

**P. R. 592**

**1 9 5 5**

CATALOGUE DE PIÈCES DE RECHANGE  
POUR

# **CAMIONNETTE 4x4**

Poids total roulant 3,1t sur route

**TYPE : R 2069**

(Équipé du moteur à essence "85" culbuté.)

**EXPORTATION**

Voir page :

**VI**

**EXPORT**

See page :

**VI**

**EXPORTACION**

Véase pagina :

**VI**

**EXPORTAÇÃO**

Vide pagina :

**VI**

**EXPORT**

Siehe seite

**VI**

DOCUMENTATION CENTRALE

RÉGIE NATIONALE DES USINES **RENAULT** 8-10, avenue EMILE-ZOLA - BILLANCOURT

TELEPHONE : MOLITOR 52-00 — INTER : MOLITOR 26-00  
ADRESSE TELEGRAPHIQUE : RENO FER - PARIS

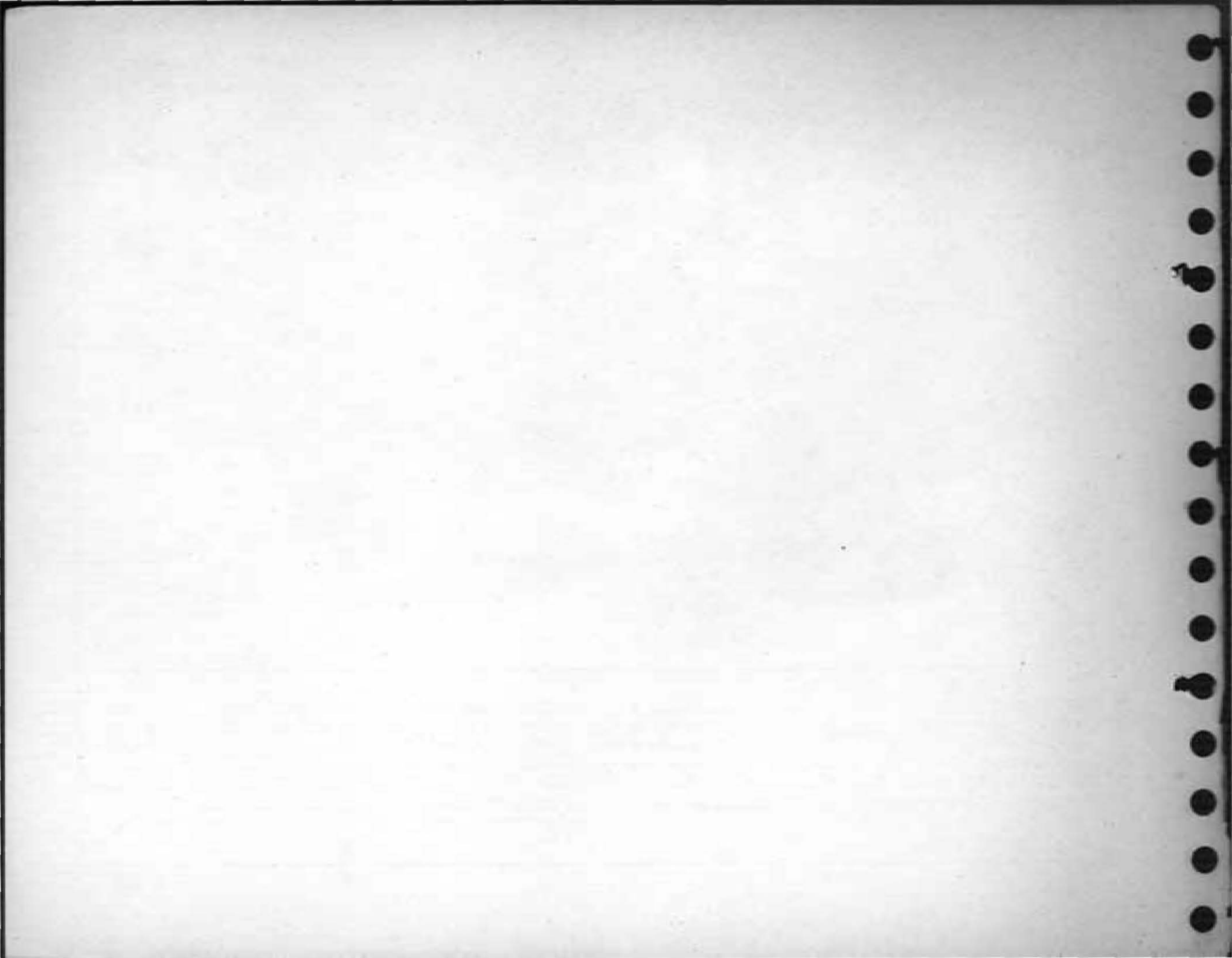
REGISTRE DU COMMERCE DE LA SEINE N° 189.286  
NUMÉRO D'ENTREPRISE : 261 75012 9001





CARACTERISTIQUES POUR CAMIONNETTE 4 \* 4 - TYPE R.2069

EMPATTEMENT	2,315 =	MOTEUR 4 cylindres 85 * 88	TYPE 668
LONGUEUR HORS TOUT	4,430 =	EMBRAYAGE mono-disque FERRODO	TYPE 306
VOIE AVANT	1,600 =	BOITE DE VITESSES	TYPE 269
VOIE ARRIERE	1,650 =	BOITE DE TRANSFERT	TYPE 274
LARGEUR HORS TOUT	1,930 =	PONT AVANT	TYPE 62
HAUTEUR (chassis-cabine)	2,446 =	PONT ARRIERE	TYPE 315
		DIRECTION	TYPE 45



# TABLE DES MATIERES

## I. INTRODUCTION

	PAGES		PAGES
AVIS IMPORTANT CONCERNANT L'UTILISATION DU CATALOGUE . . . . .	V	COMMANDES DES PIECES ET EMLACEMENT DES NUMEROS DE FABRICATION DES CHASSIS OU ORGANES . . . . .	VII

## II. CATALOGUE PROPREMENT DIT

### 1. MOTEUR A ESSENCE - EQUIPEMENT MOTEUR

	PAGES			PAGES	
	Texte	Illus- trations		Texte	Illus- trations
13. MOTEUR A ESSENCE . . . . .	1	-	17. REPROIDISSEMENT . . . . .	8	308
14. ATTELAGE MOBILE - CARTERS . . . . .	1	303	18. ALLUMAGE . . . . .	8	-
15. CULASSE - COLLECTEURS - DISTRIBUTION - ALLUMAGE . . . . .	5	304 à 306	19. POMPE D'ALIMENTATION . . . . .	8	-
16. GRAISSAGE . . . . .	7	307			

### 3. EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES - BOITE DE TRANSFERT - TRANSMISSION

30. EMBRAYAGE . . . . .	9	309	35. TRANSMISSION . . . . .	15	-
31. BOITE DE VITESSES - BOITE DE TRANSFERT . . . . .	10	310-311			

### 4. DIRECTION - PONT AVANT - PONT ARRIERE - ROUES - AMORTISSEURS

40. DIRECTION . . . . .	16	-	43. PONT ARRIERE . . . . .	22	313
41. BIELLE DE COMMANDE DE DIRECTION . . . . .	17	-	44. ROUES . . . . .	24	-
42. PONT AVANT . . . . .	18	312	46. AMORTISSEURS . . . . .	24	-

### 5. SUSPENSION - PIECES DE LIAISONS - COMMANDES

51. SUSPENSION . . . . .	25	-	56. COMMANDES . . . . .	26	314
52. PIECES DE LIAISON . . . . .	26	-			

PAGES	
Texte	Illus- trations

PAGES	
Texte	Illus- trations

## 6. EQUIPEMENT ELECTRIQUE

60. DYNAMO . . . . .	27	-	62. INSTALLATION ELECTRIQUE . . . . .	27	314-315
61. DEMARREUR . . . . .	27	-			

## 7. ACCESSOIRES - TOLERIE - OUTILLAGE

70. RADIATEUR . . . . .	29	-	73. SILENCIEUX . . . . .	30	-
71. RESERVOIR A COMBUSTIBLE . . . . .	29	-	78. OUTILLAGE . . . . .	30	-

## 8. CARROSSERIE

81. ELEMENTS DE CASINE . . . . .	31	-	85. ACCESSOIRES . . . . .	32	315
82. RAIES ET OUVERTURES D'ACCES ET D'AERATION . . . . .	31	-			

## III. ILLUSTRATIONS . . . . .

301 et  
la suite

# I - INTRODUCTION

## AVIS IMPORTANT

### CONCERNANT L'UTILISATION DU CATALOGUE

#### AVANT-PROPOS

Le présent ouvrage présenté sous une forme simplifiée a pour but de faire connaître aux utilisateurs uniquement les pièces de rechange les plus couramment employées par la réparation du véhicule type R.2069.

En effet, l'utilisateur n'a souvent besoin que des mêmes types de pièces - que nous appelons "pièces de rechange usuelles" - et que nous avons condensées pour les véhicules construits entre 1944 et 1951 dans le catalogue P.R.U. (Pièces de Rechange Usuelles) et pour les véhicules construits depuis 1930 dans les catalogues P.R.F. (Pièces de Rechange par Familles de Pièces). Le véhicule type R.2069 n'étant pas mentionné dans ces deux catalogues et ne faisant pas encore l'objet d'un catalogue de pièces de rechange particulier, le présent ouvrage s'imposait.

Bien que les organes complets (MOTEUR, EMBRAYAGE, BOITE DE VITESSES, etc...) ne soient pas des "Pièces de Rechange Usuelles", nous les avons quand même mentionnés pour en permettre le stock éventuel.

#### RENSEIGNEMENTS GENERAUX D'ORDRE COMMERCIAL

Se reporter au chapitre "renseignements généraux des catalogues de pièces de rechange récents par exemple P.R.560 Frégate ou P.R.577 - Camionnettes types 2065 - 2066."

#### COMMANDES DE PIECES

Voir page VII.

PR 592 EA

IMPORTANT NOTICE CONCERNING THE USE OF THE CATALOGUE

FOREWORD - The present publication presented in a simplified form is intended to make known to users solely the spare parts most commonly used for repair on the vehicle type R. 2069.

Although the complete parts (ENGINE, CLUTCH, GEAR-BOX, etc.) are not "Normal Spare Parts", we have none the less mentioned them to allow for stocking them in case of need.

GENERAL COMMERCIAL INFORMATION - Refer to the chapter information of the recent catalogues of spare parts for instance P.R. 560 Frigate or P.R. 577 - Light trucks types 2065 - 2066.

ORDERS OF PARTS - See next page.

PR 592 EE

A VISO IMPORTANTE CONCERNIENTE A LA UTILIZACION DEL CATALOGO

PREFACIO - La presente obra presentada bajo una forma simplificada, tiene por objeto hacer conocer, a quienes utilizan las piezas de recambio, las piezas empleadas con mayor frecuencia en la reparacion del vehiculo tipo R. 2069.

Aunque los organos completos (Motor, Embrage, Caja de Velocidades, etc.) no son "piezas de recambio usuales", nosotros los hemos mencionado para permitir un stock eventual.

