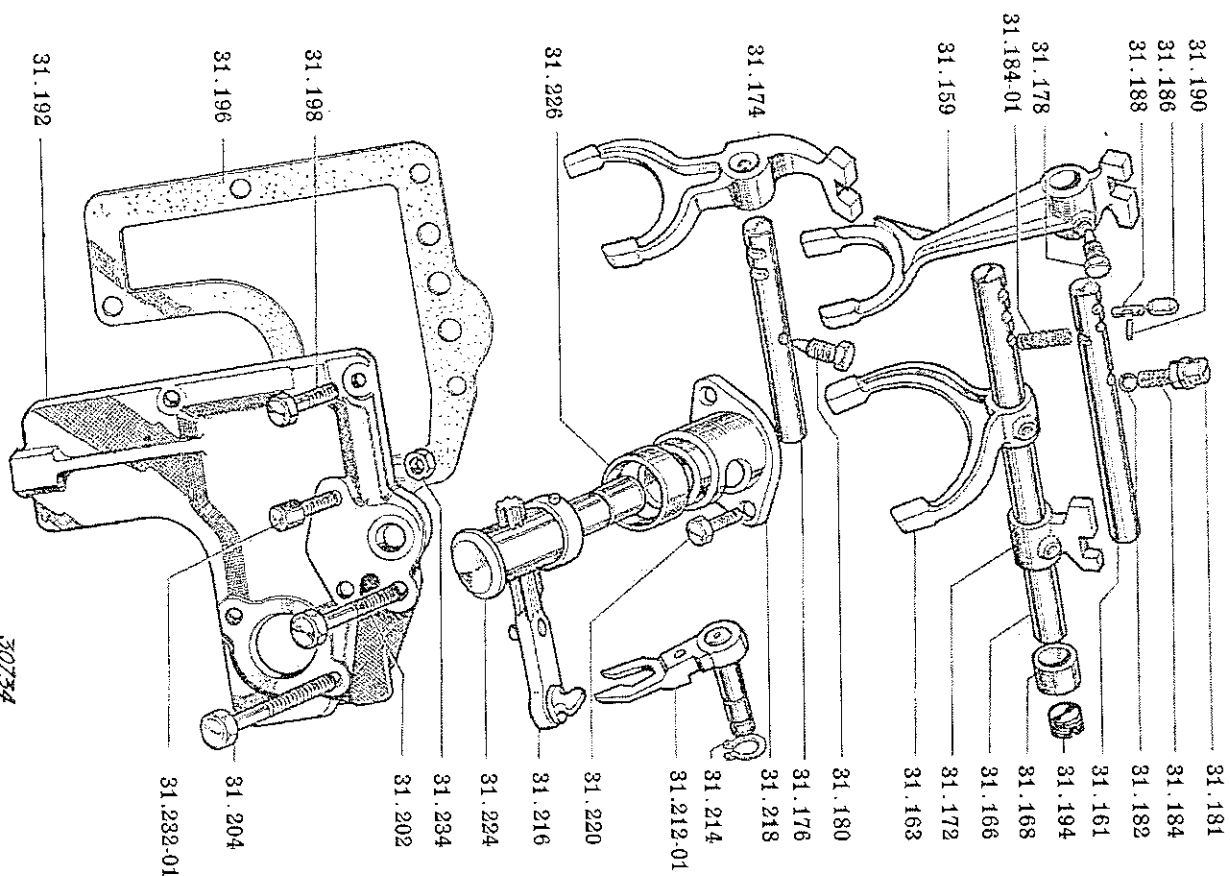


30732



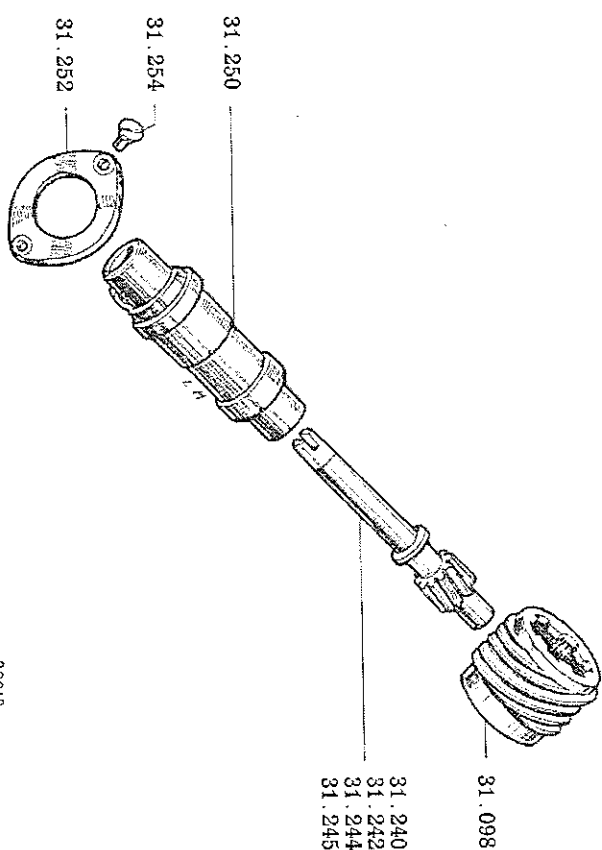
31.23 — Arbre intermédiaire

30733



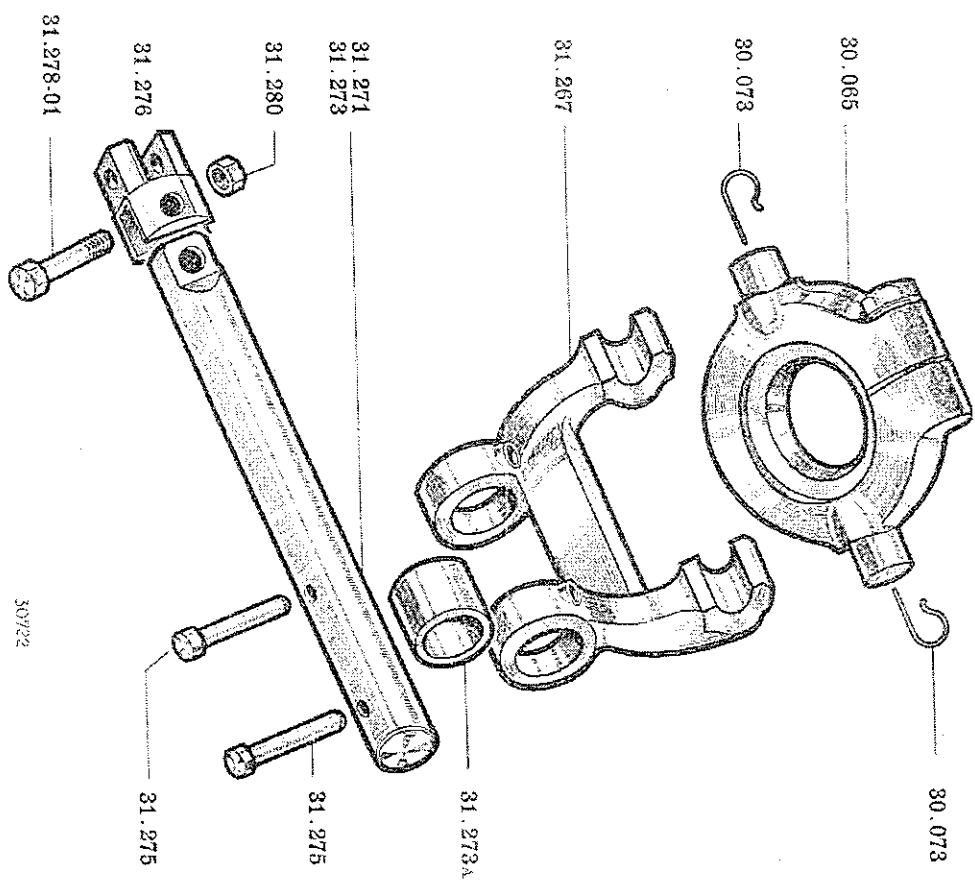
30734

31.41 — Commande des baladeurs
31.42 — Mécanisme de commande des fourchettes

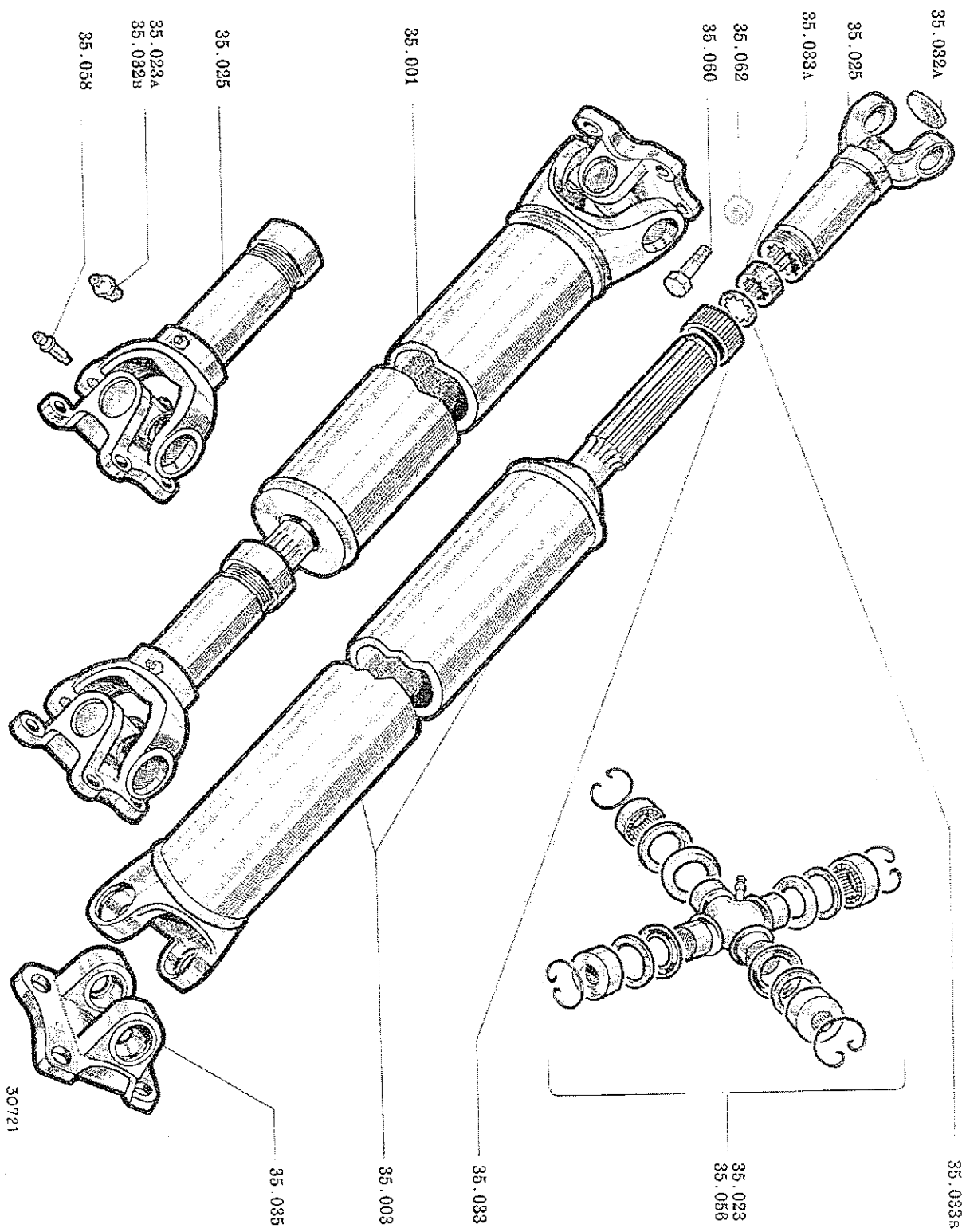


31.5 — Commande de tachymètre

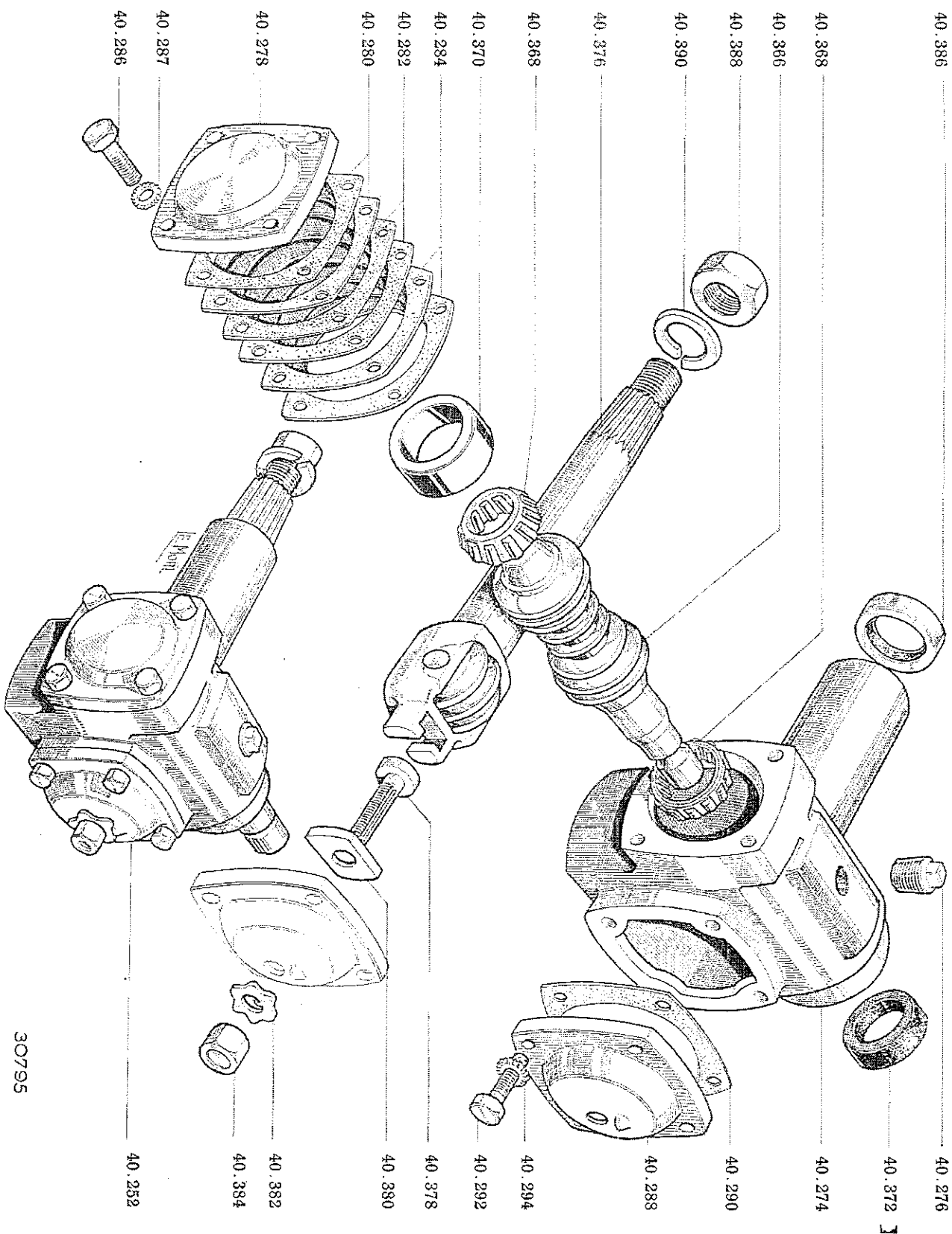
29918



31.6 — Commande de débrayage



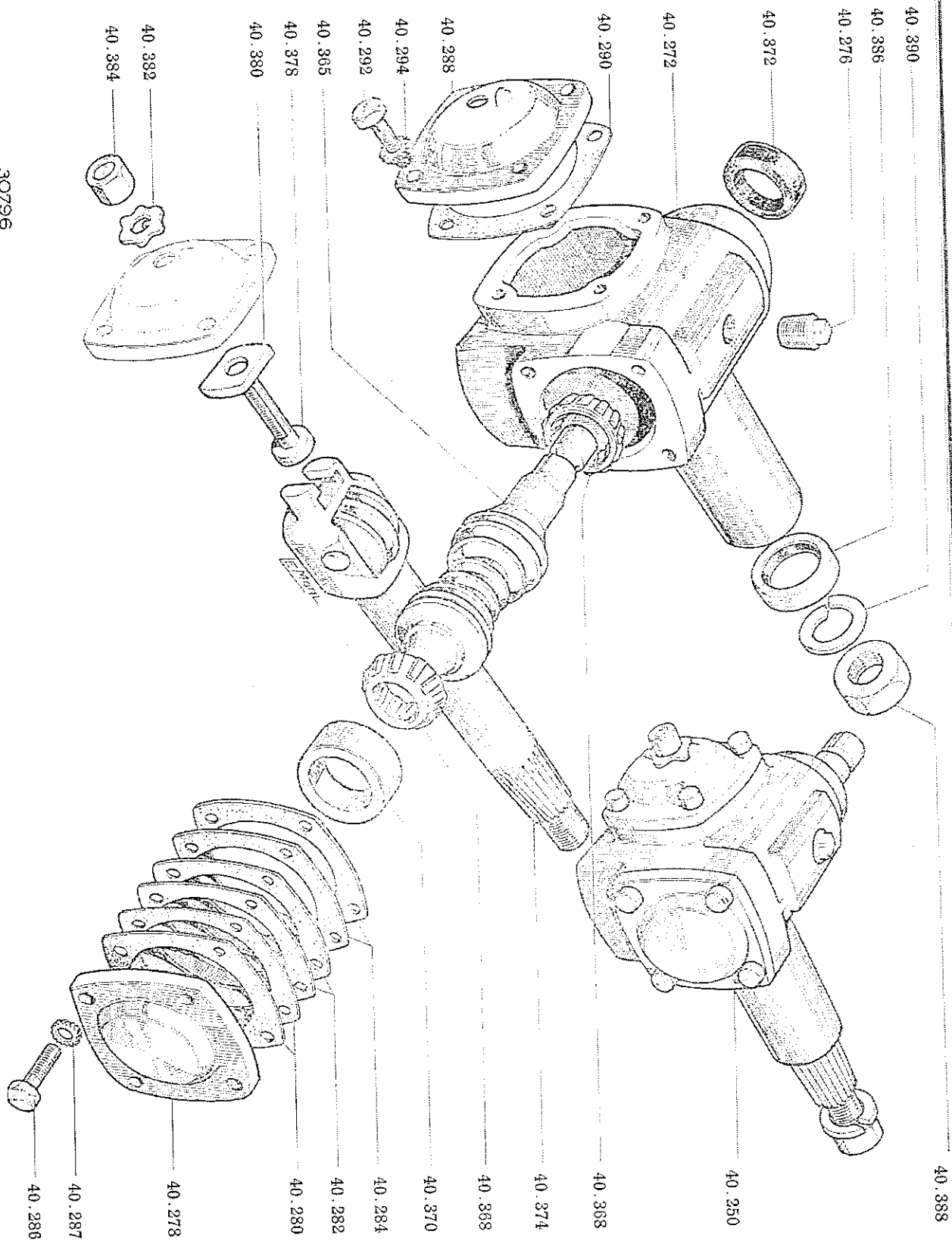
35.4 — Transmission entre boîte de vitesses et pont arrière



40 — Direction
40.11 — Cariers

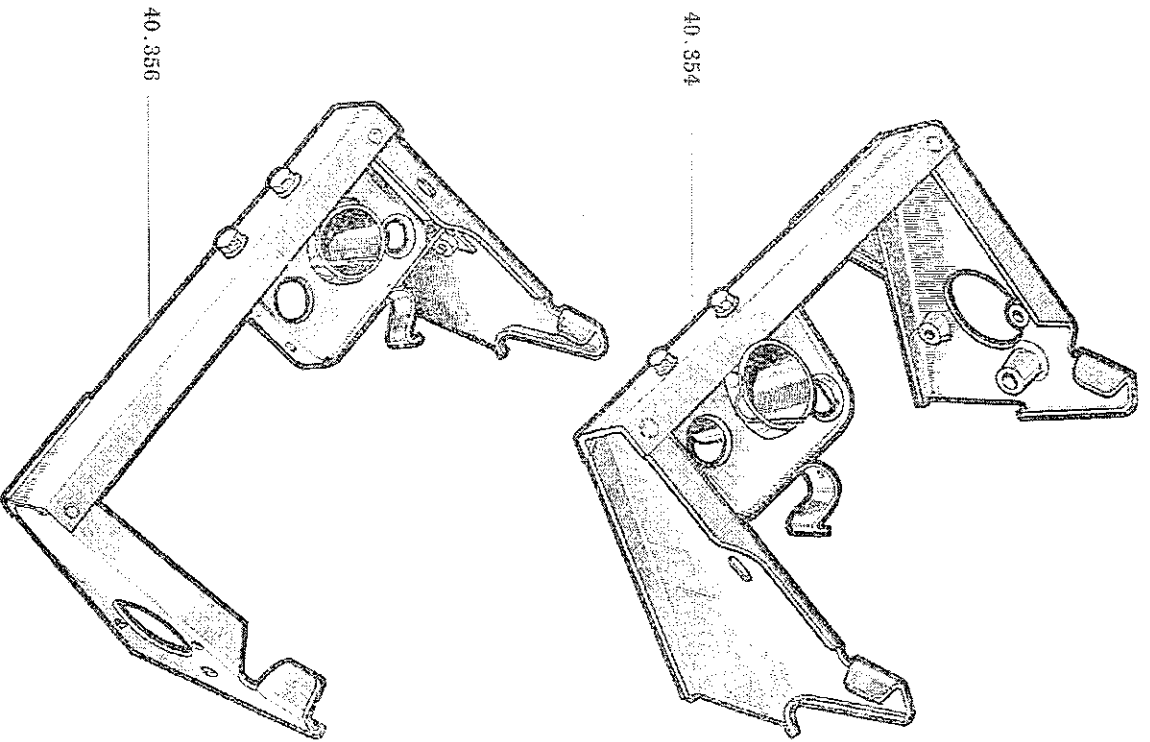
40.41 — Mouvement intérieur
(pour direction à droite)

30795



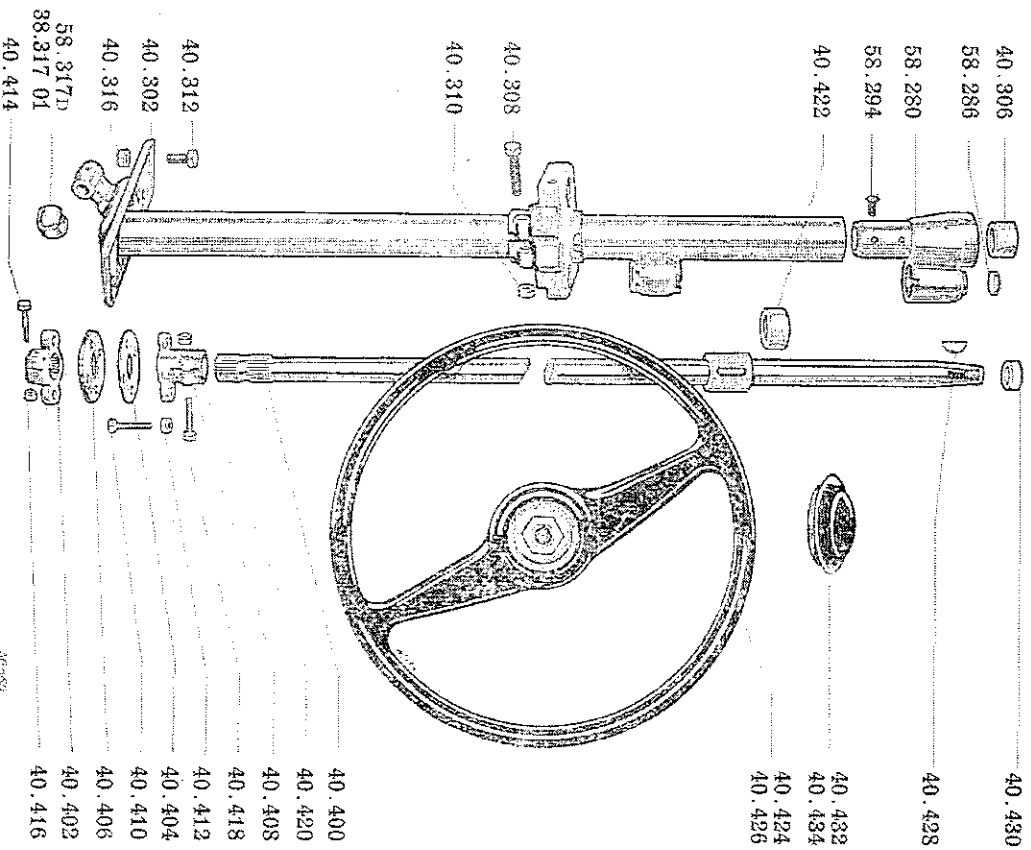
40 — Direction
40.11 — Carters

40.41 — Mouvement intérieur
(pour direction à gauche)



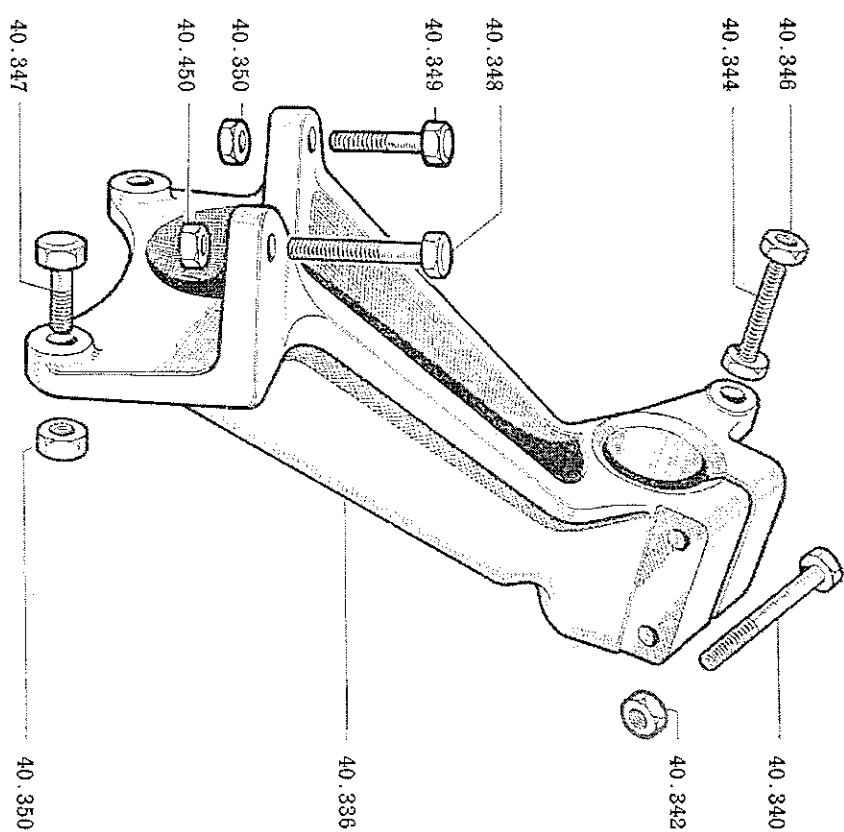
40.3 — Support de direction
40.33 — Support sur tablier

50882



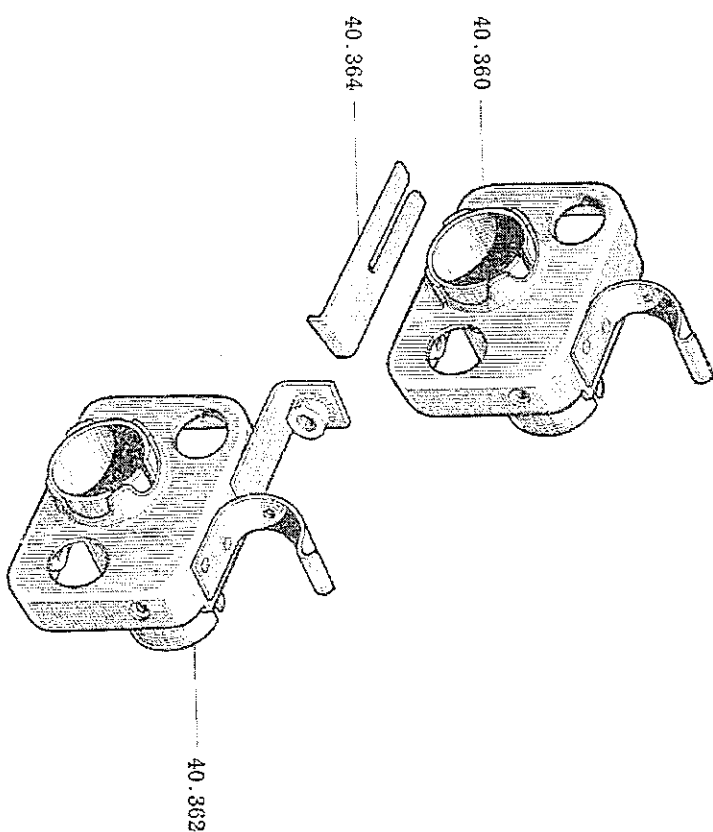
40.12 — Tube fixe
40.43 — Tube de commande - Volant

30585



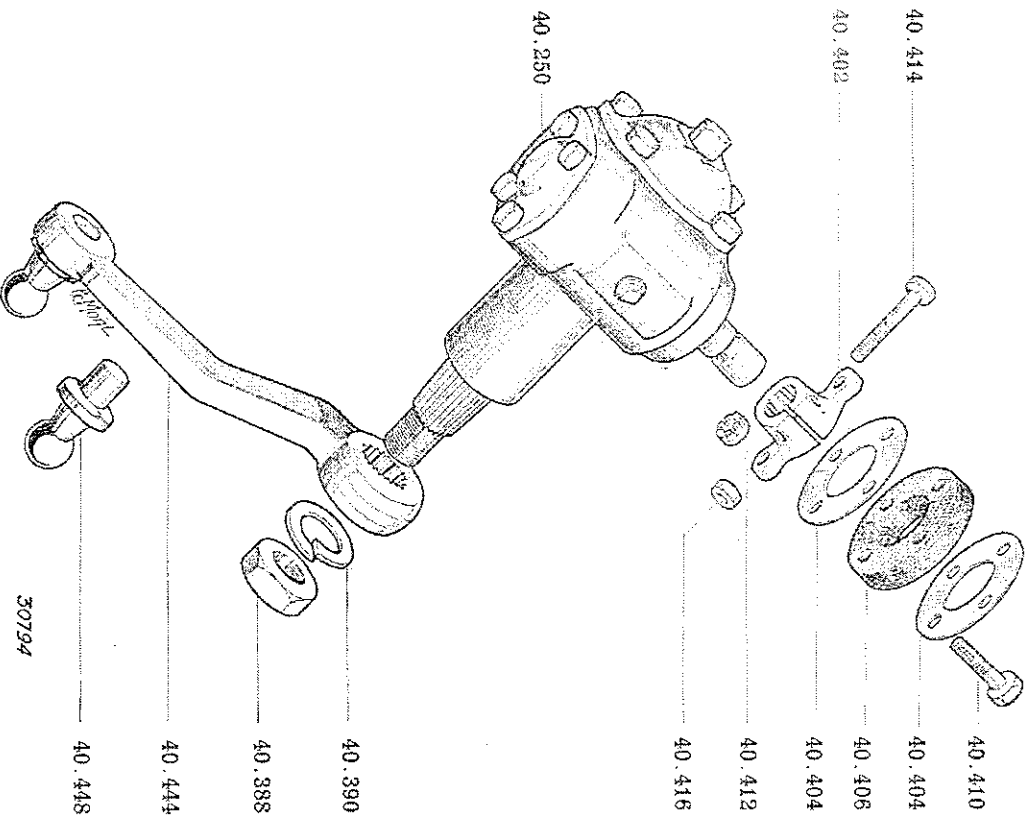
30793

40.3 — Support de direction
40.31 — Support sur cadre



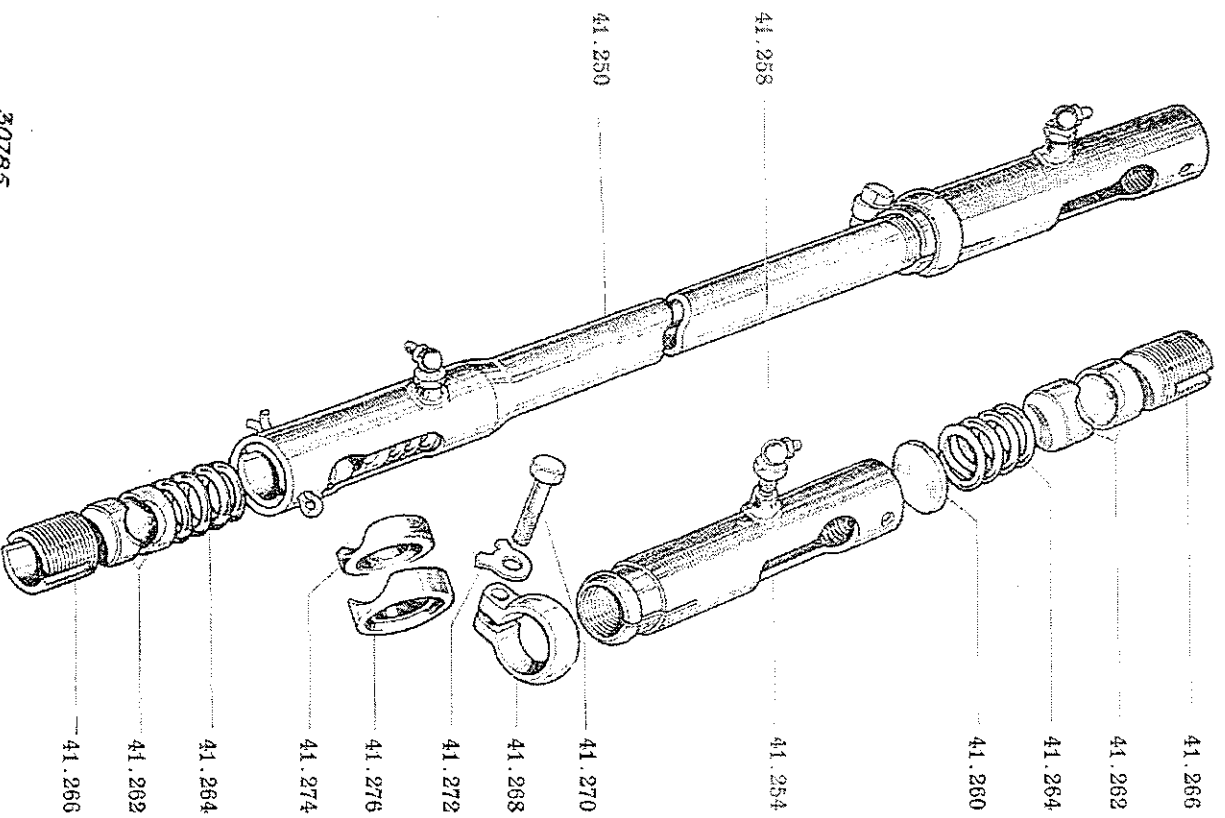
30681

40.3 — Support de direction
40.33 — Support sur tablier



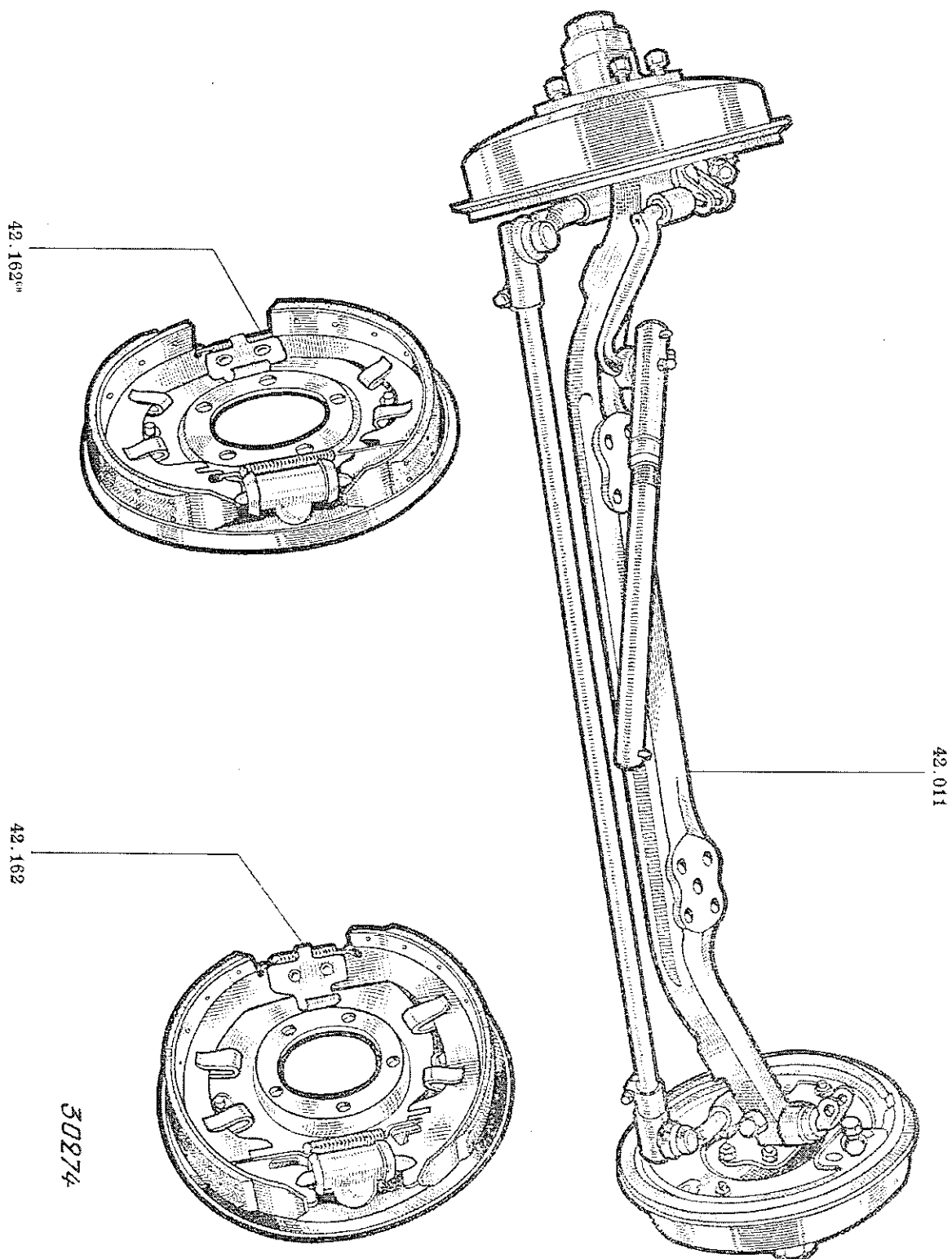
40.43 --- Tube de commande (Accouplement de direction)

