

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
42.984	I 6 045 994	+	CALE de réglage (suite) Épaisseur : 0,5 mm.	43.106	I 2 545 146	+	Épaisseur : = 0,20 mm.
42.984 <sup>A</sup>	I 6 045 992	+	Épaisseur : 0,1 mm.	43.106	I 2 543 145	+	Épaisseur : = 0,50 mm.
42.984 <sup>B</sup>	I 6 045 993	+	Épaisseur : 0,2 mm.	43.110	I 2 545 144	+	Épaisseur : = 0,06 mm.
<b>43. PONT ARRIERE</b>				43.114	I 6 534 623	1	BASSE d'étanchéité (80×50×13) de roulement avant du couple cône. (PARTIE II 5 210.00)
43.004 <sup>12</sup>	I 9 816 179	1	PONT arrière sans roue.	43.130	I 9 816 836	1	COUPLE cône (7×44). (Se se détails pas).
43.015	I 6 201 361	1	CORPS de pont arrière, avec patins supports de ressorts appuis de crics et colliers soudés.	43.135	I 5 541 600	1	BRIDE d'entraînement du pignon d'attaque.
43.018	I 9 816 801	1	COUVERCLE arrière, de corps de pont, avec bouchon.	<p>• Jusqu'au 157<sup>e</sup> châssis :</p> <p>Prévoir en outre :</p> <p>43.119-6 052 620-1 - CASE de presse-étoupe.</p> <p>43.122-6 053 610-1 - DEPLACEMENT</p>			
43.020	I 744 874	1	BOUCHON de remplissage.				
43.022	I 7 038 010	1	JOINT cuir de 24 du bouchon.				
43.023	I 6 062 973	2	BRIDE de ceinturage du couvercle. (non monté en série)				
43.025	I 6 056 816	1	JOINT liège du couvercle.				
43.062	I 9 816 613 <sup>12</sup>	1	BOITIER support, de couple cône, avec goujons, chapeaux de palier et roulement de pignon d'attaque.				
43.062	I 3 516 062	2	ARRETOIR de l'écrou de fixation du chapeau.				
ROULEMENT du pignon d'attaque :							
43.084	I 7 700 207	1	Avant (à rouleaux cônes 35×30×21).				
43.088	I 7 700 408 <sup>86</sup>	1	Arrière (à rouleaux cônes 40×30×30).				
43.070	I 6 029 101	2	ECROU de réglage du roulement.				
43.076	I 6 036 243	2	ARRETOIR de l'écrou du roulement. (droit et gauche).				
43.080	I 2 545 267	1	JOINT papier, du support de différentiel sur corps de pont.				
43.104	I 6 037 702	+	BONDILLE de réglage de roulement de pignon d'attaque : Épaisseur : = 0,10 mm.				
				43.134	I 7 068 779	1	ÉPÉOU du pignon d'attaque.
				43.140	I 6 041 802	12	VIS de fixation de la couronne de différentiel.
				43.152	I 7 283 616	1	BOITIER de différentiel avec mouvement intérieur.
				43.154	I 3 527 216	1	BOITIER nu.
				43.156	I 5 531 971	2	PIGNON planétaire. (15 dents)
				43.162	I 5 531 968	2	PIGNON satellite. (10 dents)
				43.164	I 6 029 123	1	AXE du pignon satellite.
				43.166	I 7 062 960	1	VIS d'arrêt de l'axe.
				43.168	I 7 700 011	2	ROULEMENT (à rouleaux cônes 55×100×21) du boîtier.
				ARRE de roue :			
				43.176	I 5 521 820	1	Droit. (long. = 302 mm.)
				43.180	I 5 521 819	1	Gauche (long. = 374 mm.)
				(+) - Quantité suivant besoin			



REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
43.228	I 8 515 260	56	RIVET de fixation de garniture. (BENDIX 246 586)	43.325 <sup>06</sup>	I 9 813 980	2	NOYAU de roue arrière avec tambour.
43.236 <sup>01</sup>	I 8 521 948	2	RESSORT de rappel des segments : Côté cylindre. Long. libre 179 mm. (BENDIX 263 813)	43.331	Pour mémoire I 7 109 251	1	TAMBOUR de frein. (Séparé avec le moyeu, ne se démonte pas).
43.240 <sup>01</sup>	I 8 521 947	2	Côté point fixe. Long. libre 72 mm. (BENDIX 263 814)	43.335	I 6 049 677	10	AXE de fixation de roue. (cote réparation diam. du corps = 18,25 mm).
43.243 <sup>06</sup>	I 8 535 159	4	ECCENTRIQUE (réparation) avec écrou et rondelle. (BENDIX 269 453)	44.076	I 6 211 486	10	ECROU de 16 pas de 1,5 de fixation de roue.
43.243 <sup>10</sup>	I 8 535 150	4	ECROU de blocage de l'excentrique. (BENDIX 269 428)				<b>44. ROUES</b>
43.248	I 8 517 976	2	BIELLETTE de frein à main. (BENDIX 259 630)				
43.262	I 8 517 976	1	LEVIER sur plateau de frein à main, avec axe : Droit (BENDIX 259 635)	44.080	I 8 211 487	5	ROUE disque "DUNLOP" 500 T x 16 5 trous déport 5 mm. pour pneu ENGLEBERT "grand routier" 900x16 avec crochets "ORIAS".
43.264	I 8 517 976	1	Genche (BENDIX 259 634)				<b>OU</b>
43.270	I 8 517 294	2	JOUC de l'axe de levier. (BENDIX 258 907)				<b>OU</b>
43.272	I 8 519 067	2	CABLE sous gaine étanche, de commande de frein à main. (long. totale avec embout 1,186 m). (BENDIX 262 328)				5 ROUE disque "DUNLOP" 500 T x 16 5 trous déport 5 mm. pour pneu ENGLEBERT "grand routier" 900x16 avec crochets "ORIAS".
43.288	I 9 813 835 <sup>12</sup>	2	CYLINDRE de frein de 1"1/8 sur roue arrière avec pistons, coupelles, ressorts joints et vis raccords. (LOCKHEED C 280 841)	48.000	I 9 823 555	1	
43.292	I 6 041 261	4	PISTON du cylindre de frein. (LOCKHEED PC 2 901)	48.004	I 9 823 556	1	
43.294	I 2 545 064	4	COUPELLE caoutchouc. (LOCKHEED 776)	48.008	I 9 823 551	1	
43.300	I 8 519 747	2	RESSORT avec embout. (LOCKHEED 525)	48.012	I 9 823 552	1	
43.302	I 6 041 262	4	CAPUCHON de cylindre de frein. (LOCKHEED 565)	48.022	I 6 054 189	4	AMORTISSEUR avec levier :
43.304 <sup>01</sup>	I 9 815 216	2	VIS de purge d'air de cylindre de frein avec capuchon en caoutchouc. (LOCKHEED 35 109)	48.026	I 7 059 252	4	Avant :
				48.038	I 6 053 579	1	Droit.
						1	Genche.
							Arrière :
						1	Droit.
						1	Genche.
						4	COUVERCLE d'amortisseur.
						4	JOINT, wellmoïds du couvercle.
						8	JOINT fibre, de fond de cylindre.
						4	BOIOT de commande du piston.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COLIFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COLIFF	DESIGNATION
			LEVIER de l'amortisseur :				BOULON-CLAVETTE d'assemblage des lames de ressort avant :
			Avant :				Jusqu'au 145° châssis.
48.060	I 9 823 491	1	Droit.	51.034	I 7 061 174	2	Long. = 125 mm.
48.064	I 9 823 507	1	Gauche.	51.034 <sup>02</sup>	I 7 062 094	2	À partir du 145°.
			Arrière :				Long. = 133 mm.
48.066	-I 9 823 537	2	Droit et Gauche.	51.040	I 7 799 061	4	ETRIER de maintien des lames de ressort. (sur 4° lame).