INDICACIONES GENERALES DE ORDEN COMMERCIAL - Véase el capítulo indicaciones generales de catálogos de piezas de recambio recientes para el ejemplero P.R. 560 Frigate or P.R. 577 - Camionetas tipos 2065 - 2066.

PEDIDOS DE PIEZAS - Ver la siguiente página.

PR 592 EP

A VISO IMPORTANTE SOBRE A UTILIZAÇÃO DO CATALOGO

PRÓLOGO - A presente obra, apresentada sob forma simplificada, visa dar conhecimento unicamente aos utilizadores, das peças de substituição mais correntes para a reparação do veículo de tipo R. 4152.

Se bem que órgãos completos (Motor, Embreagem, Caixa de Mudança etc.) não possam ser considerados como "Peças de Substituição Usuais", ainda assim tomamos a iniciativa de menciona-las visando permitir o fornecimento eventual.

INFORMAÇÕES GERAIS DE ORDEN COMMERCIAL - Reportar-se ao capítulo "informações gerais dos catálogos de peças de substituição recentes por exemplo P.R. 560 Frigate or P.R. 577 - Caminhonetes tipos 2065 - 2066.

ENCOMENDA DE PECAS - Ver a página seguinte.

PR 592 ED

WICHTIGE MITTEILUNG FUER DIE BENUTZUNG DES KATALOGS

VORWORT - Das gegenwärtige in vereinfachter Form erscheinende Schreiben hat die Aufgabe, den Besitzern nur die bei Reparaturen am meisten gebrauchten Ersatzteile der Fahrzeugtyp R. 4152 bekanntzumachen.

Obwohl komplette Teile (MOTOR, KUPPLUNG, SCHALTUNG, usw) nicht als "Gewöhnliche Ersatzteile" betrachtet werden, haben wir sie trotzdem angeführt, um eine eventuelle Vorratsanlage zu ermöglichen.

ALLGEMEINE HANDELSMITTEILUNGEN - Siehe Kapitel "Allgemeine Mitteilungen der neu erschienenen Ersatzteil-Kataloge", z.B. P.R. 560 Frigate oder P.R. 577 - LKW Typen 2065 - 2066.

BESTELLUNGEN VON ERSATZTEILEN - Siehe nächste Seite.

# DANS TOUTE CORRESPONDANCE OU COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGES

## POUR OBTENIR UNE RÉPONSE PRÉCISE

## OU UNE FOURNITURE CORRECTE : INDIQUEZ TOUJOURS

Emplacement de la plaque  
du châssis :  
Extérieur avant du longeron  
côté droit

Emplacement de la plaque  
de livraison :  
Intérieur de la cabine  
à l'avant en haut à gauche

Emplacement de la plaque  
du moteur :  
Sur carter cylindre  
côté démarreur

Emplacement de la plaque  
de boîte transfert  
sur le côté droit de la boîte

Emplacement de la plaque  
de carrosserie :  
à l'extérieur, à l'avant  
en bas et à droite

Emplacement de la plaque  
de boîte de vitesse  
A l'avant du carter  
Sur la partie supérieure  
ou sur le côté gauche

**LE TYPE DU VÉHICULE R 2100**

**LE NUMÉRO DE LIVRAISON DU VÉHICULE** PLAQUE COGNÉE \*

**LE NUMÉRO DE FABRICATION DU CHÂSSIS** PLAQUE OVALE

**LE NUMÉRO DE FABRICATION**  
DE L'ORGANE DONNANT PARTIE LA PIÈCE INTÉGRÉE

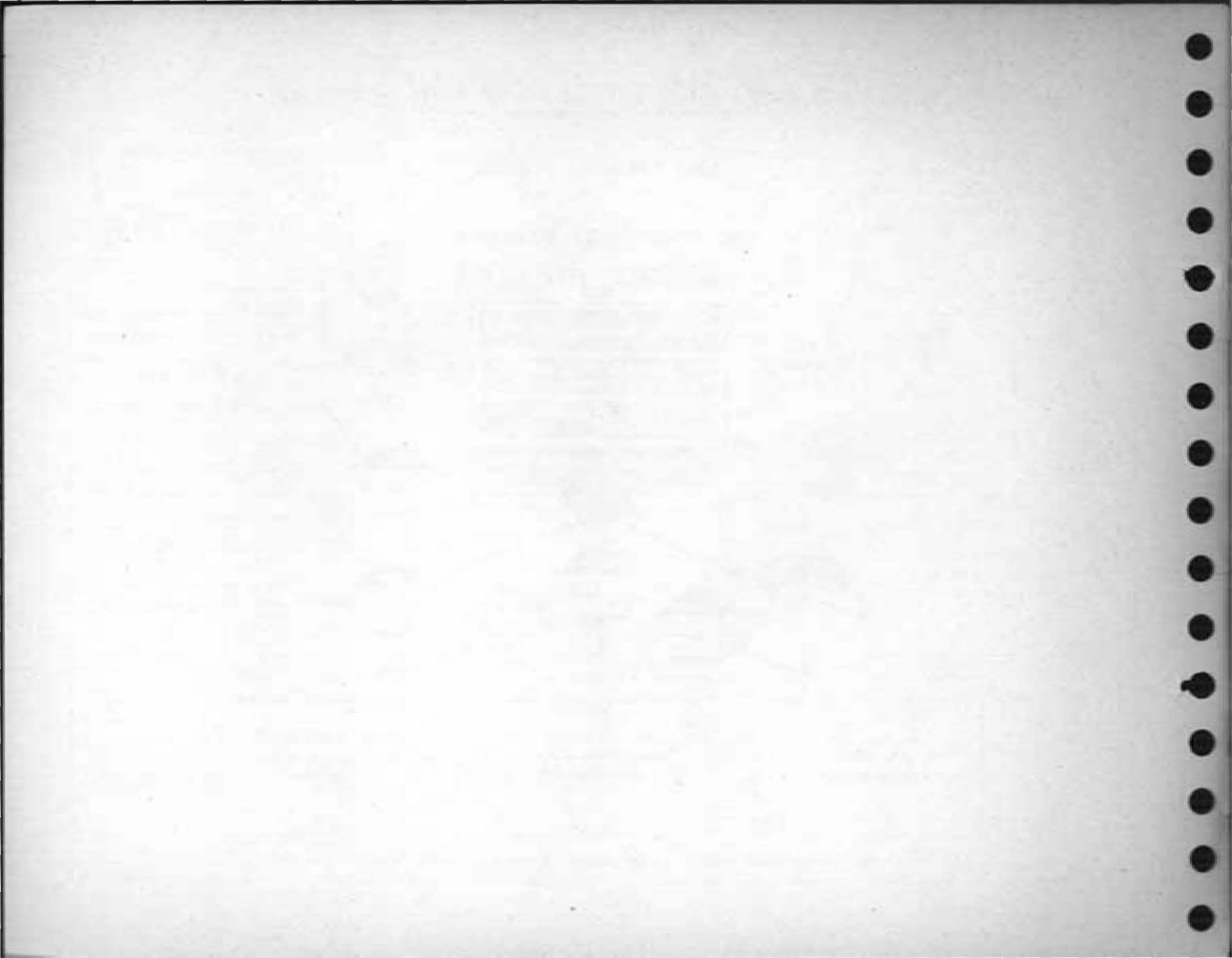


Emplacement de la plaque  
de pont avant :  
Sur le dessus du support  
de différentiel

Emplacement de la plaque  
de pont arrière :  
Sur la nervure du support  
de différentiel

Emplacement de la plaque  
de direction :  
Sur l'avant du boîtier  
de direction

\* Ce numéro est également porté sur la carte grise sous la rubrique "Numéro dans la série du type"



## II - CATALOGUE PROPREMENT DIT

### REPARTITION DES VEHICULES PAR COLONNE DU TEXTE DU CATALOGUE

<p><b>DE MOTEUR A ACCESSOIRES :</b></p> <p style="text-align: center;">Colonne unique pour tous types</p>	<p><b>CARROSSERIE :</b></p> <p>Colonne 1 : Cabine</p> <p>Colonne 2 : Fourgon</p> <p>Colonne 3 : Plateau bâché</p>
---	---

REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
			<b>I. MOTEUR - EQUIPEMENT MOTEUR</b>				<b>14. ATTELAGE MOBILE CARTERS</b>
			<b>13. MOTEUR A ESSENCE</b>				<b>ATTELAGE MOBILE</b>
			Le moteur type 668-5 a été monté jusqu'au 140 <sup>e</sup> châssis; il a été ensuite remplacé par le moteur type 668-9 qui est livré en rechange dans tous les cas				VILERSQUIN sans volant d'embrayage :
13.005 <sup>04</sup>	I 9 811 388-12	1	MOTEUR à essence complet, type 668-9, équipement 6 volts, 4 cylindres 65x88, (avec appareils d'alimentation et d'allumage, dynamo démarreur, mais sans embrayage). ◀	14.001 <sup>01</sup>	I 9 811 376	1	À partir du 1 141 <sup>e</sup> moteur type 668-5 sauf (E) et (S); et pour moteur type 668-9 Maneton diam. 58 mm.
			◀ Sur demande d'un moteur destiné à être monté sur châssis "Pays tropicaux à climat poussiéreux ou sec", monter sur ce moteur une pompe à essence et un allumeur "autisable", en remplacement de la pompe et de l'allumeur ordinaire.	14.001 <sup>03</sup>	I 9 811 389	1	Pour les (E) moteur type 668-5 Maneton diam. 55 mm.
				14.003	I 5 531 094	1	FIGON de commande, de distribution (25 dents)
							POULIE de commande, de ventilateur et de dynamo :
				14.007	I 8 240 738	1	Pour tous types rôle emboutie diam. 1,25 mm.
				14.009	I 5 537 992	1	Pour tous types. (équipement facultatif) Rôle diam. 160 mm. ◀
13.010	I 9 811 241-12	1	MOTEUR à essence nu, type 668-9 4 cylindres 65x88 (sans appareil d'alimentation et d'allumage, sans dynamo, sans démarreur, sans collecteur).				◀ Se reporter page 2
13.012	I 9 810 680	1	COLLECTION de joints du moteur.				(Moteur type 668-5 n° 1121 1184 (Moteur type 668-5 n° 2351 à 2354-2380-2406-2427-2448-2469-2490-2515-2542-2582 à 2586-2612-2613-2639-2640-2666-2667-2693-2694-2720-2721-2747-2748-

REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
			<p>• Pour l'équipement facultatif : Prévoir en outre : 50.116-S 516 672-J - COSSROIX trapézoïdale IP*II de ventilateur et de Synchro (long. intérieure = 895 mm FIBROFE 17.00819 sur PE 590).</p>				
14.010	I 7 035 007	2	CLAVETTE Woodruff n° 7, d'entraînement du pignon et de la poulie.	14.040 <sup>01</sup>	I 7 061 709	8	VIS de tête de bielle :
14.012	I 6 039 521	1	MOULIN de lancement.			8	Four (D). { Sans écrou
14.014	I 7 706 203	1	BOULEMENT (à une rangée de billes IP*44-12) d'arbre primaire sur vilebrequin. (S.F.R.603)	14.045	I 9 044 773	8	Four moteur type 668-9 { long. sous tête = 42 mm.
14.017 <sup>01</sup>	I 6 014 523	1	FEUTRE d'étanchéité du roulement.				ASSEMBLER des vis de tête de bielle.
14.024	I 9 810 929	1	VOLANT d'embrayage, avec couronne de lancement.	14.047 <sup>01</sup>	I 9 811 122	4	COUSSINET de bielle en deux pièces :
14.025 <sup>02</sup>	I 5 534 799	1	COURONNE de lancement.				Cote normale :
14.027	I 7 059 527	2	PIED d'entraînement, du volant d'embrayage.	14.047 <sup>02</sup>	I 9 811 454	4	Four (D). { Diam. intérieur = 52 mm.
14.030	I 7 059 898	6	VIS de fixation, du volant d'embrayage.			4	Four (D). { Diam. intérieur = 55 mm.
14.031	I 7 060 090	3	ASSEMBLER des vis, de fixation du volant.				Four moteur type 668-9
			BIELLE sans coussinet :	14.050 <sup>01</sup>	I 9 811 120	+	COUSSINET de bielle en deux parties : (suite)
			Four moteur type 668-5 :				Cote réparation pour alésage fini :
14.035 <sup>01</sup>	I 9 811 123	4	Sauf (D). Tête de bielle diam. = 55 mm.	14.050 <sup>02</sup>	I 9 811 485	+	Four (D). { Diam. intérieur = 51,5 mm.
14.035 <sup>02</sup>	I 9 811 302	4	Four (D). Tête de bielle diam. = 56,75 mm. corps épais. = 13 mm.			+	Four (D). { Diam. intérieur = 54,5 mm.
14.037	I 9 811 607	4	Four moteur type 668-9. Corps épais. = 15 mm.	14.051 <sup>01</sup>	I 9 811 121	+	Four (D). { Diam. intérieur = 51 mm.
14.038	I 5 537 374	4	BAGUE de pied de bielle.				Four (D) { Diam. intérieur = 54 mm.
			BOULON de tête de bielle :	14.052 <sup>02</sup>	I 9 811 485	+	Four moteur type 668-9.
14.040	I 9 810 795	8	Four moteur type 668-5 sauf (D) avec écrou long. sous tête = 58 mm.				Four moteur
			(0) - Se reporter page 1.				PISTON se reporter à chemise-cylindre
							(0) - Se reporter page 1. (+) - Quantité suivant besoin.


REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
14.060	I 6 041 795	4	AXE de piston	14.120	I 4 200 900	1	JOINT liège aggloméré, de la porte latérale du carter.
14.062	I 6 009 579	8	JOUC d'arrêt de l'axe	14.122	I 9 811 150	1	COUVERCLE de palier arrière (en deux pièces).
14.066	I 5 518 602	12	SEGMENT d'étanchéité. (voir note)	14.132	I 5 045 696	3	ARRETOIR de la vis de fixation, de la partie inférieure du couvercle.
14.076	I 5 518 603	4	SEGMENT raclo-graisseur	14.138	I 6 049 197	1	JOINT vellumé de la plaque obturatrice de filtre à huile.
			NOTA - Sur une face du segment d'étanchéité il existe une empreinte de bille ou marque O, ce repère doit toujours être placé vers le haut du cylindre.	14.145	I 9 811 225	1	CARTER du volant, d'embrayage avec goujons.
			<b>CARTERS</b>				ARRETOIR de la vis de fixation, de carter du volant au carter cylindres :
14.080	I 9 811 710	1	CARTER-CYLINDRES avec chapeaux de paliers, bouchons, goujons, mais sans coussinet ni chemise. (Vis de 16 pas de 1,5 de fixation des chapeaux de paliers). ♦	14.154	I 7 061 519	1	Pour tous types. Entr'axe = 97,5mm.
			♦ Après épuisement des carters-cylindres n° 9 810 794, 9 811 401, pour moteur type 668-5 et 9 811 401 pour le premier moteur type 668-9.	14.155	I 7 066 714	1	Pour tous types. Entr'axe = 93 mm.
			Prévoir en outre : 14.170 <sup>03</sup> - 9 811 619 - 2 - PLAQUE de huile de palier.	14.156 <sup>05</sup>	I 3 529 301	1	TRAVERSE arrière, support moteur.
			RONDELLE de la vis, de fixation des chapeaux de paliers :	14.157	I 9 810 700	1	COUSSINET de palier, en deux pièces : Côté distribution :
14.101	I 7 059 687	5	Jusqu'au 1 337° moteur type 668-5. Diam. intérieur = 14 mm.	14.158	I 9 810 815	+	Cote normale (diam. du vilebrequin = 56 mm).
14.101 <sup>01</sup>	I 6 039 591	5	A partir du 1 338° moteur type 668-5 et pour moteur type 668-9. Diam. intérieur = 17 mm.	14.159	I 9 810 816	+	Cote réparation : Diam. du vilebrequin = 55,75 mm.
14.103	I 6 039 650	6	ARRETOIR de la vis :	14.160	I 9 810 814	+	Diam. du vilebrequin = 55 mm.
14.103 <sup>01</sup>	I 6 049 274	6	Jusqu'au 1 337° moteur type 668-5. Diam. intérieur = 14,5 mm.	14.161	I 9 810 701	1	Côté central : Cote normale (diam. du vilebrequin = 56 mm).
			A partir du 1 338° moteur type 668-5 et pour moteur type 668-9. Diam. intérieur = 16,5 mm.	14.162	I 9 810 811	+	Côté central : Cote réparation : Diam. du vilebrequin = 55,75 mm.

(+) - Quantité suivant besoin.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
14.163	I 9 810 813	+	Diam. du vilebrequin = 55,50mm.				Épaisseur = 1,7 mm :
14.164	I 9 810 818	+	Diam. du vilebrequin = 55 mm.	14.173	I 9 811 820	+	Pour les (B)
			Côté accouplement :				Épaisseur = 2 mm :
14.166	I 9 810 789	1	Cote normale, Diam. du vilebrequin = 56 mm.	14.173 <sup>01</sup>	I 9 811 821	+	Pour les (B)
			Cote réparation :	14.174 <sup>01</sup>	I 9 811 872	4	CHEMISE-CYLINDRE, avec piston apparié
14.168	I 9 810 810	+	Diam. du vilebrequin = 55,75 mm.				COLLECTION de pièces genre "COUP DE POUET" :
14.167	I 9 810 809	+	Diam. du vilebrequin = 55,50 mm.	14.174 <sup>10</sup>	I 9 811 285	1	Pièces cote réparation (pour moteurs dont les chemises sont réalisées au diam. = 65,5 mm).
14.168	I 9 810 808	+	Diam. du vilebrequin = 55 mm.				Pièces neuves cote d'origine (pour moteurs dont les chemises ayant la cote limite de diam. = 65,5 mm. ne sont plus récupérables).
			FLAQUE de coussinet de palier de butée :	14.175	I 9 811 219	1	JOINT CUIVRE, de la chemise-cylindre :
			Cote normale :				Épaisseur = 1 mm :
			Épaisseur = 2,3 mm :	14.176	I 6 049 635	4	
14.170	I 9 810 792	1	Pour moteur type 668-5				OU
			Pour les (A)				OU
			Épaisseur 1,6 mm :	14.176 <sup>02</sup>	I 6 049 250	4	Épaisseur = 95/100.
14.170 <sup>03</sup>	I 9 811 819	1	Pour les (B)	14.196	I 9 811 228	1	CARTER inférieur, avec renforts et bouchon de vidange.
			Cote réparation :	14.197	I 7 029 709	1	BOUCHON H fileté de 18 de vidange.
			Épaisseur = 2,4 :				JOINT, liège aggloméré, latéral du carter inférieur :
			Pour moteur type 668-5	14.203	I 4 265 900	1	Droit 7 trous
14.171	II 9 810 817	+	Pour les (A)	14.204	I 4 265 899	1	Gauche 8 trous
			Épaisseur = 2,7 mm :	14.206	I 6 039 731	2	JOINT, liège entoilé des paliers avant et arrière.
			Pour moteur type 668-5	14.219 <sup>09</sup>	I 6 233 604	1	JANNE d'huile, avec joint.
14.172	I 9 810 818	+	Pour les (A)	14.220	I 6 036 812	1	JOINT feutre, de la jauge.
			(*) - Quantité suivant besoin				(A) - Se reporter page n° 4
			(A) - Pour le 1 <sup>er</sup> moteur type 668-9				(B) - Se reporter page n° 4
			(B) - à partir du 2 <sup>er</sup> moteur type 668-9				