40.5 --- Levier de direction



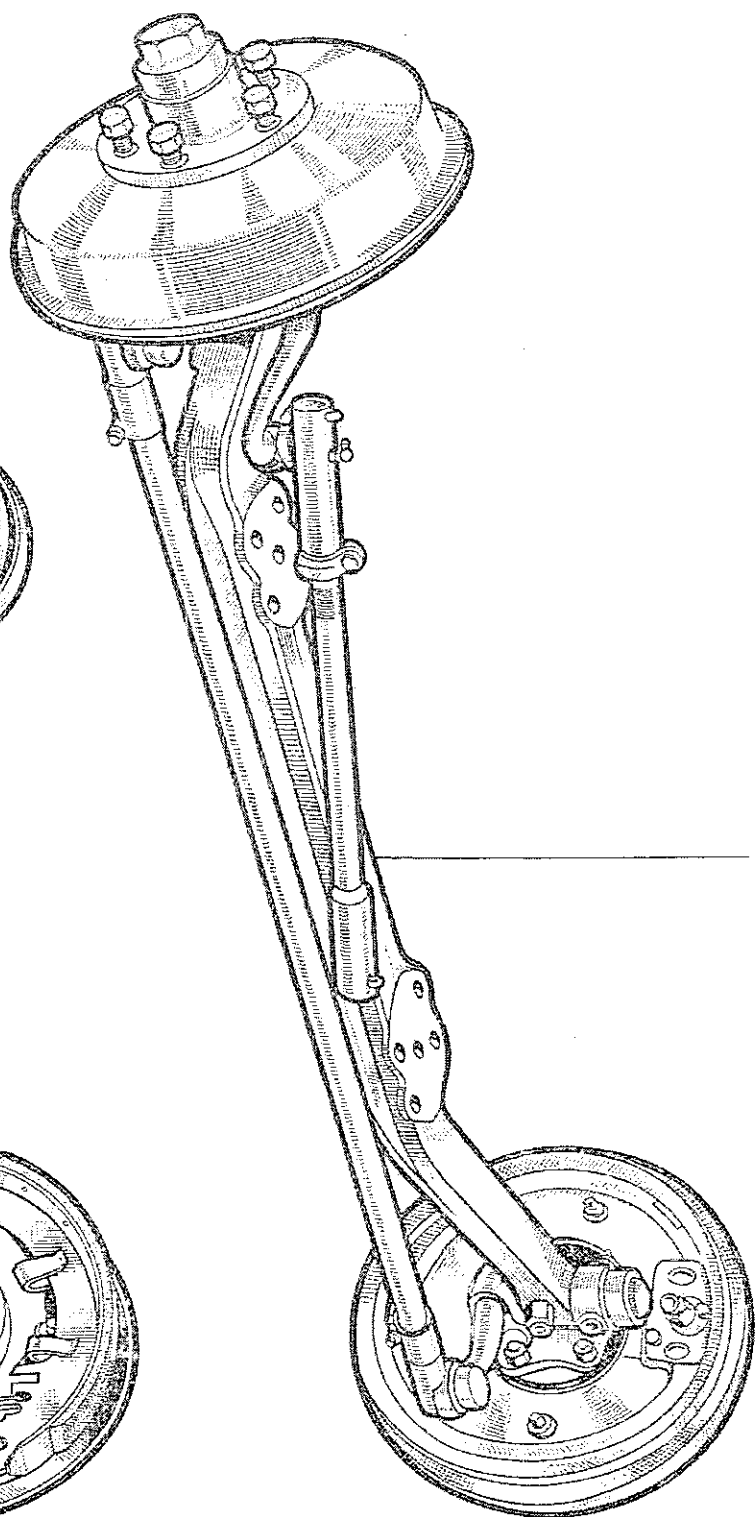
30785

41.1 --- Bielle de commande de direction

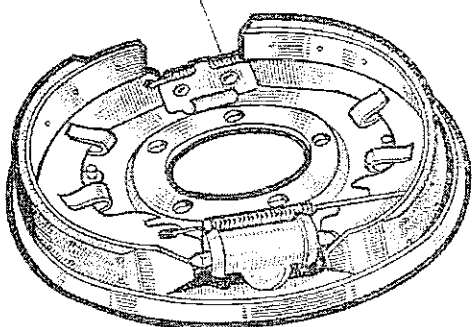


42 — Essieu avant

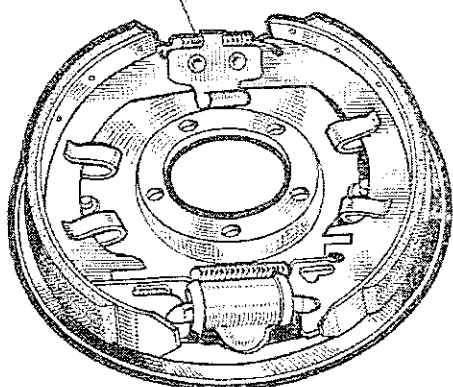
(Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale)



42.005



42.162

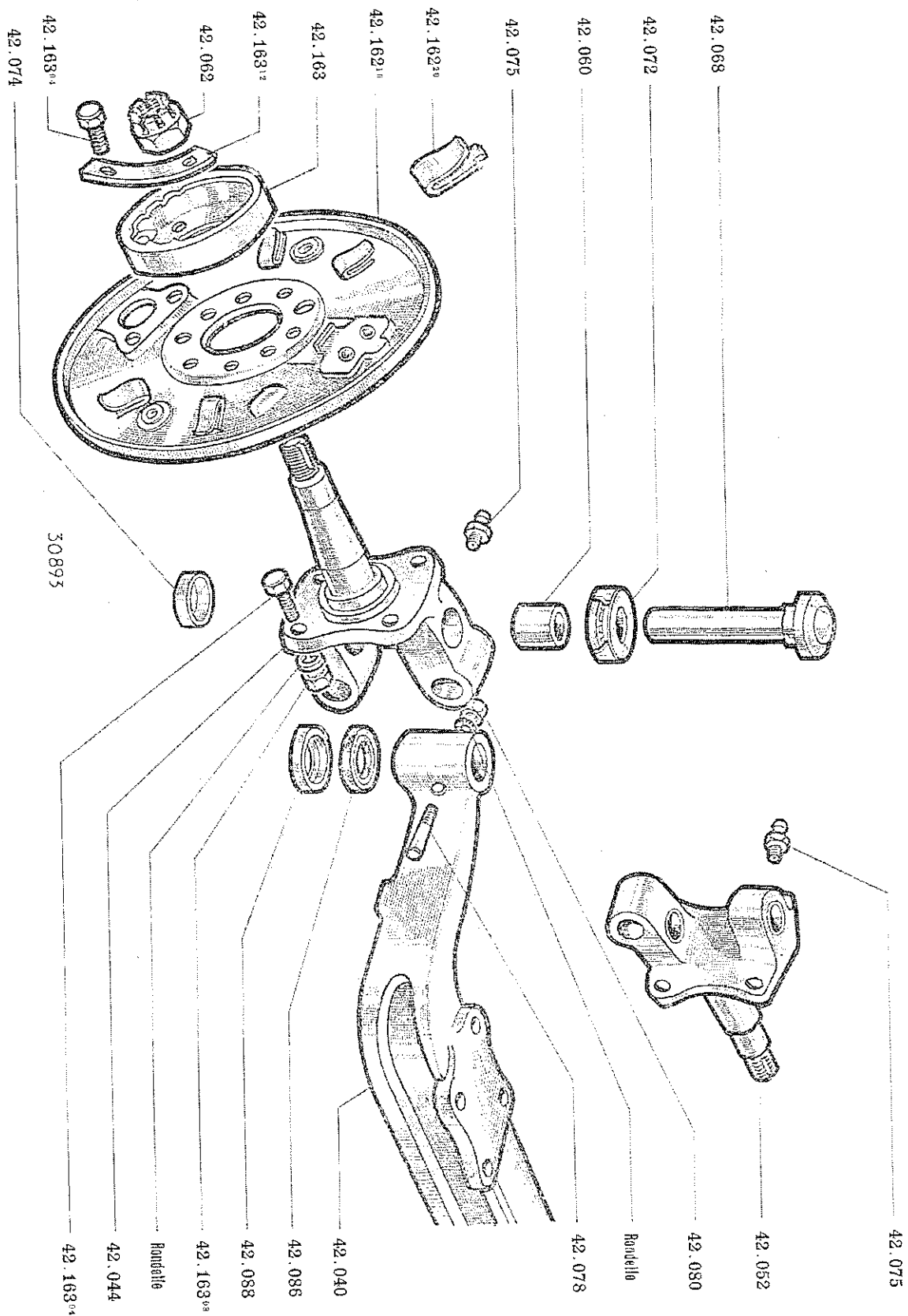


30275

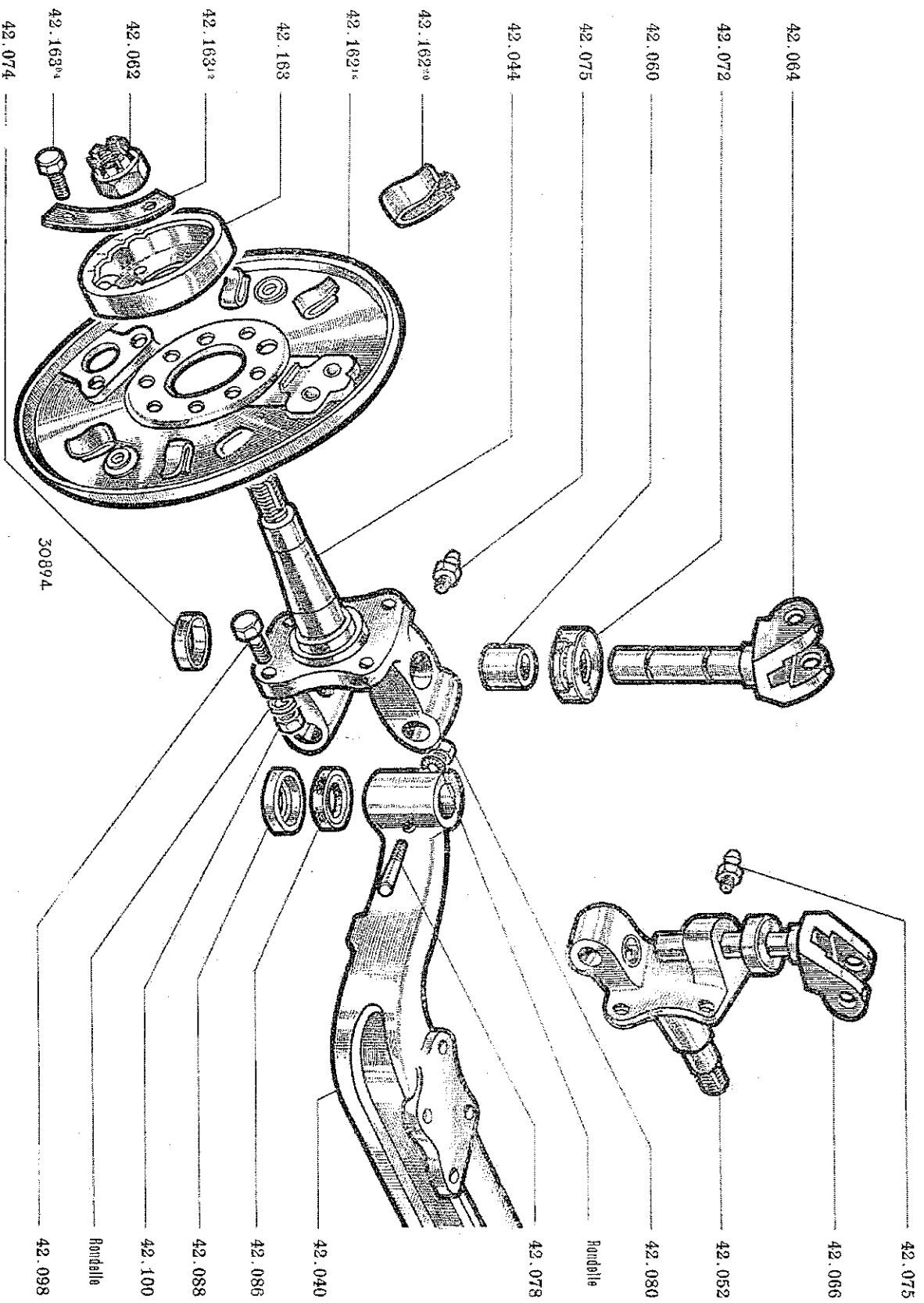
42.162

42 — Essieu avant

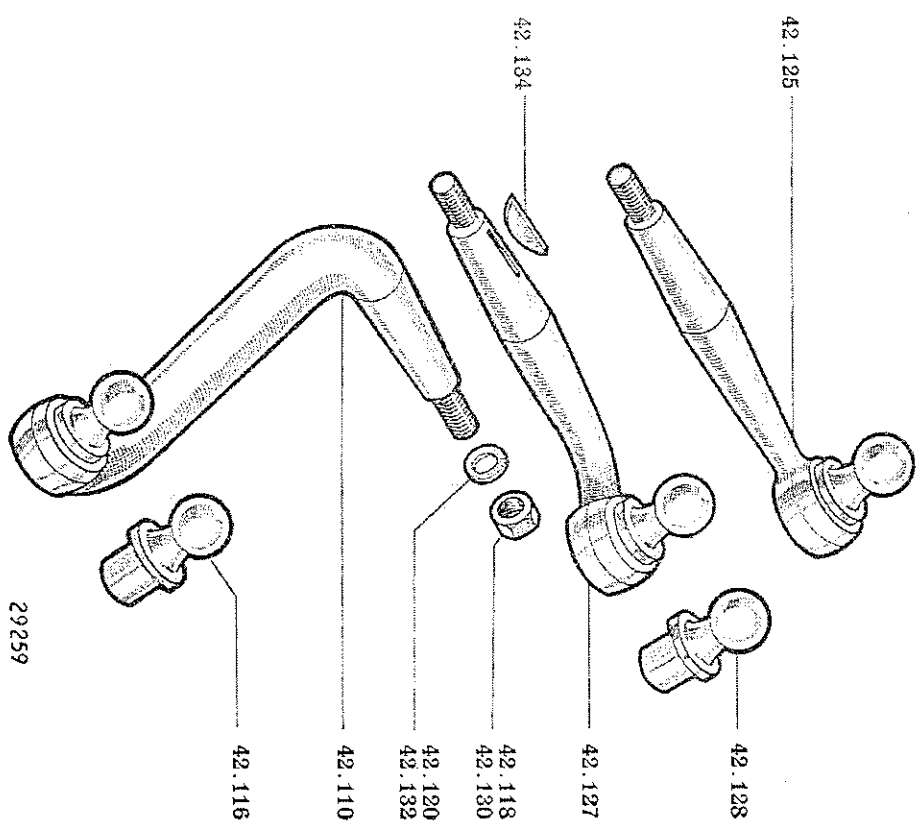
(Pour Prairie, Taxi, Fourgon et Châssis-Cabine)



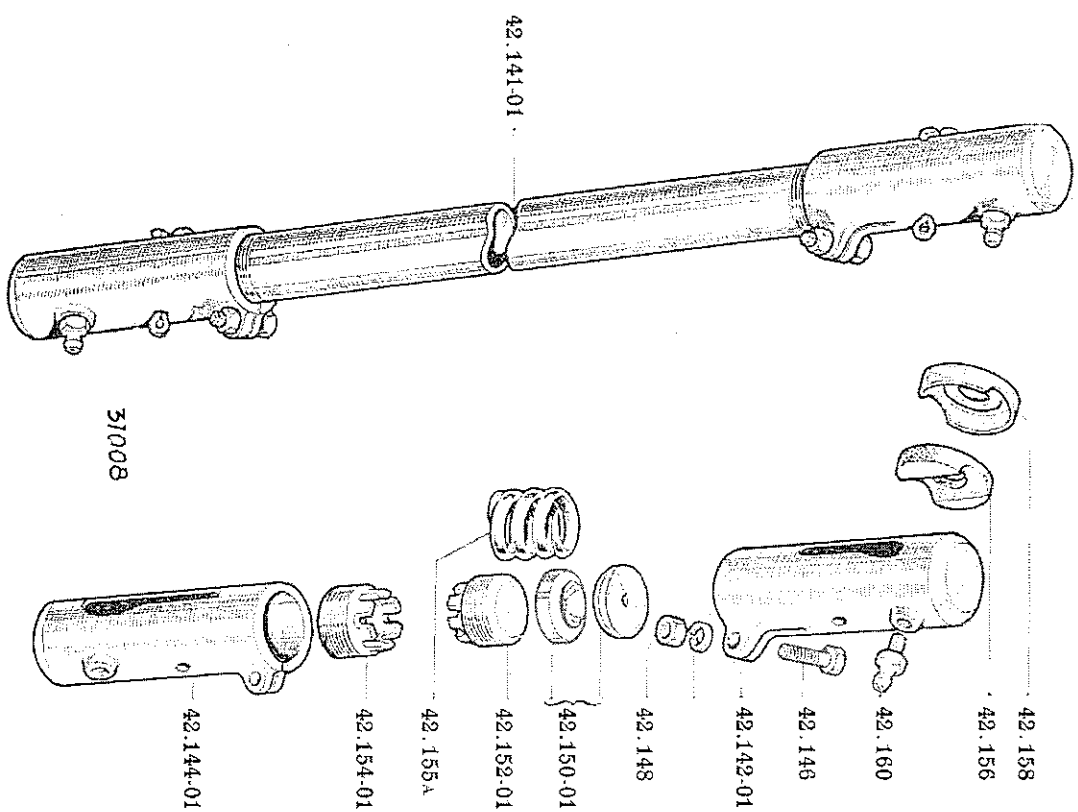
42.1 — Corps d'essieu et fusées (Pour Prairie, Taxi, Fourgon et Châssis-Cabine)



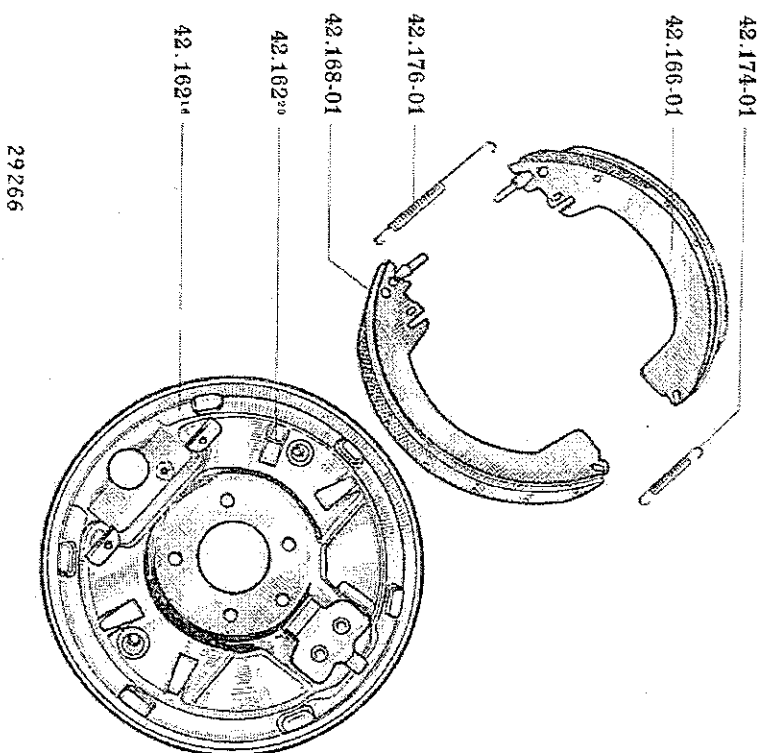
42.1 — Corps d'essieu et fusées (Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale)



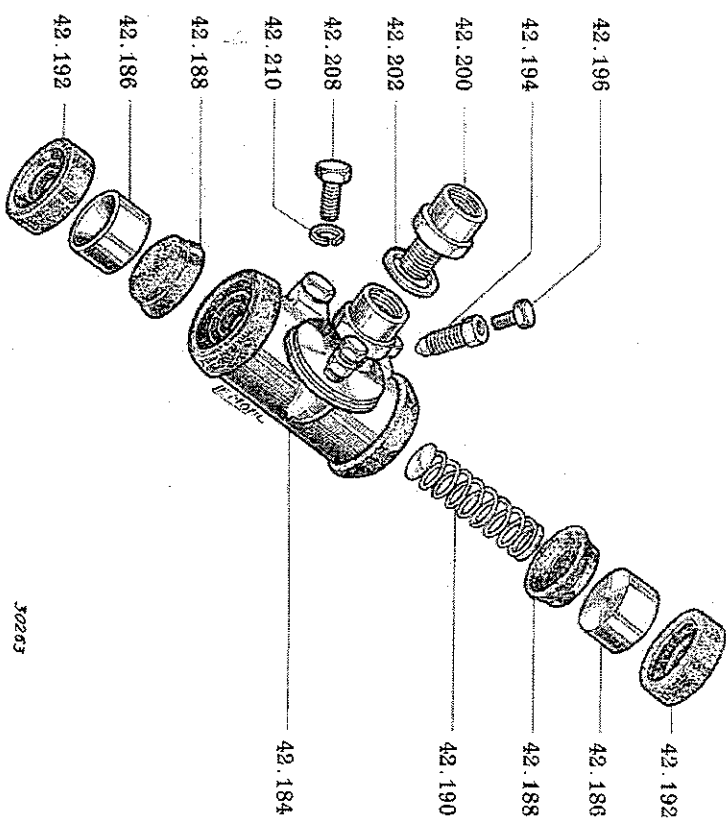
42.3 — Leviers



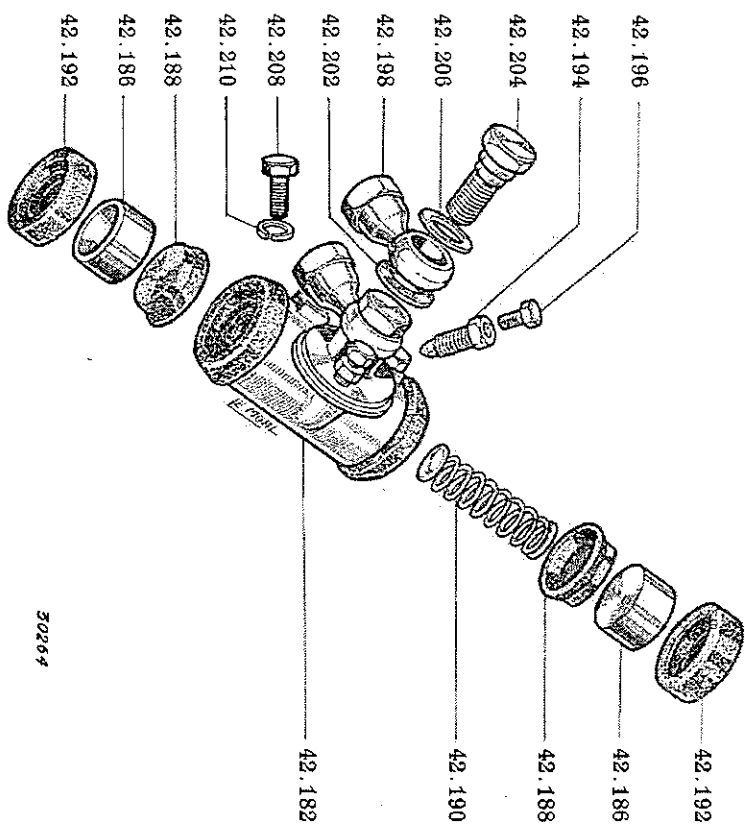
42.4 — Barre de connexion



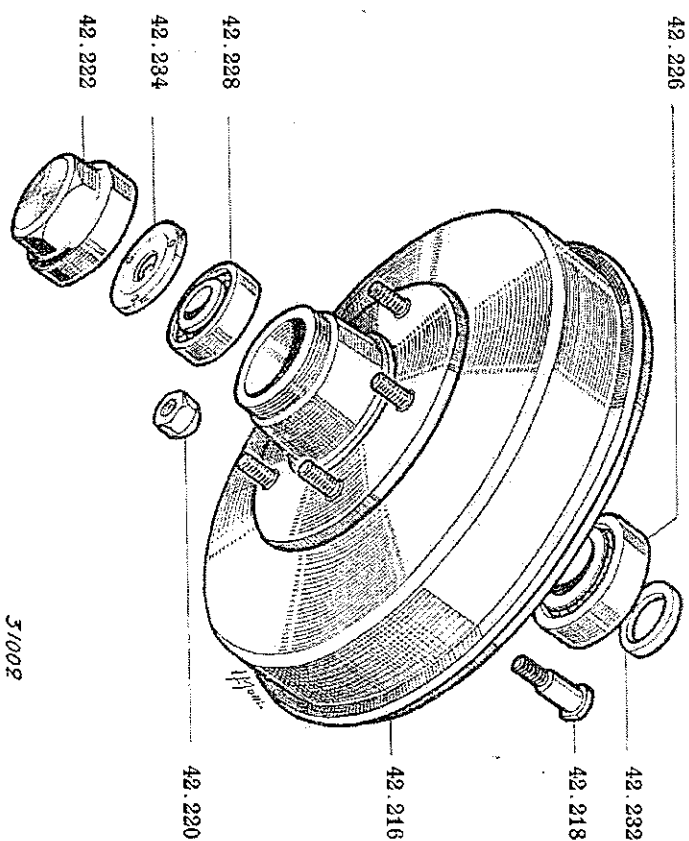
42.61 — Segments de frein



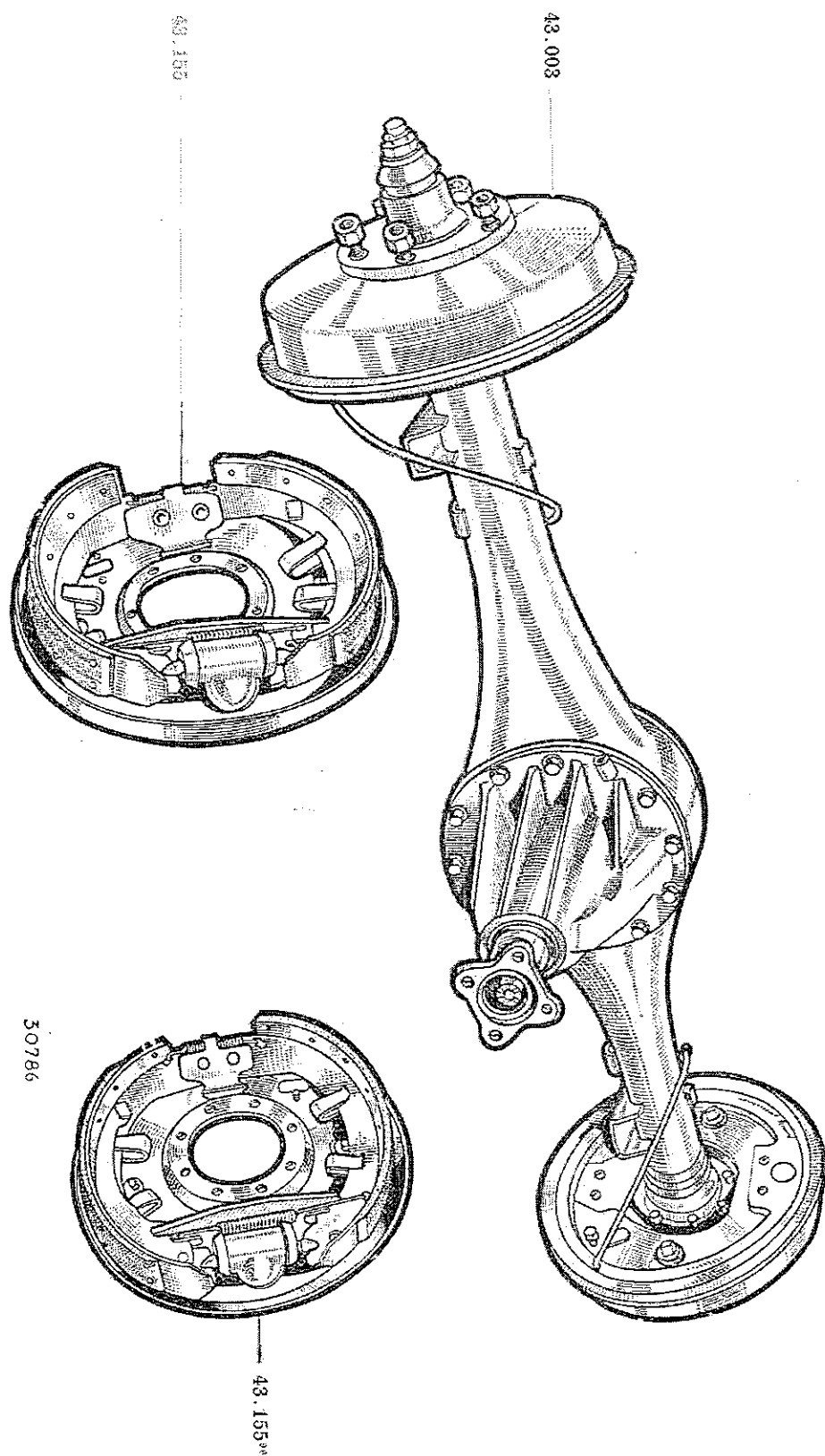
42.62 — Commande de segments de frein - Cylindre de frein
(Pour Prairie, Taxi, Fourgon et Châssis-Cabine)