			BLOC élastique				JUMELLE de ressort avant, avec bloc élastique :
48.072	I 8 530 806	4	14*30 - 25*30 du levier	51.050	I 9 822 270	2	Jusqu'au 50° châssis.
			{ SILENTBLOC REPUSSEAN 10 424 OU FLEXIBLOC PAULSTRA 2267.00	51.048	I 9 822 235	2	À partir du 51°.
			RIELLETTE d'amortisseur :				
48.064	I 8 232 706	2	Avant.	51.052	I 8 522 870	2	BLOC élastique de la jumelle.
48.106	I 8 232 711	2	Arrière.				{ SILENTBLOC REPUSSEAN F 20 211 OU FLEXIBLOC PAULSTRA 10 917.00
			BLOC élastique	51.054	I 5 543 041	6	
48.130	I 8 530 806	4	14*30 - 25*30				ETRIER de fixation de ressort :
			{ SILENTBLOC REPUSSEAN 10 424 OU FLEXIBLOC REPUSSEAN 2267.00				Intérieur :
					51.062	I 5 535 897	{ 1 Jusqu'au 145° châssis. 3 À partir du 145°.
			5. SUSPENSION				
			PIECES DE LIAISON COMMANDES				Jusqu'au 145° châssis.
			51. SUSPENSION	51.063	I 5 535 896	{ 3 Jusqu'au 145° châssis. 1 À partir du 145°.	
51.002	I 7 311 640 <sup>12</sup>	2	RESSORT avant.	51.064	I 4 269 356	1	Droit.
-	I 7 311 641	2	LAME maîtresse, avec blocs élastiques.	51.066	I 4 269 355	1	Gauche.
-	I 8 522 870	4	BLOC élastique 18*12 - 60*66 de la lame maîtresse. (FLEXIBLOC PAULSTRA 10 917.00)	51.136	I 7 311 820 <sup>12</sup>	2	RESSORT arrière :
							Jusqu'au 55° châssis. 9 lames + 3 lames auxiliaires.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>	DESIGNATION
51.136 <sup>01</sup>	I 7 314 340 12	2	A partir du 56". 8 lames + 7 lames auxiliaires.				JUVELLE de ressort arrière avec bloc élastique :
-	I 7 309 821	2	LAME maîtresse, avec blocs élastiques.	51.216	I 9 822 270	2	Jusqu'au 55" châssis. Entr'axe = 80 mm.
-	I 8 522 870	2	BLOC élastique 16x12 - 60x66 de lame maîtresse. (PAUSERA 10 717,00)	51.214	I 9 822 285	2	A partir du 56". Entr'axe = 66 mm.
			BOULON-CLAVETTE d'assemblage de lames de ressorts :	51.218 <sup>01</sup>	I 8 522 870	2	BLOC élastique 16x32 - 60x66 de la jumelle. (PAUSERA 10 717,00)
51.174	I 2 540 500	2	Jusqu'au 55" châssis. Long. = 121 mm.	51.220	I 5 542 041	6	AXE de ressort arrière.
51.173	I 7 059 335	2	A partir du 56". Long. = 145 mm.				SUPPORT d'étrier de ressort arrière :
51.182	I 8 037 933	4	TAMPON de choc, avec plaque.  ETRIER de maintien de lames de ressort :	51.224	I 5 536 376	1	Droit.
			Simple sur lame principale : Jusqu'au 115" châssis. Diam. du trou pour le vis = 6,5 mm.	51.226	I 5 536 377	1	Gauche.
51.188	I 5 523 084	4		51.228	I 6 029 234	2	BRIDE de ressort.
51.188 <sup>02</sup>	I 8 060 274	2	A partir du 116" châssis. Sans trou de vis.	51.230	I 5 525 515	2	SUPPORT inférieur d'amortisseur.
51.188 <sup>04</sup>	I 8 060 275	2	A partir du 116" châssis. Diam. du trou pour le vis = 8,5 mm.				<b>52. PIÈCES DE LIAISONS</b>
			Double sur lames principales et auxiliaires :	52.022	I 4 271 113	2	PATIN caoutchouc du support avant de moteur.
51.190	I 5 534 147	4	Jusqu'au 55" châssis. Long. = 140 mm.	52.034	I 6 028 970	2	PATIN caoutchouc du support arrière de moteur :
51.192	I 5 529 301	4	De 56" au 115". Long. = 150 mm, trou diam. = 6,5 mm.	52.036	I 6 028 971	2	Supérieur. Épais. = 45 mm. Inférieur. Épais. = 30 mm.
51.192 <sup>02</sup>	I 5 529 587	4	A partir du 116". Trou diam. = 8,5 mm.				<b>58. COMMANDES</b>
			ETRIER de fixation de ressort :	58.073	I 7 067 505	2	BAGUE de pédale de frein et de pédale de débrayage.
51.206	I 5 531 249	4	Jusqu'au 55" châssis. Long. intérieur = 230 mm.	58.097	I 4 289 272	1	LEVIER de commande de boîte transfert.
51.204	I 5 536 615	4	A partir du 56". Long. intérieur = 235 mm.	58.177	I 2 544 344	1	SECTEUR denté du levier de frein à main.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
58.185	I 9 841 680	1	LEVIER de frein à main, avec cliquet et poignée.	60.018	I 8 519 478	1	BAGUE graphitée, du palier côté opposé à l'entraînement. (DUCELLIER 28 836)
58.222	I 8 519 055	1	CABLE DE commande de frein mécanique. (longueur de l'axe de la chape à l'extrémité fileté = 1,485 m). (BENDIX 262 562)	61.035	I 8 525 426	1	ROUE libre du démarreur. (DUCELLIER 31 017 - BENDIX 267 379)
58.237	I 9 844 010	1	MAÎTRE-CYLINDRE 1"1/4 avec contacteur de stop, vis et écrou raccord. (LOCKERD 820 F 10 C)	61.042	I 8 519 178	1	BAGUE graphitée du palier côté entraînement. (DUCELLIER 22 975)
58.287	I 8 231 505	1	CONTACTEUR de stop. (LOCKERD 12 755)	61.060	I 8 520 918	1	CONTACTEUR. (DUCELLIER CR. 500/13 - C2 - SP.13)
			TUYAU flexible de canalisation de frein de roue :				
58.374	I 8 230 397	2	Avant (LOCKERD 1 119)				
58.376	I 8 222 676	1	Arrière (LOCKERD 1 438)				
<b>6. EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>							
<b>60. DYNAMO</b>							
60.014	I 8 520 622	1	DYNAMO "DUCELLIER" 6 volts, type 301-G 2 SP 32 repère 276 C.	62.000	I 8 519 184	2	PHARE encastré, sans lampe, avec porte chromée. (CIBIE 311 B)
60.128	I 8 517 519	1	BAGUE graphitée, du palier. (DUCELLIER 27 880)				LAMPE de phare : Code 6 volts, 35 watts, 2 plots, 3 ergots : Jaune lisse : Four France et colonies. (S.F.A. 60)
60.150	I 9 810 886	1	POULIE de dynamo avec turbine.				Verre clair : Four exportation. (S.F.A. 60)
60.176	I 8 530 833	1	COUSSINET de commande de la dynamo et du ventilateur. (long. développés = 650mm)	62.010	I 8 511 491	2	
60.186	I 8 522 903	1	PALIER avec roulement, rondelle de calage du roulement et flasque d'appui du roulement, rivé. (DUCELLIER côté chignon 31 908)	62.013	I 8 028 017	2	
				62.019	I 8 510 581	2	Navette 10.30, 6 volts, 4 watts. (S.F.A. 289)
				62.030	I 8 529 274	2	JOINT caoutchouc, de boîtier de phare.
61.006	I 8 519 253	1	DEMARREUR "DUCELLIER" 6 volts P 302-E 2 - SP 7 repère 396 - commande positive à roue libre.	62.038	I 8 516 209	1	ENVELOPEUR monté, chromé. (CIBIE 4 274)
							<b>62. INSTALLATION ELECTRIQUE</b>
							<b>ECLAIRAGE SIGNALISATION LUMINEUSE ET SONORE</b>