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
			<b>15. CULASSE - COLLECTEURS - DISTRIBUTION - ALIMENTATION</b>				<b>JOINT de culasse :</b>
			<b>CULASSE</b>	15.042	I 4 268 038	1	Métallo-plastique. (BRIND)
			CULASSE avec guides et sièges de soupapes, tubes de passage des tiges de culbuteurs et de répartition d'eau.		<b>OU</b>	<b>OU</b>	<b>OU</b>
			Plaques de fermeture et goujons :	15.042 <sup>01</sup>	I 4 268 461	1	Cuivre-amiante.
15.001 <sup>20</sup>	I 9 811 631	1	Pour moteur type 668-5. (spécial recharge). Pour de compression = 6,6 haut = 148 mm.	15.045 <sup>01</sup>	I 6 049 074	6	VIS de fixation de culasse :
15.001 <sup>16</sup>	I 9 811 629	1	Pour moteur type 668-6. Pour de compression = 7 haut = 146,7 mm.	15.046 <sup>01</sup>	I 6 049 975	6	Long. sous tête = 95 mm.
			GUIDE de soupapes (cote réparation Diam. = 15,25 mm) : (voir NOTA)	15.047 <sup>01</sup>	I 6 049 976	6	Long. sous tête = 110 mm.
			D'admission :	15.049	I 8 223 626	1	Long. sous tête = 120 mm.
15.008	I 7 109 274	4	Pour moteur type 668-5. Long. = 69 mm.	15.049	I 8 223 626	1	COUVERCLE de culasse.
			D'échappement :	15.051	I 5 534 602	1	JOINT liège aggloméré entoilé du couvercle de culasse.
15.011	I 7 109 275	4	Pour moteur type 668-5. Long. = 75 mm.	15.055	I 8 241 241	1	BOUCHON "Técalmit" de remplissage d'huile, assemblé.
			D'admission et d'échappement :	15.057	I 7 057 902	1	JOINT Vellumoid du bouchon.
15.011 <sup>04</sup>	I 7 109 294	8	Pour moteur type 668-6. Long. = 61 mm.	15.064	I 6 062 466	1	JOINT "amiante araldé" de la pipe de sortie d'eau.
15.026	I 6 040 541	2	PLAQUE de fermeture de culasse.				<b>COLLECTEURS</b>
			JOINT Elingrit de la plaque de fermeture de culasse :	15.061 <sup>06</sup>	I 9 811 633	1	COLLECTEUR d'admission et d'échappement assemblés avec volet de réchauffe, ressort et support, et goujons de fixation de carburateur.
15.030	I 6 040 540	1	Côté distribution. 2 lumières	15.062	I 6 040 663	1	JOINT cuivre-amiante entre collecteurs.
15.031	I 6 040 539	1	Côté accouplement. 1 lumière	15.107 <sup>04</sup>	I 9 811 635	1	COLLECTEUR d'admission avec goujons.
15.035	I 6 039 062	2	BOUCHON de culasse.	15.115 <sup>01</sup>	I 9 811 155	1	COLLECTEUR d'échappement avec volet de réchauffe.
			NOTA - Nous ne fournissons pas de guide cote d'origine (encastrement dans l'aluminium).	15.120	I 6 020 145	2	BAQUE d'axe de volet.
				15.137	I 5 530 966	2	JOINT cuivre-amiante, entre collecteurs et culasse.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
			<b>DISTRIBUTION</b>				
15.152	I 6 211 456	1	PLAQUE de distribution.	15.207 <sup>02</sup>	I 7 061 532	4	ARRÊTOIR des vis de serrage d'axe de culbuteurs.
15.153	I 4 267 178	1	JOINT papier, de la plaque de distribution.	15.208 <sup>01</sup>	I 9 811 159	8	CULBUTEUR, avec bague, vis de réglage et écrou.
			COUVERCLE de distribution avec renfort et larmier.	15.210	I 5 537 375	8	BAGUE clérite, du culbuteur.
15.162	I 6 221 419	1	Four poulie de commande de dynamo Diam. = 125 mm. (Monté en série)	15.212	I 6 042 373	8	VIS de réglage du culbuteur.
15.162 <sup>04</sup>	I 8 224 205	1	Four poulie de commande de dynamo Diam. = 125 mm. (Non monté en série)	15.214	I 7 059 835	8	ECROU de la vis de réglage.
15.164	I 4 267 184	1	JOINT liège aggloméré, du couvercle de distribution.	15.215	I 6 039 300	2	RESSORT d'écartement des culbuteurs. (long. libre = 45 mm).
15.174	I 3 530 930	1	ARRÊTE à cames.				SOUPAPE :
15.182	I 5 532 278	1	ROUE de distribution. (50 dents)	15.223 <sup>01</sup>	I 5 533 354	4	Admission :
15.184	I 7 035 003	1	CLAVETTE Woodruff n° 3, d'entraînement de la roue.	15.223 <sup>04</sup>	I 5 533 727	4	Pour moteur type 668-5. Diam. de la tête = 38 mm.
			POUSSOIR de commande des culbuteurs :	15.223 <sup>04</sup>	I 5 533 727	4	Pour moteur type 668-9. Diam. de la tête = 38,5 mm.
			Cote normale :	15.225 <sup>01</sup>	I 5 533 332		Echappement :
15.191	I 8 232 345	8	Diam. = 26 mm.		ou	4	Pour tous types. Diam. de la tête = 35 mm.
			Cote réparation :	15.225 <sup>02</sup>	I 6 046 762		
15.193	I 7 109 217	+	Diam. = 26,2 mm.	15.230 <sup>02</sup>	I 6 047 047	8	RESSORT de soupape. ◆
15.194	I 7 109 218	+	Diam. = 26,5 mm.				◆ Jusqu'au 12 <sup>e</sup> moteur type 668-5 :
15.197	I 5 536 977	8	TIGE de commande des culbuteurs.				Prévoir en outre :
15.199 <sup>02</sup>	I 5 534 064	2	AXE des culbuteurs.				15 232 <sup>02</sup> - 6 042 400 - 1 -
			CALE de palier, des axes de culbuteurs :				BOUGELLE d'appui de ressort
15.200	I 6 043 931	2	Extrême, formant arrêteoir d'axe.				15 234 <sup>01</sup> - 6 042 282 - 1 -
15.200 <sup>01</sup>	I 6 043 932	2	Central				ASSIÈTES de ressort
15.201	I 7 029 734	2	BOUCHON H fileté de 16, des axes de culbuteurs.	15.234	I 6 041 797	8	Jusqu'au 12 <sup>e</sup> moteur type 668-5. Diam. extérieur = 29 mm.
			(+) - Quantité suivant besoin	15.234 <sup>01</sup>	I 6 042 282	8	A partir du 13 <sup>e</sup> moteur type 668-5 et pour moteur type 668-9. Diam. extérieur = 32,5 mm.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
15.236	I 8 810 709	8	DEMI-BAQUE d'appui de la calotte de ressort de soupape. (Jeu de 2).	15.054 <sup>03</sup>	I 5 537 365	1	COUVERCLE de pompe à huile.
				15.058			des vis de fixation du couvercle de pompe.
			<b>ALIMENTATION</b>	15.065	I 6 036 312	7	ARRETOIR des vis de fixation de pompe à huile.
15.262 <sup>14</sup>	I 8 585 143	1	CARBURETEUR "Solax" type 32 RB 1, repère 234, base 25, réglage 130*160, tube d'émulsion 17, ralenti 45*100 starter 5,5*140, poisons 1,5 flotteur 5,7 gr. régulateur à 3.850 t/m * 100 + 0 en charge, plus 10% à vide.	15.068 <sup>09</sup>	I 7 061 725	1	ARRETOIR de l'écrou de la vis, de la patte de fixation de la cloche de crépine.
15.275	I 7 056 900	3	JOINT wellman'd du carburateur.	15.068 <sup>12</sup>	I 6 041 701	1	JOINT cuivre-amiante, de la bride de tuyau, sur couvercle de pompe.
15.323 <sup>08</sup>	I 8 521 816	1	FILTRE à air. (ESCALENIFF BF 5397).	15.068 <sup>18</sup>	I 6 036 503	4	ARRETOIR de la vis de fixation, de la bride de tuyau sur couvercle de pompe.
15.331 <sup>07</sup>	I 8 521 969	1	ELEMENT filtrant (ESCALENIFF BF 1 305).				SOUPAPE de décharge :
15.341 <sup>07</sup>	I 8 233 541	1	CREPINE assemblée d'aspiration d'air.	15.072 <sup>06</sup>	I 6 045 532	1	Jusqu'au 11 <sup>e</sup> moteur type 668-5. Long. = 27,5 mm.
			<b>16. GRAISSAGE</b>	15.072 <sup>09</sup>	I 6 048 869	1	A partir du 12 <sup>e</sup> moteur, type 668-5 et pour moteur type 668-9. Long. = 29 mm.
16.004	I 9 811 238	1	POMPE de circulation d'huile, avec soupape de décharge, mais sans crépine.	15.075 <sup>02</sup>	I 6 045 533	1	BOUCHON de soupape de décharge :
16.010	I 9 810 720	1	CORPS de pompe à huile bagué avec axe de pignon fou : 	15.075 <sup>04</sup>	I 6 048 870	1	A partir du 12 <sup>e</sup> moteur, type 668-5 et pour moteur type 668-9. Long. = 28,5 mm.
			<p>◀ Jusqu'au 11<sup>e</sup> moteur type 668-5 : Prévoir en outre :  15.072<sup>02</sup> - 6 048 869 - 1 - SOUPAPE de décharge.  15.075<sup>02</sup> - 6 048 870 - 1 - BOUCHON de soupape de décharge.</p>	15.078	I 6 036 313	1	ARRETOIR du bouchon de soupape.
16.036	I 6 041 608	1	AXE de pignon fou.	15.093	I 6 036 503	4	ARRETOIR des vis et écrous, de fixation de tuyauterie de la pompe et du carter cylindre.
16.043	I 8 232 634	1	PIGON de commande de pompe à huile. (11 dents).	15.112	I 8 231 964	1	TUYAUTERIE d'arrivée d'huile, sur rampes de culbuteur avec manchon.
16.047	I 9 811 105	1	ASBRE de pompe à huile avec pignon de commande.	15.115	I 7 059 889	2	JOINT néoprène, du manchon de tuyauterie d'arrivée d'huile, sur rampes de culbuteurs.
16.051	I 7 235 250	1	PIGON fou, bagué. (11 dents).	15.129	I 8 515 101	1	MANO-CONTACT indicateur de pression d'huile. (JARGE 50 505)
16.053	I 6 023 149	1	BAQUE de pignon fou.				...

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
<b>17. REFROIDISSEMENT</b>							
17.001	I 9 810 722	1	POMPE à eau, avec poulie.	18.003	I 6 039 644	1	JOINT papier, du support de distributeur.
17.004	I 9 810 820	1	CORPS de pompe à eau, avec cage de roulement et bagues.				DISTRIBUTEUR d'allumage "SEV" anti-sable, 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge, repère MX (courbe P 171/1) et à dépression (repère LH courbe P 171/2) :
17.006	I 6 041 145	1	CAGE de roulements.				
17.008	I 6 039 670	1	BAGUE du corps de pompe.	18.030	I 6 822 407	1	Pour moteur type 668-5.
17.010	I 7 029 701	1	BOUCHON H fileté de 8, du corps de pompe.				DISTRIBUTEUR d'allumage "SEV" anti-sable, 4 cylindres, queue de 27, sortie de fils verticale, avance automatique centrifuge (courbe P 180/1) et à dépression (courbe P 180/2) : (E 82 922 courbes PP/20).
17.015	I 7 057 012	1	GARNITURE feutre de la bague du corps de pompe.				
17.018	I 9 810 805	1	ARBRE de pompe à eau, avec turbine, ressort et joint d'étanchéité.	18.030 <sup>04</sup>	I 6 535 048	1	Pour moteur type 668-9.
17.020	I 7 706 203	2	ROULEMENT (à une rangée de billes 19*40*12) de l'arbre. (S.F.F. 6 203)	18.162	I 6 523 062	1	SUPPORT de contacteur fixe de distributeur. (S.F.F. 69 231)
17.025	I 6 511 363	1	FRÈIN d'axe intérieur, d = 40, pour appui de roulement avant. (SELF ADJUSTING 40%)	18.173	I 6 524 613	1	LEVIER de rupteur de distributeur. (S.F.F. 71.196)
17.028	I 6 038 690	1	FEUTRE d'étanchéité de corps de pompe.	18.242	I 6 518 776	1	CONDENSATEUR de distributeur. (S.F.F. 69 211)
17.033	I 6 530 702	1	POULIE d'entraînement de la pompe.	<b>19. POMPE D'ALIMENTATION</b>			
17.035	I 7 035 003	1	CLAVETTE Woodruff n° 3 d'entraînement de la poulie.	POMPE d'alimentation :			
17.040	I 6 038 669	1	ARRETOIR de l'écrou de l'arbre de pompe à eau.	Pour moteurs destinés aux "Pays tropicaux" et pour contre-marque 38.127.			
17.042	I 6 039 637	1	JOINT Klingérit, de la pompe à eau.	19.001	I 6 523 145	1	S.E.V. type 4 PG. (plan 60 465 A)
17.059	I 6 040 003	2	ARRETOIR des vis de fixation de ventilateur.				Pour moteurs destinés aux autres pays :
	pour mémoire	I	COURBOIE de commande de ventilateur (Se reporter au chapitre 60 Dynamo)	19.001 <sup>02</sup>	I 6 521 637	1	S.E.V. type 4 E.A. SP 82.
			<b>18. ALLUMAGE</b>	19.037	I 6 040 459	1	JOINT vallonné, de la pompe.
	pour mémoire	I	ARBRE de commande, du distributeur, se reporter au chapitre 16 - GRAISSAGE.				....

REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	DESIGNATION	REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	DESIGNATION
		<b>3. ENBRAYAGE - BOITE DE VITESSE TRANSMISSION</b>			
		<b>30. ENBRAYAGE</b>			
		- TYPE 506-6 - (PERIODE TYPE INT 20)			
		MECANISME d'embrayage :			
30.007	I 8 520 715	1 Jusqu'au 112" châssis. (PERIODE N 69 254)	30.045 <sup>01</sup>	I 8 524 933	5 A partir du 112" : Oris (PERIODE 67 779)
30.007 <sup>02</sup>	I 8 524 656	1 A partir du 112". (PERIODE N 69 963)	30.045 <sup>02</sup>	OU	OU
30.013	I 8 521 547	1 COUVERCLE avec supports (PERIODE JS 69 039)	30.045 <sup>01</sup>	I 8 524 934	6 Orange (PERIODE 67 777)
30.021	I 8 519 518	3 LEVIER (PERIODE 67 753)		I 8 521 982	1 FRICTION D 225 (élastique). (PERIODE 69 712)
30.023	I 8 524 200	1 PLATEAU de pression. (PERIODE 69 733)♦			pour mémoire
		♦ Jusqu'au 112" châssis : Préciser en outre : 30.026 - 8 524 201 - 1 - VIS de réglage (PERIODE 69 733)			Four mémoire
		BAGUE de débrayage :			
30.035	I 8 521 537	1 Jusqu'au 112" châssis (PERIODE 68 025)	30.057	I 8 521 544	1 Jusqu'au 112" châssis (PERIODE 9 535 MR)  225x155x3,2
30.035	I 8 524 460	1 A partir du 112" châssis. avec garniture. (PERIODE 69 955)	30.058	I 8 521 545	1 Jusqu'au 112" châssis (PERIODE 9 535 F 44)  225x155x3,2
30.038	I 8 520 230	3 RESSORT de rappel. (PERIODE 68 876)	30.058 <sup>01</sup>	I 8 524 930	2 A partir du 112" châssis (PERIODE 69 927)  225x146,05x3,5
30.043	I 8 521 540	9 RESSORT de pression : Jusqu'au 112" châssis. (jaune) (PERIODE 69 158)	30.063	I 8 517 276	24 RIVET de garniture : Jusqu'au 112" châssis. (PERIODE 67 593)
			30.063 <sup>01</sup>	I 8 515 191	12 A partir du 112". (PERIODE 67 591)
			30.066	I 8 521 770	1 BUTEE de débrayage avec manchon : Jusqu'au 112" châssis. (PERIODE 69 152)
			30.066 <sup>01</sup>	I 8 524 656	1 graphitée A partir du 112". (PERIODE 69 962) à billes.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
30.066 <sup>03</sup>	I 8 524 931	1	BUTÉE à billes de débrayage mais sans manchon : <i>A partir du 113<sup>e</sup> châssis. (PERODO 89 809)</i>	31.028	I 5 551 512	1	COUVERCLE supérieur du carter d'embrayage.
			<b>31. BOITE DE VITESSES - BOITE DE TRANSFERT</b>	31.032	I 7 029 805	2	BOUCHON de vidange et de remplissage : <i>Jusqu'à la 843<sup>e</sup> boîte de vitesses.</i>
			<b>BOITE DE VITESSES</b> Type 289-9	31.032 <sup>02</sup>	I 7 061 981	1	BOUCHON de remplissage d'huile. <i>A partir de la 843<sup>e</sup> boîte de vitesses.</i>
			BOITE de vitesses avec mouvement intérieur, fourchettes et levier de changement de vitesses, mais sans chape de cadran :	31.032 <sup>04</sup>	I 8 241 210	1	REMIPLARD du bouchon de remplissage : <i>A partir de la 843<sup>e</sup> boîte de vitesses.</i>
31.000 <sup>21</sup>	I 9 808 610	1	<i>Jusqu'au 112<sup>e</sup> châssis. ♦</i>	31.034 <sup>06</sup>	I 2 555 029	1	SUPPORT arrière, en cu de la boîte de vitesses.
31.000 <sup>24</sup>	I 9 808 700	1	<i>A partir du 113<sup>e</sup>. ♦</i>	31.036	I 5 529 071	1	JOINT papier du support.
			♦ Prévoir en outre : 31.207 <sup>10</sup> - 2 542 120 - I - Socle du levier de changement de vitesses.	31.052 <sup>03</sup>	I 8 222 976	1	ARRETE primaire bagué. (16 dents)
31.003	I 2 555 189	1	CARTER de boîte de vitesses.	31.052 <sup>12</sup>	I 5 534 819	1	BAGUE de synchronisation de l'arbre primaire.
31.005 <sup>01</sup>	I 9 807 113	1	CARTER d'embrayage bagué.	31.055	I 7 705 309	1	ROULEMENTS (à une rangée de billes 45x100x25) de l'arbre primaire. (S.N.R. 6 309)
31.007	I 8 519 001	2	BAGUE graphitée, (CALCIB 22x34x30) du carter d'embrayage. (LE CARBONNE LORRAINE)	31.057	I 8 515 879	1	FREIN d'axe extérieur, d = 45 du roulement. (SELF ADJUSTING F 45)
31.012	I 6 081 087	2	PIED de centrage.	31.059	I 6 037 907	1	DEFLECTEUR d'huile de l'arbre primaire.
31.014	I 3 002 430	2	JONC d'arrêt, du pied de centrage.	31.061	I 8 606 527	1	ARRETE secondaire, bagué.
31.015	I 4 264 689	1	JOINT papier, du carter d'embrayage.	31.062 <sup>01</sup>	I 6 044 959	1	BAGUE du pignon de 5 <sup>e</sup> vitesse sur arbre secondaire, (Diam. extérieur d'abouté à 46,5 mm).
31.022 <sup>05</sup>	I 4 267 572	1	COUVERCLE avant, formant guide de débrayage.	31.065	I 5 534 821	1	CLABOT de synchronesch.
31.024	I 5 529 068	1	JOINT papier, du couvercle.	31.073 <sup>01</sup>	I 5 534 817	1	BALABEUR de clabot.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
31.075 <sup>01</sup>	I 8 222 430	1	PIGNON bagué, de 3 <sup>e</sup> vitesse. (16 dents) Clobot 30 dents.	31.119	I 5 536 425	1	De marche arrière, menant. (17 dents)
31.078 <sup>01</sup>	I 5 534 819	1	BAGUE de synchronisation du pignon.	31.121	I 5 536 427	1	De troisième vitesse. (25 dents)
31.077	I 6 044 985	1	RONDILLE de butée de l'arbre secondaire. (conelures 32x40x8)	31.123 <sup>01</sup>	I 5 533 622	1	De deuxième vitesse. (20 dents) Clobot de 30 dents.
31.079	I 7 060 187	1	ARRÊTOIR de rondelle de butée. (épais.=2,2)	31.126 <sup>01</sup>	I 7 060 861	4	CLAVETTE Woodruff, basse, d'entraînement des pignons.
31.084	I 5 533 503	1	PIGNON de 2 <sup>e</sup> me vitesse. (21 dents)	31.127	I 6 044 986	1	RONDILLE de butée de l'arbre intermédiaire (conelures 32x40x8).
31.088 <sup>01</sup>	I 5 534 820	1	PIGNON de 1 <sup>re</sup> re vitesse. (27 dents)	31.131	I 7 060 187	1	ARRÊTOIR de rondelle de butée. (épais. = 2,2)
31.092	I 7 060 861	4	CLAVETTE Woodruff, basse, d'entraînement des pignons.	31.134 <sup>01</sup>	I 5 534 818	1	SALADEUR de première et deuxième vitesses (14 dents) Clobot 30 dents.
31.096	I 7 706 308	1	ROULEMENT (à une rangée de billes 40x90x23) de l'arbre secondaire. (S.F.R. 6 308)	31.135	I 8 515 874	1	FREIN d'axe extérieur, d = 30, formant arrêteoir de roulement arrière de l'arbre intermédiaire. (SELF ADJUSTING F 30)
31.098 <sup>03</sup>	I 8 528 638	1	BAGUE flottante entre l'arbre primaire et l'arbre secondaire. (Bronze fritté).	31.140	I 4 264 667	1	ARBRE de marche arrière.
31.099 <sup>03</sup>	I 5 532 863	1	BRIDE d'entraînement.	31.142	I 7 706 306	2	ROULEMENT (à une rangée de billes 25x68x19) de l'arbre de marche arrière. (S.F.R. 6 303)
31.102	I 7 058 779	1	ECROU de l'arbre secondaire.	31.144	I 5 529 060	1	PIGNON de marche arrière. (21 dents)
31.104	I 8 519 096	1	BAGUE d'étanchéité 50x72x12 de l'arbre secondaire. (PARALTRA IC 1 700)	31.148	I 5 529 061	1	SALADEUR de marche arrière. (17 dents)
31.109	I 9 808 628	1	ARBRE intermédiaire, bagué.	31.150	I 8 510 131	1	FREIN d'axe extérieur d = 25, formant arrêteoir de roulement arrière, de l'arbre de marche arrière. (SELF ADJUSTING F 25)
31.110 <sup>02</sup>	I 6 044 966	1	BAGUE du pignon de 2 <sup>e</sup> me vitesse sur arbre intermédiaire (Diam. extérieur ébauché = 46,5 mm).	31.152	I 7 029 644	1	RONDILLE frein à languettes de 25.
31.111	I 7 706 306	2	ROULEMENT (à une rangée de billes 30x72x19) de l'arbre intermédiaire. (S.F.R. 6 305)	31.154	I 8030.25.5.0	1	ECROU à encoches de 25 de l'arbre de marche arrière.
31.113	I 8030.30.5.0	1	ECROU à encoche de 30, de l'arbre intermédiaire.	31.156	I 4 271 838	1	FOURCHETTE des 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>es</sup> vitesses.
31.115	I 7 029 647	1	RONDILLE frein à languette de 30 de l'écrou.  PIGONS de l'arbre intermédiaire :	31.161 <sup>01</sup>	I 5 539 499	1	AIE de la fourchette de 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>es</sup> vitesses.
31.117	I 5 536 428	1	De prise constante. (40 dents)	31.163	I 5 539 508	1	FOURCHETTE des 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> vitesses.
				31.165 <sup>01</sup>	I 5 539 503	1	AIE de la fourchette des 3 <sup>es</sup> et 4 <sup>es</sup> vitesses.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION
					<b>BOITE DE TRANSFERT</b> Type 274
31.170 <sup>01</sup>	I 5 538 506	1 CLABOT d'entraînement de la fourchette des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> vitesses.			
31.174 <sup>01</sup>	I 5 536 507	1 FOURCHETTE de marche arrière.			
31.176 <sup>02</sup>	I 5 538 501	1 AIE de la fourchette de marche arrière.	31.506 <sup>A</sup>	I 9 808 697	1 BOITE de transfert, avec mouvement inférieur et plateau d'accouplement pour transmission "GLASSNER" mais sans support de boîte ni levier de commande. (pigeons non rectifiés).
31.192 <sup>01</sup>	I 5 529 736	1 CARTER de commande des fourchettes, III.			
31.196	I 5 530 978	1 JOINT papier, du carter des fourchettes	31.506 <sup>01</sup>	I 2 557 236	1 CARTER de la boîte de transfert.
31.207 <sup>03</sup>	I 9 808 753	1 LEVIER de changement de vitesses, avec ergot. ◆	31.508	I 7 029 713	3 BOUCHON H fileté de 24, de vidange et de remplissage.
		◆ Jusqu'à la 2 497 <sup>e</sup> boîte de vitesse type 269-9. Prévoir en outre : 31.209 <sup>11</sup> - 4 272 427 - 1 - TRIANGLE de commande de la marche arrière.	31.510	I 7 033 090	3 JOINT de 24 cuivre amianté du bouchon.
		MANCHON de débrayage :	31.512	I 6 045 776	1 JOINT papier, entre nes et boîte transfert.
31.261	I 5 540 200	1 Jusqu'au 112 <sup>e</sup> châssis. Avec oreilles.	31.515	I 4 269 267	1 NEZ de la boîte de transfert.
31.261 <sup>01</sup>	I 8 524 932	1 A partir du 113 <sup>e</sup> . (PERODÉ 69 905) Sans oreilles.	31.520	I 6 045 768	1 JOINT papier, du couvercle supérieur.
		FOURCHETTE de débrayage :	31.522	I 5 538 867	1 COUVERCLE SUPERIEUR.
31.266	I 786 371	1 Jusqu'au 112 <sup>e</sup> châssis. Rayon d'appui = 25 mm.	31.524	I 8 241 216	1 RENIFLARD du couvercle supérieur.
31.266 <sup>03</sup>	I 5 540 201	1 A partir du 113 <sup>e</sup> . Rayon d'appui = 20 mm.	31.528	I 6 045 767	2 COUVERCLE de l'arbre inférieur.
31.270	I 5 529 069	1 AIE de la fourchette de débrayage.	31.529	I 6 045 771	2 JOINT papier, du couvercle de l'arbre inférieur.
31.276 <sup>03</sup>	I 6 061 128	1 CROISILLON de débrayage.			CALE de réglage du couvercle :
31.276	I 7 067 606	1 AIE du croisillon de débrayage.	31.530	I 6 045 765	+ Epaisseur 0,5 mm.
50.126	I 6 233 188	2 SUPPORT de fixation, de la boîte de vitesses. (Bloc moteur).	31.531	I 6 045 764	+ Epaisseur 0,1 mm.
	pour mémoire	I PATIN caoutchouc de support arrière du bloc moteur, se reporter au chapitre 52.	31.534	I 6 524 606	2 JOINT d'étanchéité, 48*65*10 du couvercle. (PAALSTRA NEZ 118.00)
			31.536	I 6 045 766	2 COUVERCLE de l'arbre intermédiaire.
			31.538	I 6 045 773	2 JOINT papier, du couvercle.
			31.542	I 5 535 707	1 COUVERCLE avant de l'arbre supérieur.