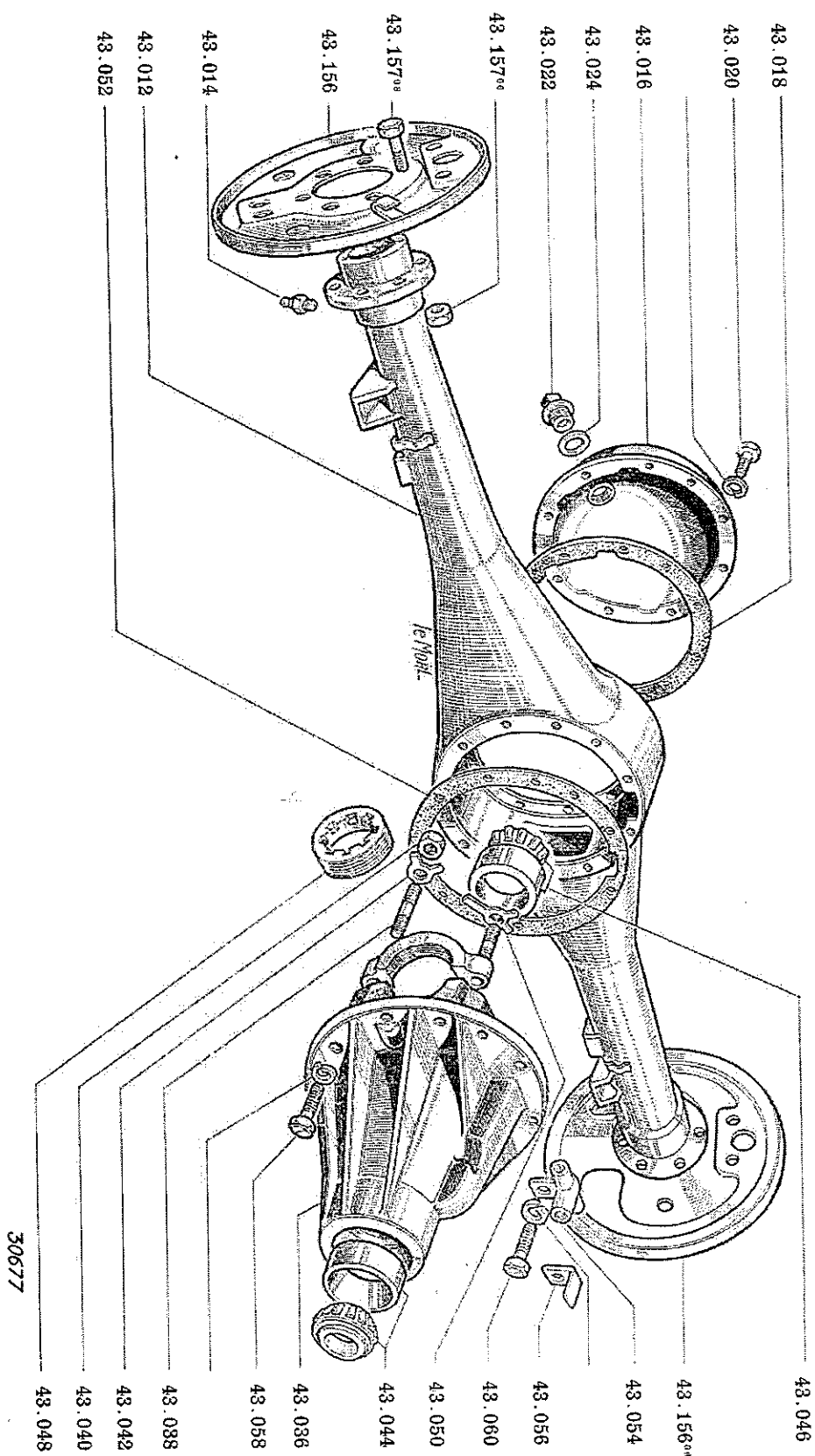
42.62 — Commande de segments de frein
(Pour Pick-up, Savane et Prairie coloniale)



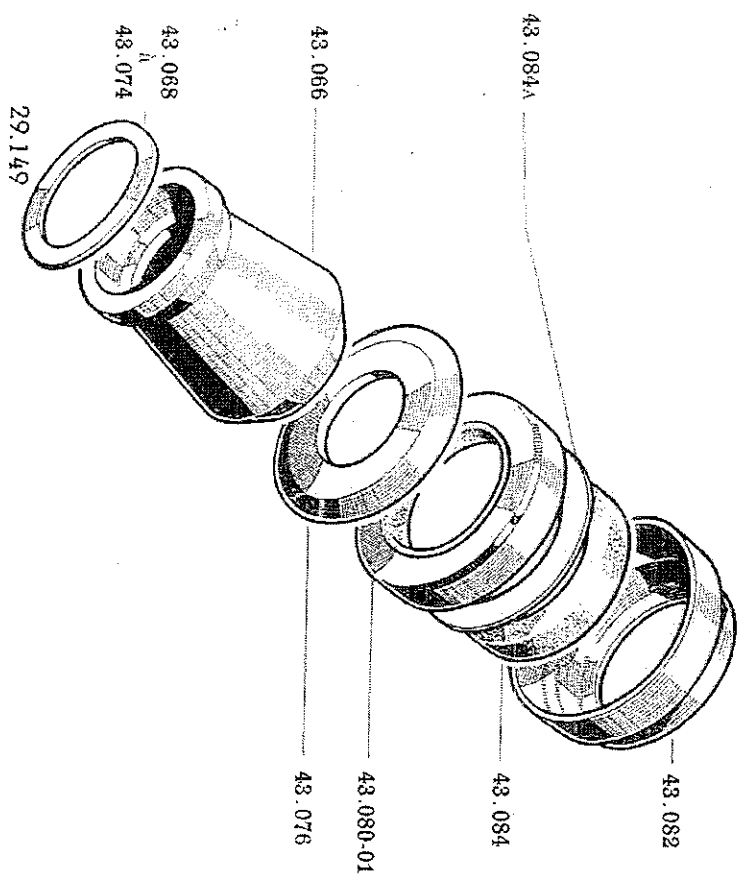
42.7 — Moyeux et roulements



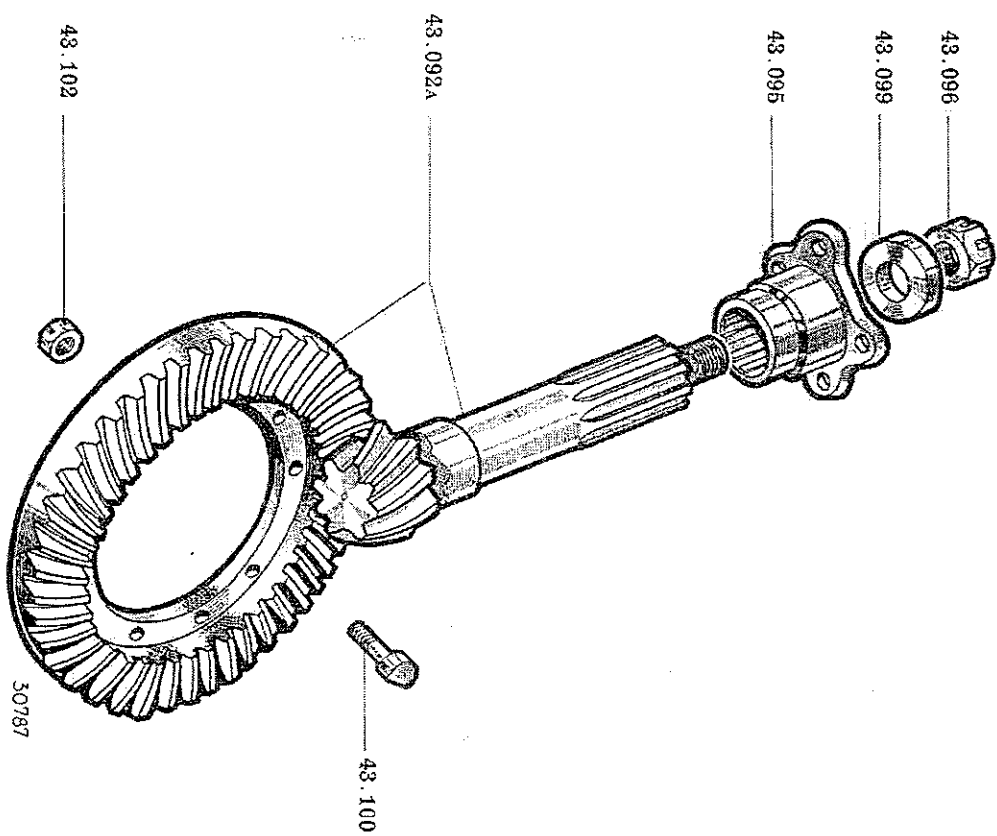
43 — Pont arrière



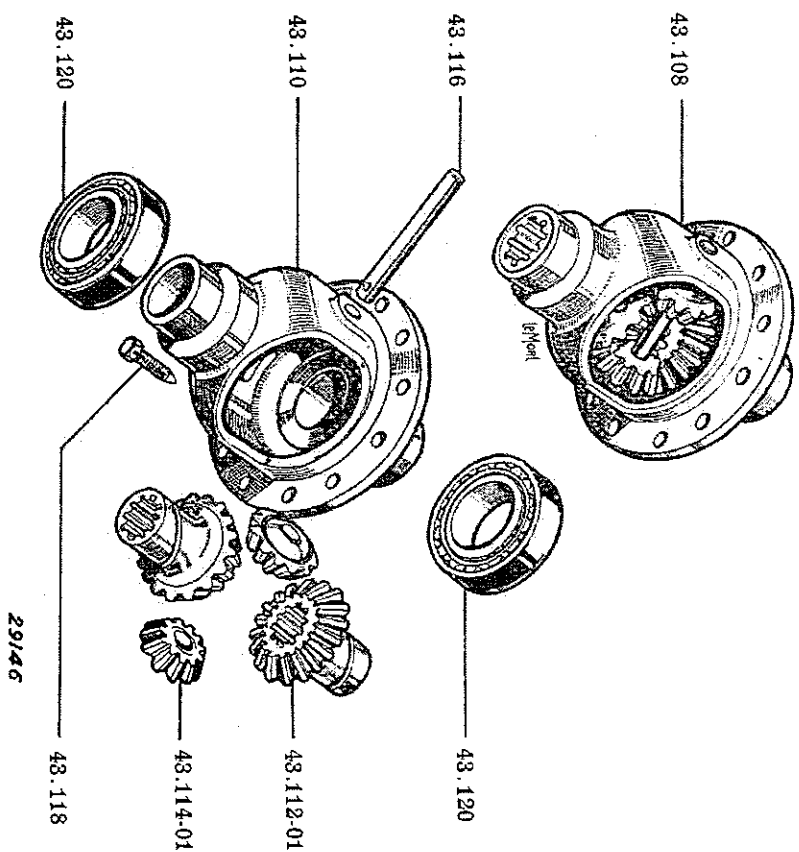
43.1 — Corps de pont arrière - Couvercle - Boîtier-support de couple conique



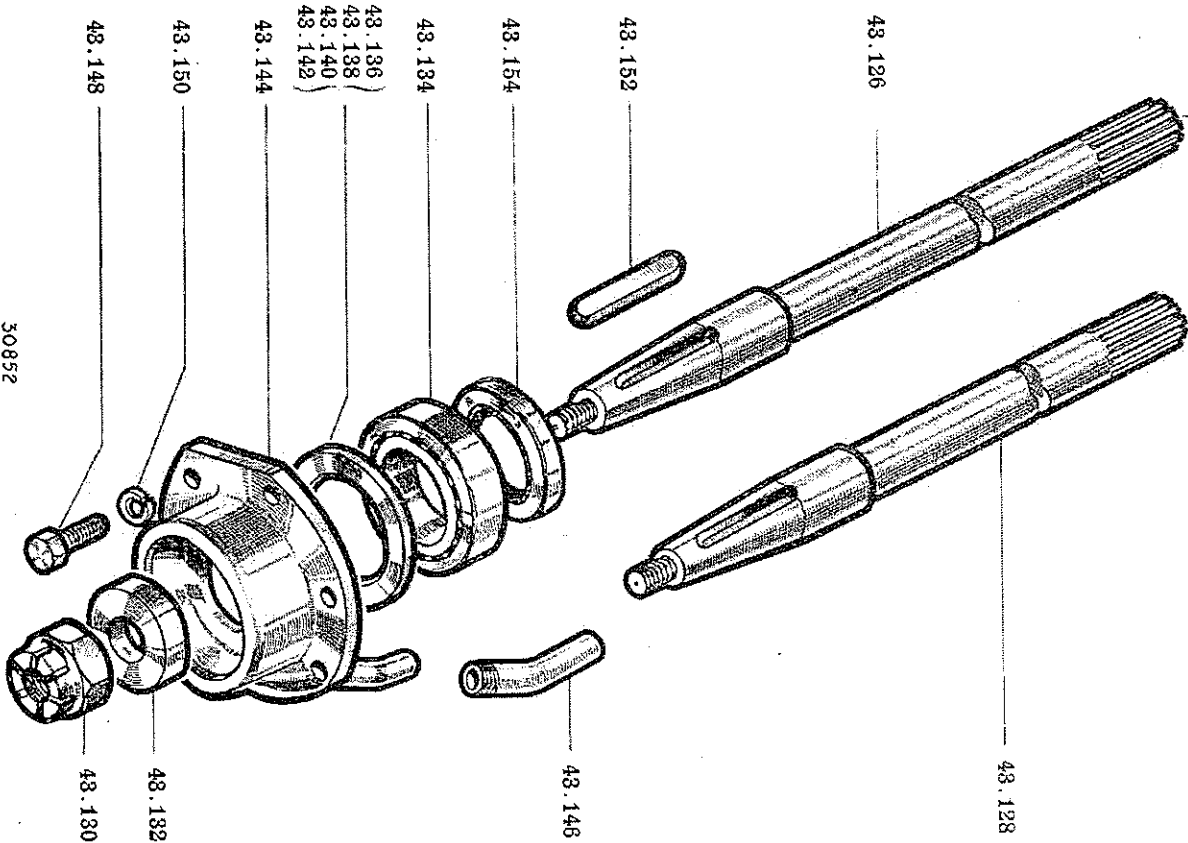
43.2 — Réglage du couple conique



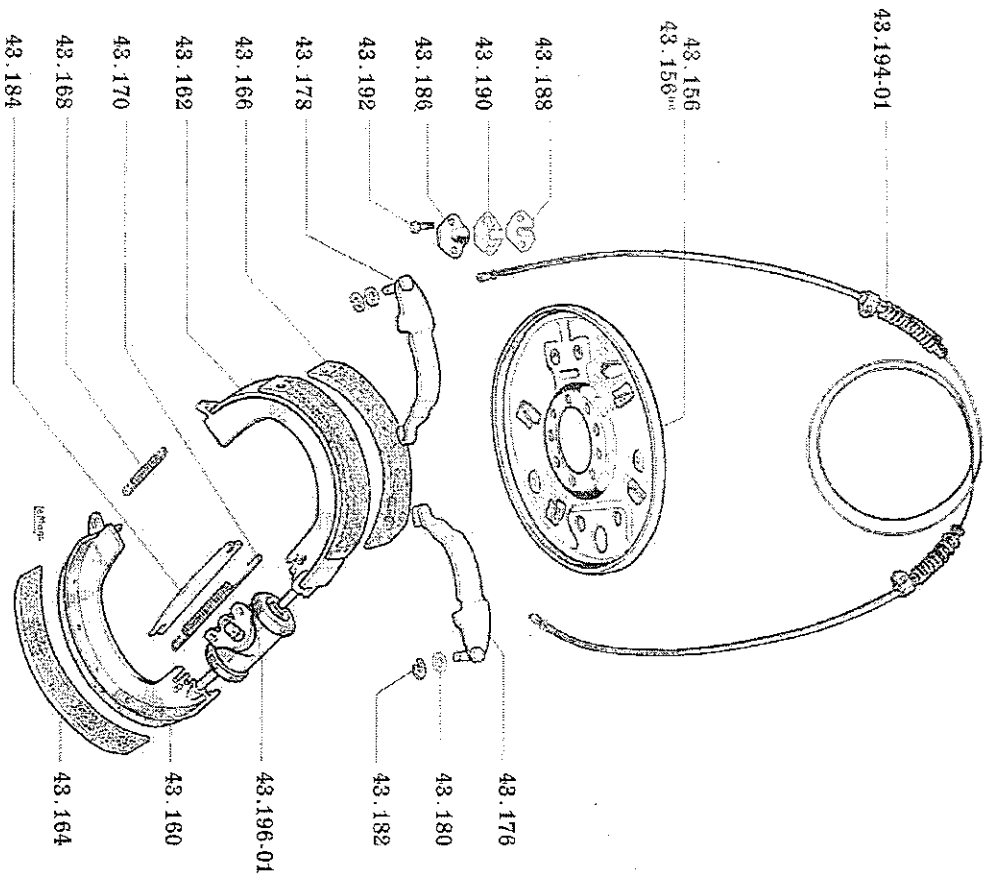
43.3 — Couples démultiplicateurs



43.4 — Différentiel

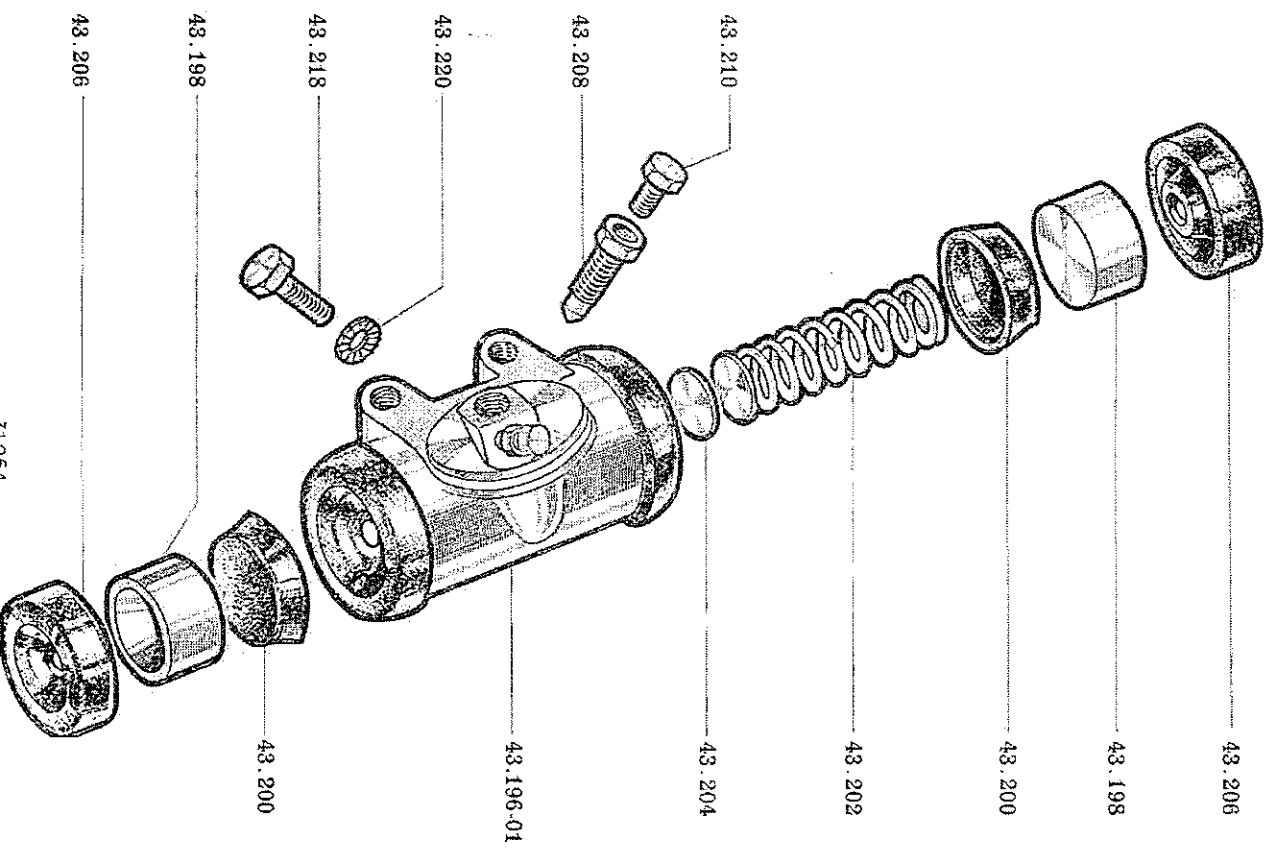


43.5 — Arbres de roues



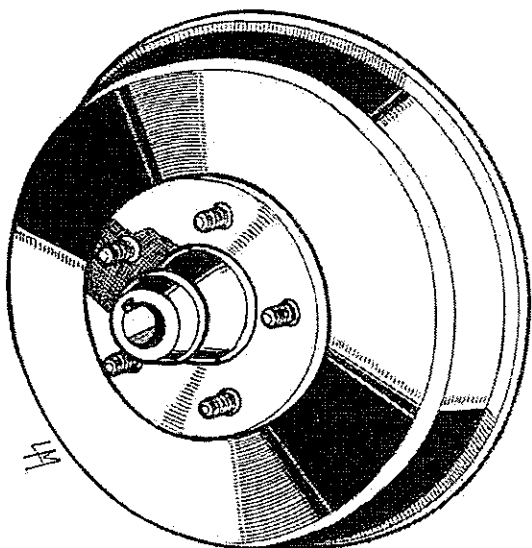
43.61 — Segments de frein

43.62 — Commande de segments de frein



31054

43.62 — Commande de segments de frein



43.227

43.230

42.282

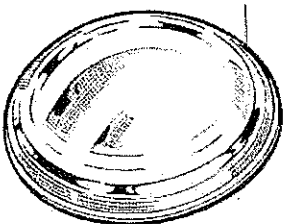
29971

43.7 — Moyeux

44.000
44.002
44.004
44.006

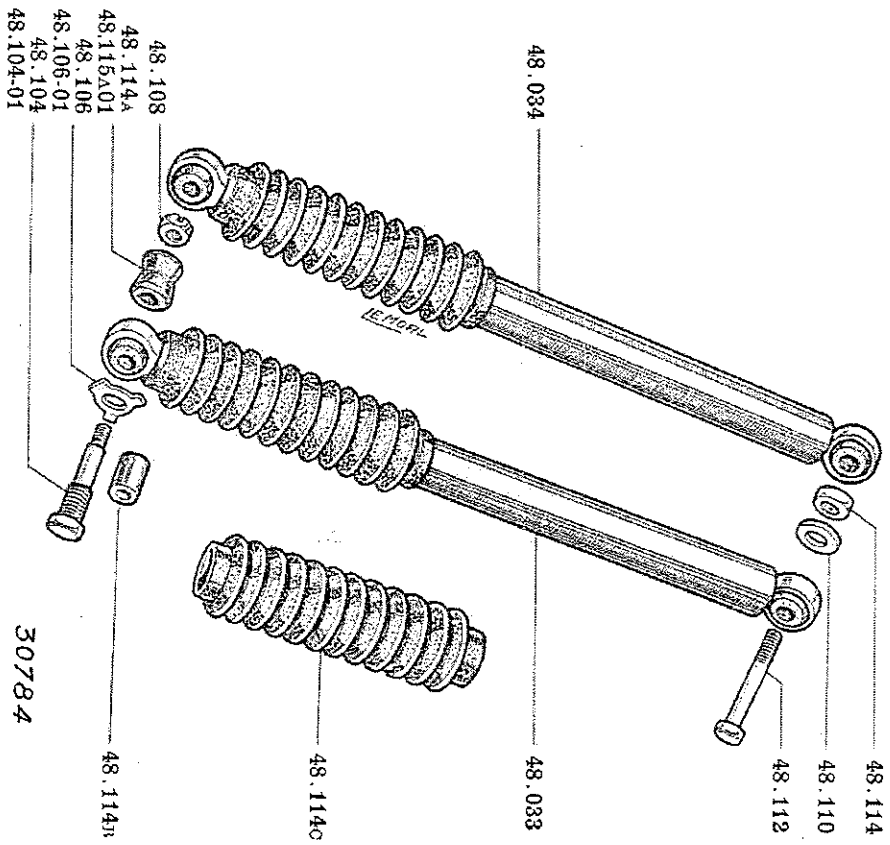
44.014

43.282

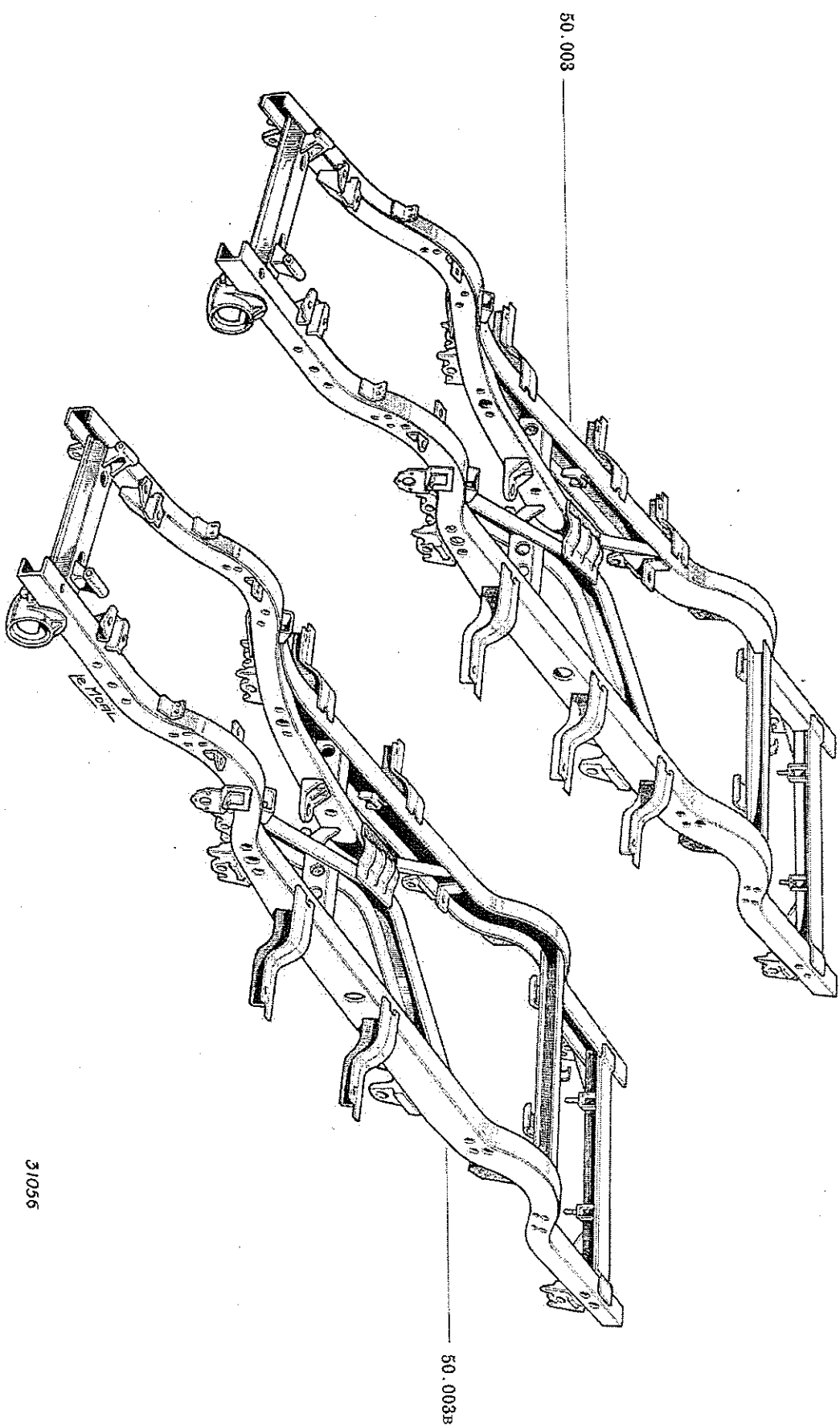


30376

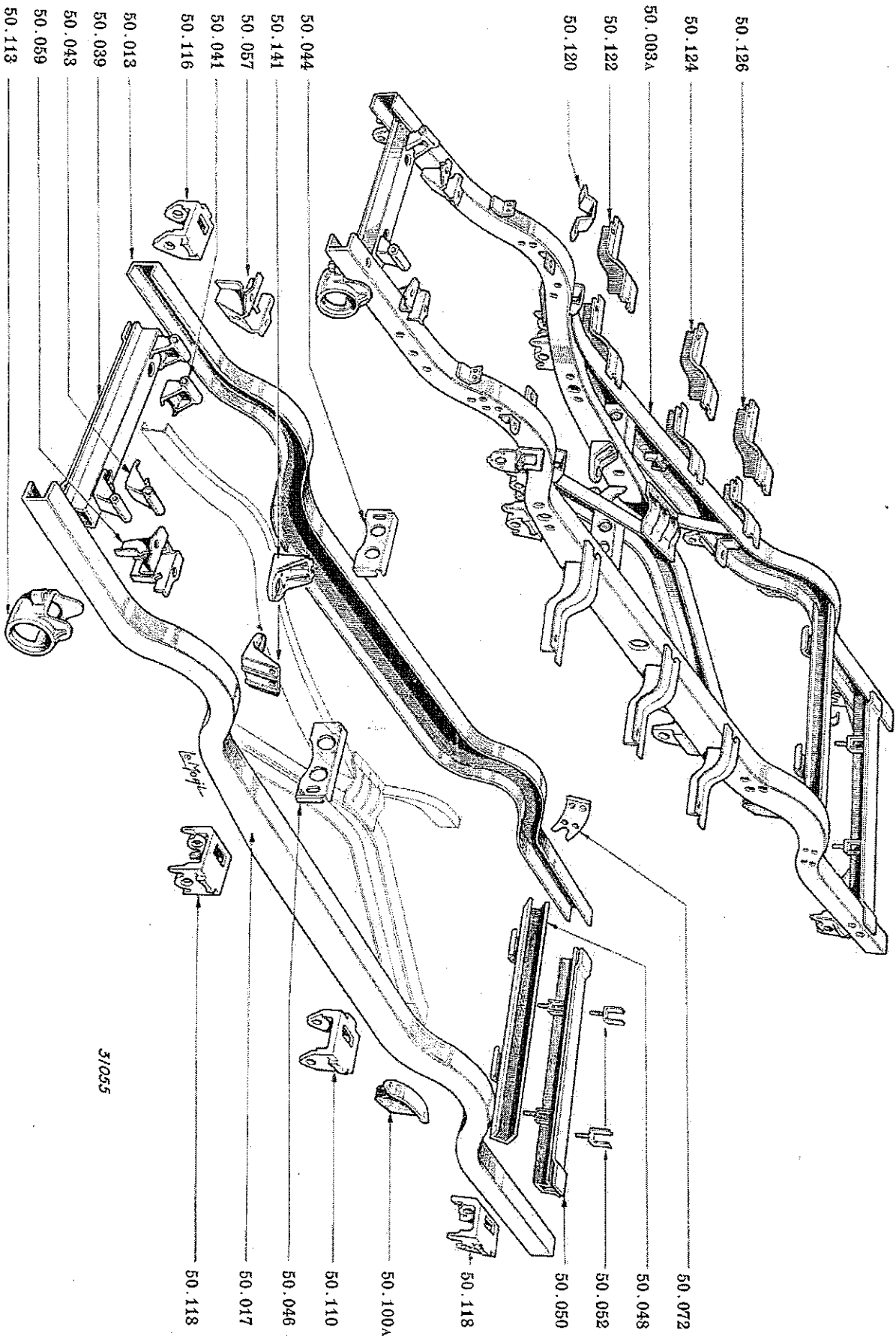
44 — Roues et enjoliveurs



48 --- Amortisseurs



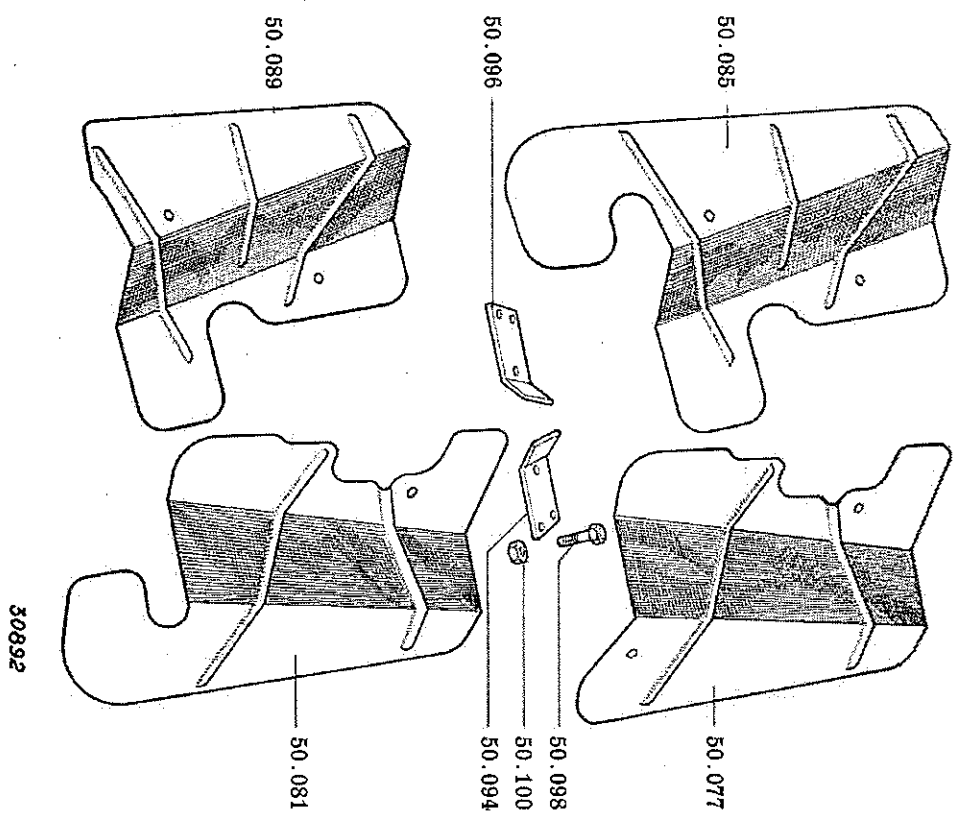
31056



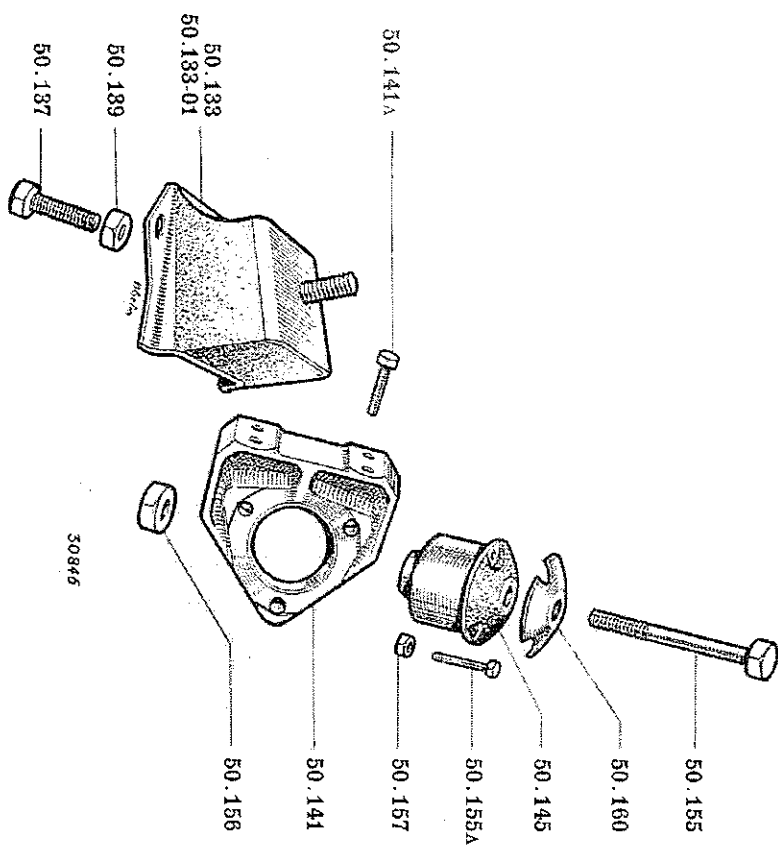
50 — Cadre

50.1 — Cadre - Longeroirs - Traverses

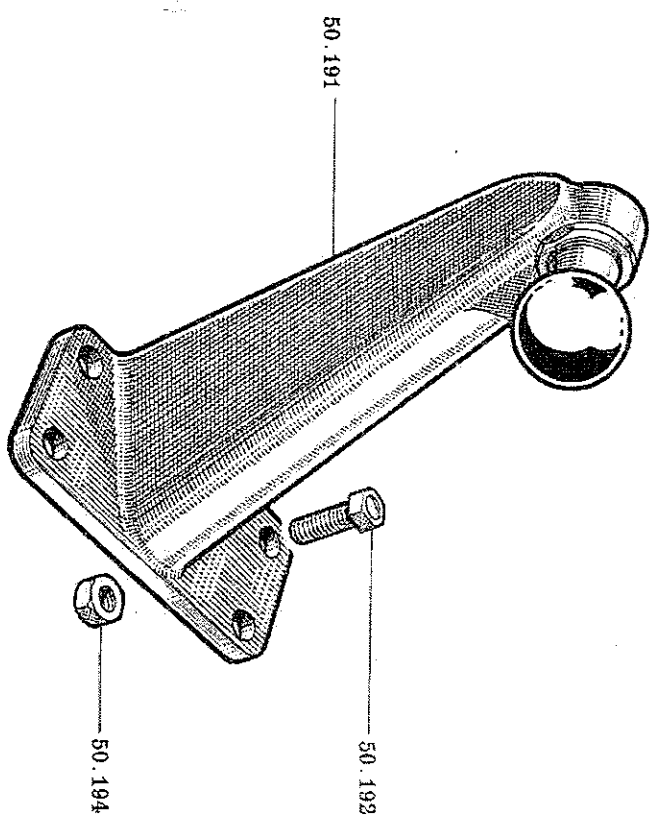
50.2 — Attaches de ressort - Supports de carrosserie