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF.	DESIGNATION
62.042	I 8 516 210	1 1	ENSEMBLE optique, glace miroir : (CIBIS 4 277)  Neuf.  ◆ Echange standard (à prix forfaitaire).	62.145	I 8 035 022	1	Pour feu stop. Diam. = 25 mm 6 volts, 15 watts. (S.F.A. 478)
			◆ Les Etablissements CIBIS pratiquent l'échange à prix forfaitaire d'un bloc optique dans la glace est cassée mais le miroir intact contre un neuf, lorsqu'il y aura reprise forfaitaire de ce bloc optique, ne pas oublier de porter sur le bon de commande à la suite du numéro de fabrication du bloc optique l'indice 99. <b>EXEMPLE : 8 516 210-99 - ENSEMBLE optique, échange standard.</b>	62.230	I 8 510 564	1	PLAFONNIER. (SHILTON)
				62.234	I 8 510 581	1	LAMPE navette 10,30 6 volts, 4 watts de plafonnier. (S.F.A. 288)
				62.230 <sup>01</sup>	I 8 522 725	1	AVERTISSEUR 6 volts, pour châssis antiparasitès, avec grille émaillée noire, patte d'équerre. (ELAMOS E F F + G)
							<b>TABLEAU ET APPAREILS DE BORD</b>
							TABLEAU de bord :
62.100	I 8 848 065	2	INDICATEUR de direction 6 volts à fixation extérieure par goujons entr'axe de 25 mm. avec contact lampe télesin. (MARCEAL B 12/I 159 F 6 V)	62.310	I 8 519 758	1	Pour mémoire  Se reporter au chapitre 85.
62.106	I 8 519 881	2	MECANISME complet avec flèche. (MARCEAL B 780)	62.316	I 8 513 389	1	TIRETTE de commande de démarreur (repère : flèche en spirale S.F.A. 306). Long. = 1,200 m. (DAFATTO 558)
62.112	I 8 509 799	2	LAMPE navette 8,30 - 6 volts 2,7 watts, d'indicateur de direction. (S.F.A. 289)	62.322	I 8 513 390	1	INTERRUPTEUR à tirette, de contact d'allumage, serrage 3 mm. (repère "Mcloir électrique" S.F.A. 308). (DAFATTO 517)
62.115	I 8 529 490	2	SUPPORT d'indicateur de direction. (pour plateau banché et cabine).	62.328	I 8 520 251	1	INTERRUPTEUR à tirette, de plafonnier, serrage 3 mm. (repère "lampe navette" S.F.A. 308). (DAFATTO 518)
62.135	I 8 847 009	1	LANTERNE arrière, stop :  Pour fourgons ou marchands et plateau banché.				COMBUTATEUR d'indicateur de direction.
62.138	I 8 516 581	1	Pour châssis nu et cabine. (MARCEAL 177/100)				INDICATEUR de niveau de combustible : Partie sur tableaux de bord :
62.144	I 8 021 014	1	LAMPE ballon, 1 plot, 2 ergots de lanterne arrière n° 8 516 581 :  Pour feu rouge. Diam. = 19 mm 6 volts, 3 watts. (S.F.A. 477)	62.378	I 8 512 612	1	Pour mémoire  Se reporter au chapitre 85.  Partie sur réservoir :  6 volts long. du bras 210 mm.  (JAGER 22 240/43 239 - 210)

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
62.300	I 8 513 394	1	RESISTANCE pour indicateur de niveau de combustible sur réservoir. 6 volts long. 21,5 mm. valeur 109 ohms ± 4. (JAGER 32 156)	70.028	I 6 034 181	4	BONNELLE caoutchouc de fixation supérieure de radiateur. Diam. intérieur = 12 mm.
62.710	I 8 511 455	1	COMBUTATEUR de signalisation sur direction. (JAGER 43.252)	70.045	I 6 028 205	4	CALS caoutchouc de support inférieur de radiateur. 70 mm x 40 mm trou diam. = 15 mm.
	Four mémoire	I	CONTACTEUR de stop : Se reporter au chapitre 58.	70.049	I 7 057 530	2	JOINT caoutchouc intermédiaire de la patte de radiateur. diam. intérieur = 15 mm.
			REGULATEUR de tension (6 volts). Four dynamo DOCELLIER (6 volts) :	70.052	I 5 495 007	1	COURONNE caoutchouc de la pipe de radiateur.
62.800	I 8 521 991	1	Four tous types. (CIBIE type F 4)	70.061	I 8 505 734	1	REGULATEUR de température d'eau. (ES FRANK CG 8)
	OU	OU	OU				TUYAU raccord entre radiateur et moteur :
62.805	I 8 520 923	1	Four tous types. (DOCELLIER RC 6. DS. 3P 53 Repère 1 344 A) (25 ampères)	70.075	I 4 270 726	1	Supérieur. Diam. intérieur 68,35 mm long. développée = 340 mm environ.
			Four dynamo PARIS-BOHE :	70.077	I 4 270 728	1	Inférieur. Diam. intérieur 35 mm long. développée = 380 mm environ.
62.804	I 8 522 454	1	Four tous types. 30 ampères. (S F A E D 239)				
<b>7. ACCESSOIRES TOLERIE OUTILLAGE</b>				<b>71. RESERVOIR</b>			
<b>70. RADIATEUR</b>				RESERVOIR à combustible avec bouchon de vidange :			
70.001	I 8 201 440	1	RADIATEUR d'eau avec robinet de vidange sans bouchon de remplissage.	71.001	I 8 201 547	1	Four fourgon, cabine et marchande. Pipe de remplissage droite.
70.003	I 9 632 077	1	BOHMET de vidange du radiateur.	71.003	I 8 201 545	1	Four plateau bâché. Pipe de remplissage coudée.
70.005	I 8 240 302	1	VIS pointeau du robinet.	71.003 <sup>01</sup>	I 7 061 784	1	BOUCHON de vidange du réservoir.
70.020	I 8 234 527	1	BOUCHON de remplissage du radiateur.	71.014	I 8 234 558	1	BOUCHON de remplissage du réservoir.
70.023	I 782 405	1	JOINT caoutchouc du bouchon.	71.022	I 782 454	1	JOINT liège du bouchon de remplissage.