(\*) - Quantité suivant besoin

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	
31.544	I 5 524 506		JOINT d'étanchéité, 48x65x10 en couvercle. (PARTIE IRL 118.00)	31.577	I 5 537 217	1	BRIDE d'entraînement côté pont arrière.	
31.545	I 5 045 772	1	JOINT papier du couvercle.				ECROU de l'arbre inférieur côté pont arrière :	
31.545	I 5 045 782	+	CALE de réglage du couvercle, épais. = 0,1 mm.	31.578	I 2 512 375	1	Pour boîte type 274-4. } de 18 pas Jusqu'à la I 244* } 2 crénelé boîte type 274-3.	
31.551	I 5 538 787	1	COUVERCLE arrière, de l'arbre supérieur avec ouverture pour passage de prise de mouvement.	31.578 <sup>01</sup>	I 5 045 511	1		À partir de la I 244* boîte type 274-3. De 18 pas 1,5 non crénelé.
31.552	I 5 045 772	1	JOINT papier du couvercle.	31.578 <sup>03</sup>	I 7 051 730	1	JOINT de 18,5 cuivre de l'écrou de l'arbre inférieur :	
31.554	I 5 045 782	+	CALE de réglage du couvercle, épais. = 0,1 mm.	31.580 <sup>03</sup>	I 5 539 743	1	À partir de la I 244* boîte type 274-3.	
31.561	I 9 808 598	1	ARBRE inférieur côté pont arrière et clapot. (18 dents)	31.580 <sup>02</sup>	I 5 539 743	1	ARBRE inférieur côté pont avant. ◆	
			◆ Pour boîte type 274-3 Jusqu'à la I 244* boîte type 274-3. Prévoir en outre : 31.578 <sup>01</sup> - 5 045 511 - 1 ECROU de 18 pas de 1,5 de l'arbre inférieur. 31.578 <sup>03</sup> - 7 051 730 - 1 JOINT de 18,5 cuivre de l'écrou.				◆ Jusqu'à la I 244* boîte de transfert : Prévoir en outre : 31.580 <sup>01</sup> - 5 045 511 - 1 - ECROU de 18 mm pas de 1,5 de l'arbre inférieur. 31.581 - 7 051 730 - JOINT de 18,5 cuivre de l'écrou.	
31.565	I 5 045 774	1	BAGUE coussinet de l'arbre inférieur.	31.582	I 5 535 734	1	BALANIER de l'arbre inférieur côté pont avant. (18 dents)	
31.565	I 7 706 308	1	ROULEMENT (à une rangée de billes 40x30x23) avant, de l'arbre inférieur, côté pont arrière.	31.584	I 7 706 406	1	ROULEMENT (à une rangée de billes 30x30x23) de l'arbre inférieur, côté pont avant.	
31.568	I 5 540 551	1	PIGNON de sortie de l'arbre inférieur. (29 dents)	31.586	I 5 045 775	1	DEFLECTEUR d'huile, de la bride d'entraînement.	
31.572	I 7 706 406	1	ROULEMENT (à une rangée de billes 30x30x23) arrière, de l'arbre inférieur, côté-pont arrière.	31.588	I 5 537 217	1	BRIDE d'entraînement, côté pont avant.	
31.574	I 5 045 775	1	DEFLECTEUR d'huile de la bride d'entraînement.					

(+) - Quantité suivant besoin

REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
31.590	I 2 512 373	1	ECROU de l'arbre inférieur, côté pont-avant: Pour boîte type 274-4 et jusqu'à la 1 244 <sup>01</sup> boîte type 274-3. De 18 pas 2.	31.520	I 9 808 754	1	PIGNON d'entrée bagué, de l'arbre supérieur. (29 dents)
31.590 <sup>01</sup>	I 6 045 511	1	A partir de la 1 245 <sup>01</sup> boîte type 274-3. De 18 pas 1,5	31.522	I 6 045 792	1	BAGUE de pignon d'entrée.
31.591	I 7 061 790	1	JOINT de 18,5 cuivre recuit de l'écrou.	31.526	I 7 706 406	1	SOULEMENT (à une rangée de billes 30*90*23) de l'arbre supérieur.
31.597	I 5 535 684	1	ARBRE intermédiaire.	31.530	I 6 045 775	1	DEFLECTEUR d'huile, côté cardan.
31.598	I 7 706 406	2	SOULEMENT (à une rangée de billes 30*90*23) de l'arbre intermédiaire.	31.533	I 5 537 217	1	BRIDE d'entraînement de transmission.
31.601	I 5 540 554	1	PIGNON avant, de l'arbre intermé- diaire. (35 dents) cannelé.	31.534	I 2 512 373	1	ECROU réduit de 16 mm à créneau, de l'arbre côté bride d'entraînement : Jusqu'au 40 <sup>01</sup> châssis.
31.602	I 5 538 138	1	ROUE de tachymètre. (14 dents)	31.535	I 7 061 425	1	De 41 <sup>01</sup> châssis à la 609 <sup>01</sup> boîte type 274-3. De 30, pas 1,5.
31.606	I 5 540 553	1	PIGNON arrière, de l'arbre intermé- diaire. (42 dents) droit.	31.535 <sup>01</sup>	I 6 045 511	1	A partir de la 670 <sup>01</sup> . De 18 pas 1,5.
31.612	I 7 061 344	2	ECROU de 30 pas 1,5 de l'arbre intermédiaire.	31.535 <sup>4</sup>	I 7 061 790	1	JOINT de 18,5 cuivre de l'écrou : A partir de la 670 <sup>01</sup> boîte type 274-3.
31.614 <sup>02</sup>	I 5 539 520	1	ARBRE supérieur :	31.538	I 7 061 344	1	ECROU de 30 pas de 1,5 de l'arbre supérieur côté opposé à la bride. Jusqu'au 40 <sup>01</sup> châssis.
31.614 <sup>01</sup>	I 5 539 474	1	Sans prise de mouvement. ◆	31.538	I 5 535 686	1	PALIER excentrique de tachymètre.
			Avec prise de mouvement. ◆	31.542	I 6 045 799	1	ARBRE de tachymètre.
			◆ Jusqu'à la 609 <sup>01</sup> boîte de transfert :	31.544	I 5 538 137	1	PIGNON de tachymètre. (28 dents)
			Prévoir en outre :	31.546	I 6 513 587	1	JOINT d'étanchéité, 15,7*25,5*4,6 de l'arbre. (PARTS 18 21.00)
			31.535 <sup>01</sup> - 6 045 511 - ECROU de 18 pas de 1,5 de l'arbre inférieur.	31.670 <sup>01</sup>	I 5 535 675	1	ARBRE de commande inférieur.
			31.535 <sup>4</sup> - 7 061 790 - JOINT de 18,5 cuivre de l'écrou.	31.674	I 5 538 143	1	FOURCHETTE inférieure de cabotage de pont avant.
31.616	I 5 540 555	1	PIGNON baladeur de l'arbre supérieur. (22 dents)	31.684	I 6 045 802	1	APRETTOIR de la vis de positionnement de l'arbre de commande inférieur.
31.615	I 6 045 770	1	BACHE de butée, du pignon baladeur.	31.694	I 6 045 797	1	FOURCHETTES de commande de pont avant.

REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
31.698	I 6 045 802	1	ARRÊTOIR de la vis de la fourchette sur l'arbre de commande.	35.004	I 9 812 120	2	Entre boîte transfert et pont arrière et boîte de vitesses. Long. des conules sur l'embout de l'arbre = 57,2 mm.
31.702 <sup>01</sup>	I 5 539 721	1	AXE du levier de commande. ◆	35.005	I 9 812 108	1	Entre boîte transfert et pont avant. Long. des conules sur l'embout de l'arbre = 115 mm.
			◆ Jusqu'à la 558 <sup>e</sup> boîte type 274-3 environ et la 3 <sup>e</sup> boîte 270-4 :	35.012	I 6 233 428	2	ASÈRE de transmission avec embout et machoire à bout mâle soudés (long. = 300 mm) :
			Prévoir en outre :	35.013	I 9 812 104	1	Entre boîte transfert et pont arrière et boîte de vitesses.. Sous machoire coulissante.
			31.736 <sup>01</sup> - 7 061 785 - 1 -	35.014	I 6 042 817	3	CHAPEAU de fermeture de la machoire coulissante.
			RODÉE de blocage de biellette sur l'axe de commande.	35.048	I 6 046 232	3	BONDELLE feutre du chapeau.
31.704 <sup>01</sup>	I 7 061 350	1	CLAVETTE-DISQUE 5*7,5 de l'axe.	35.062	I 5 533 130	6	MACHOIRE à bride, côté boîte de vitesses, boîte de transfert ou pont.
31.708	I 6 045 795	1	LEVIER de commande de l'axe.	35.066	I 9 813 973	3	BLOC de cardan comprenant, croisillon avec graisseur cuvettes, joints, coussinets avec aiguilles, arrêts de coussinets.
31.719	I 6 519 587	1	JOINT d'étanchéité (15,7*25,5*4,6) de l'axe. (PARTS IIF 21.00)	35.069	I 6 032 275	2	CACHE-POUSSIÈRE accordéon caoutchouc, sur arbre de transmission entre boîte transfert et train avant et arrière.
31.722	I 7 061 350	1	CLAVETTE DISQUE 5*7,5 de l'axe.	35.070	I 0 021 081	2 02 4	COLLIER de serrage de cache-poussière. (CILLAS PCH N°1)
31.724	I 6 045 795	1	BIELLETTES supérieure.				
31.730	I 6 045 795	1	BIELLETTES inférieure.				
31.732	I 6 045 680	1	AXE de la biellette.				
31.738 <sup>01</sup>	I 5 538 140	1	FOURCHETTE supérieure de commande et de élaborage.				
31.744	I 6 045 764	1	AXE de commande supérieure.				
31.750	I 5 533 997	4	SUPPORT de boîte transfert sur écharpe arrière.				
31.760	I 6 519 600	4	BLOC-ELASTIQUE de la traversée. (SC 01 A 45)				
<b>35. TRANSMISSION</b>							
TRANSMISSION longitudinale, avec cardan côté machoire coulissante et machoire à bout mâle (longueur de l'arbre = 300 mm).							

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
			<b>4. DIRECTION - PONT AVANT - PONT ARRIERE - ROUES AMORTISSEURS</b>				<b>COUVERCLE de boîtier :</b>
				40.014	X 6 036 606	1	Inférieur
				40.016	X 6 527 694	1	Latéral
			<b>40. DIRECTION ENSEMBLES</b>				<b>JOINT carton bakélite, du couvercle inférieur, formant cale de réglage :</b>
			DIRECTION RENAULT type 450 avec : mouvement intérieur de direction, mais sans levier, ni volant :	40.018	X 6 036 512	+	Épaisseur = 0,1 mm.
				40.020	X 6 036 511	+	Épaisseur = 0,25 mm.
				40.024	X 6 036 512	1	JOINT papier bulle, du couvercle latéral.
40.003	X 9 819 306	1	Jusqu'au 149° châssis. Plaque ronde.	40.041	X 9 819 144	1	TUBE fixe, extérieur avec bague. (long. 889 mm)
			BOÎTIER de direction type 58 (GEMMER type 652) avec mouvement intérieur de direction, mais sans levier ni volant.	40.043	X 8 117 956	1	BAGUE caoutchouc, graphitée, du tube fixe.
40.046	X 9 819 345	1	À partir du 150° châssis. ♦ Plaque rectangulaire.	40.085	X 9 819 143	1	AXE de volant, avec vis de direction.
				40.086	X 6 521 946	1	VOLANT de direction. (QUILLART 6 165)
				40.106	X 6 036 507	1	CUVETTE inférieure de roulement de vis de direction.
						I	CUVETTE supérieure. (se vend avec le boîtier de direction).
			♦L'échange standard de cette pièce est pratiqué par l'inter- médiaire de la S.A.P.R.A.E. Adressez vos commandes à la S.A. P.R.A.E., 83 Bd Gouvion St-Oyr PARIS XVII <sup>e</sup> , 141. EPO.75.01 sous le numéro suivant :	40.112	X 7 700 505	2	CAGE de roulement, de la vis de direction, avec roulements coniques.
			8 524 431-93 DIRECTION GEMMER, type 652. Echange Standard.	40.114	X 9 819 141	1	ARRETE porte-galet, avec galet et axe de galet (ne se démonte pas).
				40.116	X 7 051 801	1	ECROU de serrage du levier de direction.
				40.122	X 6 527 700		BAGUE excentrée de l'arbre porte- galet.
			a. DETAIL DE LA DIRECTION RENAULT Type 45-0	40.124	X 6 030 061		ARRETOIR de la bague excentrée de l'arbre.
40.006	X 9 819 133	1	CARTER de direction avec cuvette supérieure de roulement.	40.132	X 6 036 509	1	ROULE de l'arbre porte-galet.
40.012	X 7 029 804	1	BOUCHON conique à tête carrée, de 15-21 du boîtier.	40.134	X 6 036 510	1	CAGE de la rotule de l'arbre.
				40.137	X 7 791 303	1	ROULEMENT (à deux rangées de billes 17*47*14) de l'arbre porte-galet. (non monté en série)
							(+) - Quantité suivant besoin.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION
		BOULLE de réglage (diam. = 20,5 + 28) de l'arbre porte-galet :	40.290	I 8 535 898	1 JOINT du couvercle, d'arbre-porte-galet. * (GENMER 3 65-34)
40.138	I 2 543 497	+ Epais. = 0,1 mm.	40.300	I 8 535 900	1 COLONNE de direction. (GENMER 3 50.60/53)
40.140	I 2 543 496	+ Epais. = 0,2 mm.	40.307	I 8 521 714	1 COLLIER de la colonne. (GENMER 3 50-51)
40.142	I 2 543 495	+ Epais. = 0,5 mm.	40.312	I 8 522 409	1 ROULEMENT orientable assemblé. (GENMER 3 50-52+)
40.144	I 2 543 494	+ Epais. = 1 mm.	40.318	I 7 066 827	1 CLAVETTE 5 x 8,5 de l'arbre de vis.
		GARNITURE anti-fuite, de l'arbre porte-galet :	40.325	I 8 535 899	1 ARBRE de vis de direction assemblé. (GENMER 3 65-44 G/49+)
40.145	I 7 067 029	1 Caoutchouc.	40.330	I 8 521 703	2 COURONNE de galets de vis de direction. (GENMER 3 50-04)
40.146	I 7 067 031	1 Liège.	40.370	I 8 521 717	1 CUVETTE mobile de roulement. (GENMER 3 50-06)
40.157	I 8 230 940	1 LEVIER de direction avec boule.	40.372	I 8 521 711	1 JOINT d'arbre de vis (Feutre). (GENMER 3 65-42)
40.158	I 7 109 195	1 BOULE du levier.	40.374	I 8 535 898	1 ARBRE porte-galet assemblé. (GENMER 3 65-15 G/I 34+)
		b - DETAIL DE LA DIRECTION GENMER Type 5GR	40.385	I 8 519 660	1 BAGUE d'étanchéité "Rens", de l'arbre porte-galet. (GENMER 3 60-41 A)
40.272	I 8 254 965	1 CARTER de direction assemblé. (GENMER 763 - 01P+)	40.423	I 8 519 237	1 VOLANT de direction. (GILLERY 6228)
40.274	I 8 523 290	1 BOUCHON de remplissage. (GENMER 3 50-37)	40.444	I 8 234 107	1 LEVIER de direction.
40.278	I 8 521 706	1 COUVERCLE du carter. (GENMER 3 60-10)	40.445	I 7 109 195	1 BOULE du levier.
40.285	I 8 524 917	1 POCHETTE de cales de réglage. (GENMER 3 60-08)			
40.288	I 8 524 955	1 COUVERCLE d'arbre porte-galet. ♦ (GENMER 3 65-30+)			
		♦ L'échange standard de ces pièces est pratiqué par l'intermédiaire de la S.A.P.S.A.P. Adressez vos commandes à la S.A.P.S.A.P., 83 Bd Goujon St-Oyr - PARIS XVII <sup>e</sup> . Tél. STO. 75-01 en ajoutant, à la suite du numéro de fabrication de la pièce, l'indice 89 :			
		EXEMPLE : 8 535 898 - 89 Arbre porte-galet échange standard.			
				I 8 814 632	1
					<b>41. BIELLE DE COMMANDE DE DIRECTION</b>
					BIELLE de commande de la direction avec embout, cuvette, ressort, bouchon et graisseur :
					Pour direction REVALF :
					Jusqu'en 145° châssis. Long. = 840 mm.
					(+) - Quantité calculée besoin