50.1 — Cadres, longerons, traverses
(Tôle de protection du moteur)

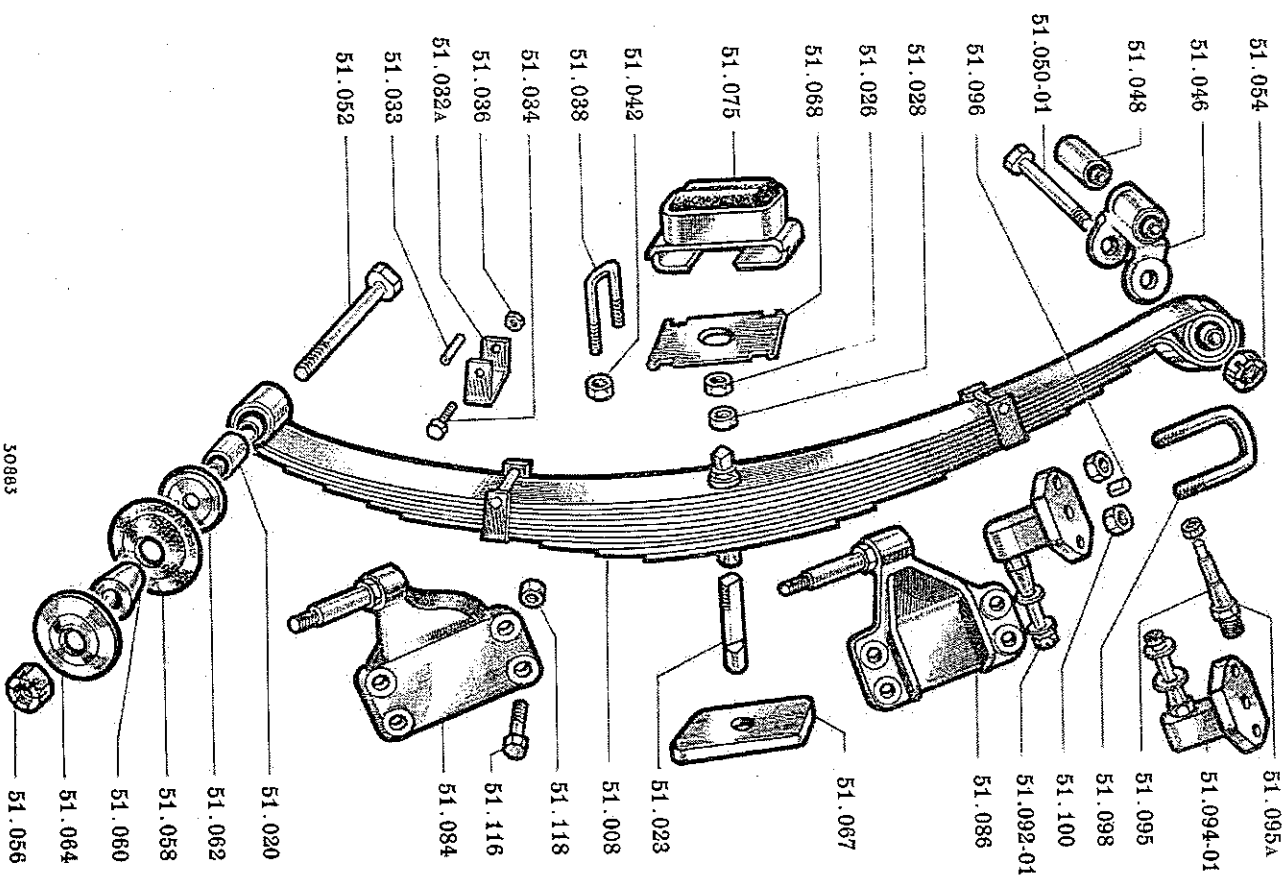


50.4 — Fixation du bloc moteur
 50.41 — Fixation avant
 50.42 — Fixation arrière

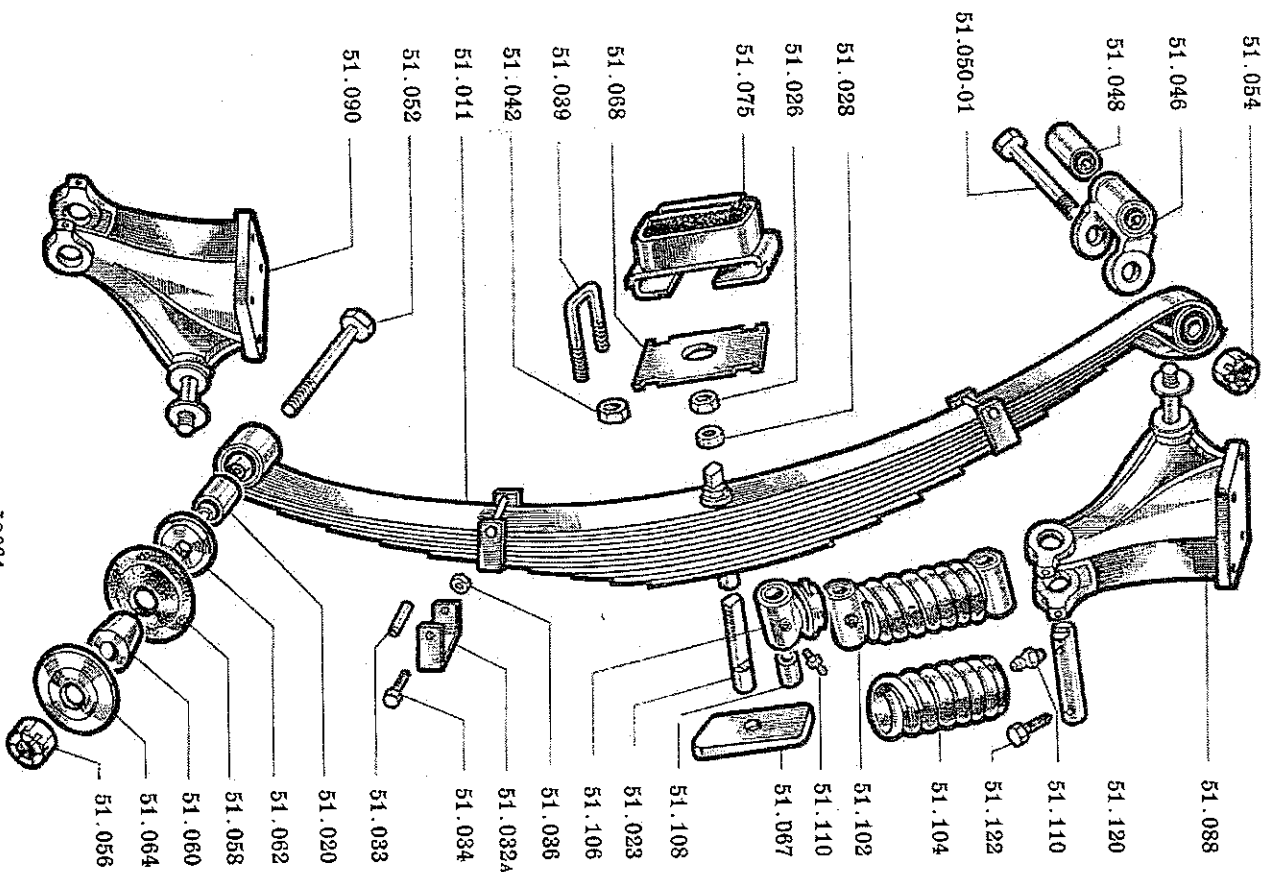


50.71 — Crochet d'attelage

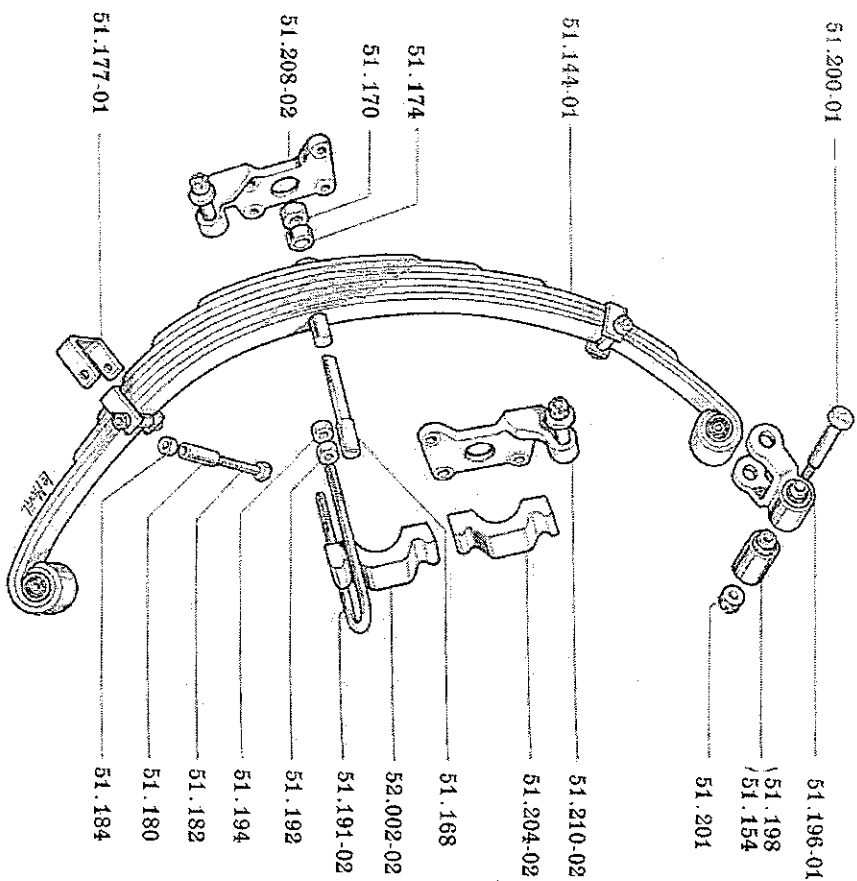
30848



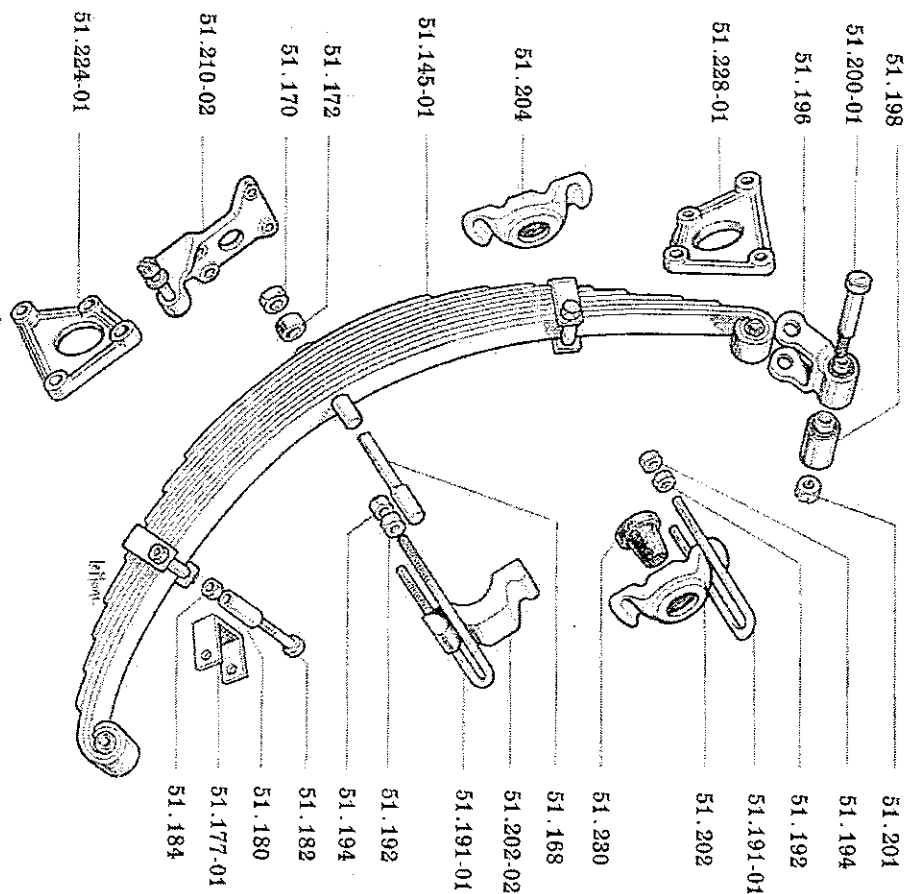
51.2 — Ressort avant. Sans flexibilité variable



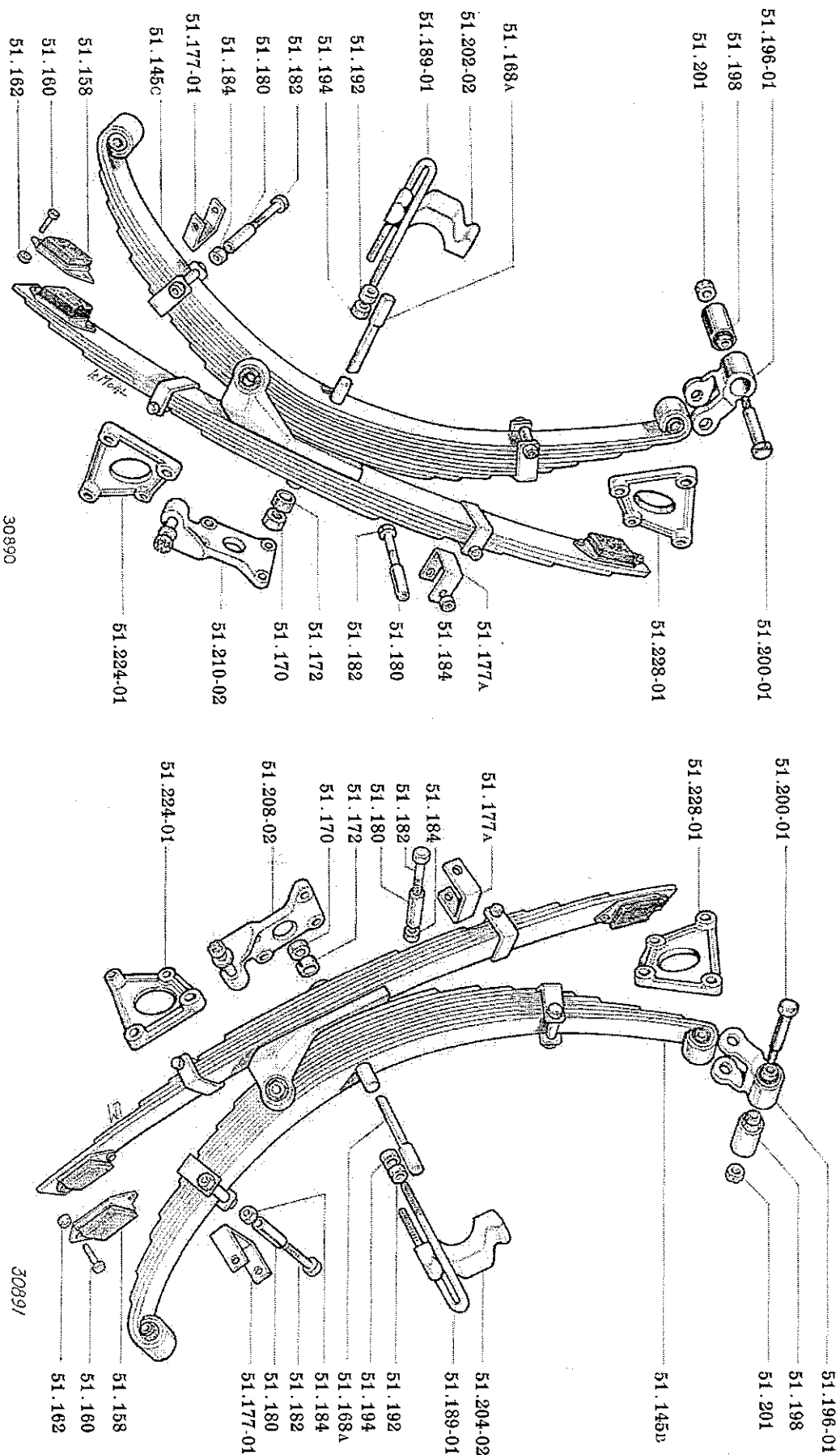
51.2 — Ressort avant. Pour suspension à flexibilité variable



51.3 — Ressort arrière avec suspension à flexibilité variable



51.3 — Ressort arrière avec suspension à flexibilité variable

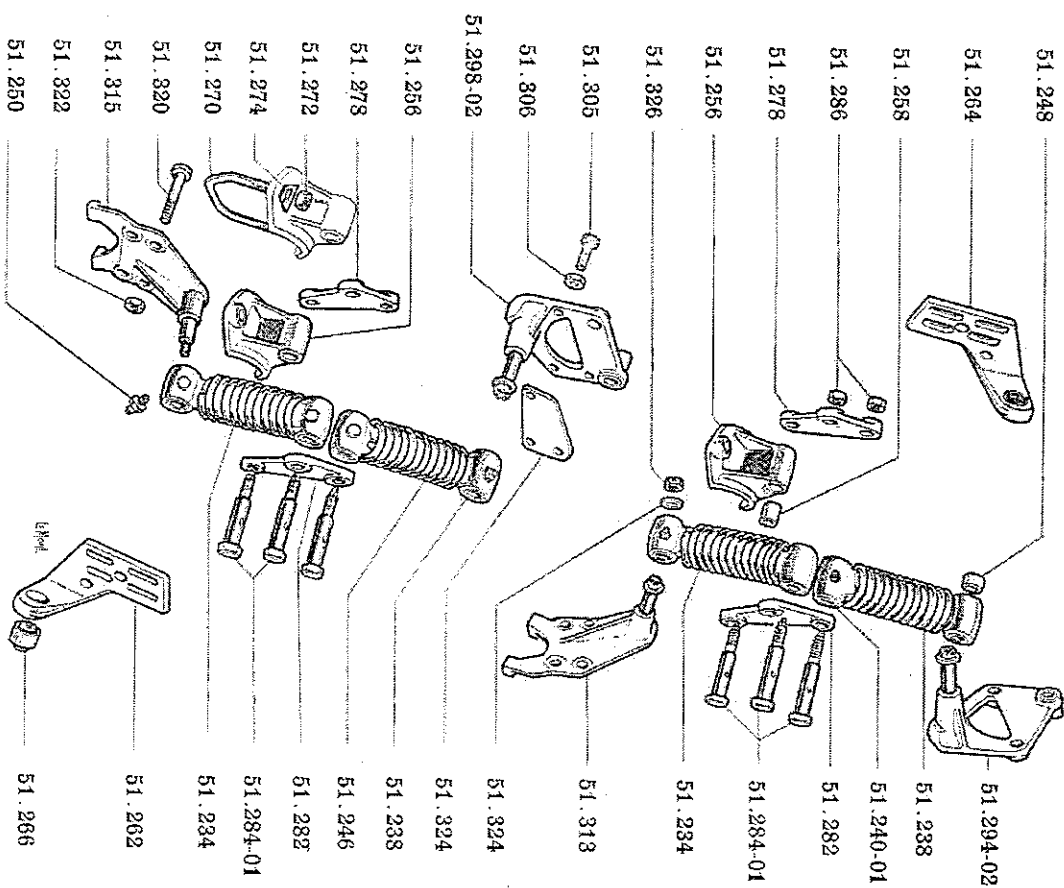
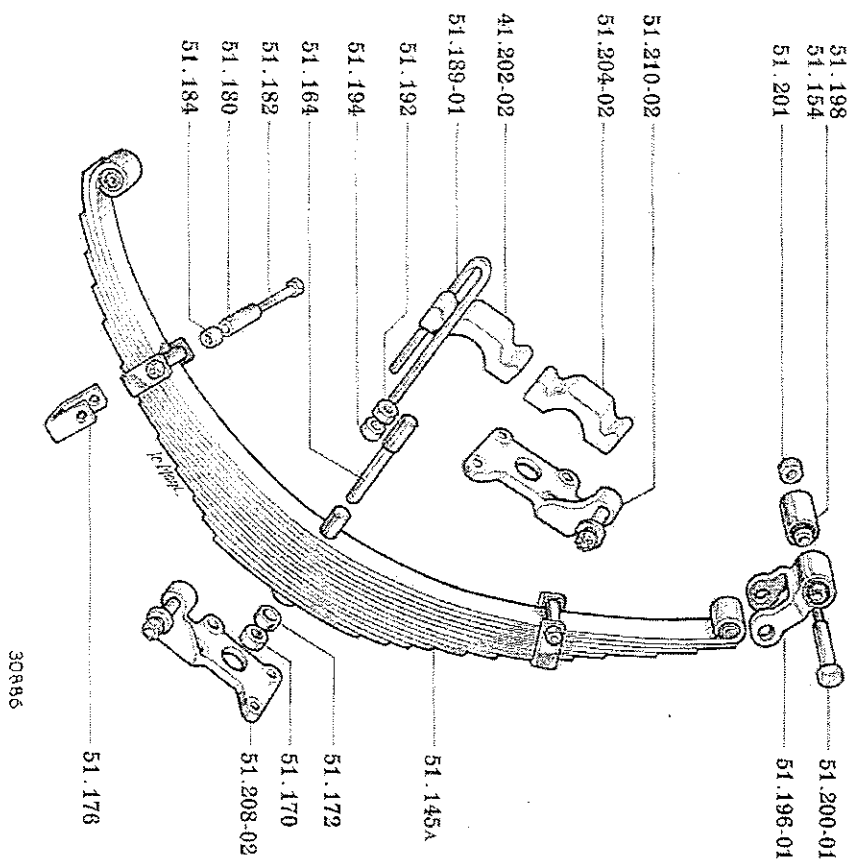


51.3 — Ressort arrière sans suspension à flexibilité variable

(Droit)

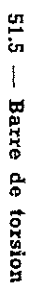
51.3 — Ressort arrière sans suspension à flexibilité variable

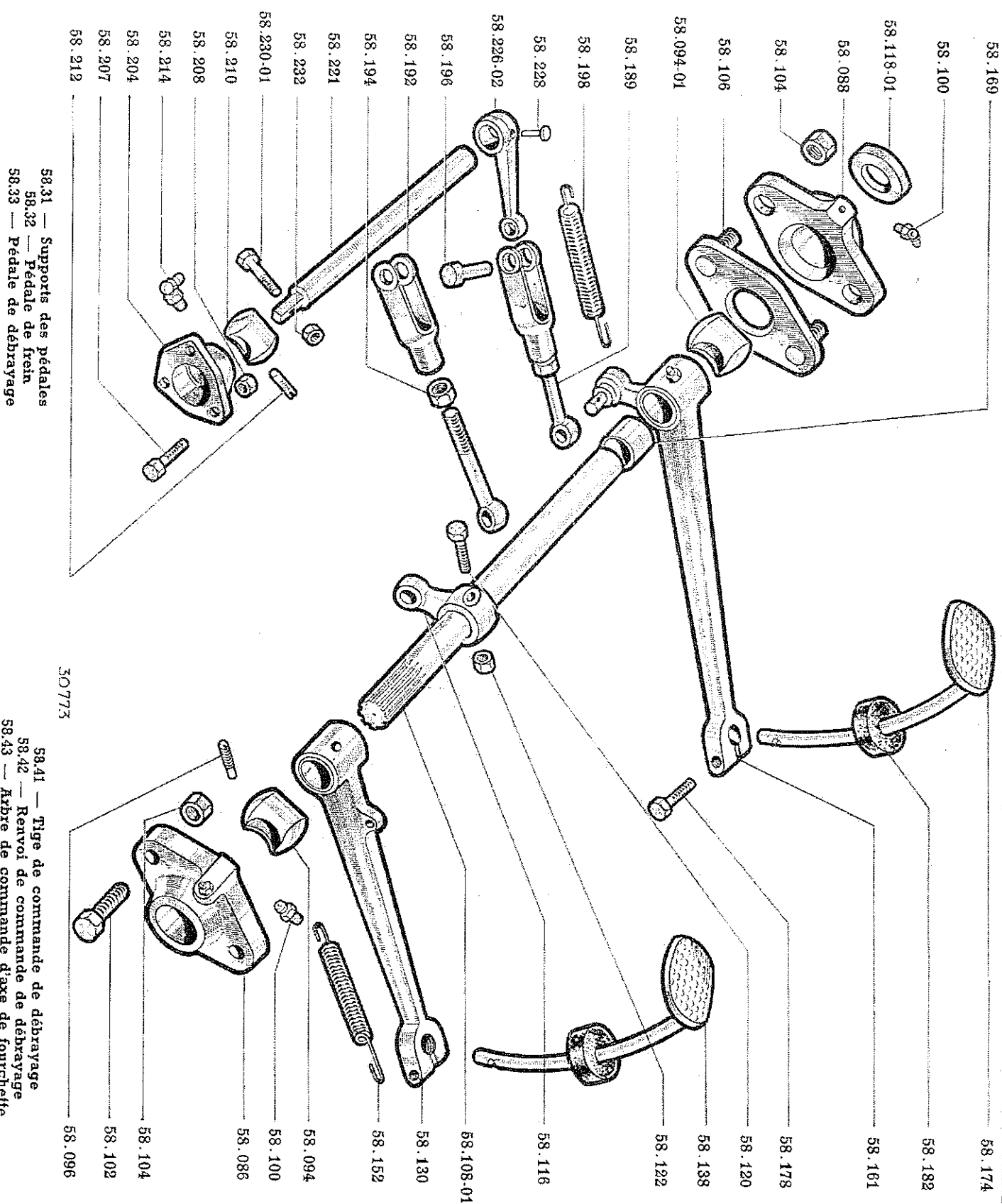
(Gauche)

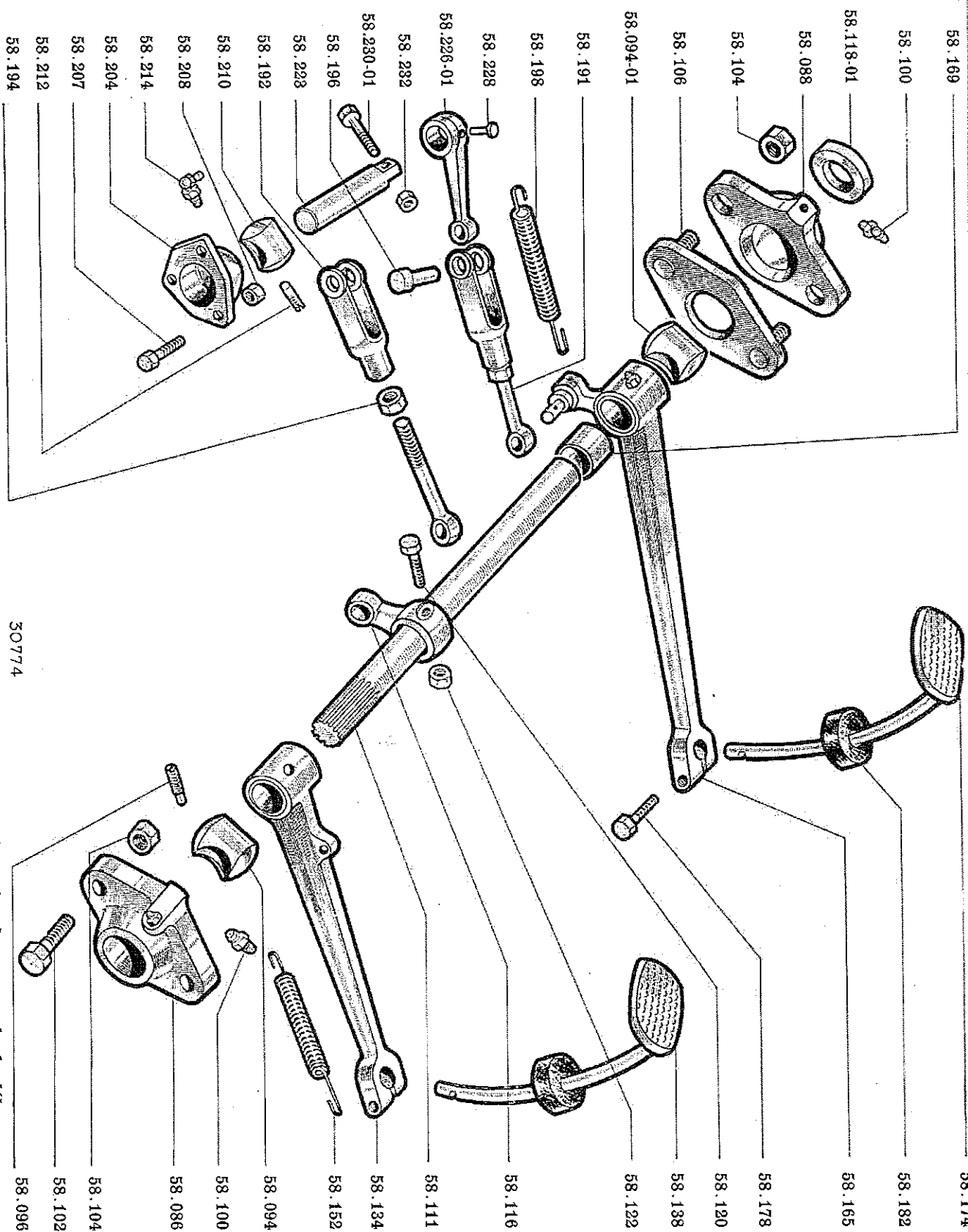


51.3 — Ressort arrière pour plateau bûché,
sans suspension à flexibilité variable

51.3 — Ressort arrière
(Suspension arrière à flexibilité variable)