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF	DESIGNATION
			<b>73. SILENCIEUX</b>				
73.002	I 8 202 509	1	SILENCIEUX avec canule d'échappement : ●	73.036	I 8 223 430	1	TUBE d'échappement avec embout, du moteur au silencieux :
			<p>● Jusqu'au 145° châssis :</p> <p>Prévoir en outre :</p> <p>50.043<sup>08</sup> - 5 052 656 - 1 - PATE support avant de silencieux.</p> <p>50.048<sup>08</sup> - 5 541 671 - 1 - PATE support arrière de silencieux.</p>	73.036 <sup>01</sup>	I 8 223 660	1	Jusqu'au 45° châssis, 2 coudes dans un même plan. A partir du 50° châssis, 3 coudes dans 2 plans différents.
73.006	I 8 568 839	1	CANULE de sortie, après silencieux.	78.034	I 8 223 876	1	<b>78. OUTILLAGE</b>
							MANIVELLE de lancement.

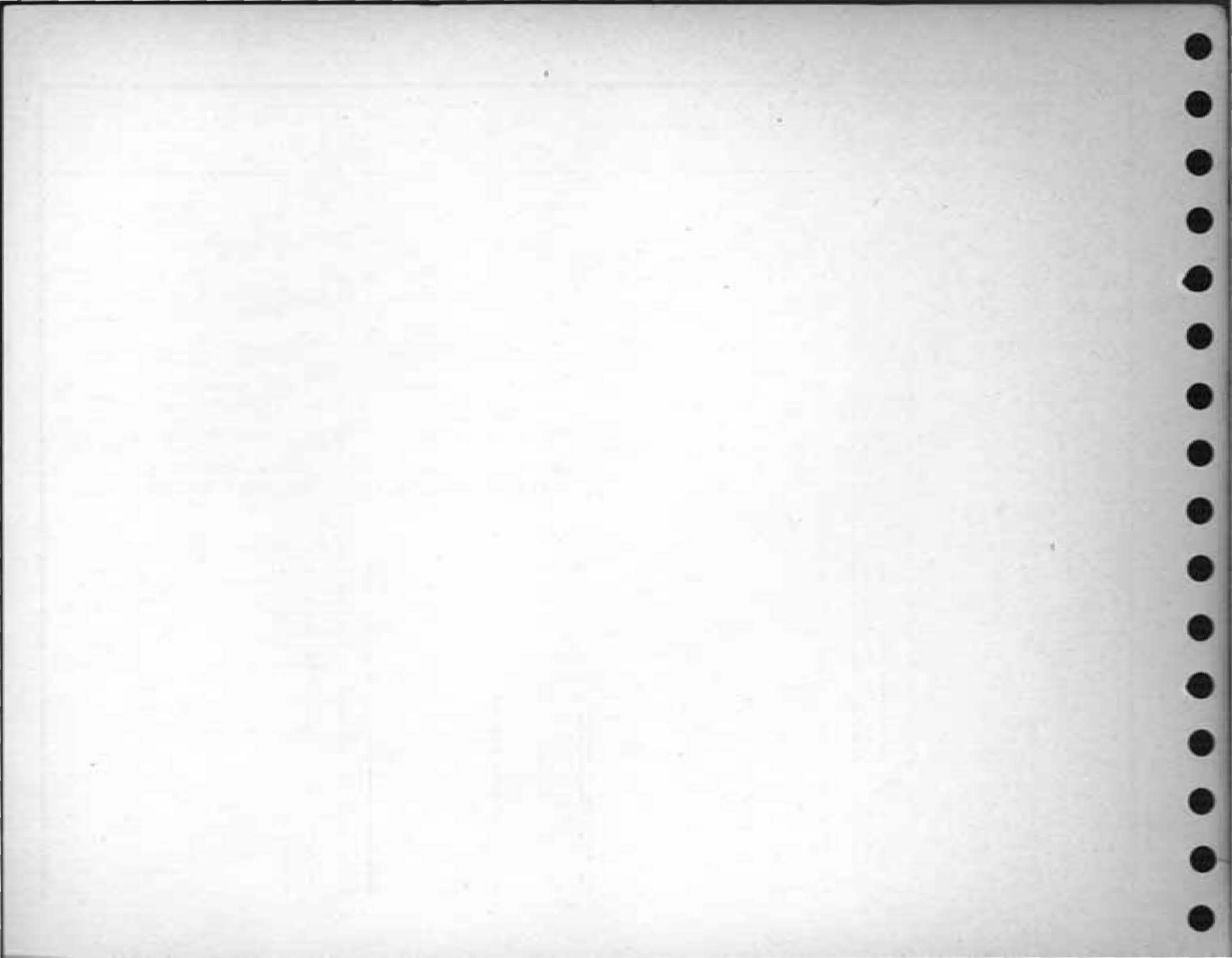
## REPARTITION DES VEHICULES PAR COLONNE DU TEXTE DE LA CARROSSERIE

Colonne 1 = Cabine  
 Colonne 2 = Fourgon  
 Colonne 3 = Plateau bâché

REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION	REPÈRES	NUMÉROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION
		CABINE	FOURGON	PLATEAU BÂCHÉ				CABINE	FOURGON	PLATEAU BÂCHÉ	
					<b>8. CARROSSERIE</b>						<b>82. BAIES</b>
					<b>81. ELEMENTS DE CABINE</b>						<b>OUVERTURES D'ACCES</b>
					AILE avant : (Peinte en impression).						<b>ET D'AERATION</b>
											<b>PARE-BRISE</b>
81.240	X 8 211 544 16	1	1	1	Droite.	82.005	X 8 525 784	1	1	1	GLACE de pare-brise, VF 2 1,205 m*531 mm*1,238 m.
81.252	X 8 211 543 16	1	1	1	Gauche.	82.010	X 4 261 920	1	1	1	ENCADREMENT caoutchouc, du pare-brise.
					AILE arrière : (Peinte en impression).						<b>PORTES D'ACCES</b>
81.258	X 8 211 588 16			1	Droite.						PORTE avant avec charnières et poignées (peinte en impression) :
81.264	X 8 211 587 16			1	Gauche.						Droite.
					BAVETTE caoutchouc d'aile avant :						Gauche.
81.274	X 8 223 192	1	1	1	Droite.	82.120	X 9 909 285 16	1	1	1	PORTE arrière avec charnières et poignées (peinte en impression).
81.275	X 8 223 189	1	1	1	Gauche.	82.124	X 9 909 286 16	1	1	1	Droite.
81.291	X 5 522 759	2	2	2	BAVETTE caoutchouc d'aile arrière.						Jusqu'à 15° châssis. larg. du boîtier cale porte = 34 mm.
81.315	X 8 211 652	1	1	1	CALANDRE.	82.128	X 9 909 288 16			1	
81.424	X 6 032 215	1	1	1	OBTURATEUR caoutchouc du levier des vitesses.						
81.450	X 6 048 145	1	1	1	OBTURATEUR caoutchouc du levier de clabotage.						
81.438	X 6 048 809	1	1	1	OBTURATEUR caoutchouc du levier de frein à main.						

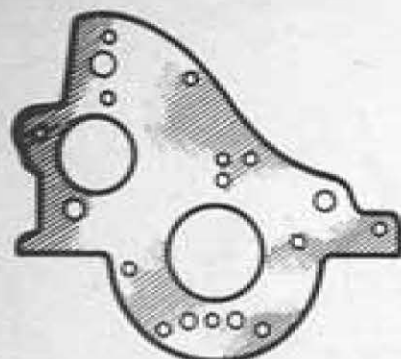
REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION	REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION
		CABINE	FOURGON	PLATEAU BACHE				CABINE	FOURGON	PLATEAU BACHE	
82.128	I 9 909 535 18		1		PORTE ARRIERE (suite) A partir de 16". larg. du boîtier colle porte = 55 mm.	82.302	I 4 200 954	1	1	1	Avant gauche sans condensation.
82.130	I 9 909 534 18		1		Gauche.	82.304	I 9 909 064		1		Arrière droite à condensation avec clés.
82.140	I 5 524 377	2	2	2	GLACE trempée, de porte avant : larg = 510 mm long = 785 mm :	82.306	I 6 029 632	1	2	1	BAILLET de condensation avec clés chromés.
	ou				SECURIT	82.320	I 5 527 625	2	2	2	CONTRE-POIGNEE : De porte avant.
82.140 <sup>01</sup>	I 8 525 967	2	2	2	ou SPLINTEL.	82.322	I 5 522 176		1		De porte arrière.
82.154	I 5 524 402	2	2	2	COULISSE de glace de porte avant.	82.443	I 4 265 668	1		1	GLACE trempée de lunette de cabine : larg. 268 mm long. 418 mm.
82.196	I 5 524 270	1	1	1	LEVÉ-GLACE de porte avant :	82.458	I 8 210 778	1		1	ENCAIREMENT de glace, de lunette, avec vis soudées.
82.198	I 5 524 275	1	1	1	Droit.	82.460	I 8 221 624	1		1	ENCAIREMENT caoutchouc, de glace de lunette.
82.202	I 9 909 105	1	1	1	GAUCHE.						<b>CAPOT MOTEUR</b>
82.218	I 8 221 224	1	1	1	MANIVELLE de lève-glace de porte avant, avec bouton et axe.	82.470	I 8 211 270	1	1	1	CAPOT moteur, avec poignée de capot soudée et axes d'articulation.
82.220	I 8 221 223	1	1	1	SERRURE de porte avant :						PATTE d'articulation du capot :
82.272	I 8 525 069		1		Droite.	82.490	I 6 045 324	1	1	1	Droite. Contre soudée.
82.274	I 8 525 068		1		GAUCHE.	82.492	I 6 045 323	1	1	1	Gauche. Flats.
82.276	I 8 513 206		1		CRÉMONE de porte-arrière : (DROITE)	82.502	I 4 220 072	1	1	1	PANNEAU démontable, droit.
82.278	I 8 513 199		1		Droite.	82.510	I 8 241 315	1		1	CROCHET attache-capot, avec ressort et goupille.
82.300	I 9 909 063	1	1	1	SERRURE de crémaires : (DROITE)						<b>85. ACCESSOIRES</b>
					Droite.	85.000 <sup>02</sup>	I 8 524 206	1	1	1	RETROVISEUR. (CIPA 50 347)
					GAUCHE.	85.012	I 9 945 011	1	1	1	ESSUIE-GLACE 6 volts avec platine support. (moteur coele) (S.E.T. 7104-101-877)
					POIGNEE de porte : Avant droite à condensation avec clés.						

REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION	REPERES	NUMEROS DE FABRICATION	COEFF <sup>T</sup>			DESIGNATION
		CABINE	FOURSON	PLATEAU BACHE				CABINE	FOURSON	PLATEAU BACHE	
85.018	I 8 512 630	2	2	2	BALAI d'essuie-glace avec raquette droite et gauche. (S.E.V. 58 917 - 58 935)	85.152	I 8 509 506	1	1	1	LAMPE témoin huile. (JAGER 2/8 22 257)
85.026	I 8 515 011	1	1	1	MOTEUR d'essuie-glace 6 volts (ovale). (S.E.V. 57 104)	85.178	I 8 519 218	1	1	1	FLEXIBLE de compteur. long. = 3,120 m. (JAGER 10 852 - 10 309)
85.146	I 8 511 156	1	1	1	TABEAU De bord. (JAGER 44 238 E)	85.180	I 8 520 114	1	1	1	TIRETTE de starter. (repère : jet). (DAFAPPO 562)
85.150	I 8 506 367	1	1	1	AMPEREMETRE 30 ampères. (ANPAC) (JAGER 7 J/B/11 B - 30 478)						LAMPE signonnette sur tableau de bord :
85.154	I 8 507 499	1	1	1	COMPTEUR kilométrique. (MOCAC). (JAGER 8/0/11 B - 20 978)	85.188	I 8 511 180	4	4	4	Ballon diam. = 11 - 6 volts 1,5 watts. (BFA 209)
85.158	I 8 510 636	1	1	1	INDICATEUR de niveau d'essence (BIVAC). (JAGER 7 J/B/R/27 553)	85.190	I 8 506 238	4	4	4	Ballon diam. = 14 - 6 volts 1,5 watts. (BFA 209)
						85.204 <sup>A</sup>	I 8 223 372	4	4	4	PARE-CHOC avant.
						85.208	I 4 288 346	1	1	1	LAME de pare-chocs avant.



**III - ILLUSTRATIONS**

III - INVESTIGATIONS



15.153



15.164



15.092



17.042



15.031



15.030



14.138



19.037



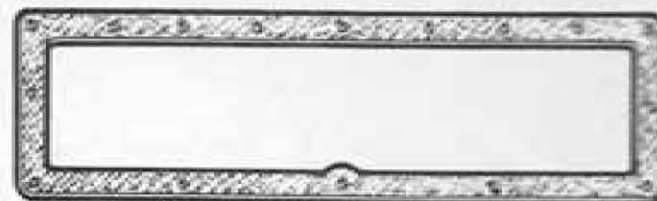
14.176



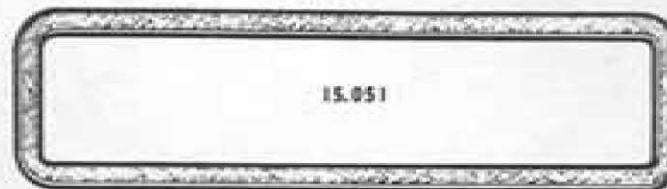
15.137



14.176<sup>02</sup>



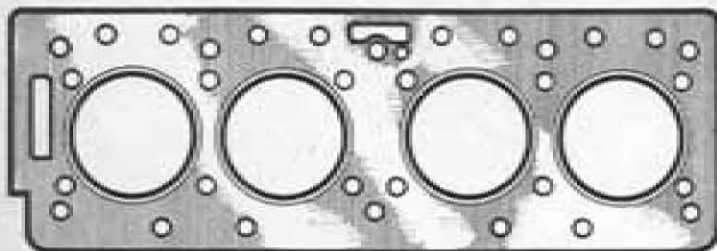
14.120



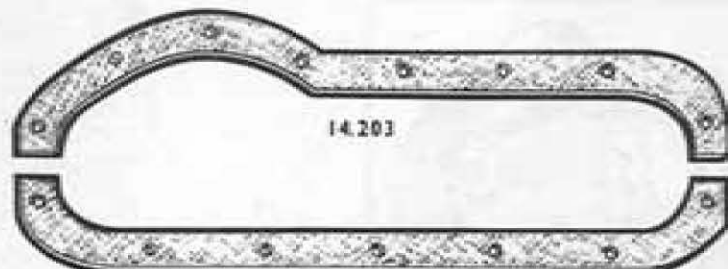
15.051



14.206



15.042



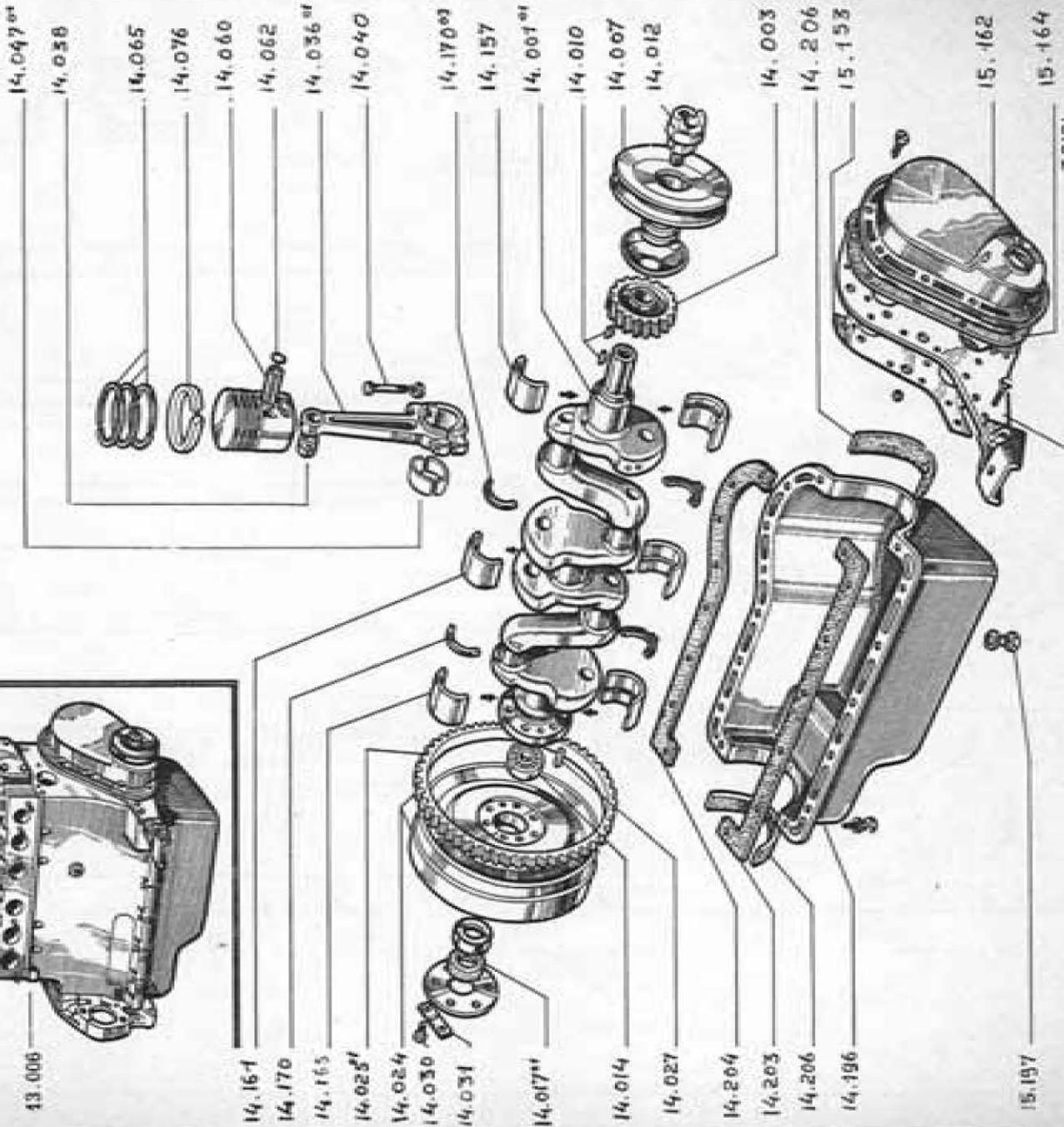
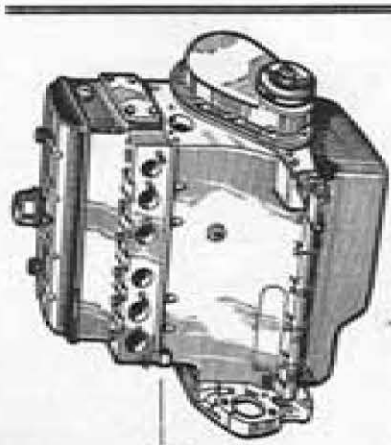
14.203

14.204

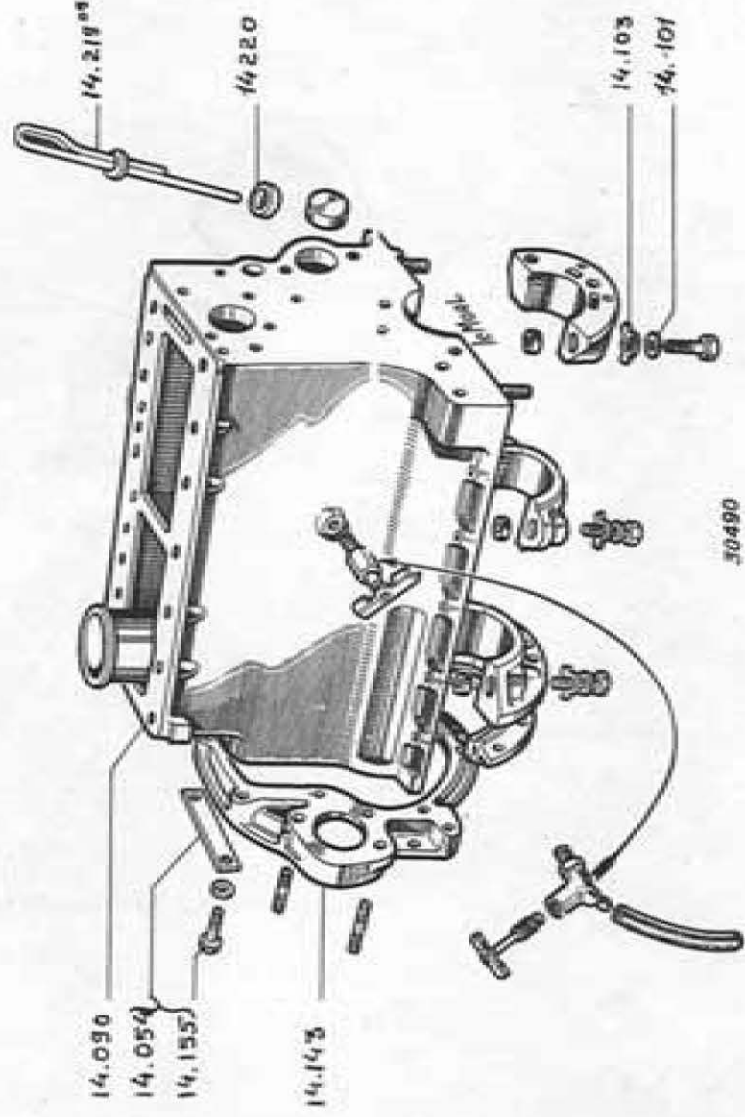
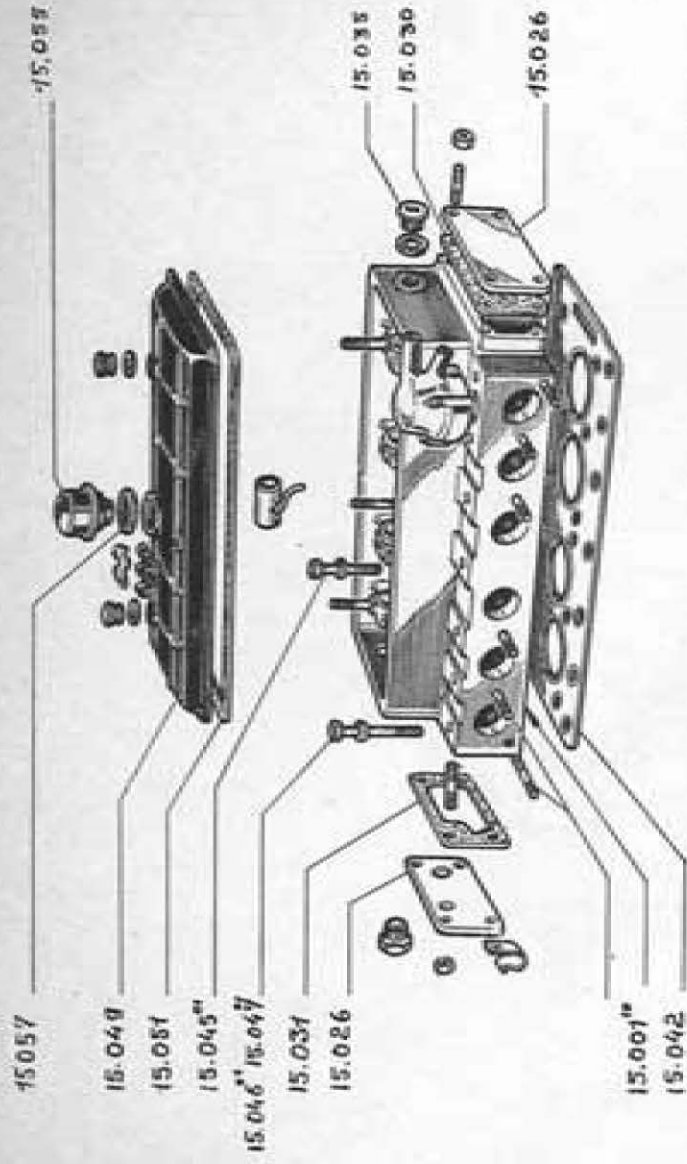
50285