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
*			BIELLE de commande (suite)	42.540	I 8 518 052	2	ARRETOIR de l'écrou, du goujon de fixation de palier.
41.001			Pour direction GEMEX :				ROULEMENT du couple cône :
	I 8 814 539	1	à partir du 150° châssis. long. = 885 mm.	42.542	I 7 700 207	1	Avant. (à rouleaux cône- 35*80*21)
41.002	I 8 814 065	1	EMBOUT réglable, de la bielle de commande, avec collerette.	42.544	I 7 700 408 85	1	Arrière. (à rouleaux cône- 40*90*30)
41.012	I 6 037 948	4	CUVETTE, d'embout fixe et réglable.	42.547	I 6 029 101	2	BIROU de réglage des roulements.
41.016	I 320 375	2	RESSORT amortisseur de la cuvette.	42.550	I 6 035 245	2	ARRETOIR de l'écrou.
41.018	I 320 377	2	BOUCHON d'arrêt, d'embout fixe et réglable.	42.552	I 2 545 247	1	JOINT papier, du support de différentiel sur corps de pont.
41.020	I 759 306	1	COLLIER de serrage de l'embout.	42.558	I 6 104 585	1	COUVERCLE arrière du corps de pont avant.
41.024	I 6 015 751	1	ARRETOIR de la vis de serrage du collier.	42.559	I 6 052 975	2	SEIIE de ceinturage du couvercle arrière. (non monté en série).
41.026	I 8 105 624	2	JOINT caoutchouc des rotules de la bielle de commande.	42.571	X 6 035 815	1	JOINT liège du couvercle arrière.
41.028	I 8 105 623	2	CART du joint caoutchouc des rotules.	42.577	I 744 874	1	BOUCHON de remplissage.
				42.580	I 7 035 010	1	JOINT cuir du bouchon.
			<b>42. PONT AVANT</b>				ROULEMENT du couple cône :
			Type 62,3 - 62,4	42.542	I 7 700 207	1	Avant. (à rouleaux cône- 35*80*21).
			PONT avant, avec différentiel, entraînement de roues "TRACTA" freins et moyeux formant roues (couple 7*44) :	42.544	I 7 700 408 85	1	Arrière. (à rouleaux cône- 40*90*30).
42.502	I 8 814 955	1	Jusqu'au 72° châssis. (Type 62,3). Garniture : amiante moulé.	42.547	I 6 029 101	2	BIROU de réglage des roulements.
42.502 <sup>02</sup>	I 8 815 377	1	à partir du 73°. (Type 62,4). Garniture primaire : amiante lissé, secondaire amiante moulé.	42.550	I 6 035 245	2	ARRETOIR de l'écrou.
42.517	I 8 201 179	1	CORPS de pont avant, avec patins d'appui de ressorts et couvercles de fixation de cloches.	42.552	I 2 545 247	1	JOINT papier, du support de différentiel sur corps de pont.
42.525	I 8 814 839	1	SUPPORT de différentiel, avec goujons, chapeaux et roulements de couples.	42.558	I 8 104 585	1	COUVERCLE arrière du corps de pont avant.
				42.559	I 6 052 975	2	SEIIE de ceinturage du couvercle arrière. (non monté en série).
				42.571	X 6 035 815	1	JOINT liège du couvercle arrière.
				42.577	I 744 874	1	BOUCHON de remplissage.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
42.550	I 7 033 010	1	JOINT cuir du bouchon.				ARBRE de pont :
			BONDELLE de réglage des roulements du couple cône :	42.665 <sup>01</sup>	I 4 269 361	1	Gauche
42.552	I 5 037 702	+	Épaisseur : 0,1 mm.		OU		
42.554	I 2 543 145	+	Épaisseur : 0,2 mm.	42.667	I 4 270 367	1	Droit
42.556	I 2 543 145	+	Épaisseur : 0,5 mm.	42.671 <sup>01</sup>	I 4 269 362		
42.558	I 2 543 144	+	Épaisseur : 1 mm.		OU		
42.607	I 8 534 523	1	BAGUE d'étanchéité 80x50x15 du roulement avant du couple cône. (PARTS IIL 210.00)	42.672	I 4 270 368		
42.615	I 9 813 835	1	COUPLE cône.	42.682 <sup>02</sup>	I 5 538 293	2	NOIX à tenon.
			(Pas, ne se détaille pas)	42.685 <sup>02</sup>	I 5 538 294	2	NOIX à mortaise.
42.534	I 5 541 600	1	BRIDE sur pignon d'attaque. ↗	42.685 <sup>01</sup>	I 5 535 831	2	ARBRE de roue.
					OU		
			↗ Jusqu'au 157° châssis :	42.689	I 5 537 902		
			Prévoir en outre :	42.700	I 9 814 645	2	FUSÉE avec bague.
			42.810 <sup>02</sup> - 5 052 820 - 1 -	42.703	I 6 045 962	2	BAGUE de la fusée.
			CASSE de presse - découpe.	42.718	I 8 519 605	2	JOINT d'étanchéité (58x90x10) de la fusée. (PARTS IIL 50.00)
			42.811 <sup>02</sup> - 5 052 815 - 1 -				ROULEMENT de la fusée.
			REFLECTEUR.				Intérieur. (à rouleaux cône 50x90x22,2) (FINES 365/362)
42.626	I 7 056 778	1	ÉCROU du pignon d'attaque.	42.721 <sup>01</sup>	I 8 520 055	2	Extérieur. (à rouleaux cône 42,96x82,55x19,84). (FINES 22 325/22 168)
42.635	I 7 253 515	1	BOITIER de différentiel, avec mouvement intérieur.	42.723	I 8 519 612	2	
42.638	I 3 527 215	1	BOITIER cu.	42.729	I 6 045 990	2	ÉCROU de serrage des roulements.
42.643	I 5 531 971	2	PIGNON planétaire. (15 dents)	42.732	I 6 045 896	2	BONDELLE frein de l'écrou.
42.648	I 5 531 968	2	PIGNON satellite. (10 dents)	42.735	I 6 045 002	2	ARRÊTOIR de la vis. de fixation de la rondelle-frein.
42.651	I 6 089 123	1	AXE du pignon satellite.	42.741 <sup>01</sup>	I 9 814 860	2	MOYEU de roue, avec tambour de frein, axe de fixation de roue et goujons de moyeu.
42.653	I 7 052 960	1	VIS d'arrêt de l'axe du pignon.				
42.656	I 7 700 011	2	ROULEMENT (à rouleaux cône 55x100x21) du boîtier.				
42.659	I 5 041 602	12	VIS de fixation, de la couronne sur le boîtier.				

(\*) - Quantité suivant besoin

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	DESIGNATION
	Pour mémoire	I MOYEU de roue. } (usés ensemble, ne se vendent pas séparés).	42.804	I 6 047 490	2 JOINT caoutchouc, de la rotule, de la barre de connexion.
	Pour mémoire	I TAMBOUR de frein. }	42.806	I 6 047 493	2 COUVERCLE du joint.
42.750	I 7 109 159	10 AIE de fixation de roue. (cote réparation 0,25 mm. plus fort).	42.815 <sup>02</sup>	I 791 343	2 ECROU de la rotule, de la barre de connexion.
42.751	I 6 049 877	10 ECROU de fixation de roue.	42.830	I 6 614 850	2 CLOCHE support des tourillons, avec tourillons soudés et bagués.
42.753	I 5 535 830	2 MANCHON d'entraînement de roue.	42.830 <sup>01</sup>	I 6 045 932	4 BAGUE de la cloche, support des tourillons.
42.755	I 6 045 888	2 POINT papier du manchon.	42.835 <sup>01</sup>	I 6 521 908	2 BAGUE d'étanchéité (45x60x10) de la cloche. (FAISSETTE II 24 200)
42.774 <sup>02</sup>	I 9 815 308	1 BAGUE de connexion avec cages fixes et mobile, sans rotule. (droite)	42.845	I 6 045 955	2 BAGUE d'arrêt, de la bague d'étanchéité.
42.795 <sup>01</sup>	I 6 047 454	2 BOULE de rotule de la barre de connexion. (diam. = 30 mm). EMBOUT de la barre de connexion :	42.858A <sup>01</sup>	I 6 045 438	2 ECROU formant butée de braquage.
42.790 <sup>01</sup>	I 5 535 398	1 Droit	42.859	I 5 535 627	2 CÔNE du tourillon supérieur.
42.791 <sup>01</sup>	I 5 535 397	1 Gauche ◆	42.862	I 7 051 697	2 CLAVETTE-DISQUE 4x6,5, d'arrêt du cône.
		◆ Jusqu'au 2.073 <sup>e</sup> pont-avant type 62-3 :	42.866	I 6 519 510	2 CUVETTE de roulement du tourillon supérieur. (TIMEX 23 256)
		Fréoir en outre :	42.868	I 6 519 511	2 ROULEMENT (à palets cylindriques 25,40x35,08x21,48) du tourillon inférieur. (TIMEX 23 100/23 256)
		42.795-6 049 072 - 1 - RESSORT de cuvette.	42.870 <sup>01</sup>	I 5 532 609	2 CARTER porte-fusée.
		42.796-6 049 073 - 1 - BOURNON fileté.	42.873	I 5 535 744	2 JOINT liège, du carter porte-fusée.
		CUVETTE de l'embout de la barre de connexion :	42.881	I 6 045 998	2 JOINT fentre annulaire, de la coquille d'étanchéité de la cloche.
42.792 <sup>01</sup>	I 6 047 492	2 Inférieure.	42.884	I 5 535 894	2 RESSORT du joint annulaire, de la coquille d'étanchéité.
42.794 <sup>01</sup>	I 6 047 491	2 Supérieure.	42.889	I 6 233 131	2 COQUILLE d'étanchéité de la cloche.
		RESSORT de la cuvette :	42.892	I 6 046 090	2 COUVRE joint, de la coquille d'étanchéité.
42.795	I 6 049 072	2 A partir du 2 073 <sup>e</sup> pont-avant type 62-3.	42.895	I 6 045 869	2 JOINT fentre, de la coquille d'étanchéité.
		BOURNON fileté, de l'embout :	42.901	I 6 841 216	2 REMPLISSAGE de 16, sur carter d'attelage.
42.798	I 6 049 073	2 A partir du 2 073 <sup>e</sup> pont-avant type 62-3.			

REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
			CALE de réglage, de la plaquette de fermeture :	42.937	I 8 535 159	4	EXCENTRIQUE (réparation) avec écrou et rondelle. (RENDIX 269 453)
42.932	I 8 045 932	+	Epaisseur = 0,1 mm.	42.938	I 8 535 160	4	ECROU de blocage de l'excentrique. (RENDIX 269 429)
42.933	I 8 045 933	+	Epaisseur = 0,2 mm.				RESSORT de rappel de segment :
42.934	I 8 045 934	+	Epaisseur = 0,5 mm.	42.939 <sup>01</sup>	I 8 521 947	2	Côté point fixe : Long. libre = 72 mm. (RENDIX 263 814)
42.939	I 8 535 817	2	PLAQUETTE de fermeture, inférieure du carter porte-fusée.	42.941 <sup>01</sup>	I 8 521 948	2	Côté cylindre. Long. libre = 161 mm. (RENDIX 263 813)
			SEGMENT de frein avec garniture :	42.945 <sup>01</sup>	I 8 814 601	2	CYLINDRE de frein de roue 1 3/8 avec piston, vis de purge d'air et raccord orientable incliné.
			Comprimé :	42.948	I 8 041 323	4	PISTON de cylindre de frein.
42.925 <sup>04</sup>	I 8 815 306	2	Jusqu'au 72° châssis. Garniture amiante moulé, long. = 316 mm. (RENDIX 264 457)	42.951	I 2 545 342	4	COUPILLE de cylindre de frein.
42.926 <sup>01</sup>	I 8 814 877	2	A partir du 73° châssis. Garniture amiante tissé P 1 long. = 373 mm. (RENDIX 263 811)	42.953	I 7 253 575	2	RESSORT de cylindre avec embouts.
42.928 <sup>01</sup>	I 8 814 878	2	Tendu. Garniture amiante moulé. long. = 316 mm. (RENDIX 263 812)	42.955	I 8 041 322	4	CAPUCHON de cylindre de frein. (LOCKHEED 1 065)
			GARNITURE de segment de frein :	42.957 <sup>01</sup>	I 8 815 218	2	VIS de purge d'air avec capuchon de caoutchouc. (LOCKHEED 35 109)
			Comprimé et tendu :	42.976 <sup>01</sup>	I 8 211 519	1	LEVIER de commande de la fusée gauche et de connexion, formant couvercle du carter porte fusée, avec boule de rotule.
			Jusqu'au 72° châssis. } Amiante moulé long. = 316 mm.	42.960	I 8 525 914	1	BOULE de rotule de levier, de la bielle de direction. (diam. = 24 mm)
42.933	I 8 531 699	4	Tendu : } (RENDIX 259 612)	42.968	I 4 270 652	1	LEVIER de connexion droit formant couvercle du carter porte fusée.
			A partir du 73° châssis. } (RENDIX 259 613)				Pour mémoire
			Comprimé :				BOULE de rotule de levier de connexion se reporter au repère : 42.756 <sup>01</sup> .
42.931	I 8 531 698	2	A partir du 73° châssis. Amiante tissé. long. = 373 mm. (RENDIX 259 613)				CALE de réglage des leviers de commande et de connexion formant couvercles du carter porte-fusée :
42.936	I 8 515 280	25	RIVET de fixation de garniture. (RENDIX 246 586)				

(+) - Quantité suivant besoin