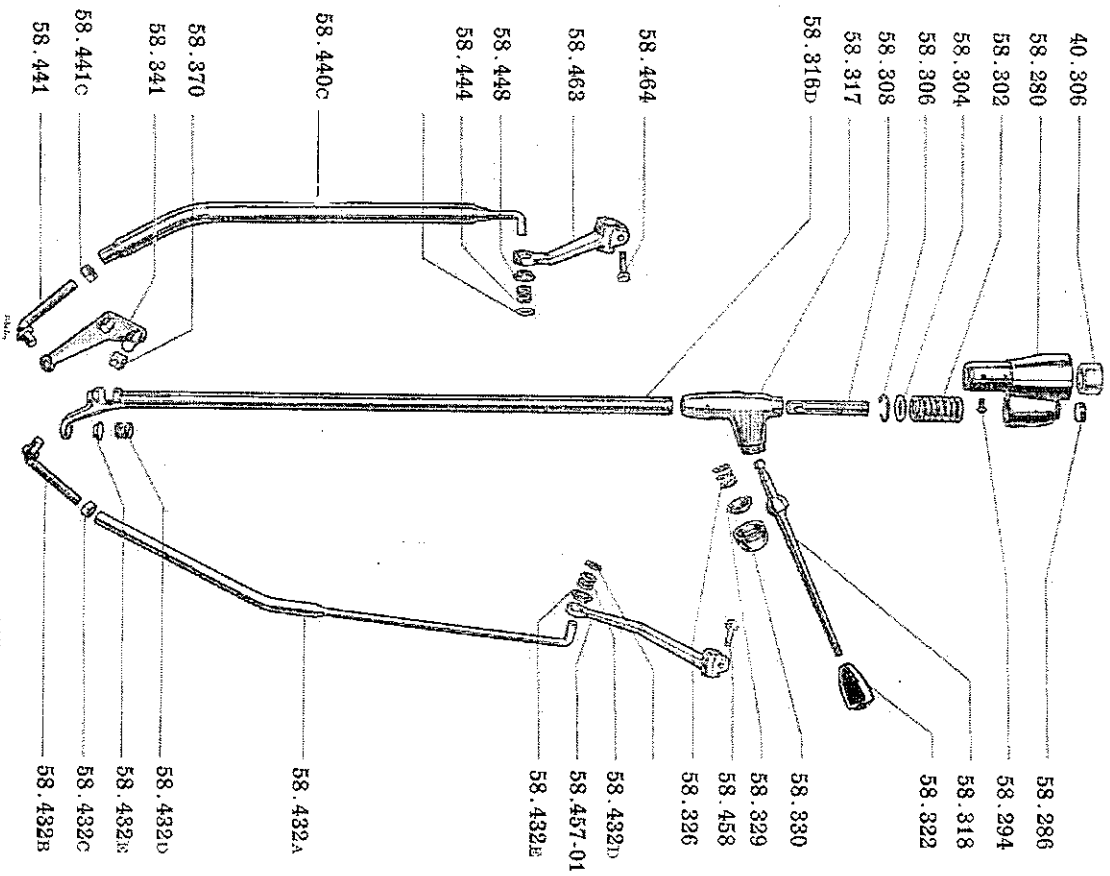




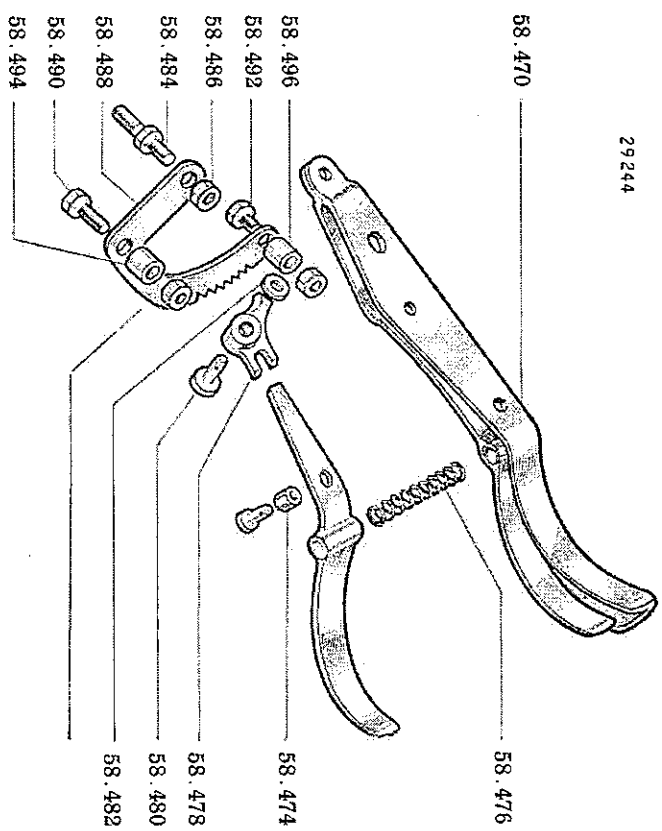
58.31 — Supports des pédales
58.32 — Pédale de frein
58.33 — Pédale de débrayage

30774

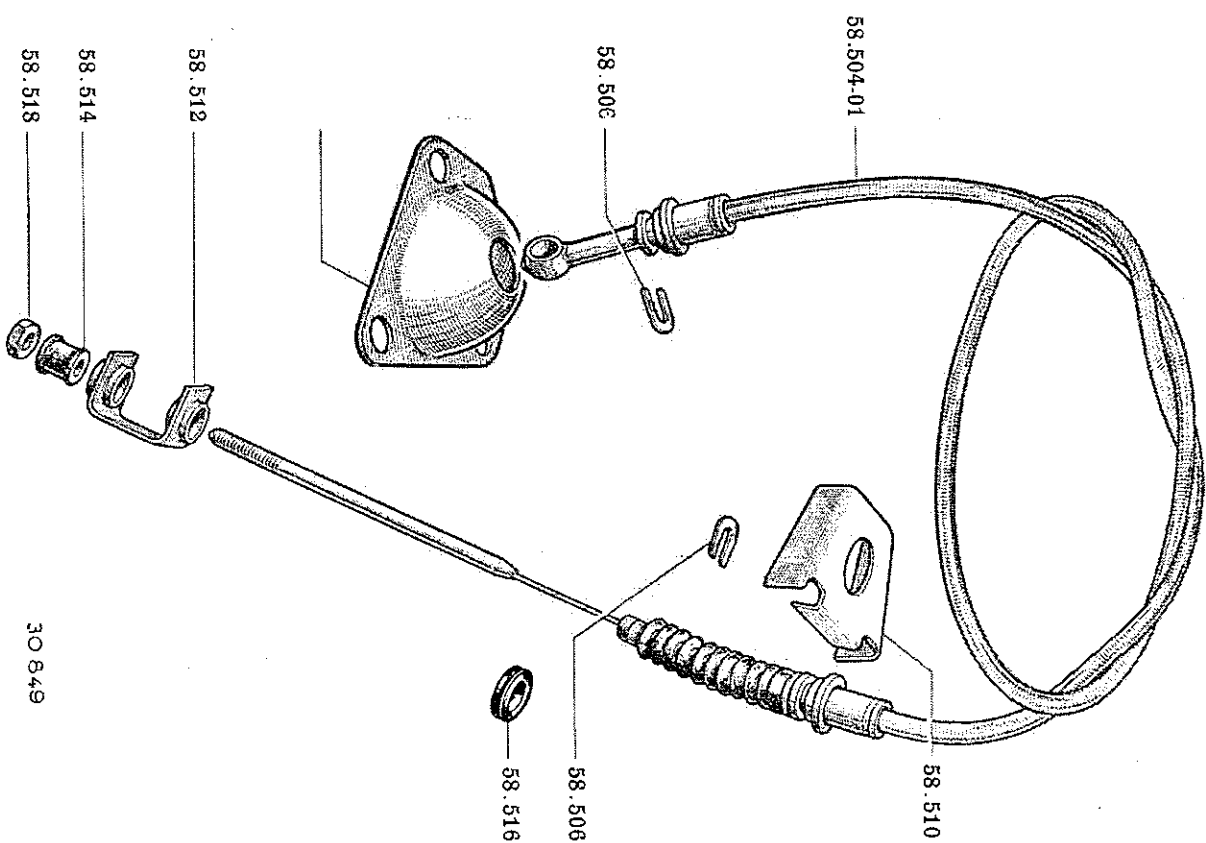
58.41 — Tige de commande de débrayage
58.42 — Renvoi de commande de débrayage
58.43 — Arbre de commande d'axe de fourchette



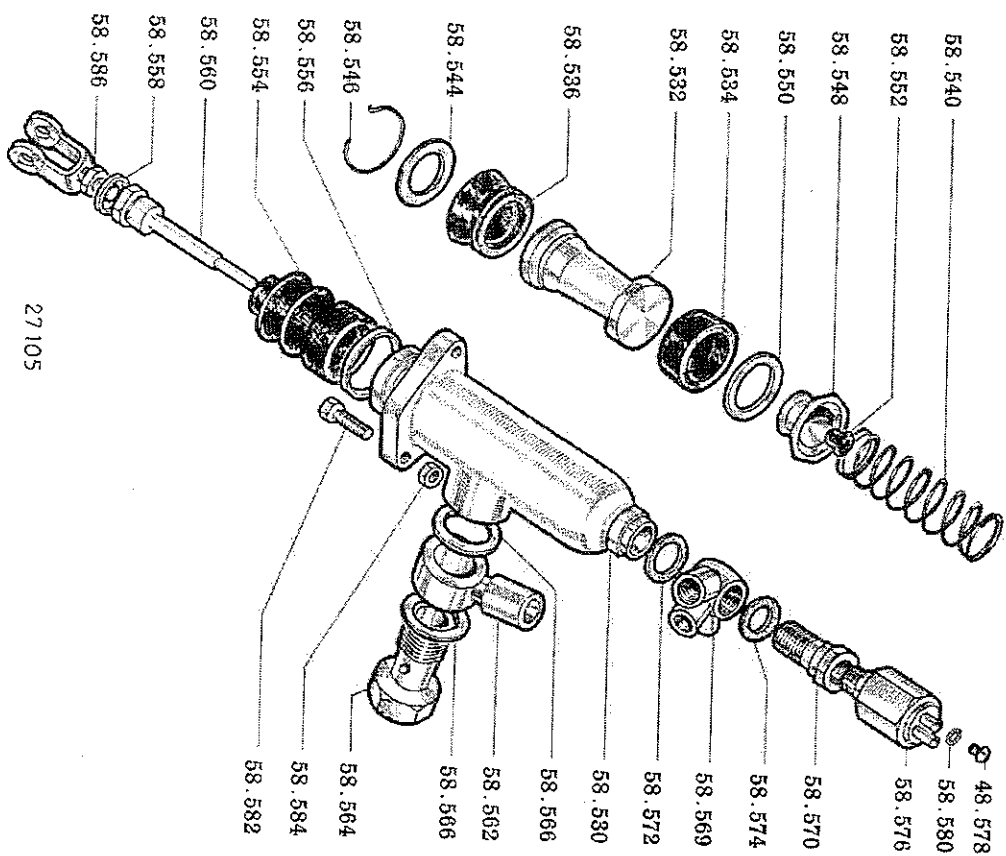
58.6 — Commande à distance des vitesses



58.91 — Levier de frein à main

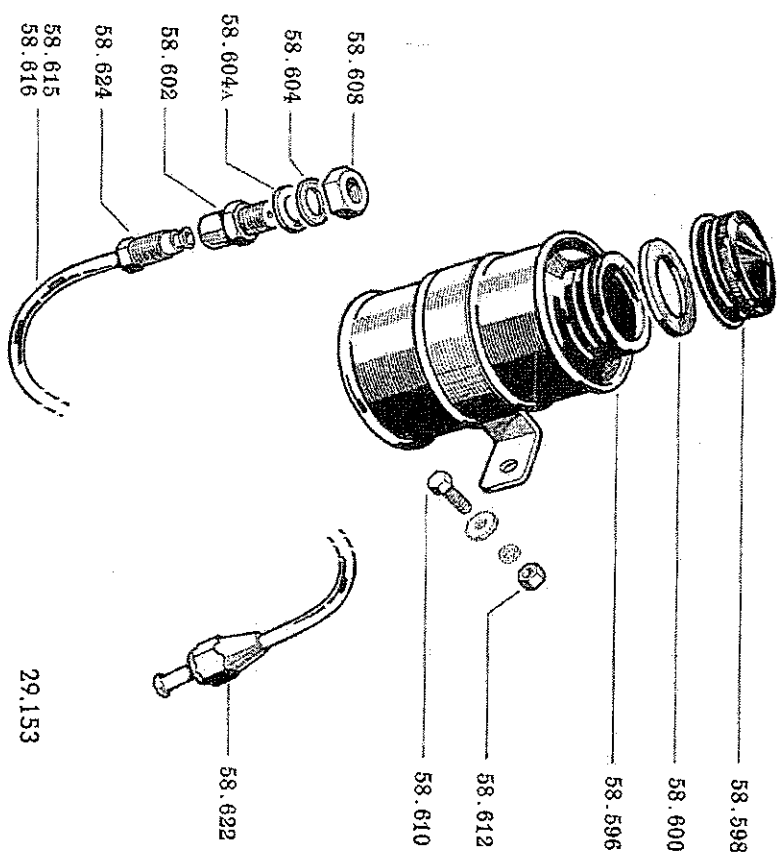


58.94 — Câble de commande de frein mécanique



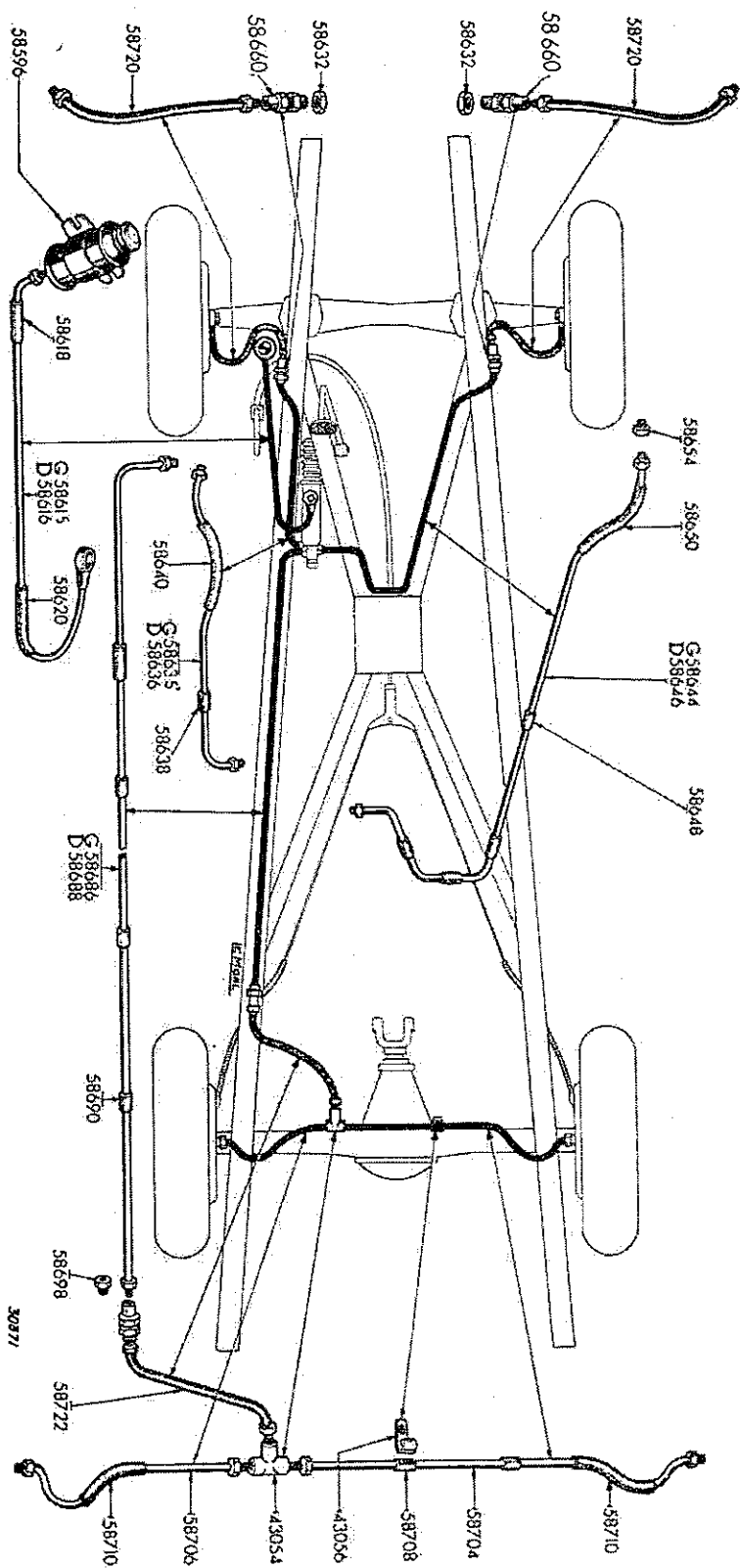
58.95 --- Canalisation de frein hydraulique

Maître-cylindre et contacteur de stop



58.95 --- Canalisation de frein hydraulique

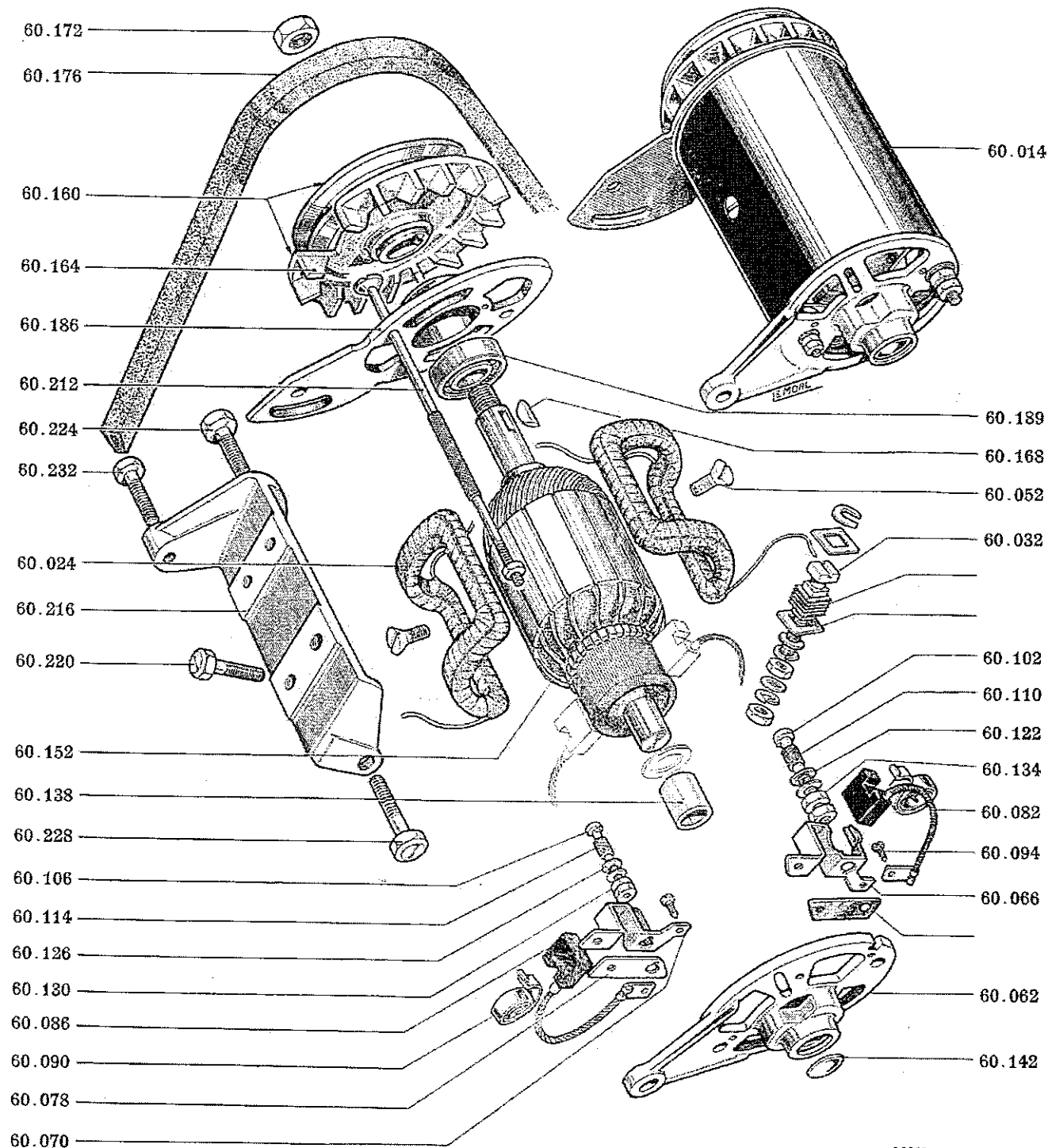
Réservoir d'huile et arrivée au maître-cylindre



58.95 — Canalisaton de frein hydraulique

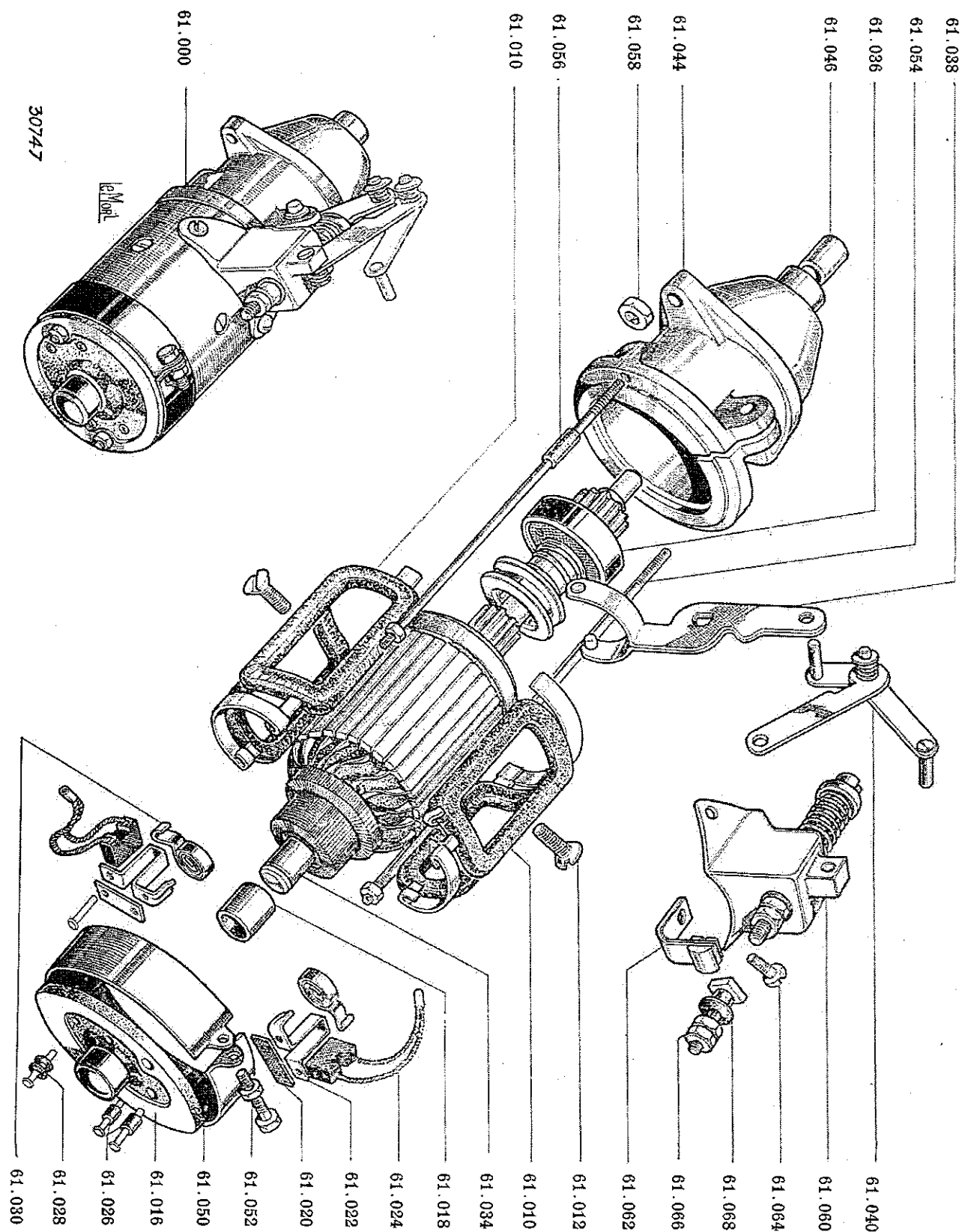
43.1 — Corps de pont arrière - Couvercle

Boîtier-support de couple conique



60 — Dynamo

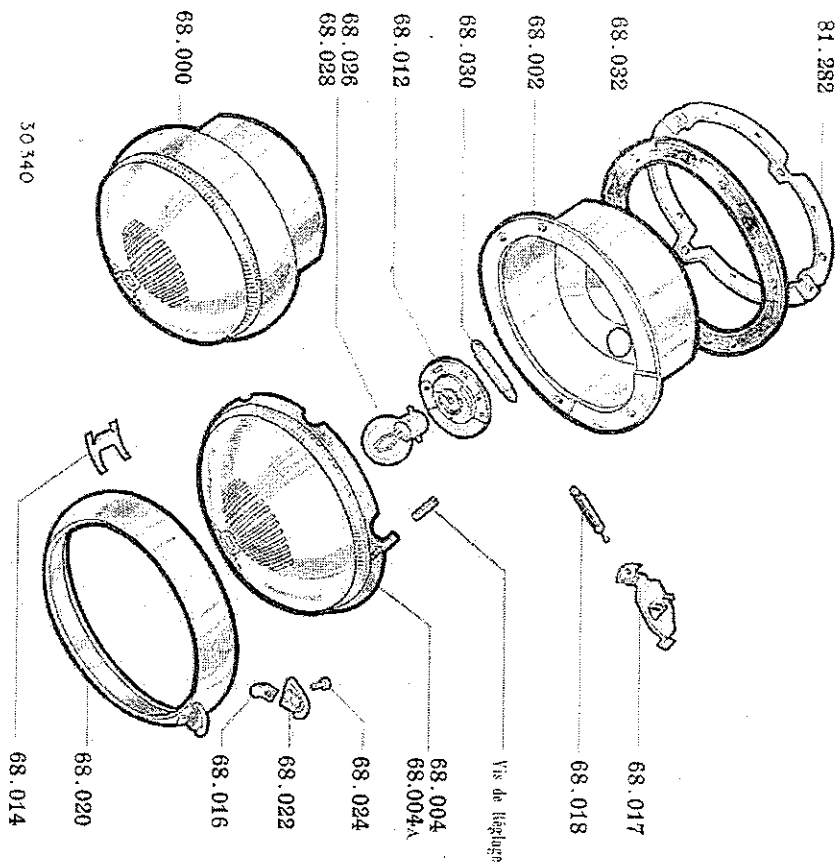
29762



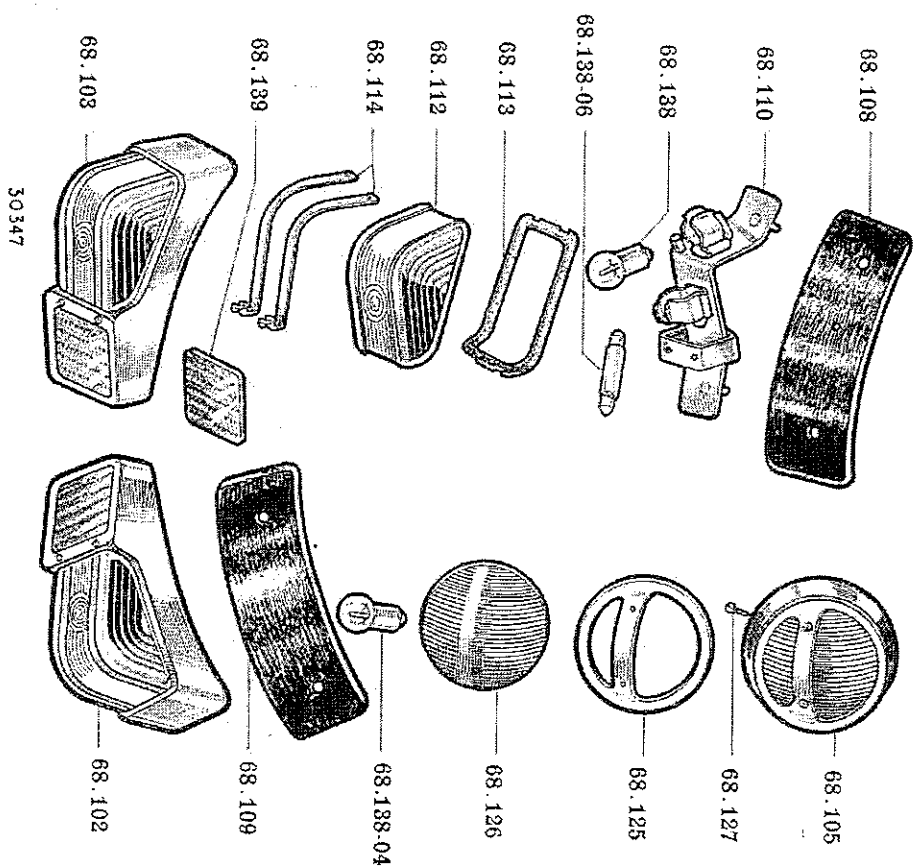
61 — Démarreur

Édition du 30-3-55

Planche 67/68, à classer aux lieu et place de la page actuelle qui est annulée.



68.01 — Phare



68.02 — Appareils de signalisation lumineuse

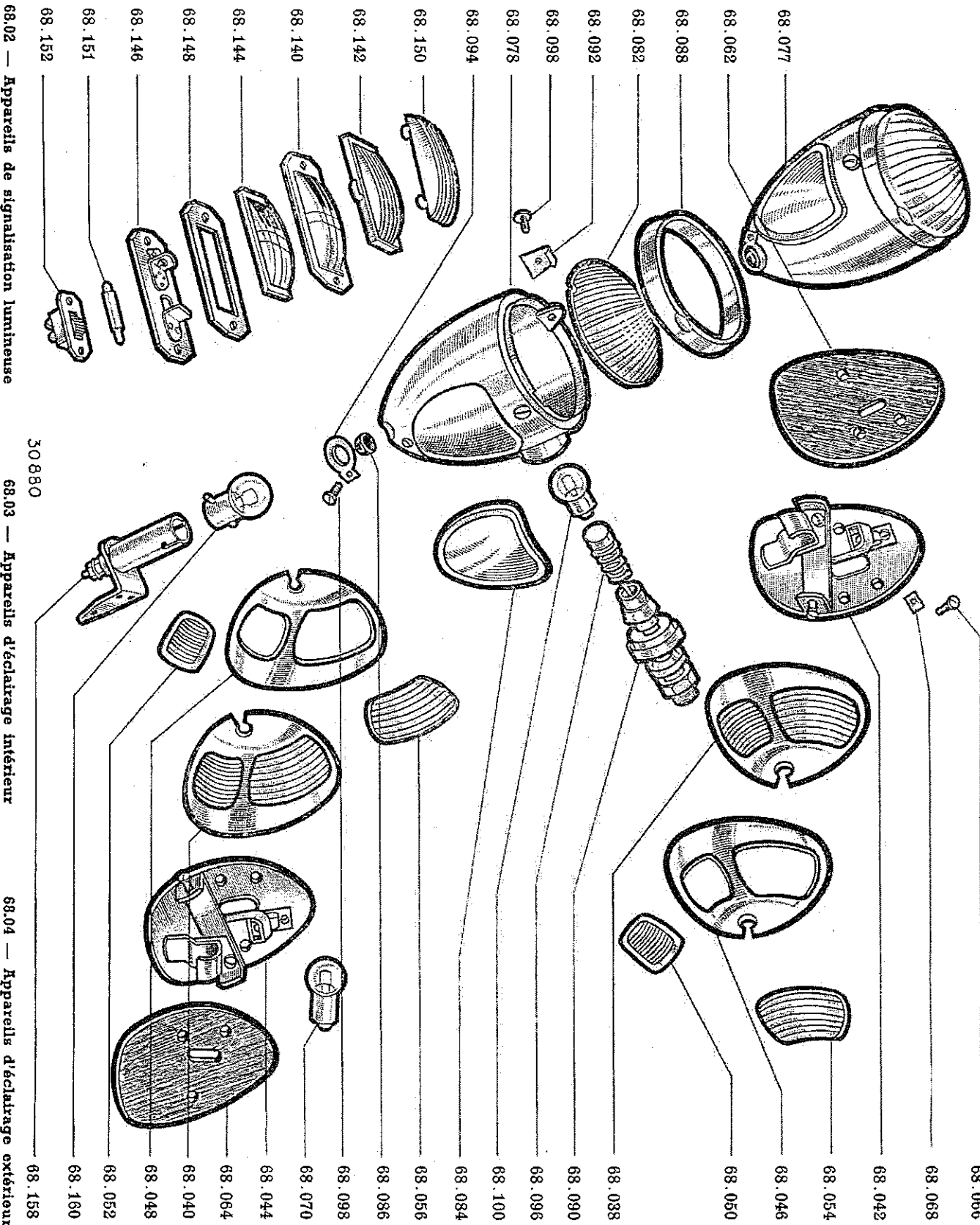
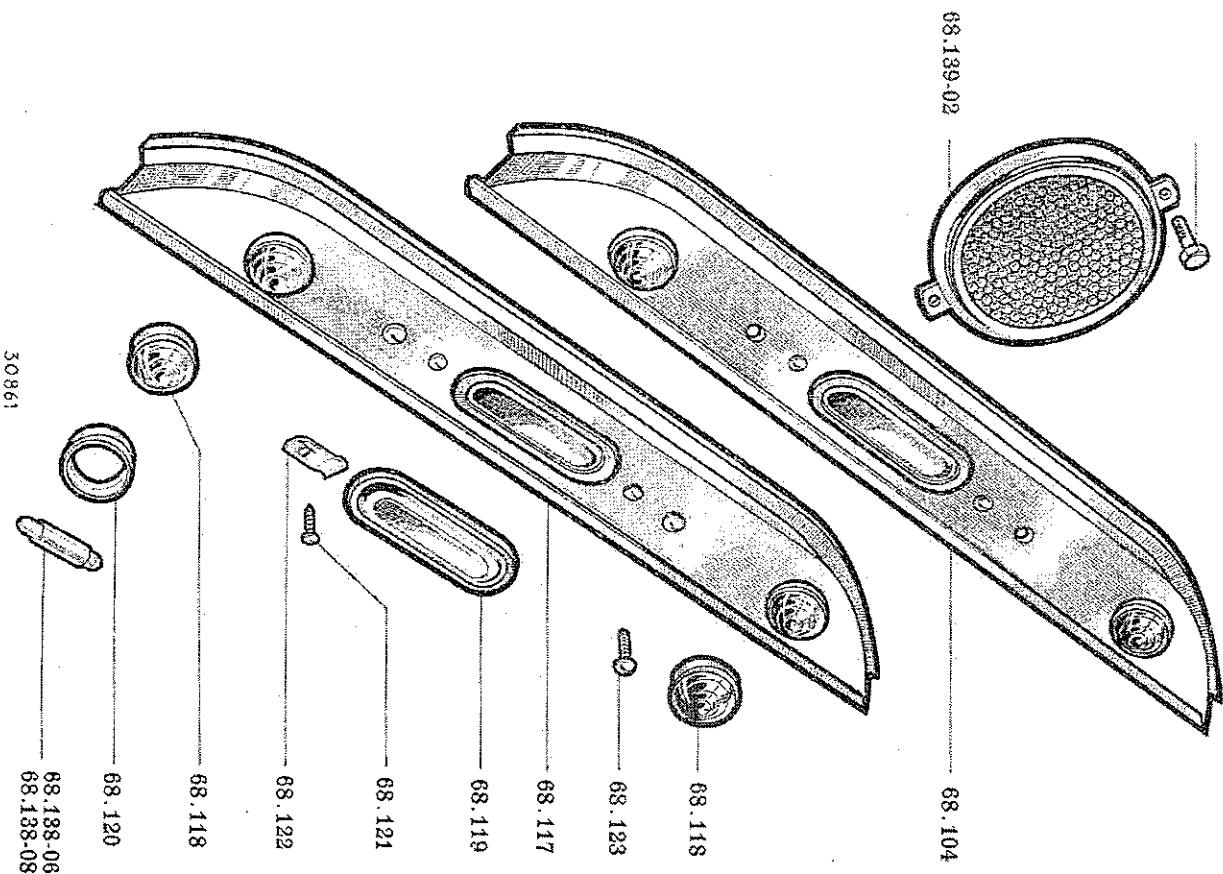
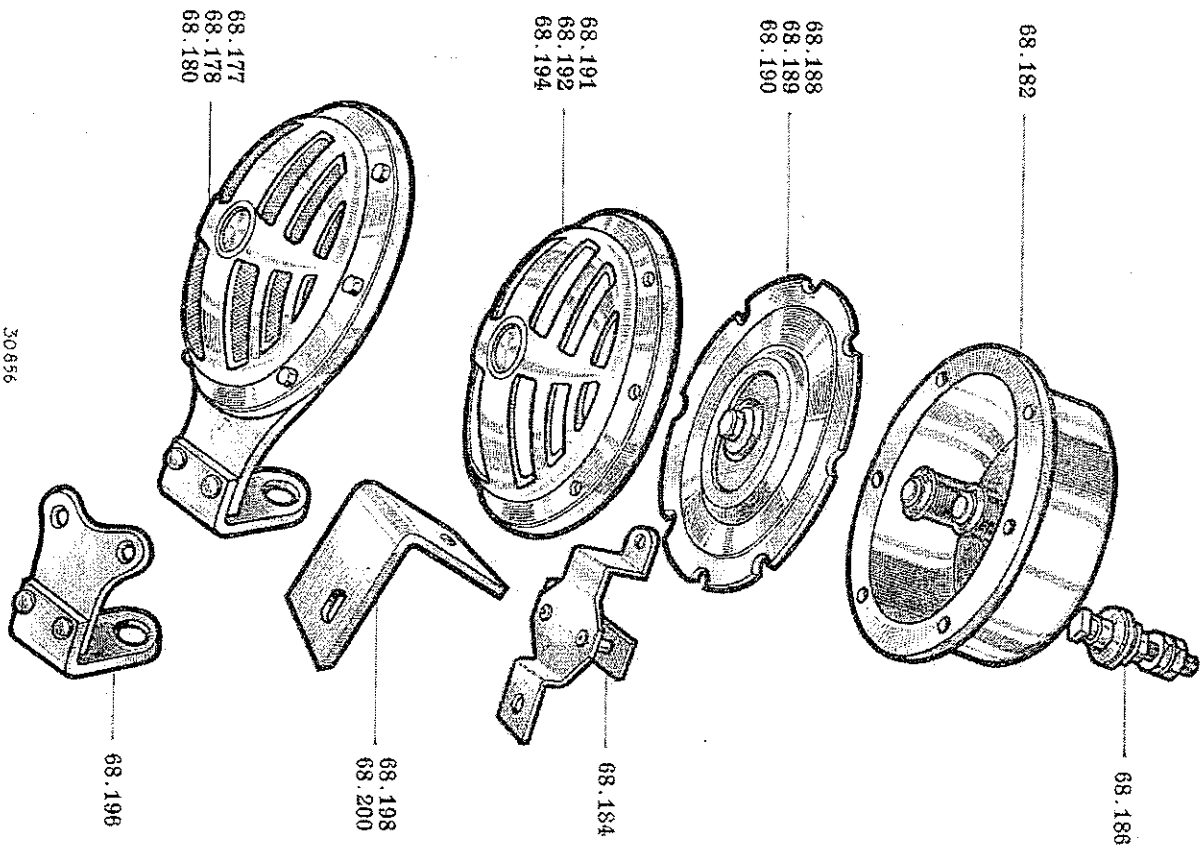