13.012

Joint et collection de joints du moteur

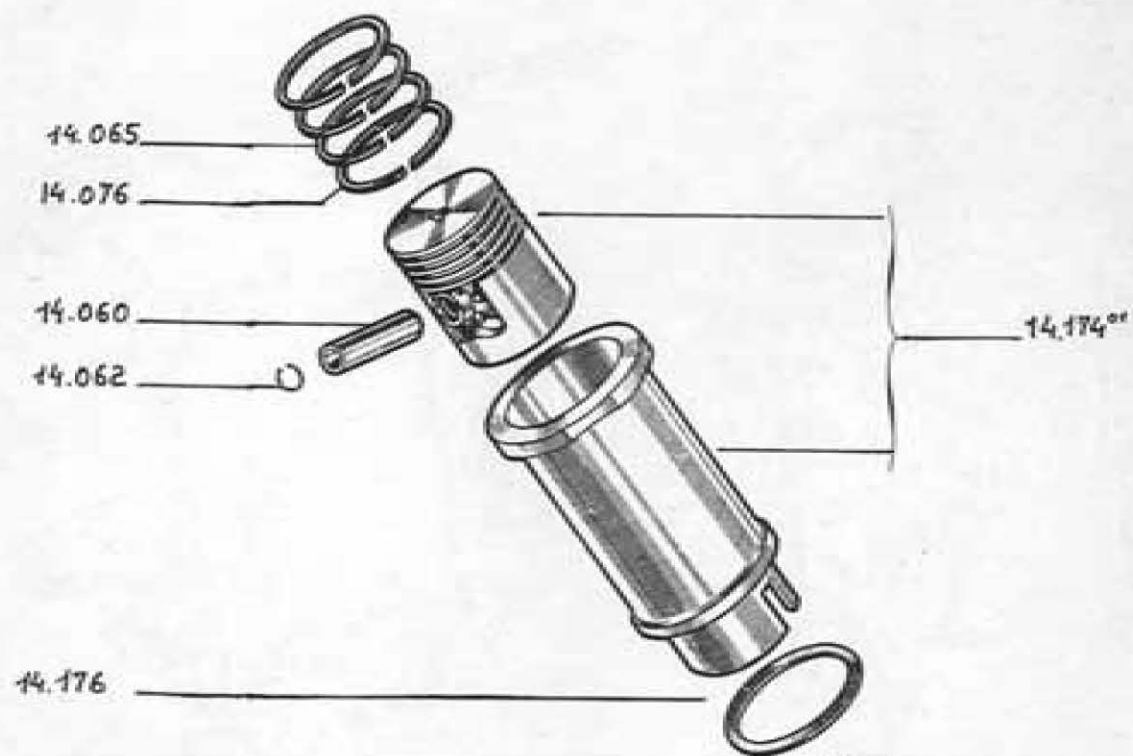


Vitobrequin - Volant d'embrayage - Bielles et platsens - Carter Intérieur



30490

Carter, couvercles et bouchons - Jauge d'huile



Piston - Segments - Chemise-cylindre avec piston, appareillés

15.236

15.214

15.208<sup>st</sup>

15.234

15.212

15.207<sup>st</sup>

15.200

15.200<sup>st</sup>

15.201

15.199<sup>st</sup>

15.216

15.174

15.182

15.184

14.120

306

15.107<sup>st</sup>

15.192

15.115

15.137

15.210

15.230

15.008

15.228<sup>st</sup>

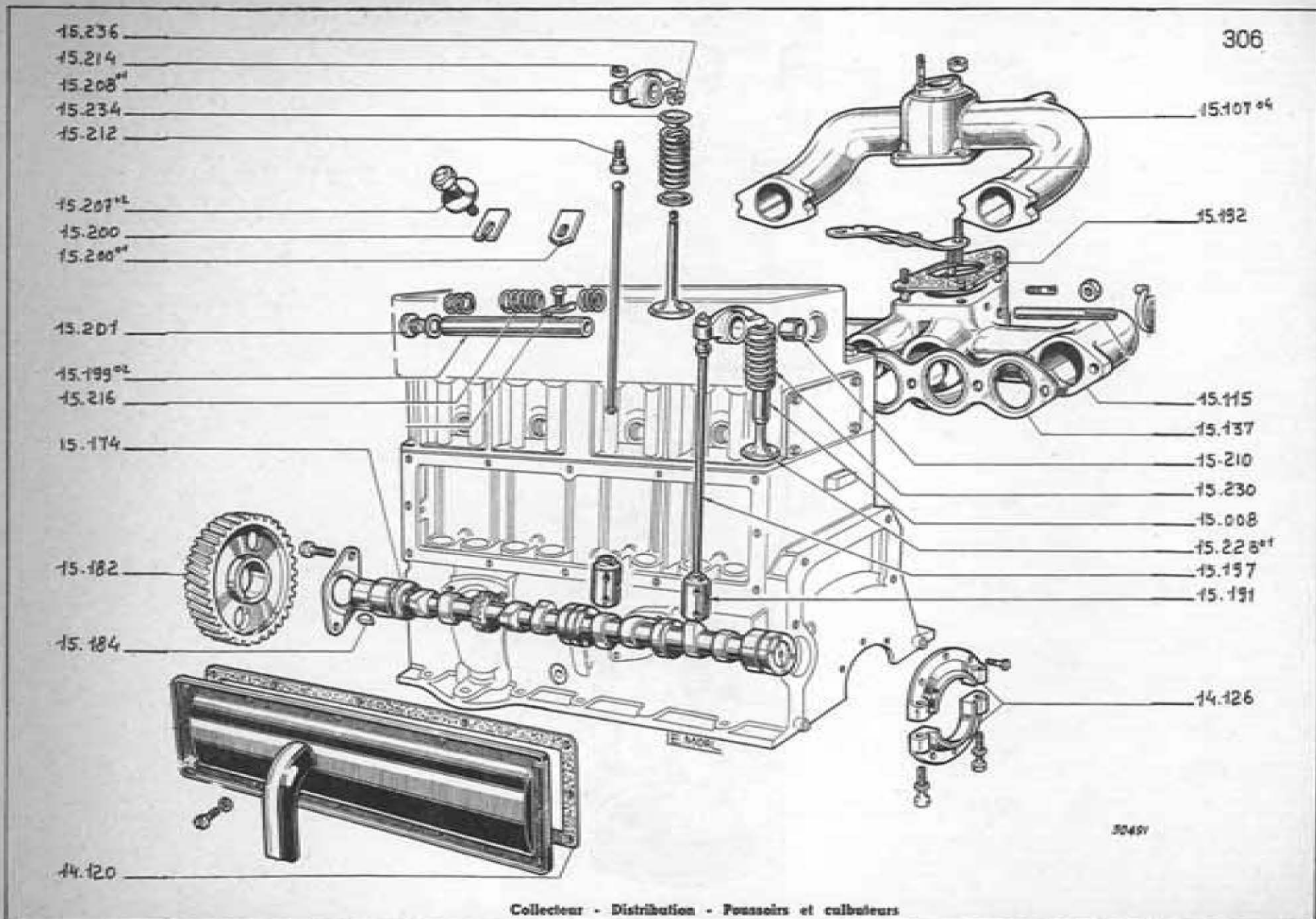
15.157

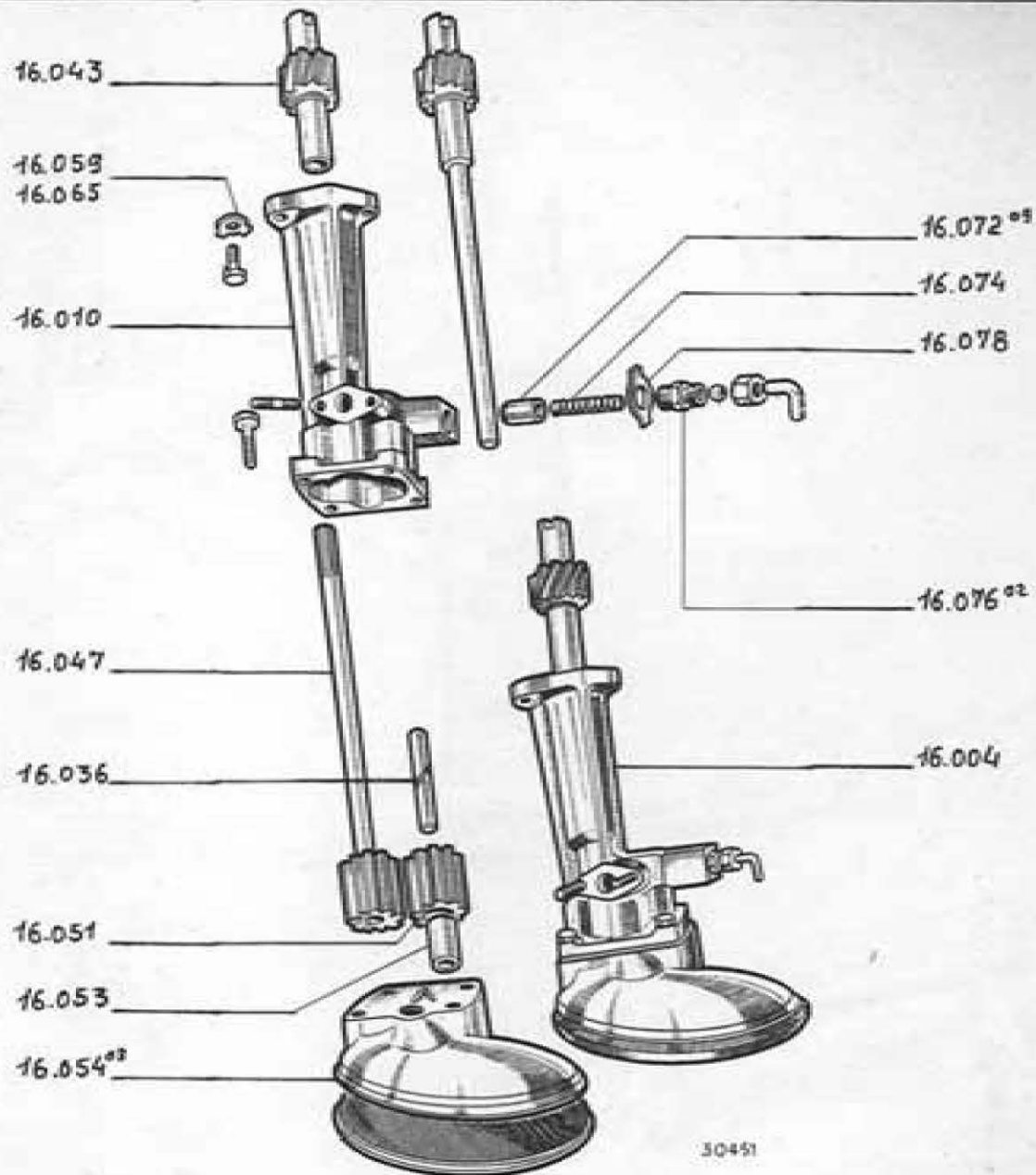
15.191

14.126

30497

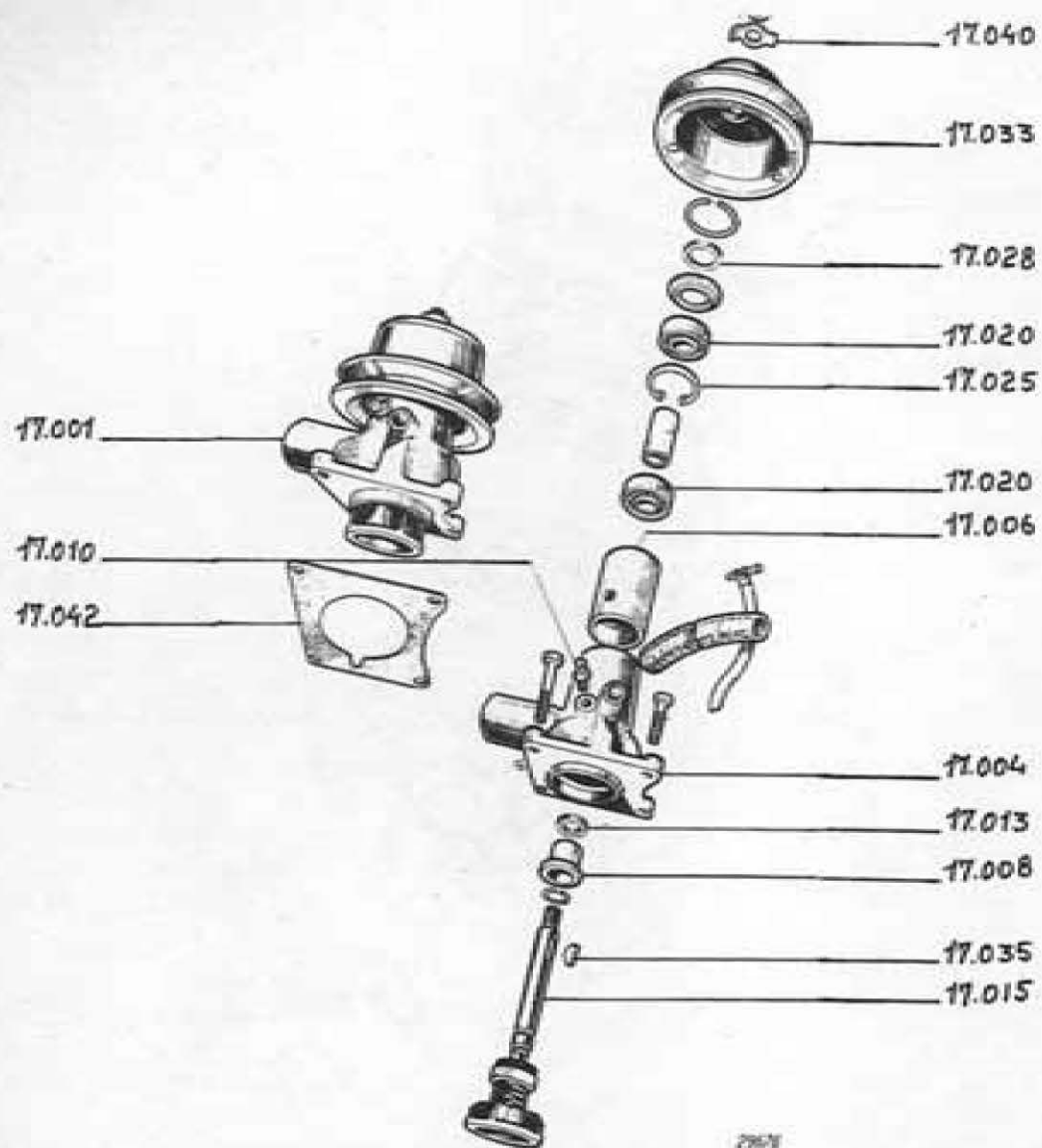
Collecteur - Distribution - Poussoirs et culbuteurs



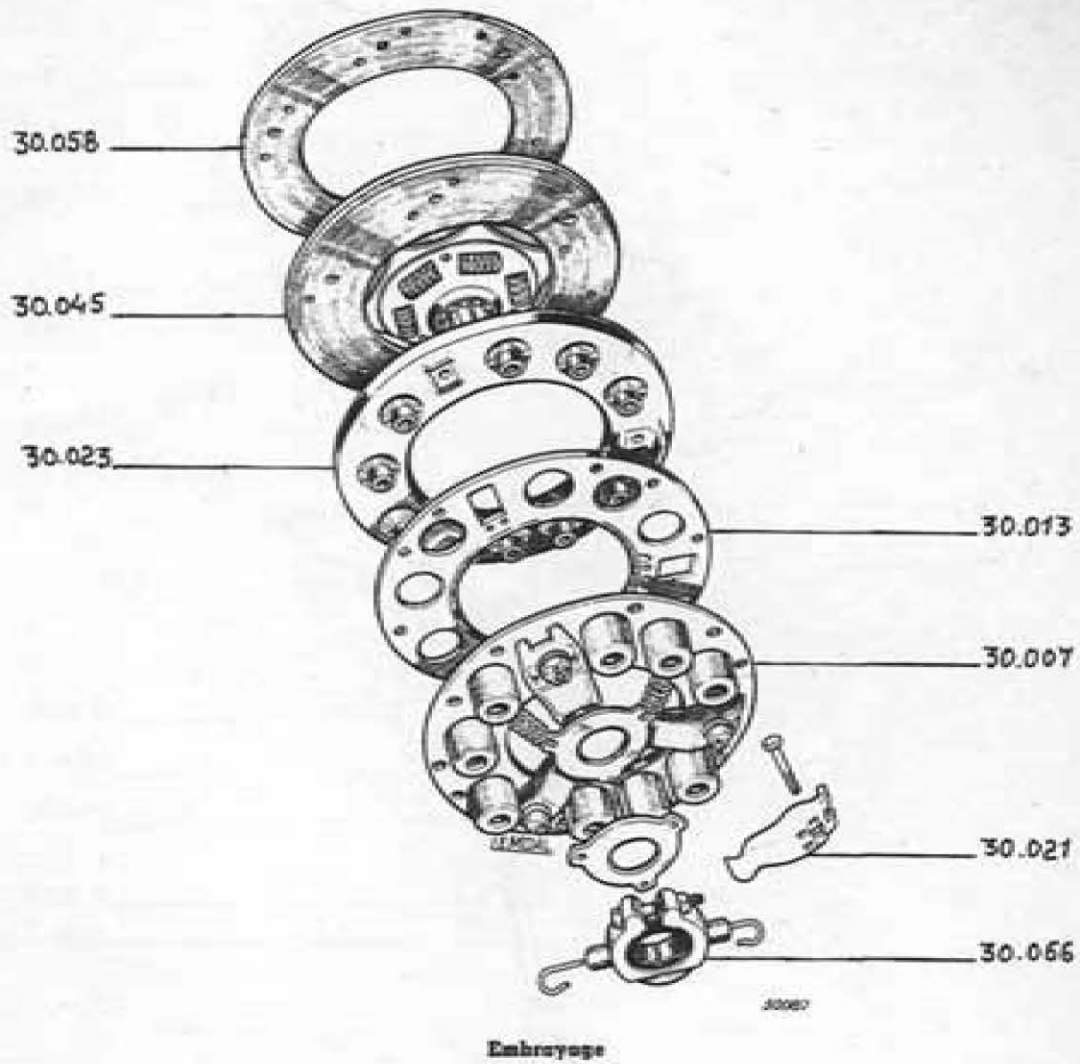


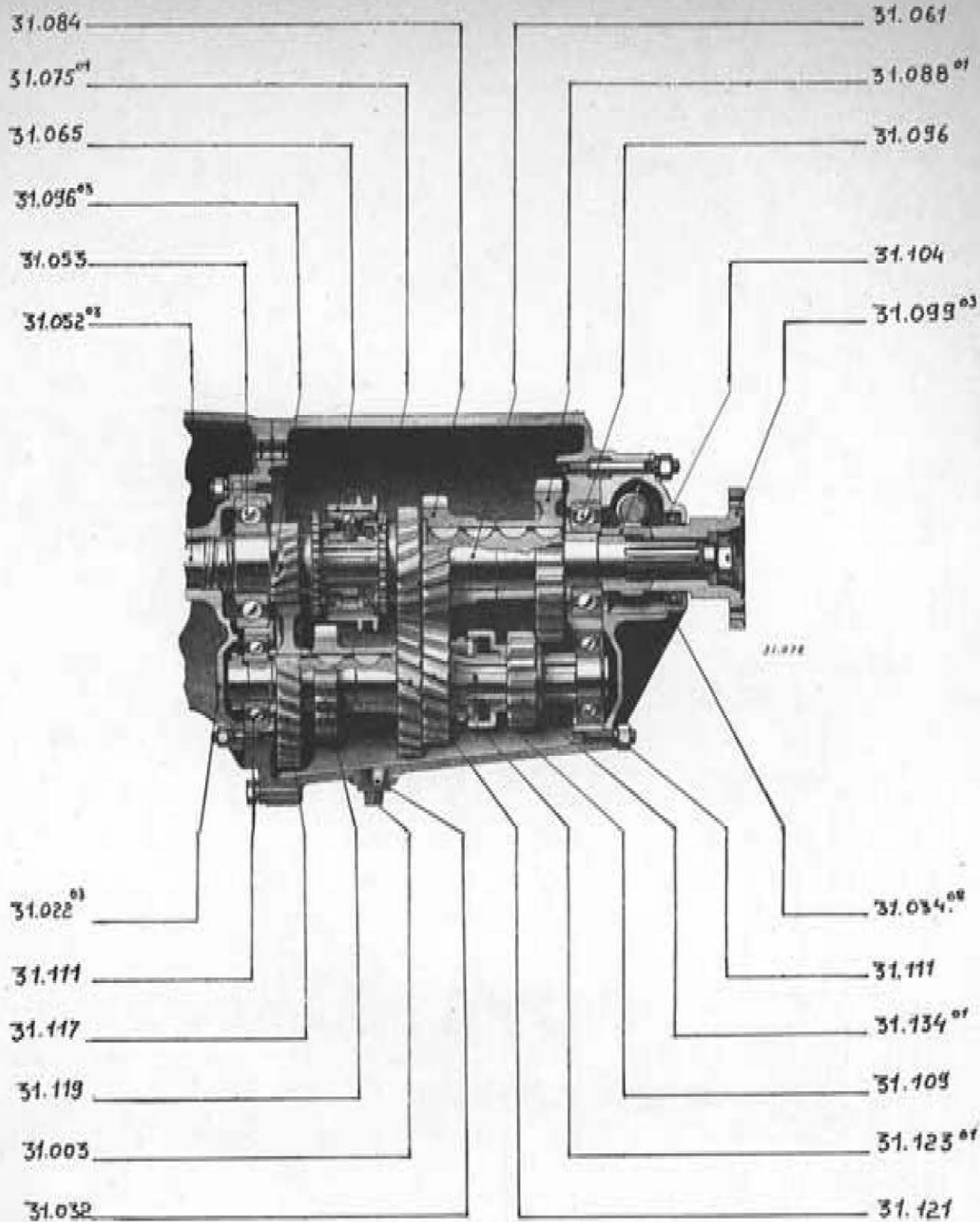
30491

Pompe de circulation d'huile

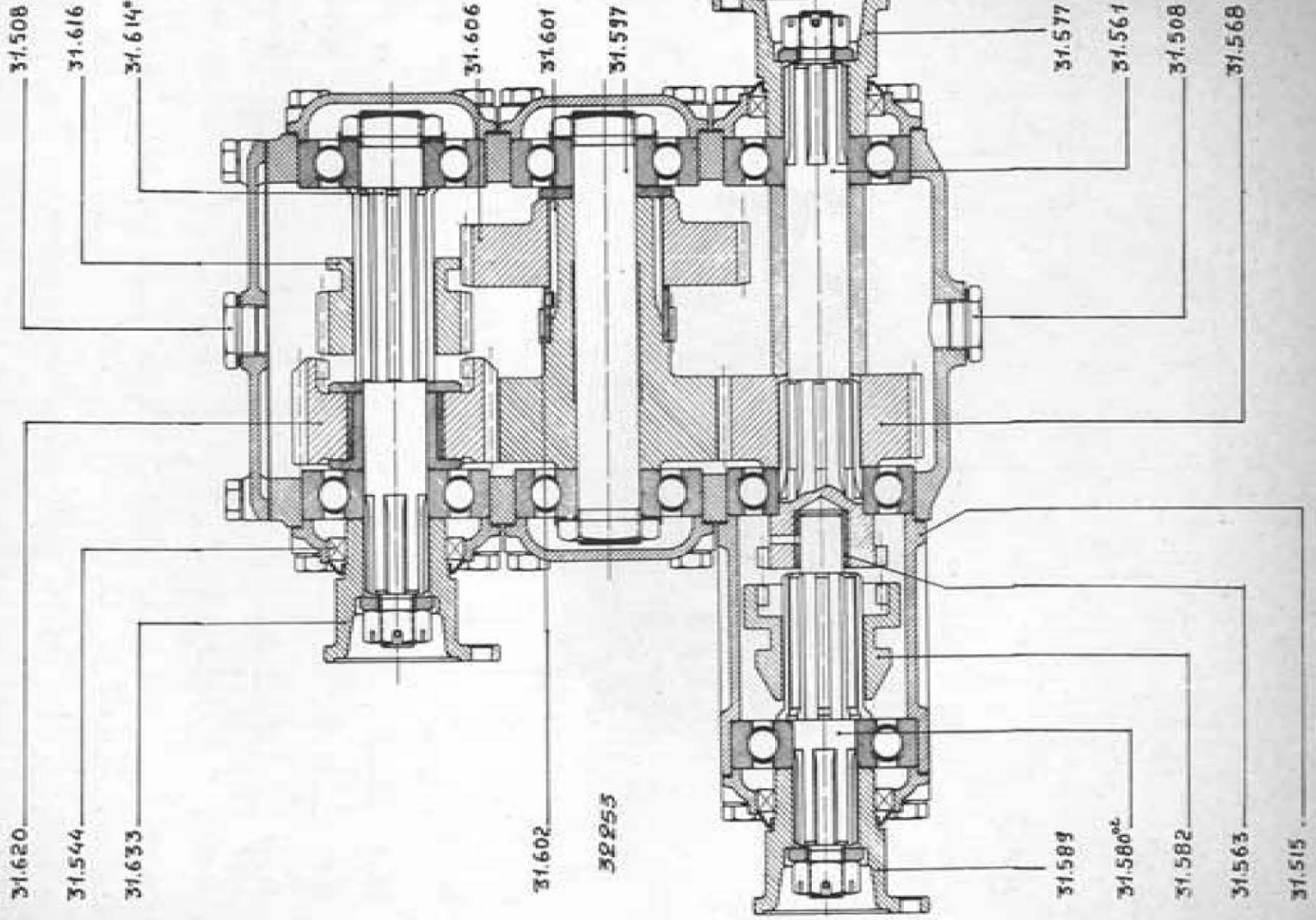


Pompe à eau

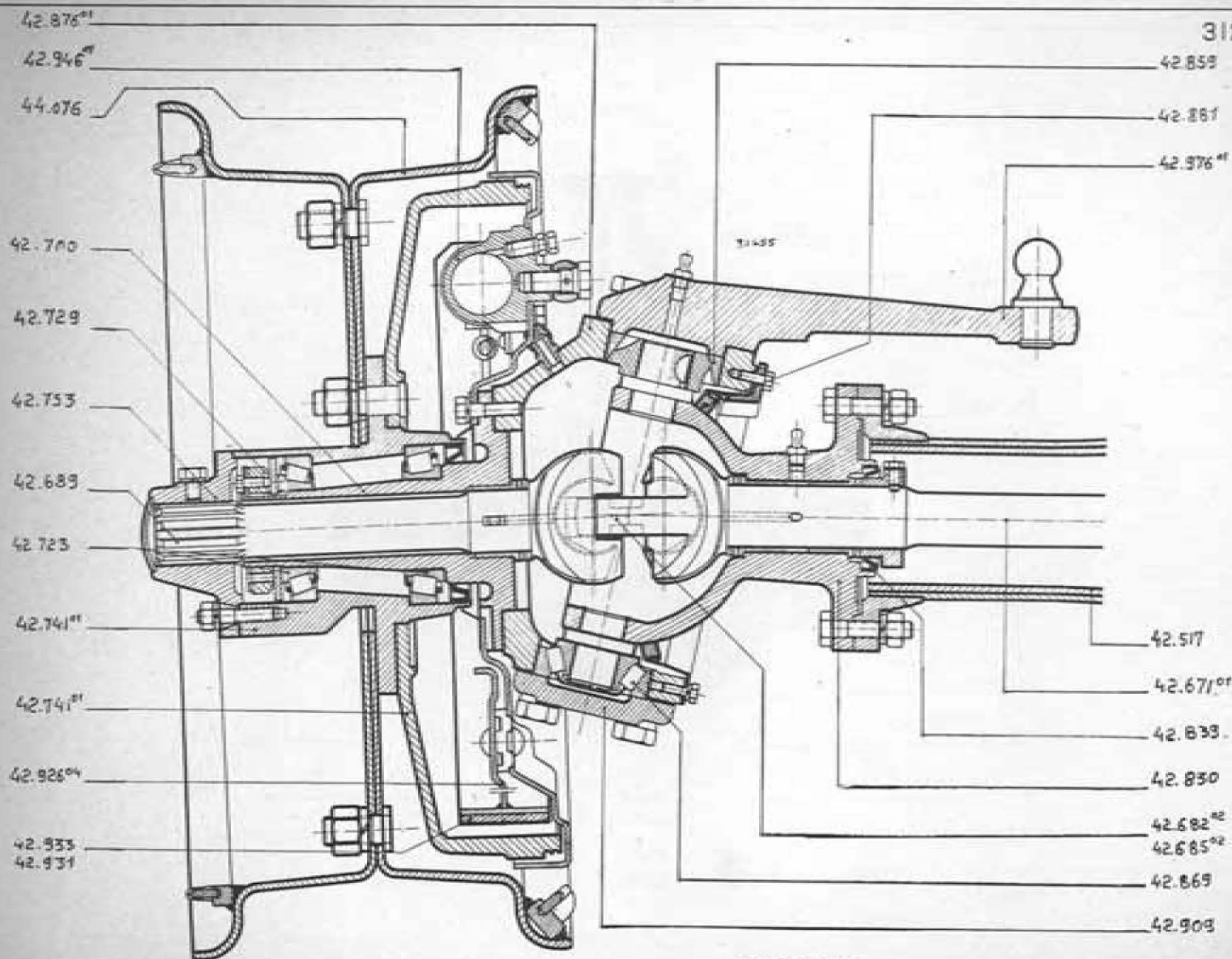




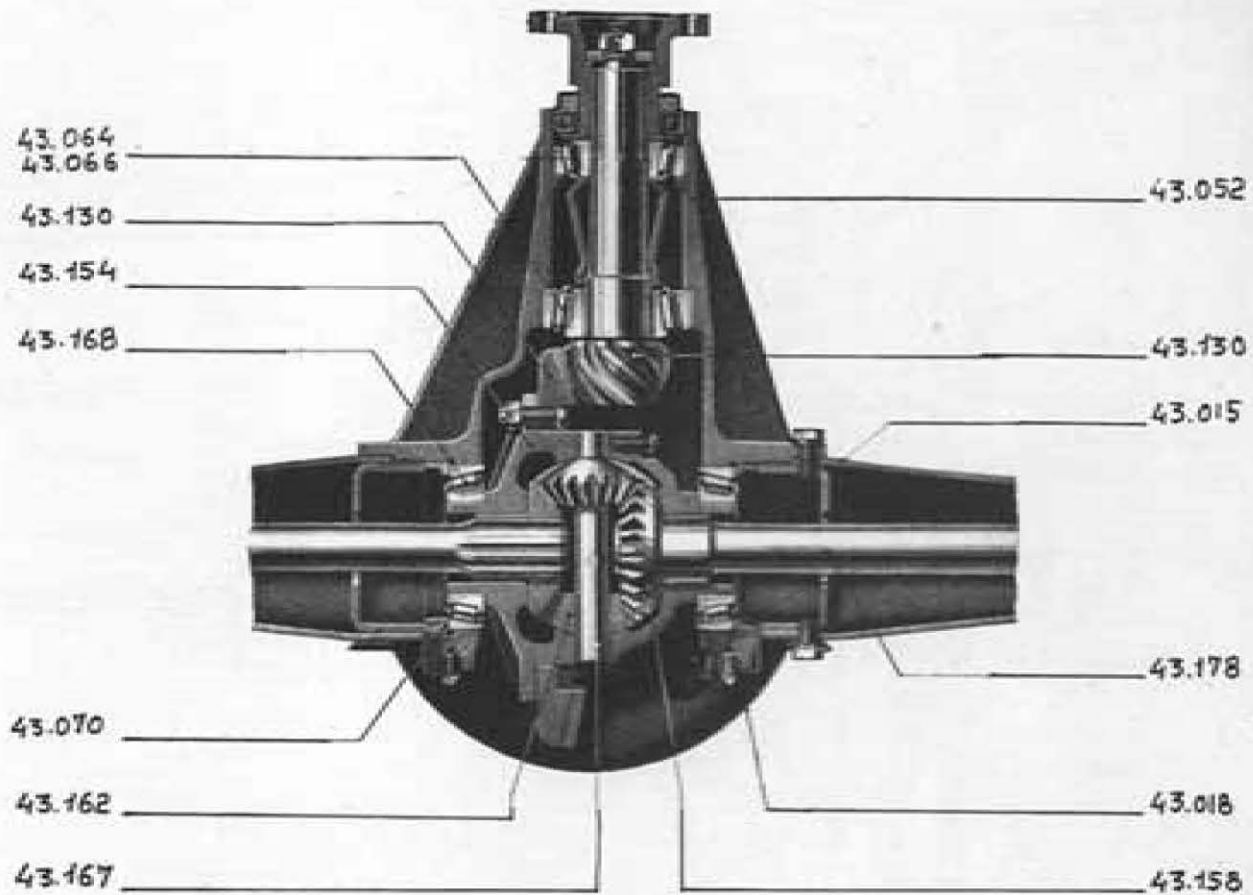