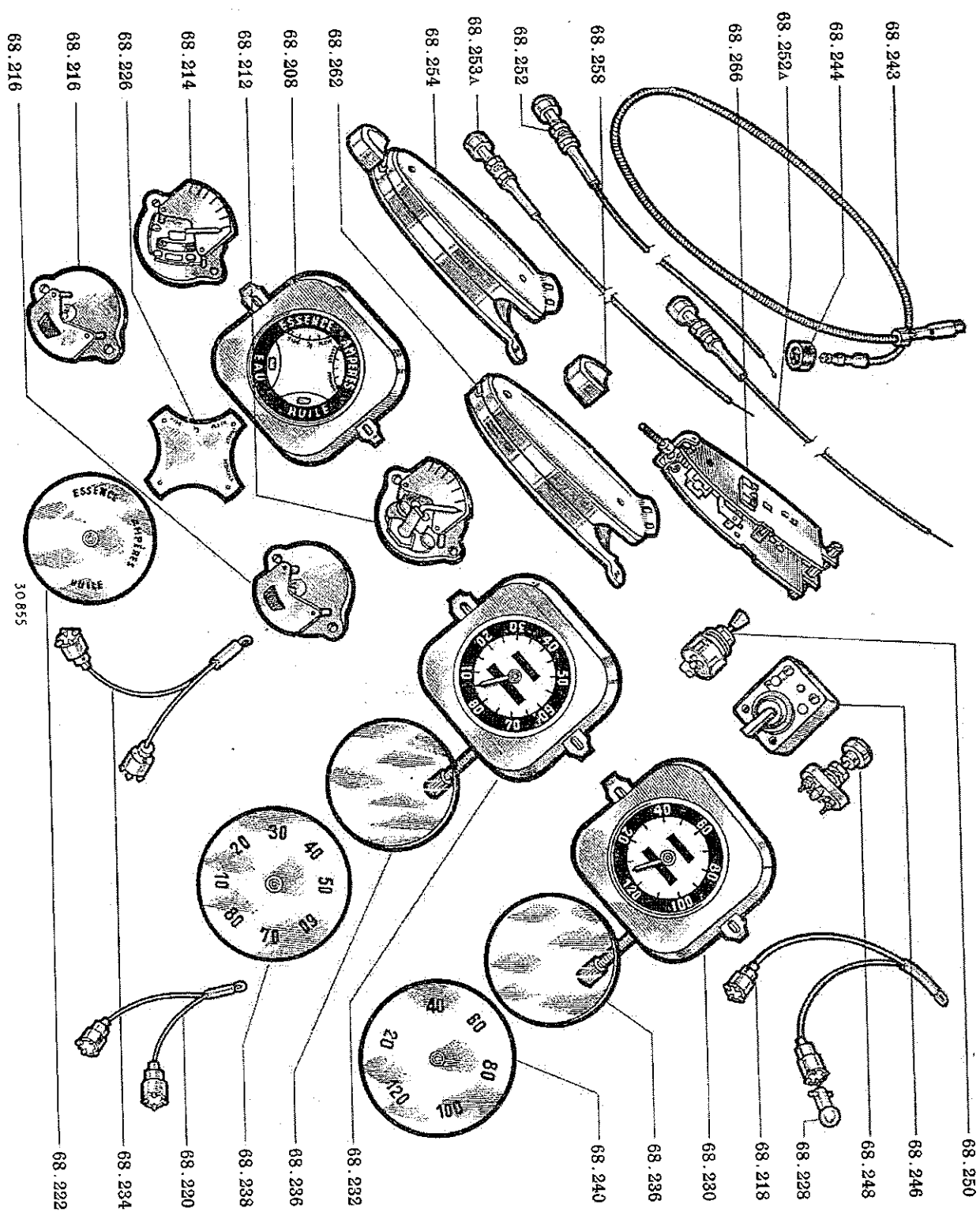
Planche 69/70, à classer aux lieu et place de la page actuelle qui est annulée.



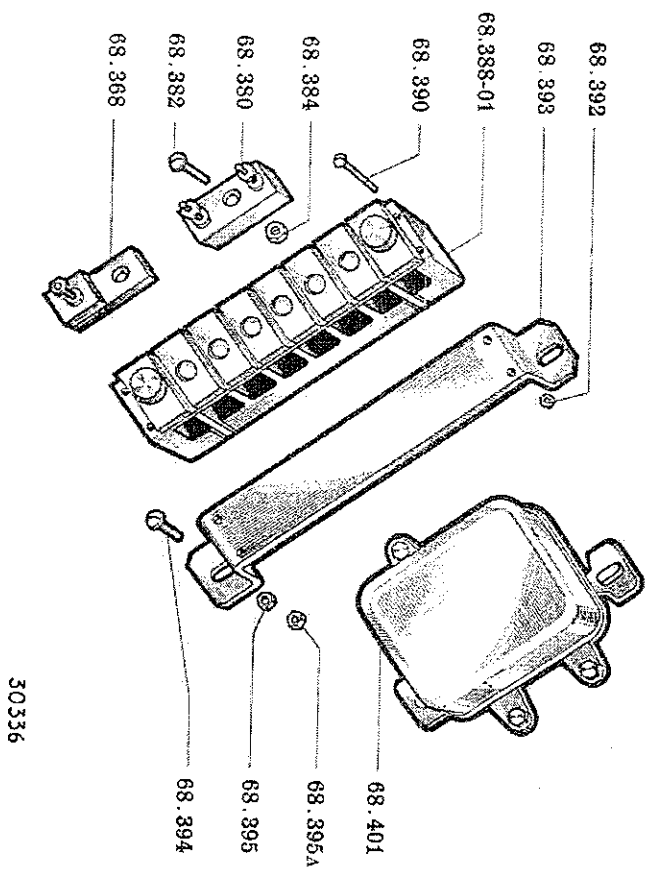
68.02 — Appareils de signalisation lumineuse



68.05 — Appareils de signalisation sonore

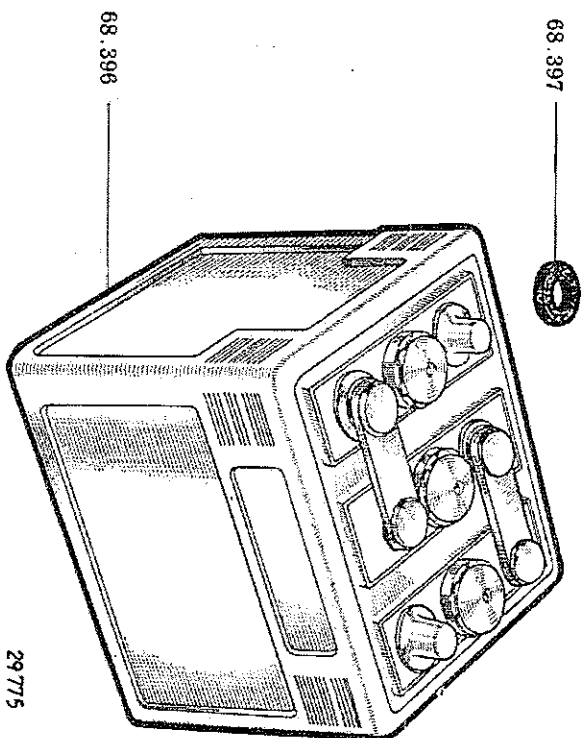


68.12 — Tableau de bord - Commandes et appareils sur planche de bord



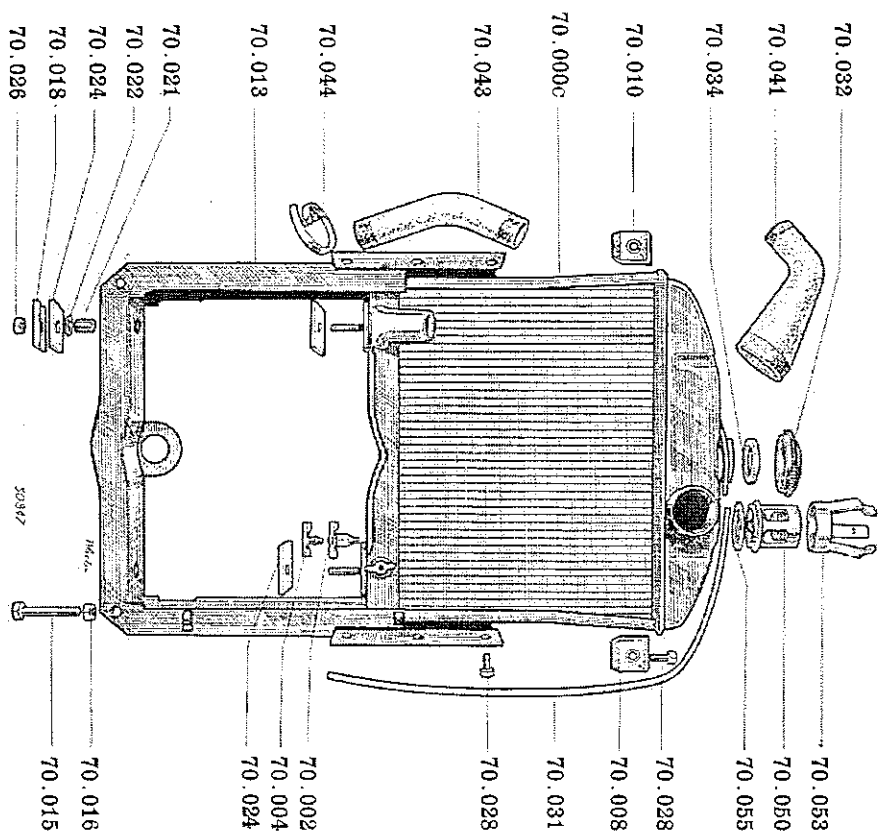
30336

68.26 — Supports de bornes
68.29 — Régulateur de tension

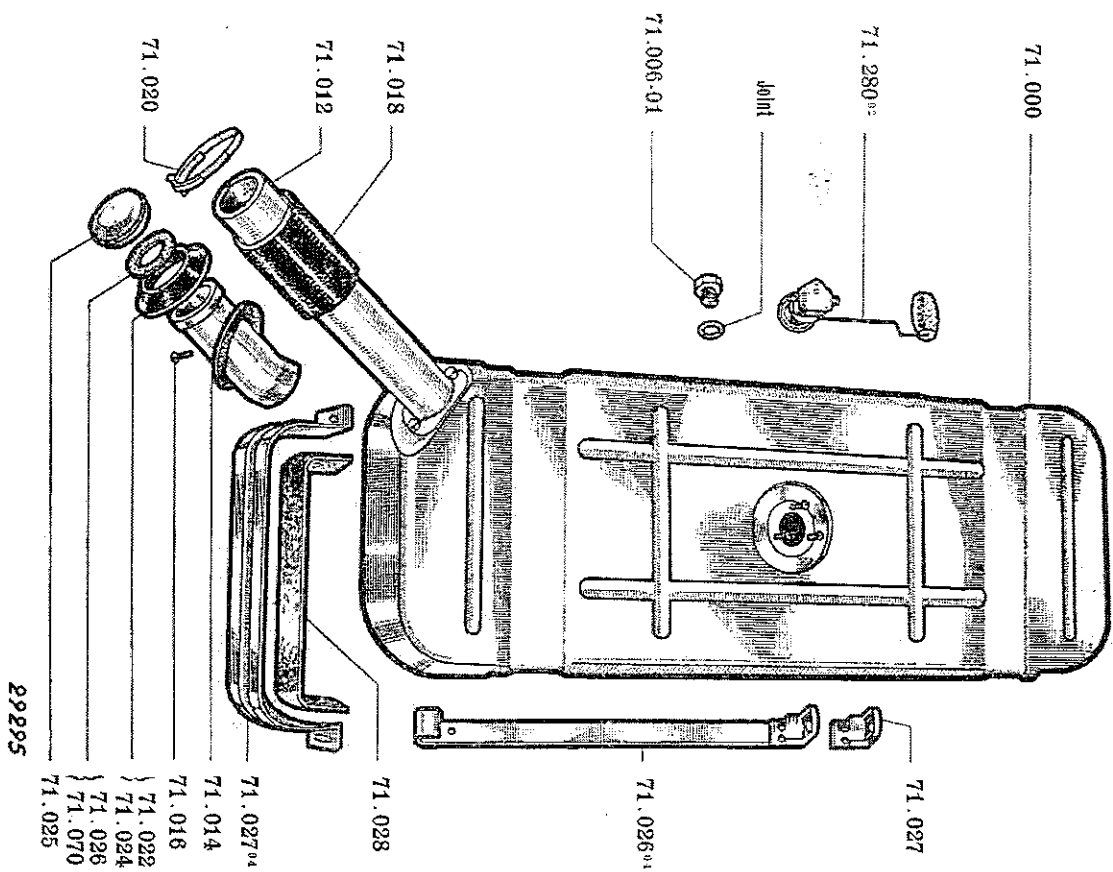


29775

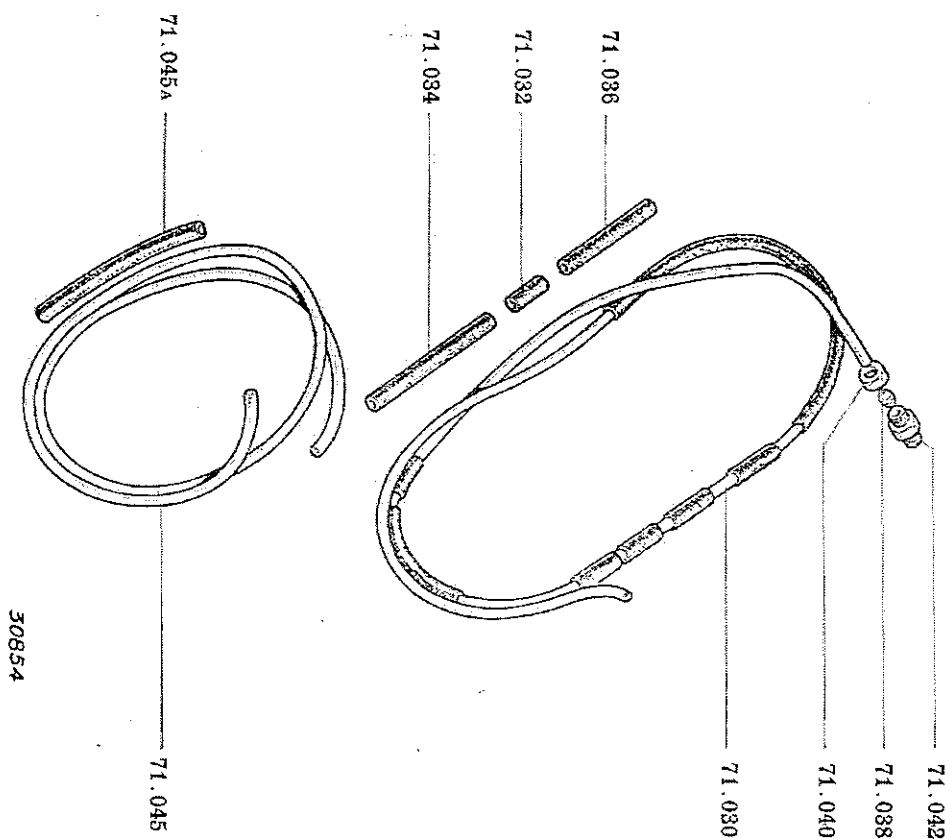
68.28 — Batterie d'accumulateurs



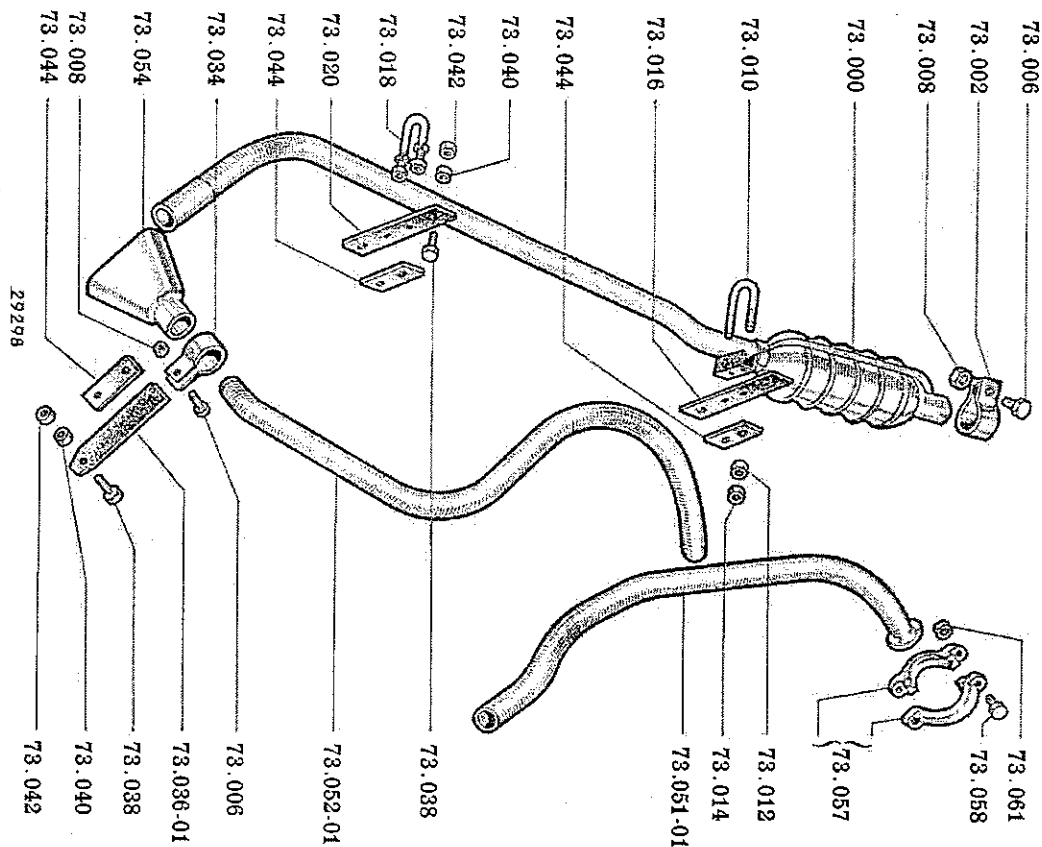
70 — Radiateur



71.0 — Réservoir à combustible

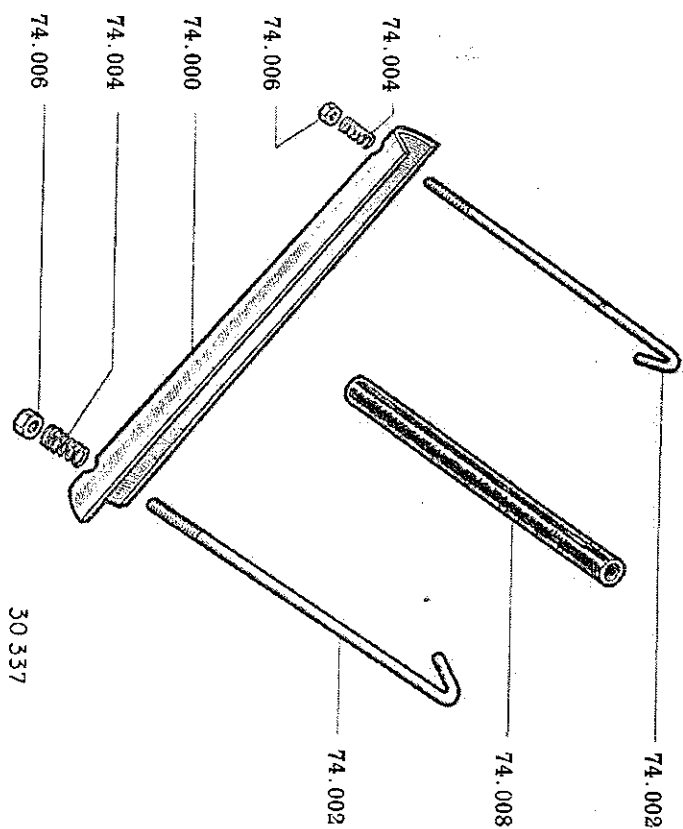


71.1 — Tuyauterie de combustible

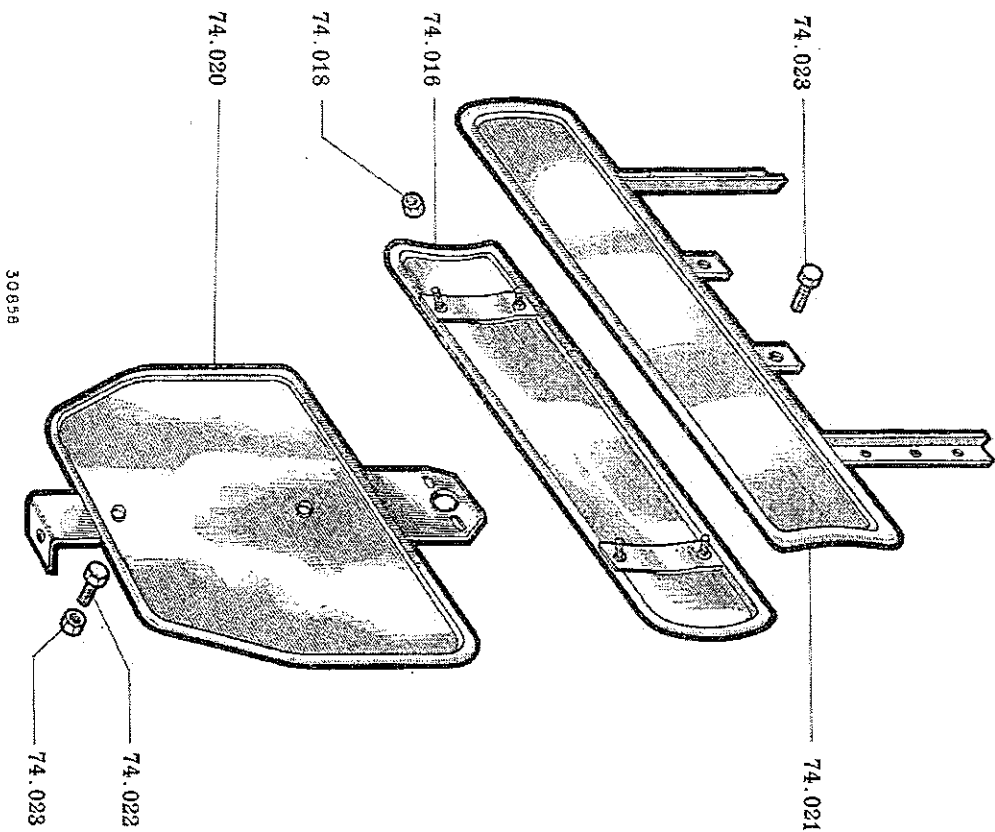


73.1 — Silencieux

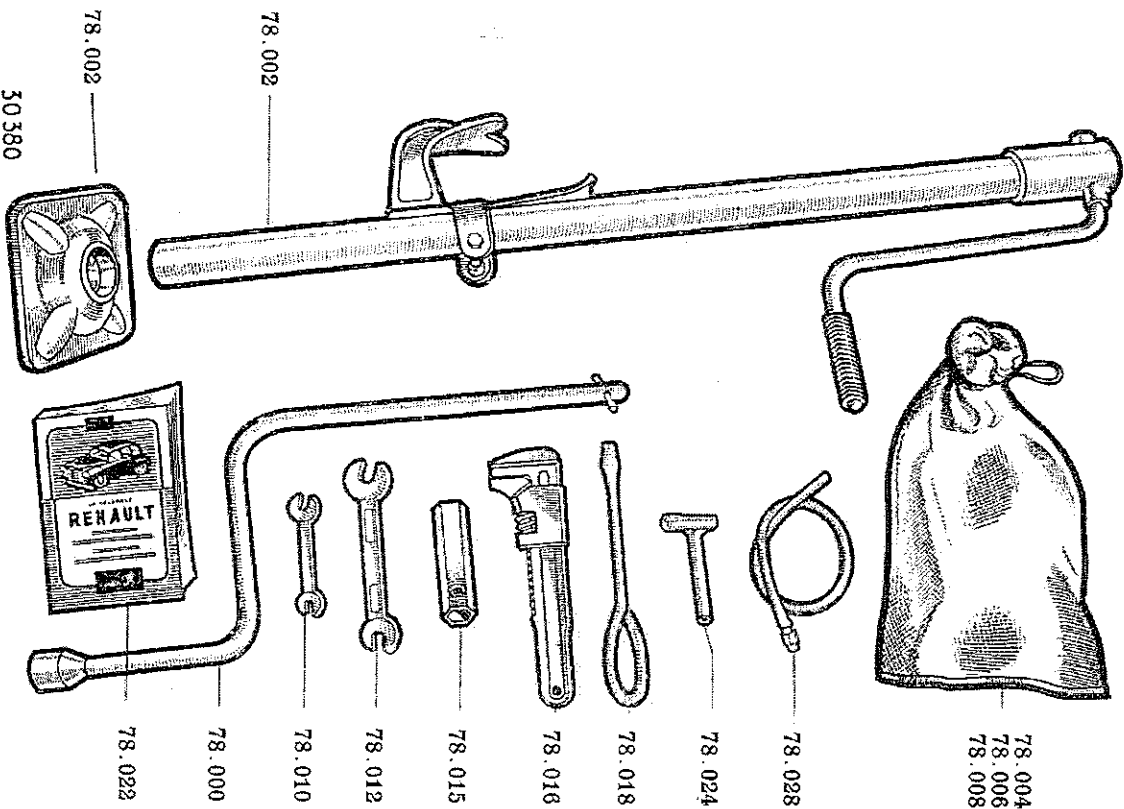
73.2 — Tuyauterie d'échappement



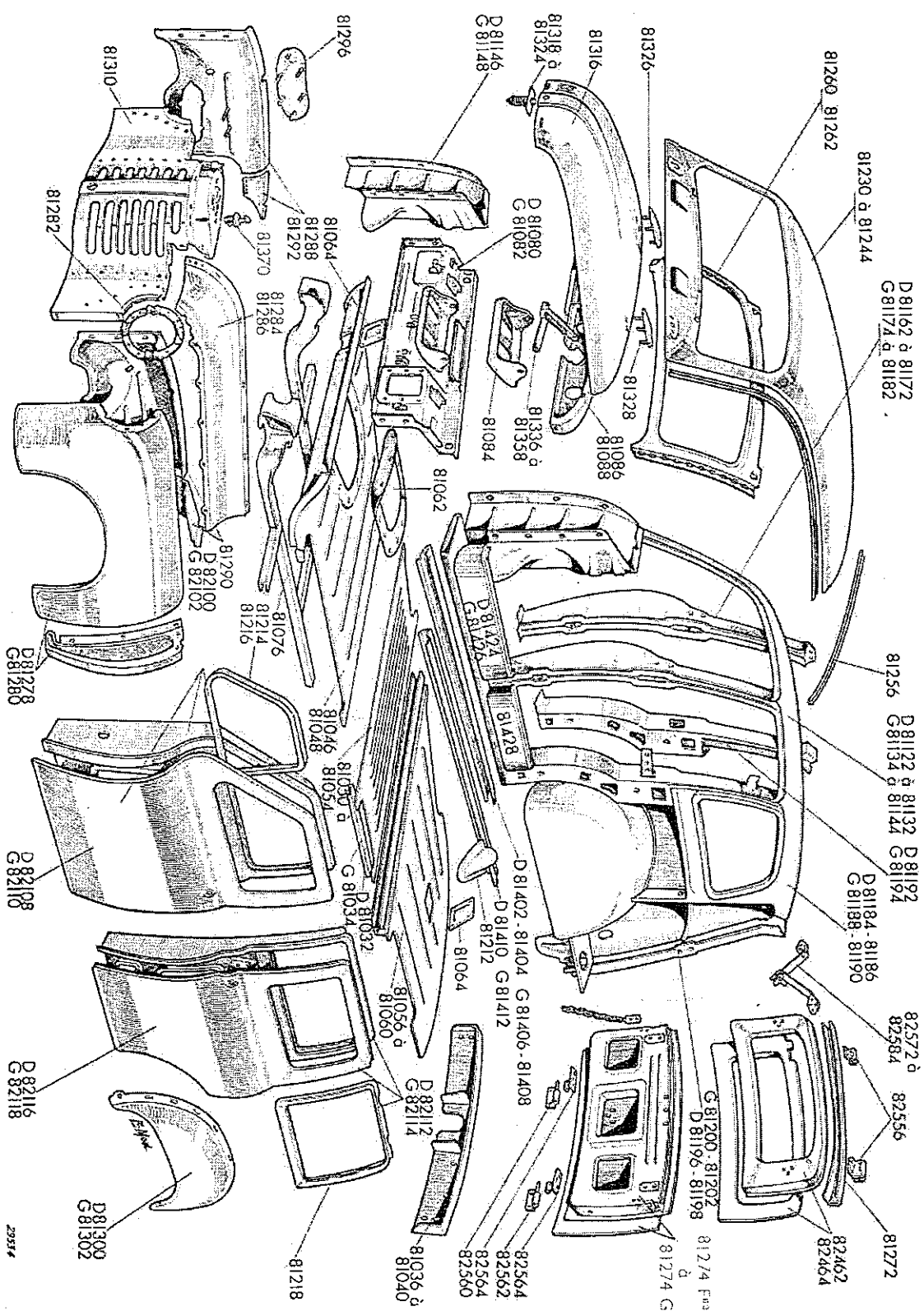
74.1 — Support de batterie



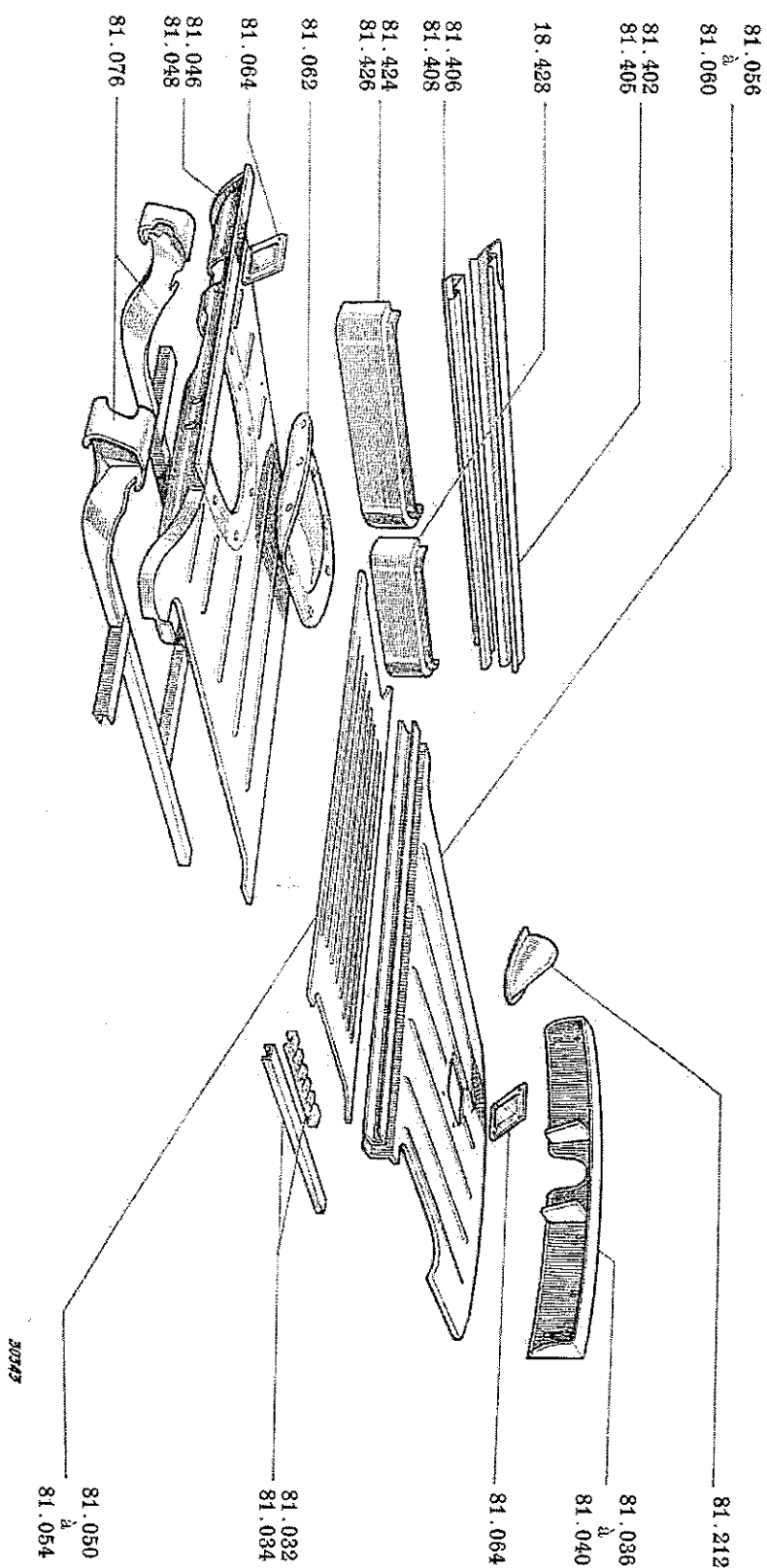
74.2 — Plaque de police



78 — Outillage

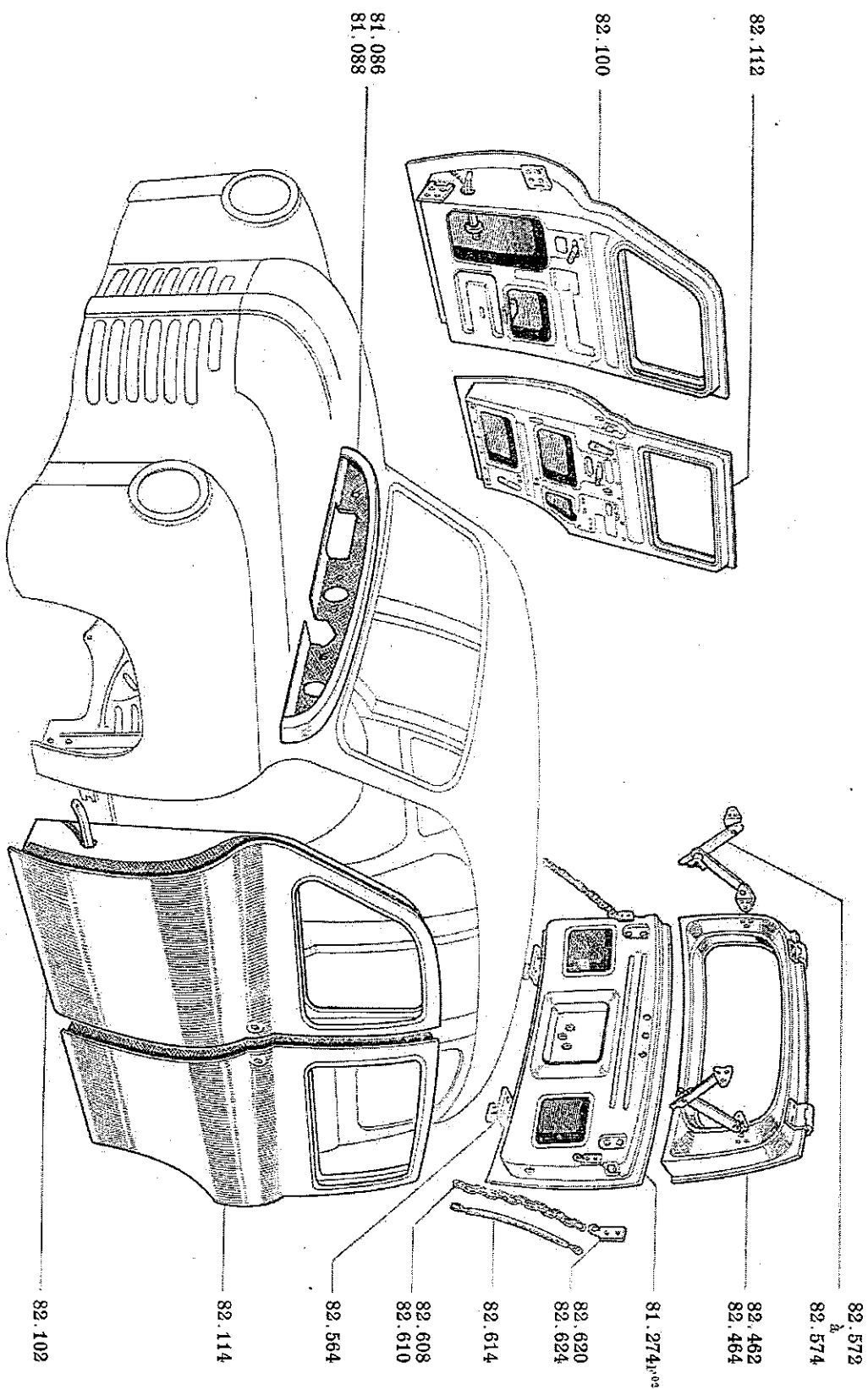


82 — Baies et ouvertures d'accès et d'aération



81 — Éléments de caisse

81.11 — Longereons de caisse - Traverses - Plancher



81 — Éléments de caisse

81.12 — Tablier - Plaque de bord

82.2 — Portes d'accès

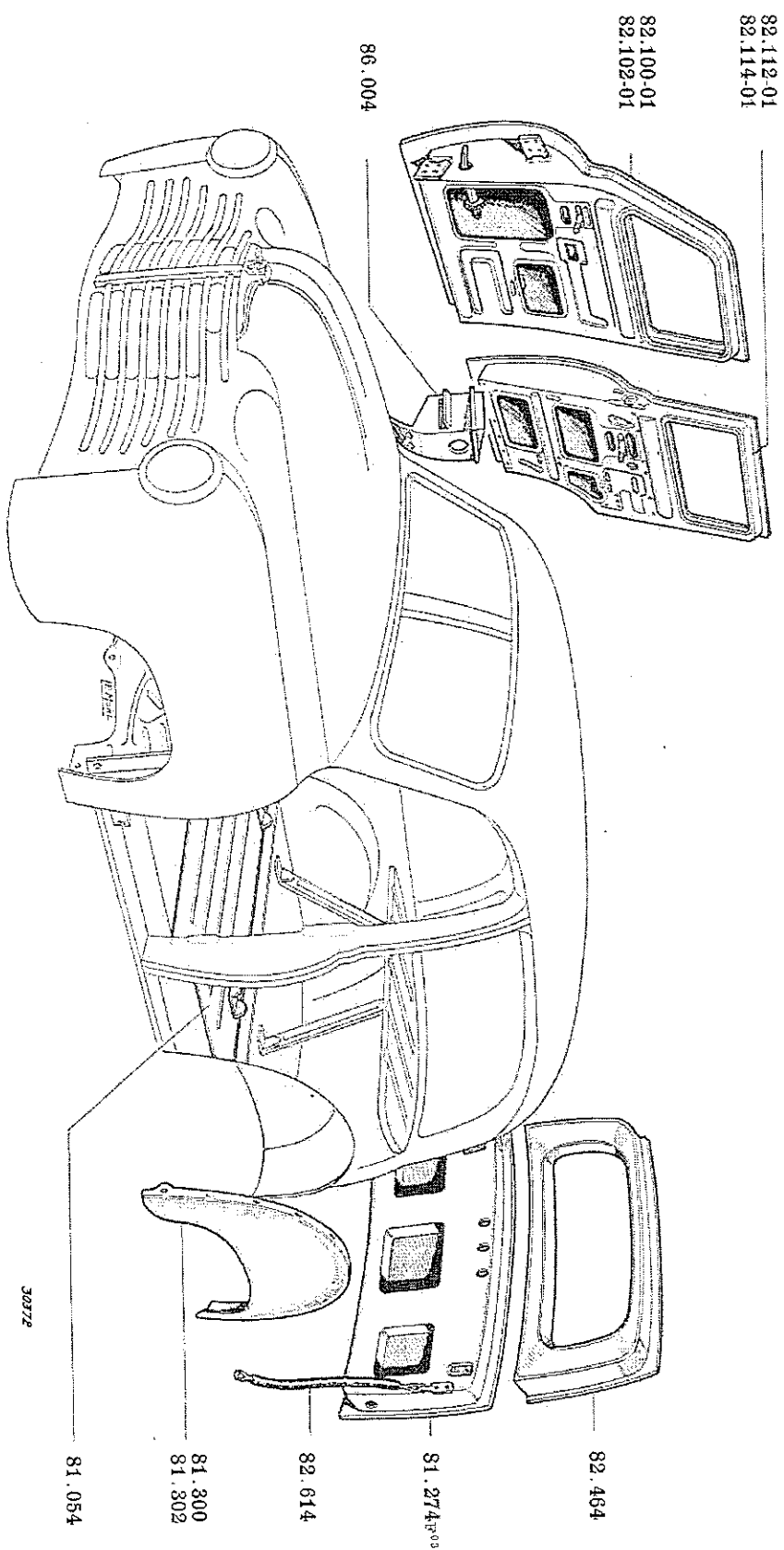
82.5 — Hayons

82.57 — Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons

30342



81.22 — Capot



81 — Éléments de caisse (Pièces spéciales Taxi)

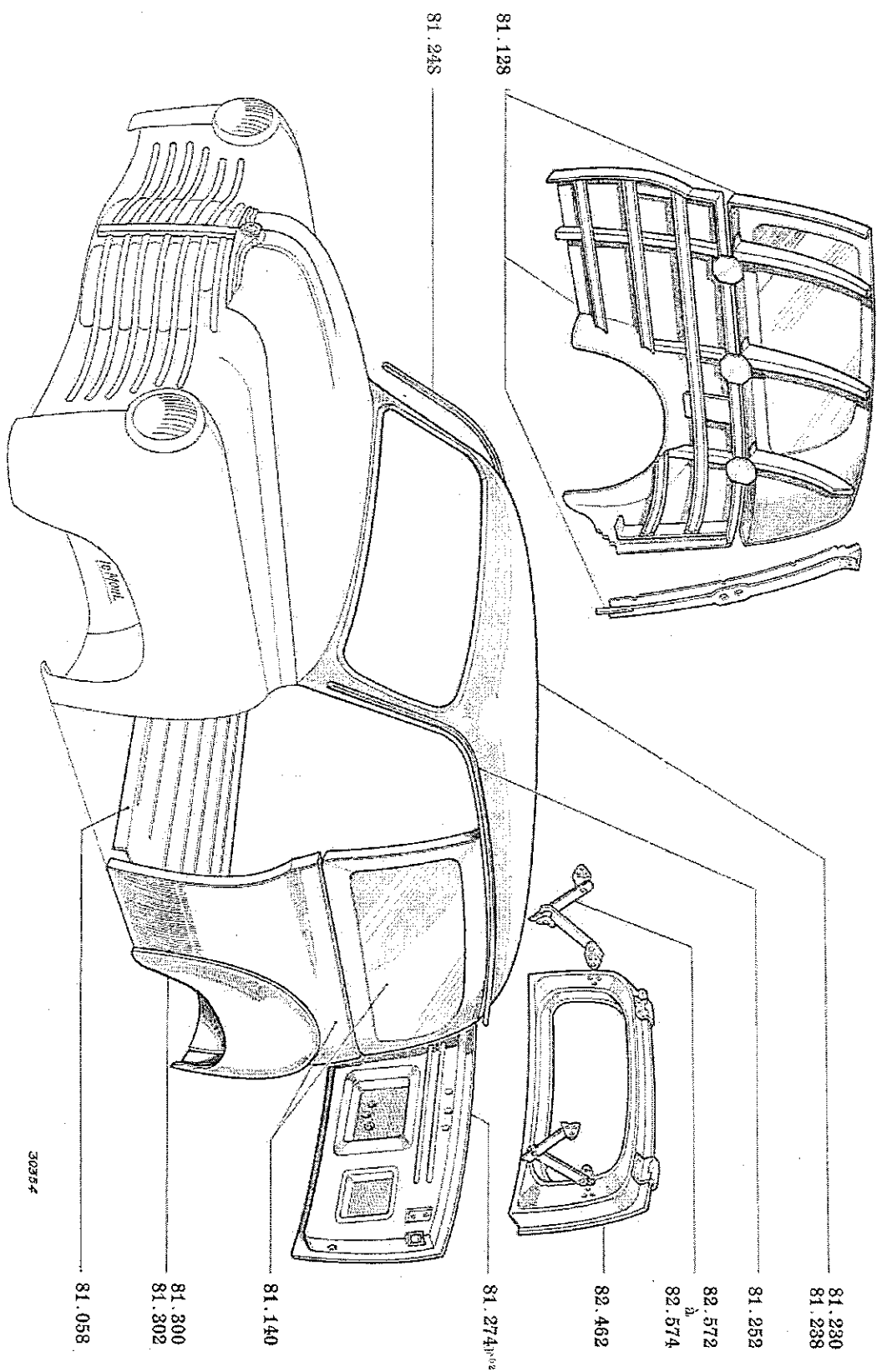
81.11 — Longérons de caisse - Traverses - Plancher

82.2 — Portes d'accès

82.5 — Hayons

82.57 — Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons

86.1 — Rétroviseur

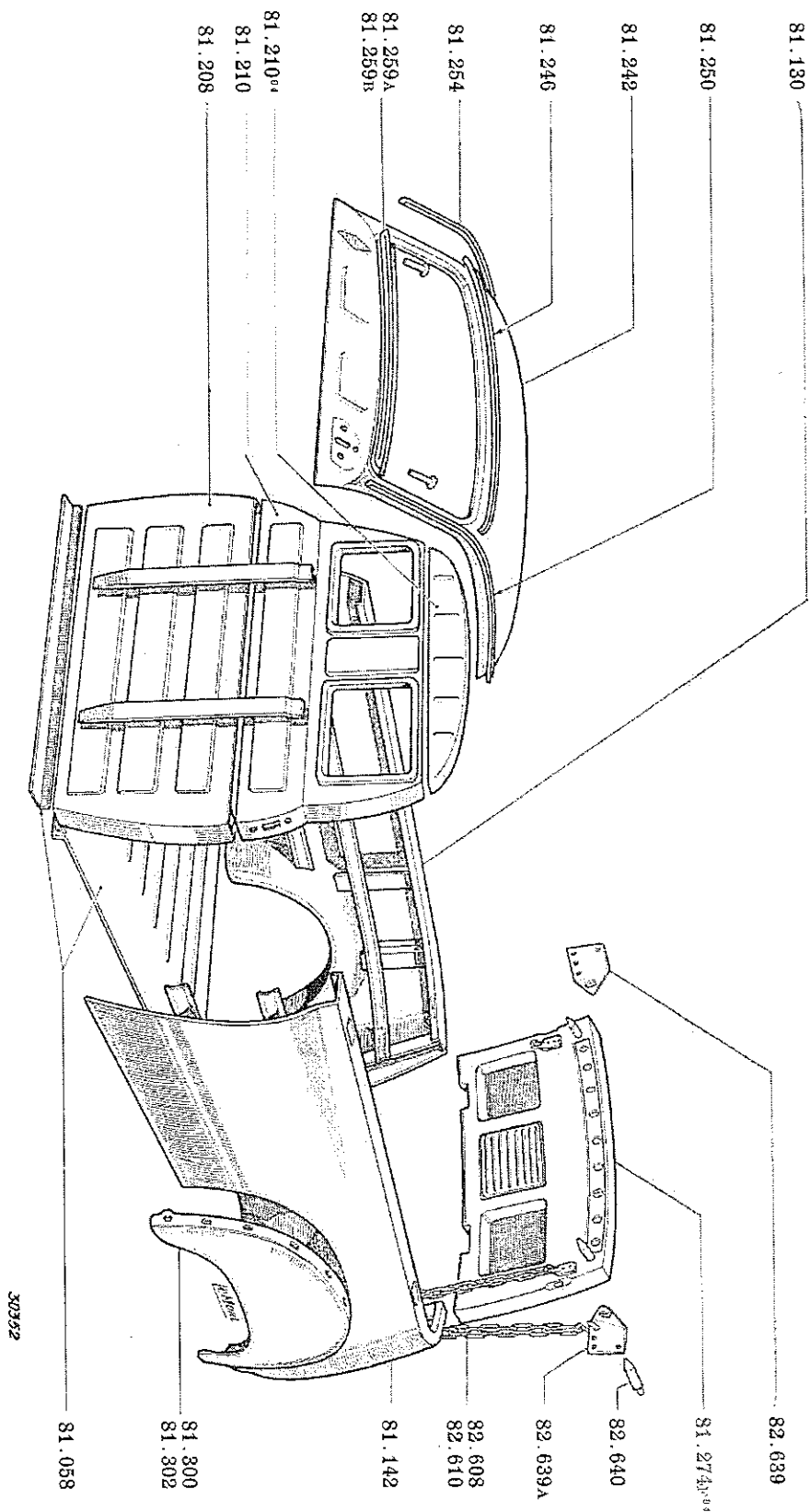


81 — Éléments de caisse (Pièces spéciales Fourgon)

81.11 — Longerons de caisse - Traverses - Plancher

81.13 — Côtés de caisse

81.14 — Pavillon



81 — Éléments de caisse (Pièces spéciales pour Pick-up)

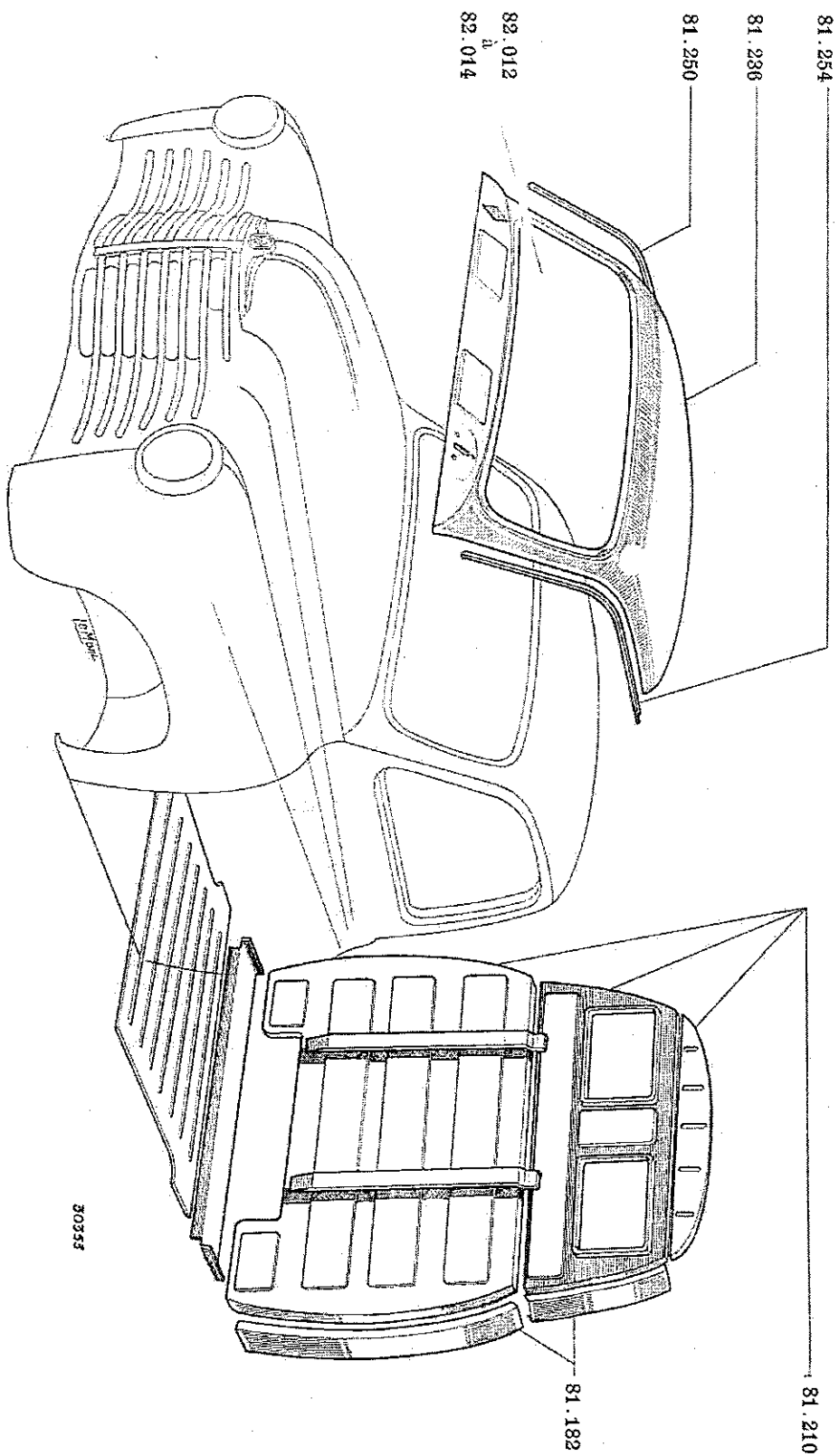
81.11 — Longérons de caisse - Traverses - Plancher

81.13 — Côtés de caisse

81.14 — Pavillon

82.5 — Hayons

82.57 — Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons

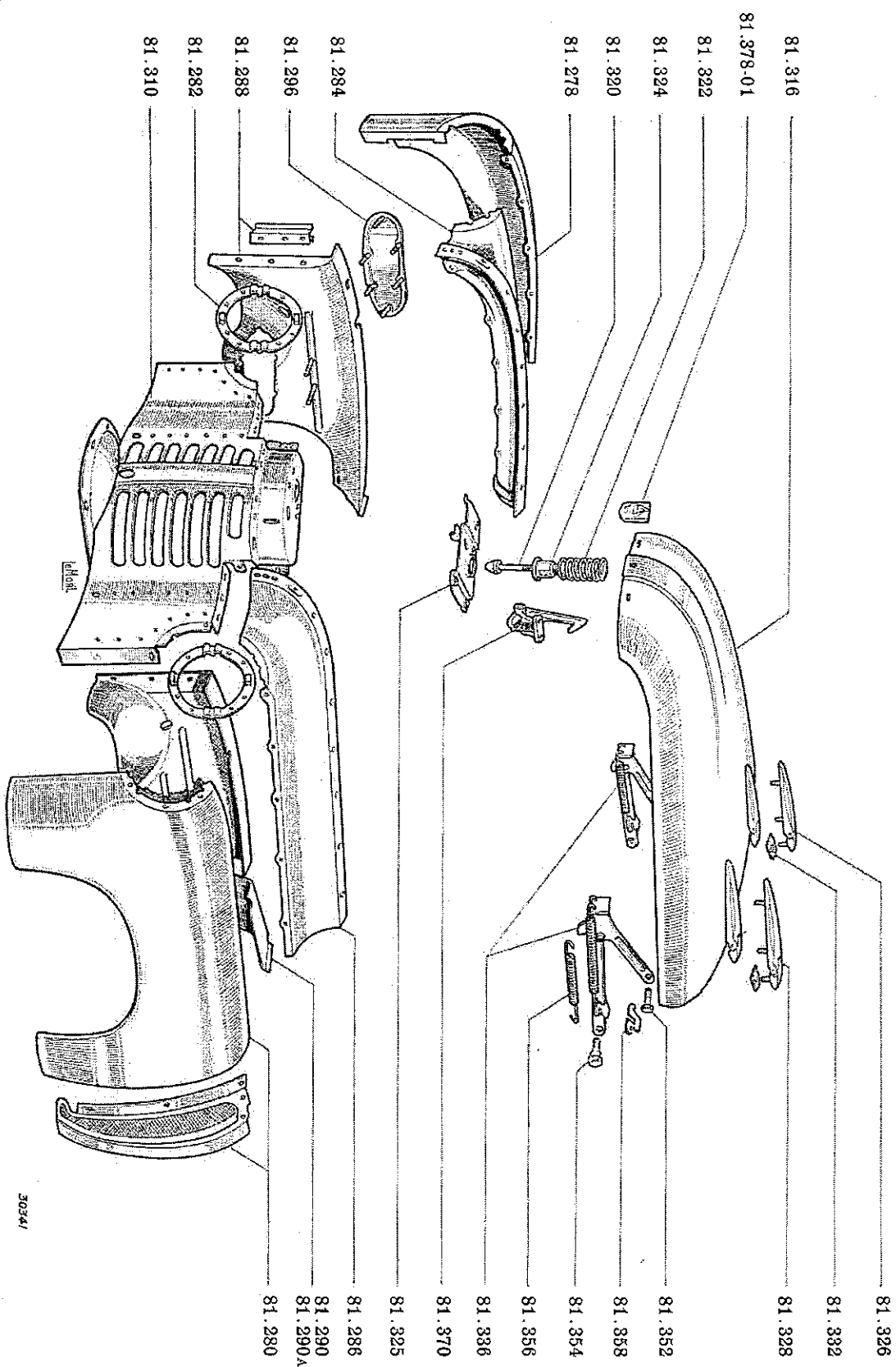


81 — Éléments de caisse (Pièces spéciales pour Châssis-Cabine)

81.13 — Côtés de caisse

81.14 — Pavillon

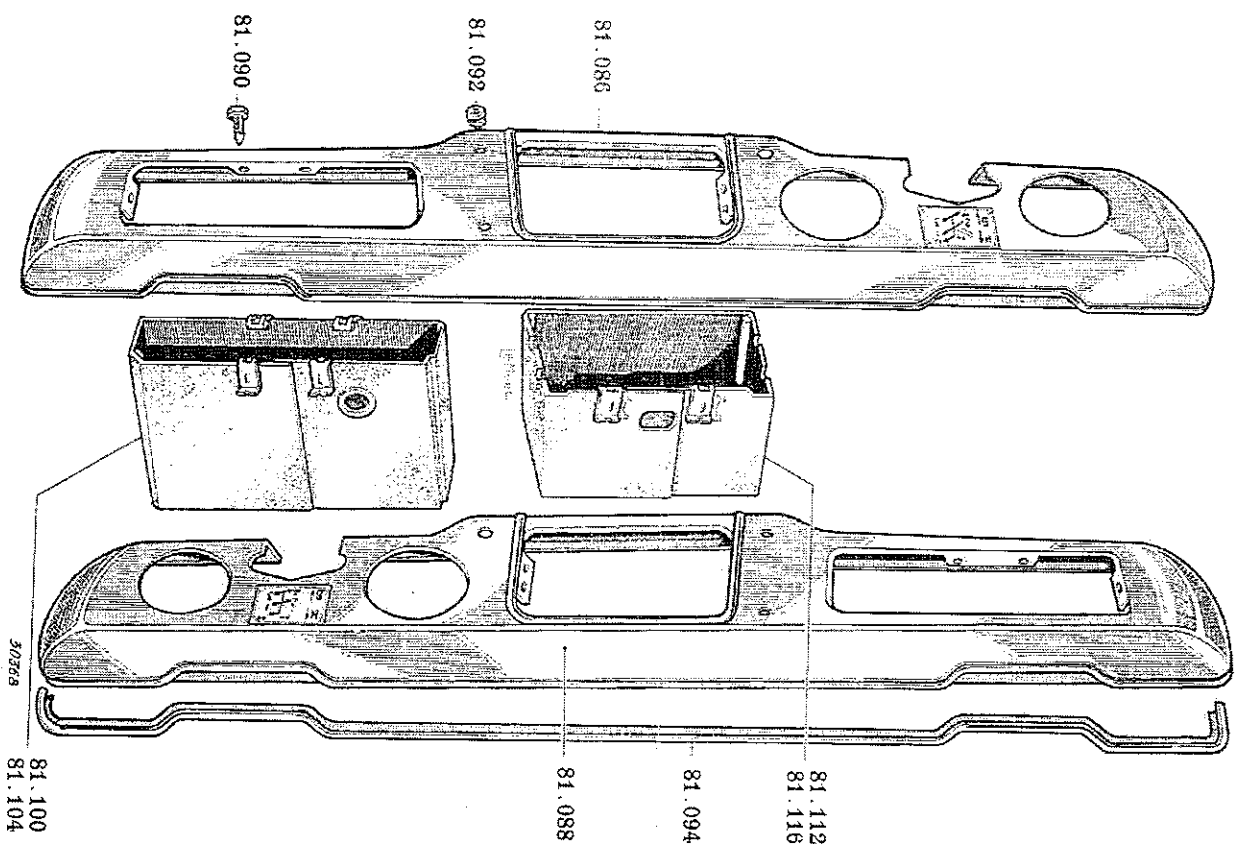
82.11 — Glace de pare-brise



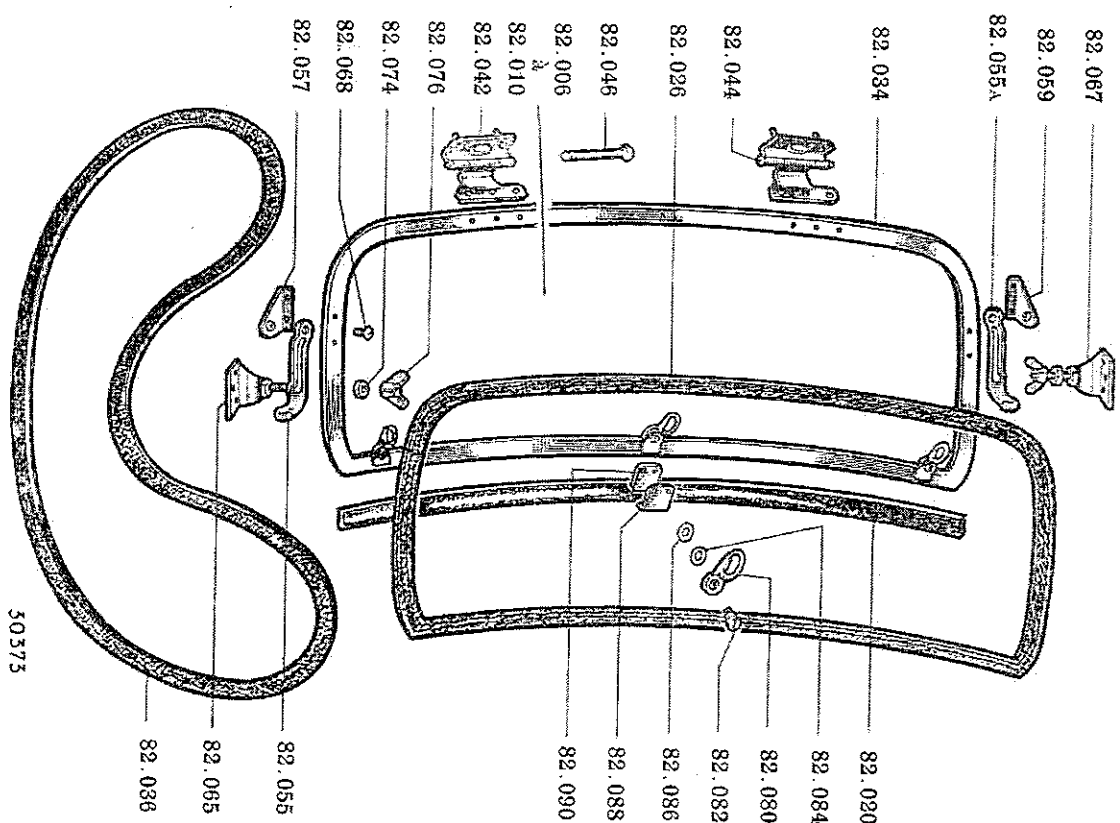
81 — Éléments de caisse

81.21 — Ailes - Grille de calandre

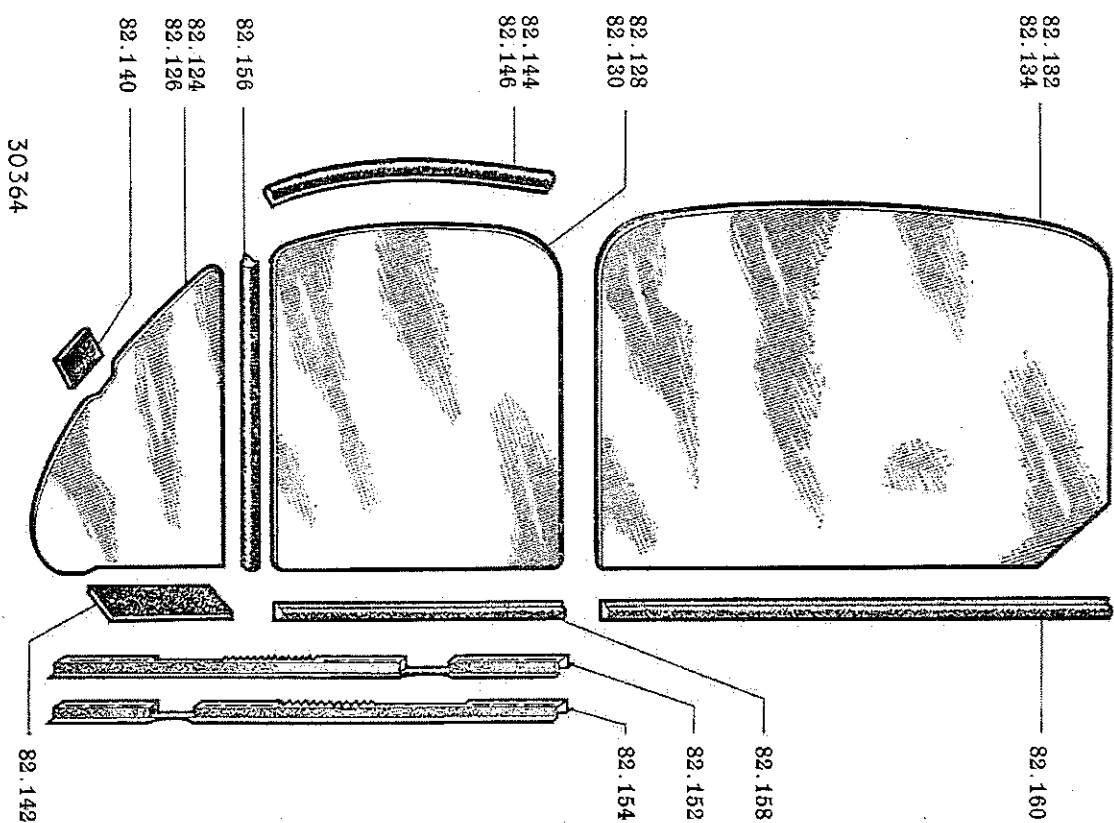
81.22 — Capot



81.12 — Tablier - Planche de bord



82.1 — Pare-brise
82.11 — Glace de pare-brise
82.12 — Calage de glace de pare-brise
82.14 — Encadrement de glace de pare-brise
82.15 — Appareils de manoeuvre de glace de pare-brise