BOITE DE VITESSES (Coupe Longitudinale)



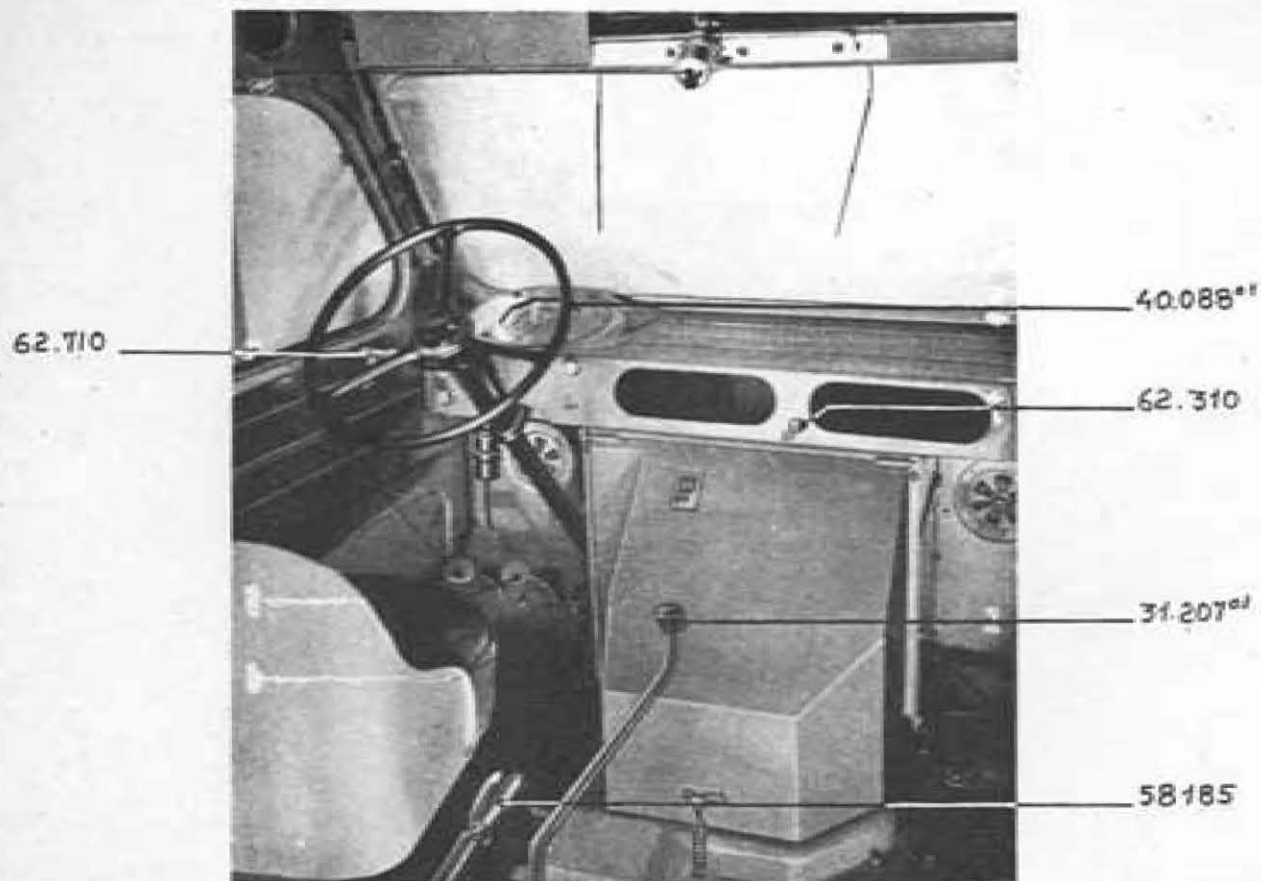
BOITE DE TRANSFERT



PONT AVANT

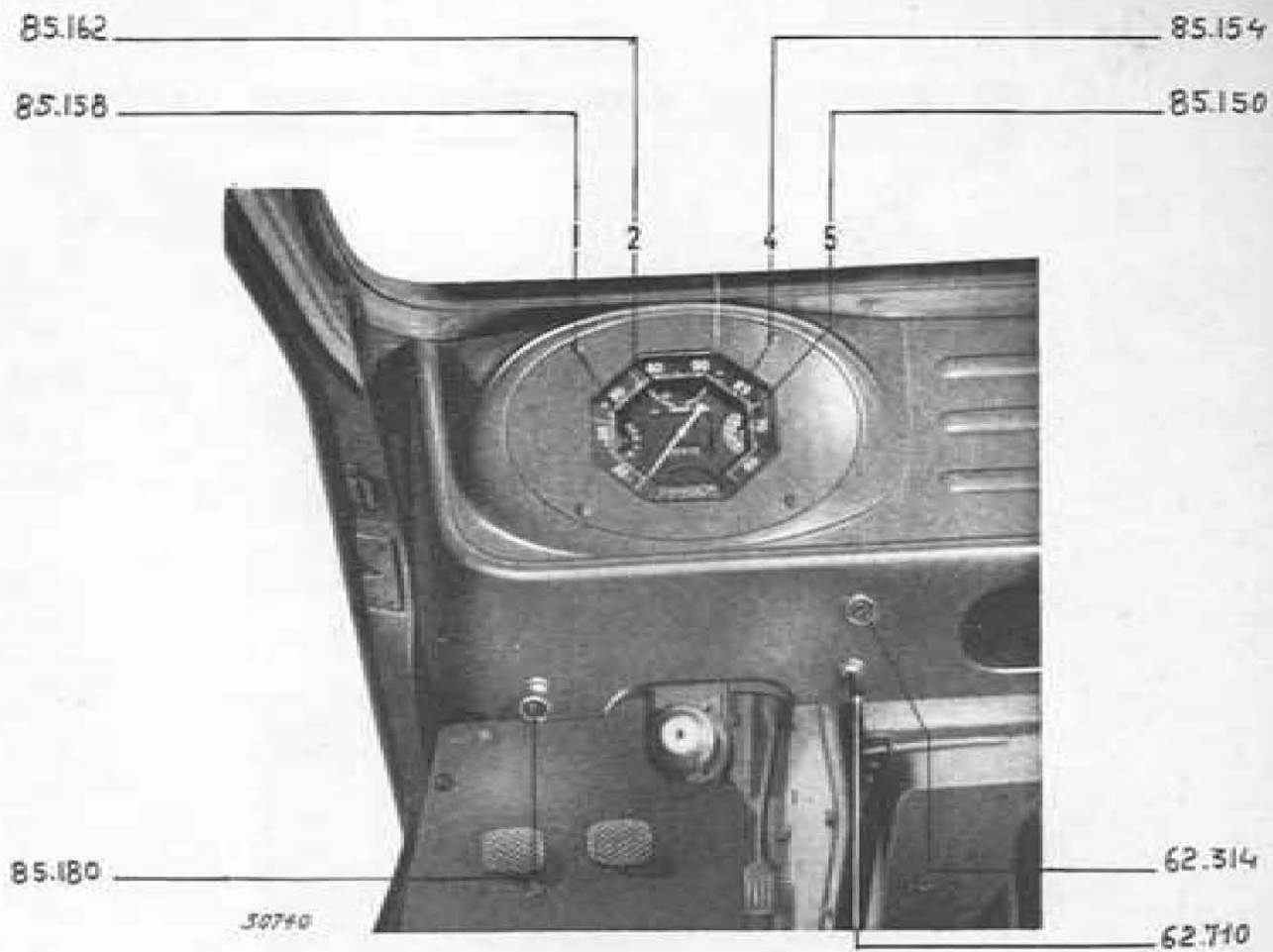


PONT ARRIERE (Couple conique)



VUE INTERIEURE DE LA CABINE

315



TABEAU DE BORD