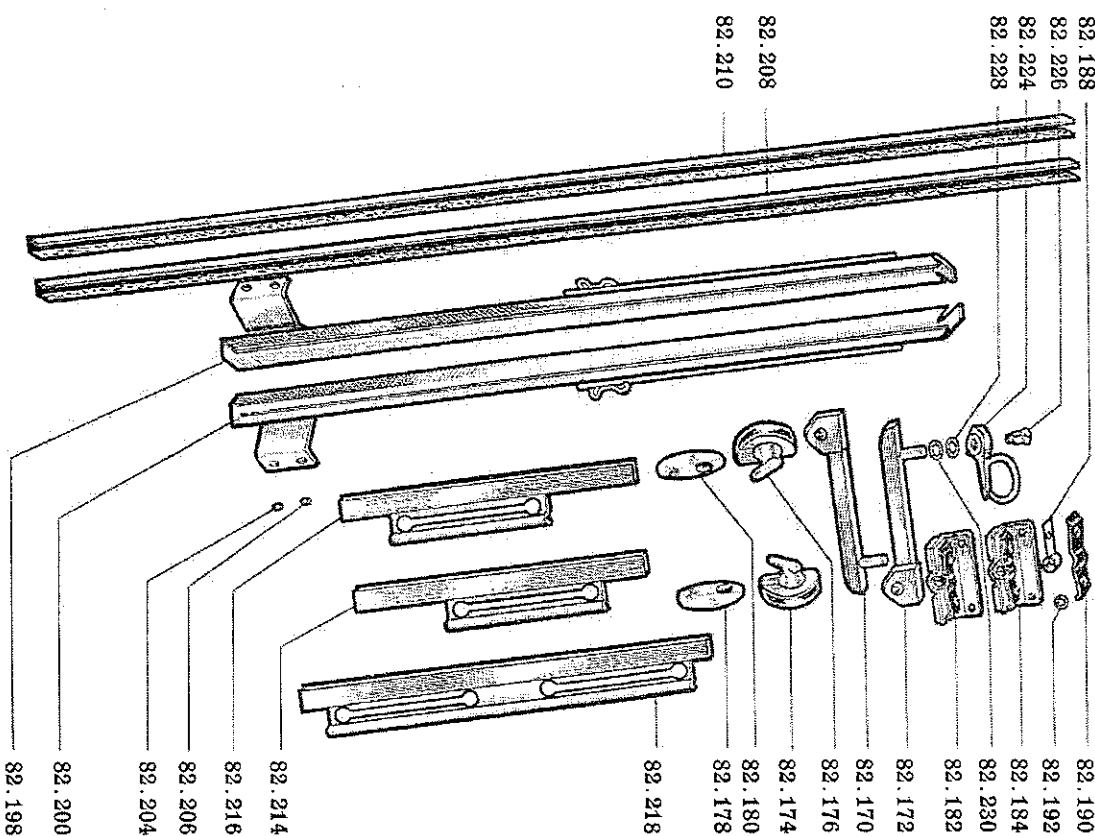


82.2 — Portes d'accès

82.21 — Glaces de portes d'accès

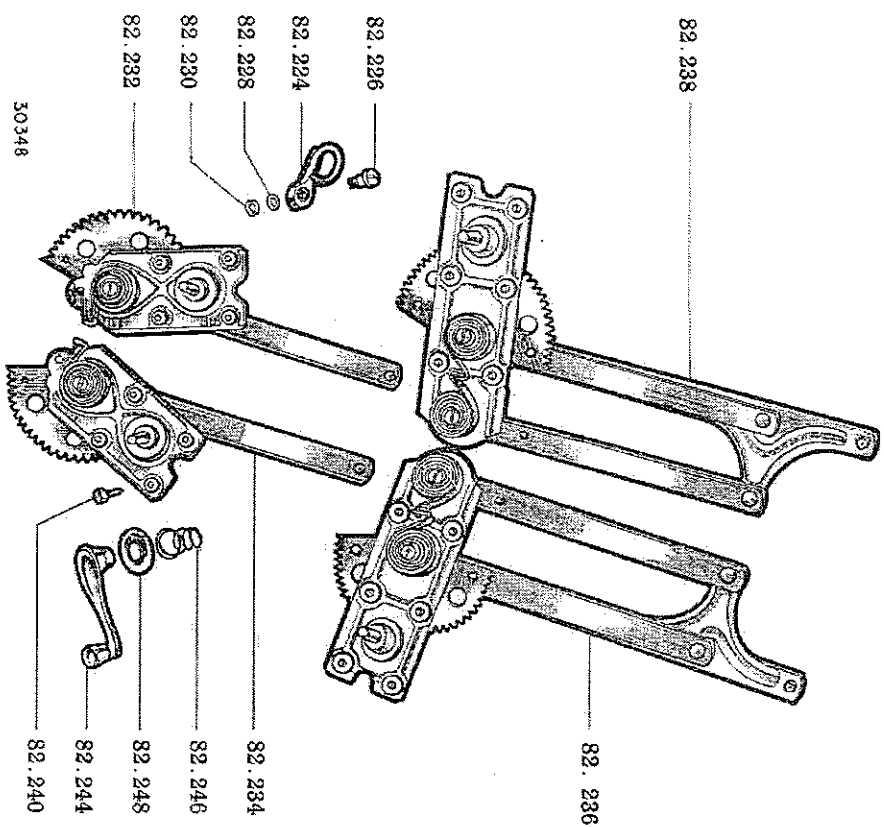
82.22 — Calage de glaces de portes

82.24 — Étanchéité de glaces de portes

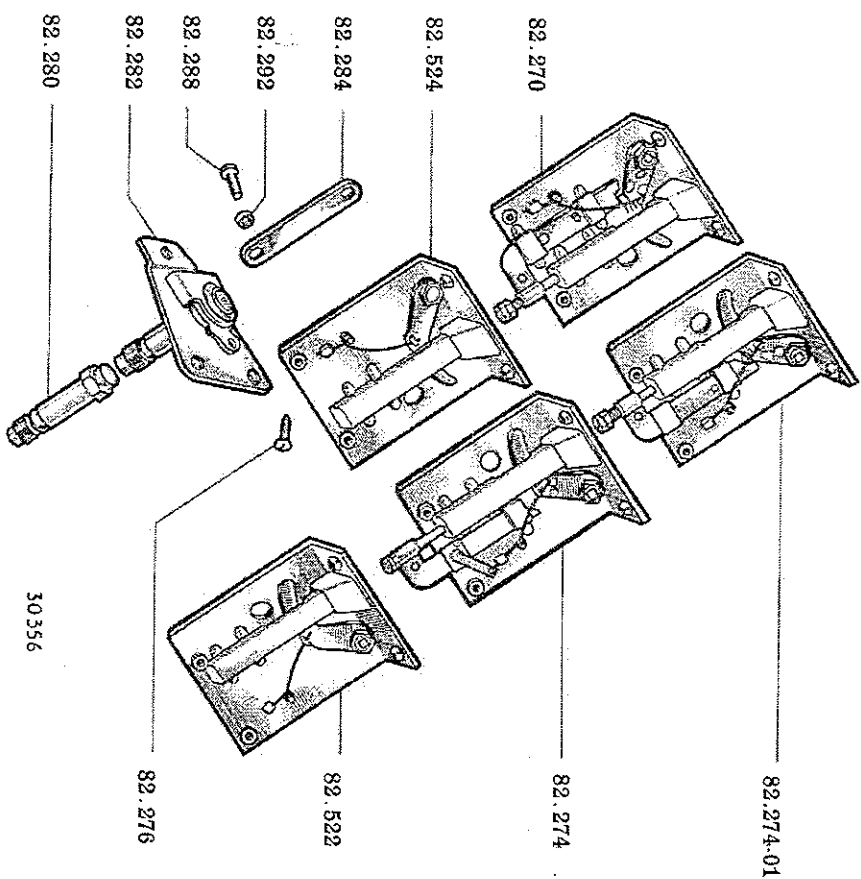


82.25 — Encadrement de glaces de portes

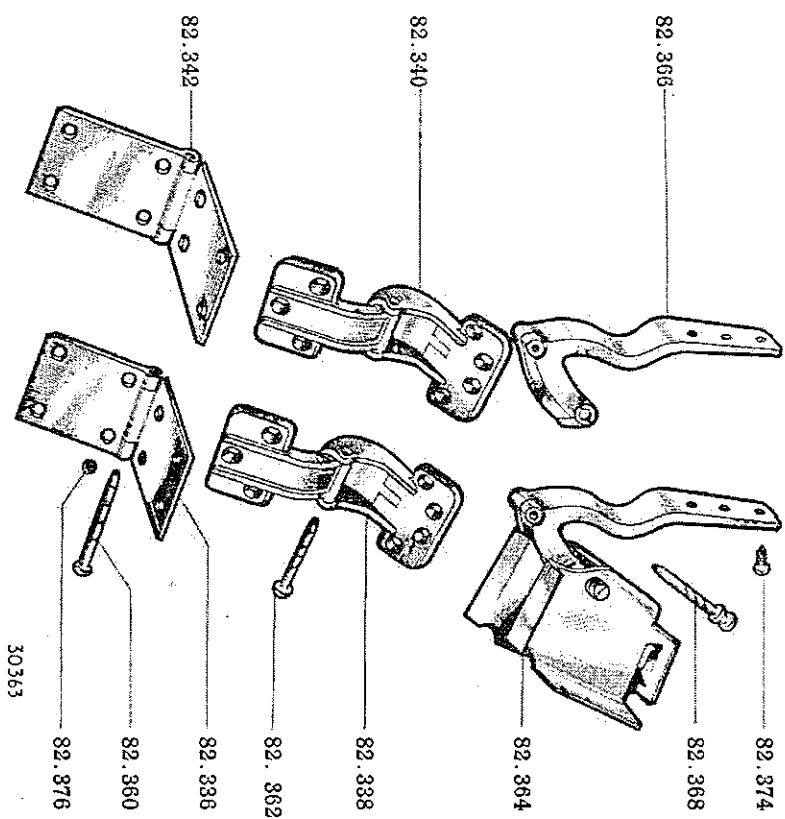
82.26 — Appareils de manœuvre de glaces de portes



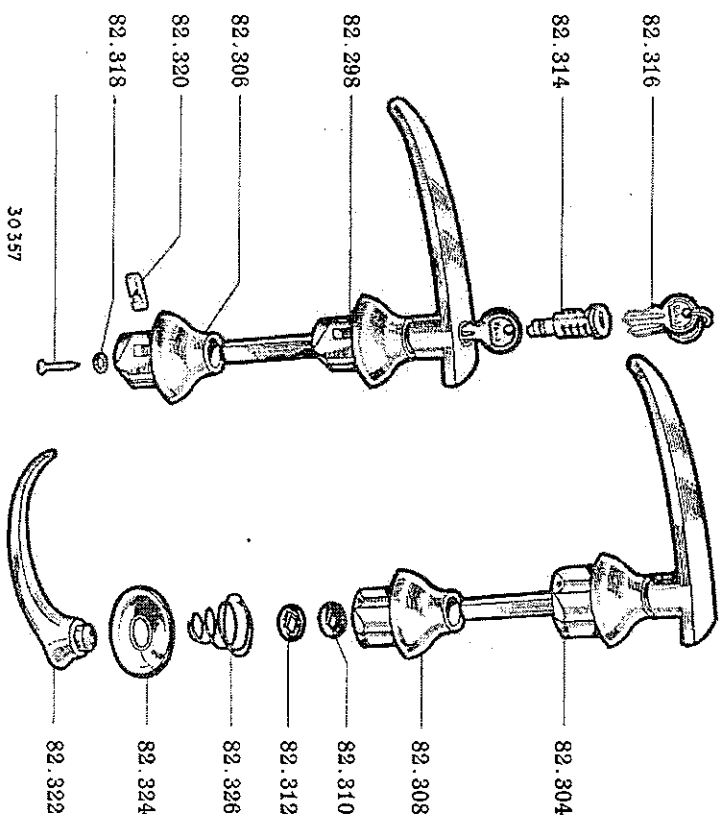
82.26 — Appareils de manœuvre de glaces de portes



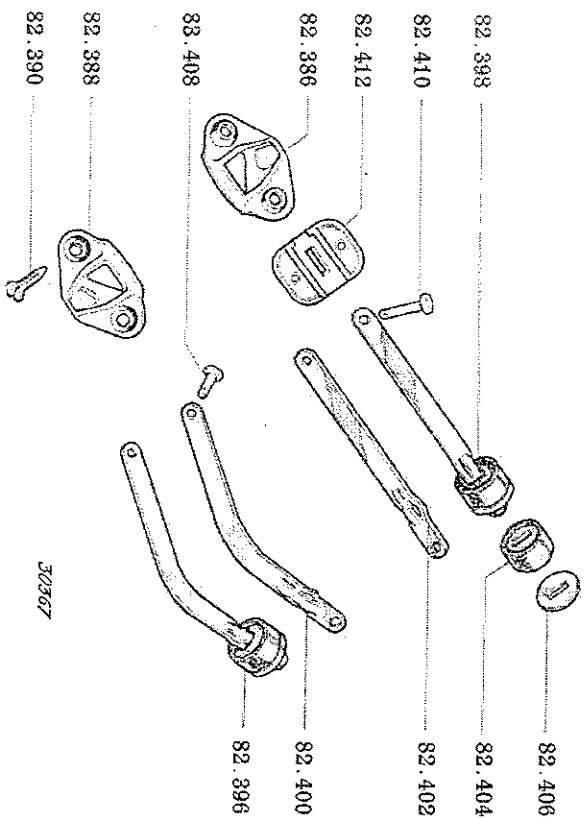
82.28 — Appareils de fermeture et de manœuvre de portes



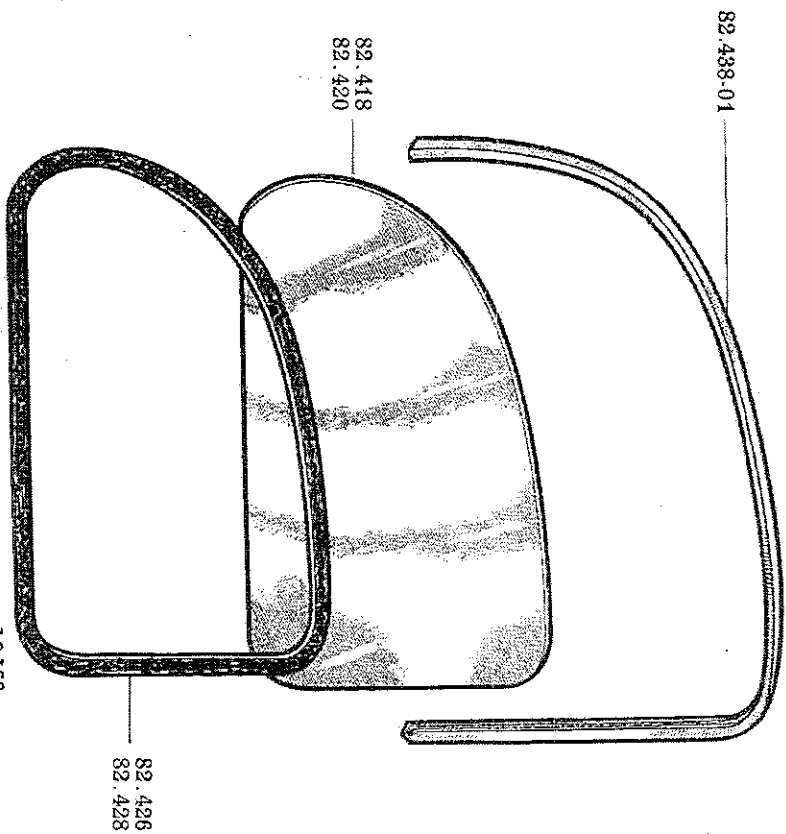
82.28 — Appareils de fermeture et de manoeuvre de portes



82.28 — Appareils de fermeture et de manoeuvre de portes

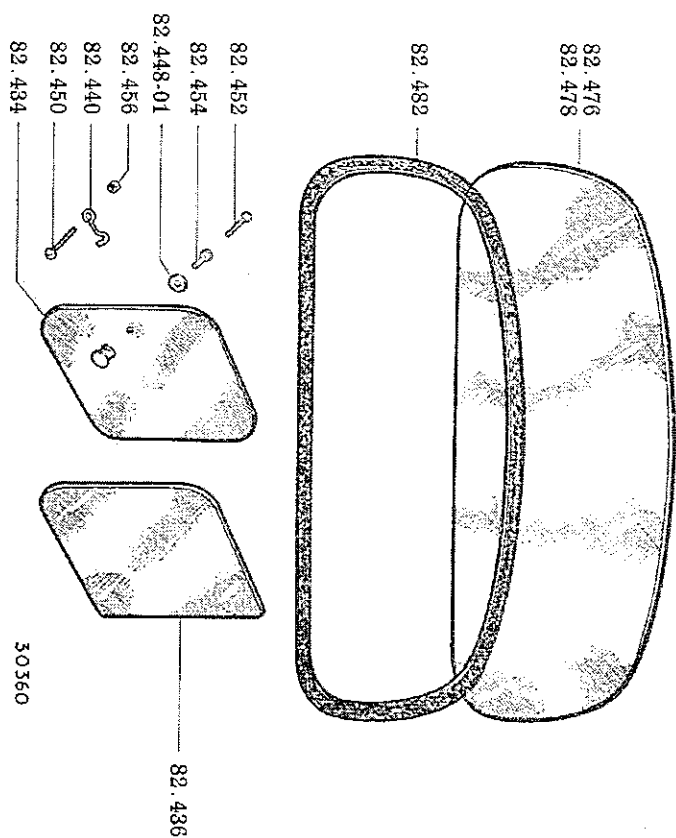


82.28 — Appareils de fermeture et de manoeuvre de portes



82.31 — Glaces de baies de custodes

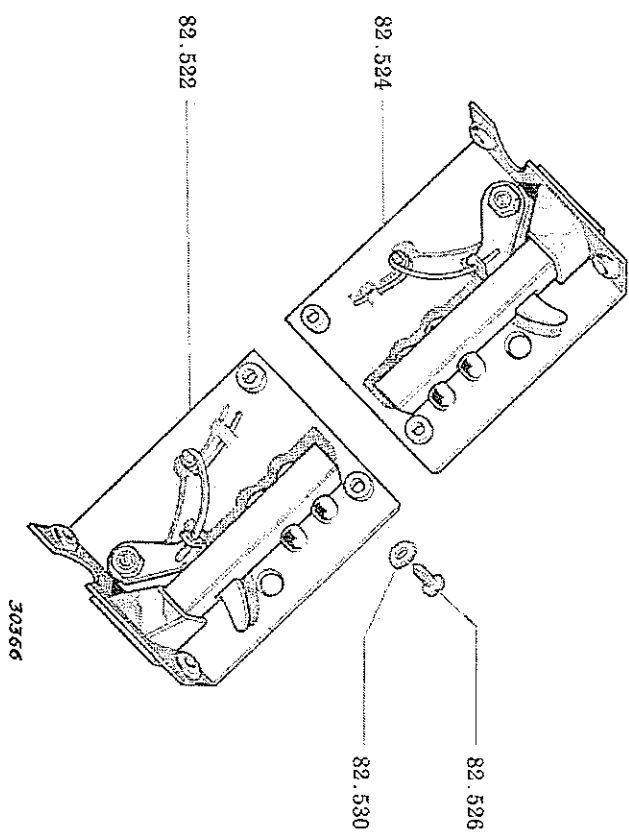
82.34 — Encadrement de glace des custodes



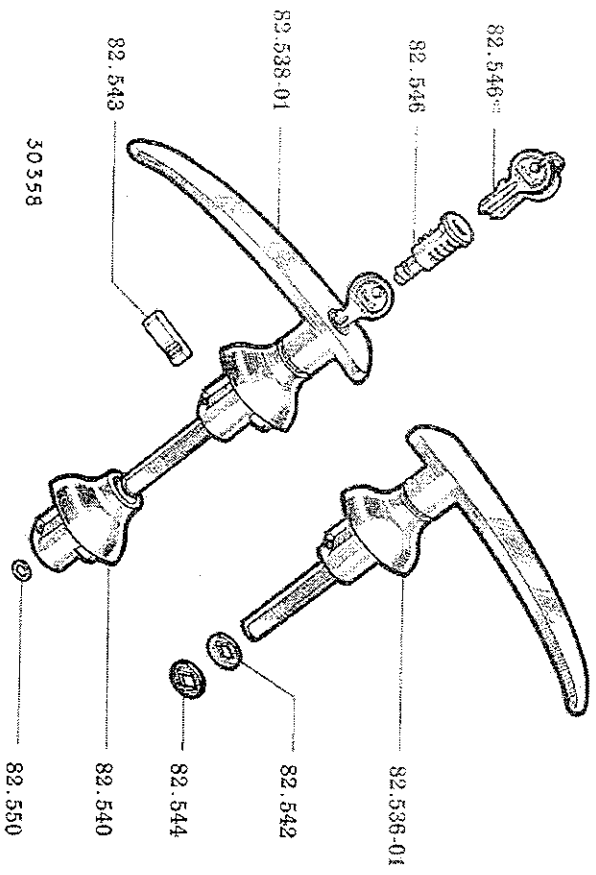
82.36 — Glace de lunette arrière

82.51 — Glaces de lunettes sur hayons

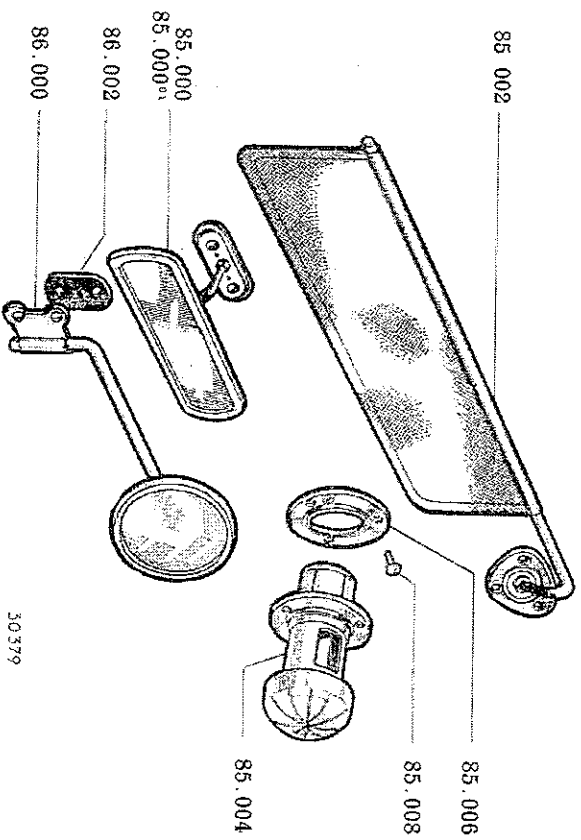
82.52 — Encadrement de glaces de lunettes sur hayons



82.57 — Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons

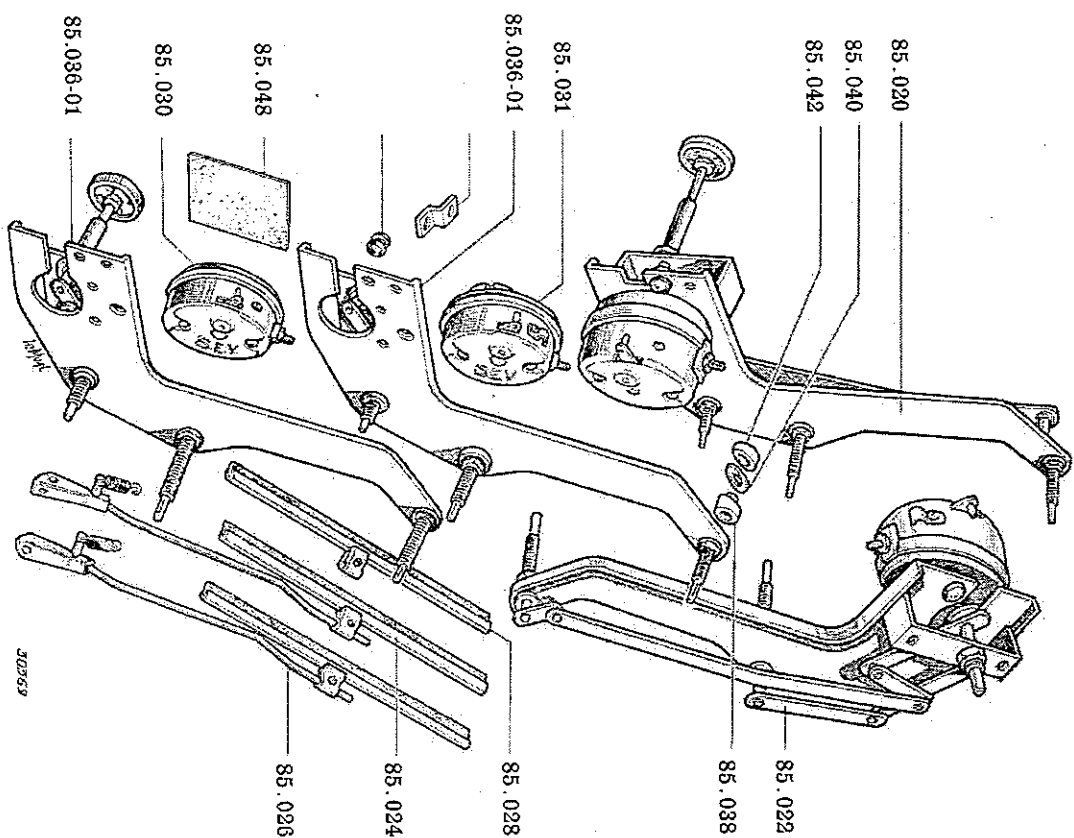


82.57 — Appareils de fermeture et de manœuvre de hayons

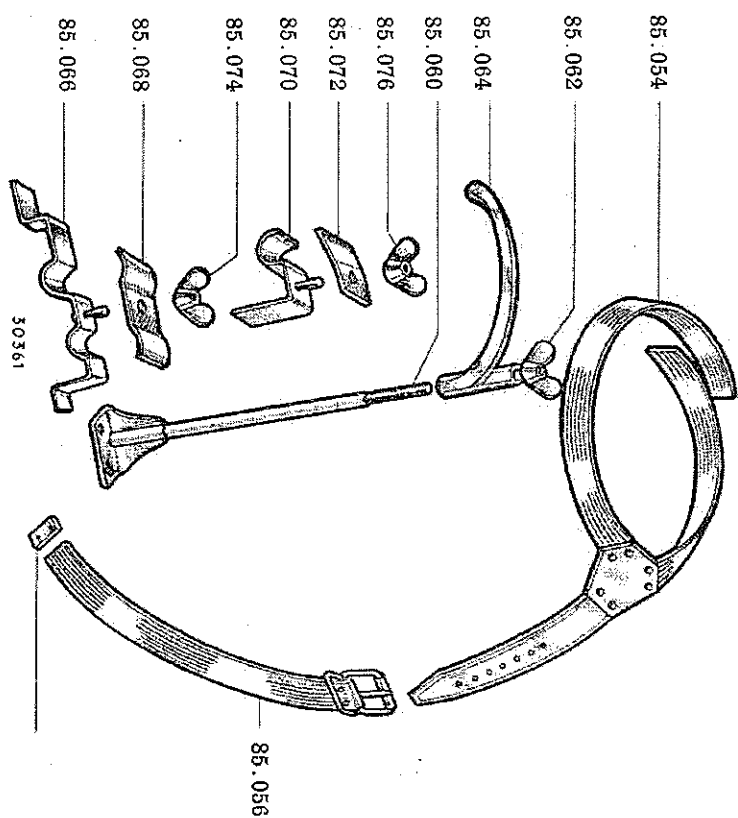


85.1 — Rétroviseur - Pare-soleil - Cendrier

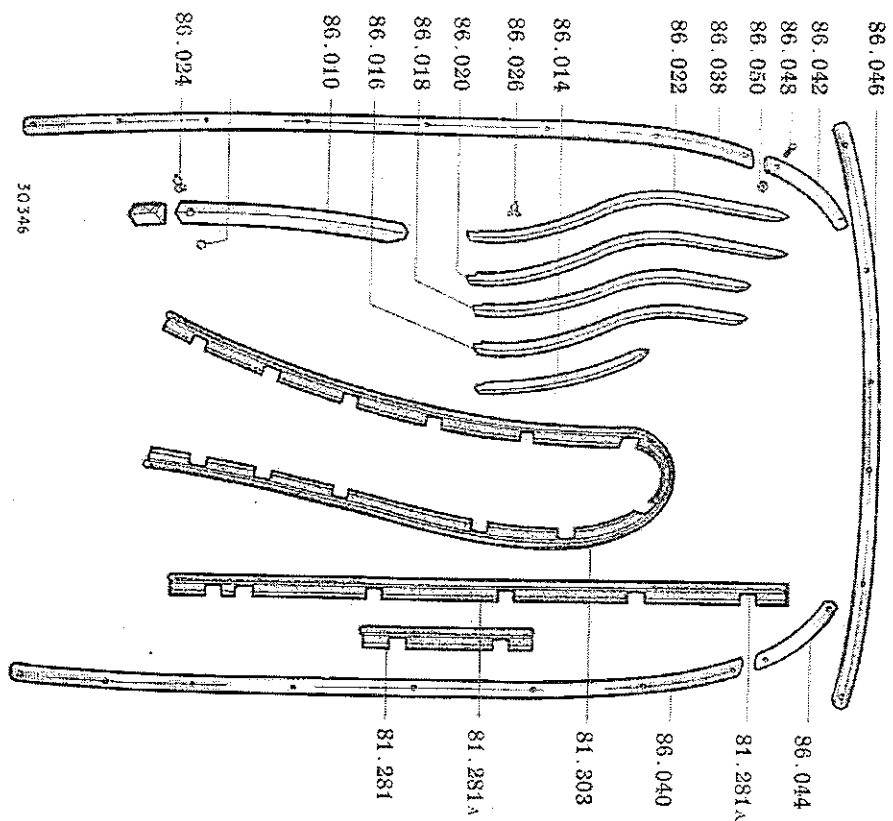
86.1 — Rétroviseur



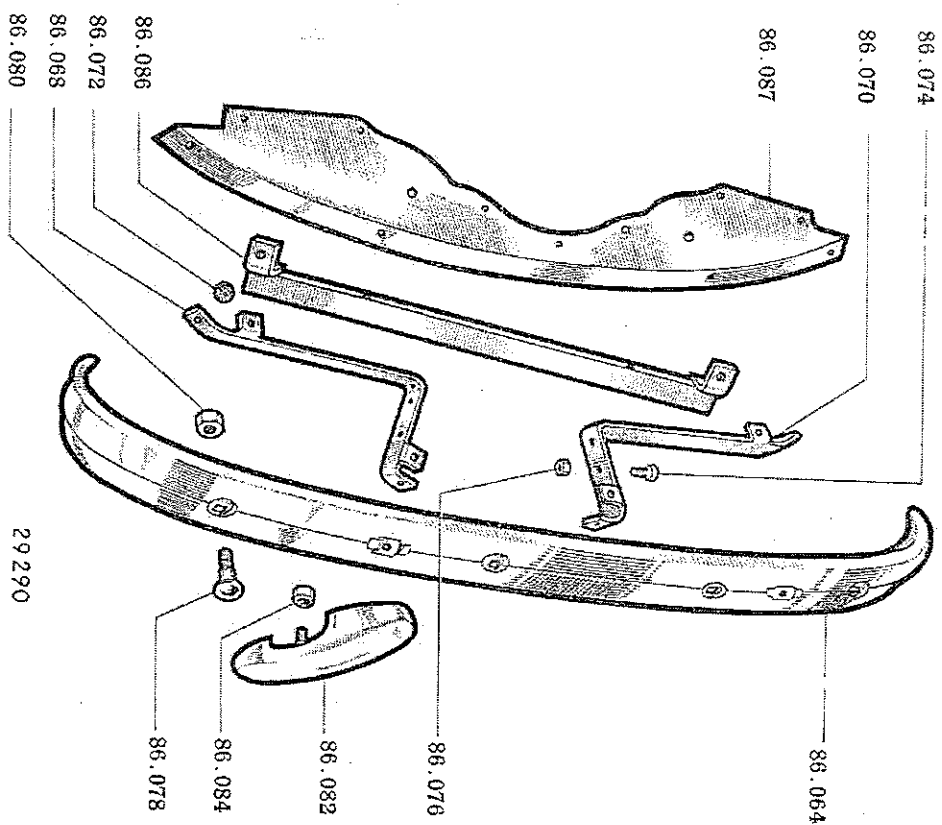
85.2 — Essuie-glace



85.4 — Support de roue de secours



86.2 — Enjoliveurs de carrosserie



86.41 — Pare-chocs avant

