

Retour d'expérience anti-corrosion

TEST GRANDEUR NATURE

PEINTURES ANTI-ROUILLE

On n'est jamais mieux servi que par soi-même

Sur un forum d'Opel 4x4 allemand, un inscrit a eu la mésaventure de voir son châssis rouiller faute d'avoir utilisé le bon produit/méthode pour le refaire 2 ans auparavant.

Il s'est donc mis en chasse de différentes idées et a entrepris un test comparatif de différents produits qu'il avait ou qu'on lui a conseillé... manque de bol, à part l'Hammerite et le Teroson, les produits utilisés ne sont pas distribués en France et je n'ai vu aucun test comparable en France.

Les différents produits testés

- Convertisseur de rouille Fertan.
- Primer antirouille Alfa Rost Primer.
- Brantho KorruX « 3 in 1 » (prévient la rouille, protège le métal et peint).
- Hammerite noir (direct sur rouille).
- Hammerite Rost Blocker Braun (bloqueur de rouille – brun – non diffusé en France).
- Cire corps creux Teroson WX 400 (également connue sous le nom de Terotex HV 400).
- Graisse corps creux Mike Sanders.



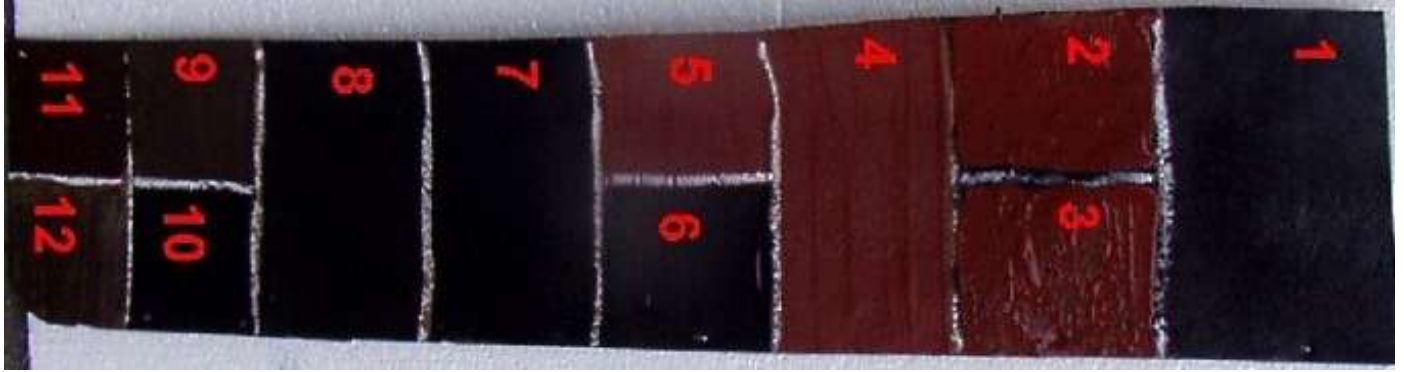
12 traitements

1. Humidification à l'eau + Fertan
2. Humidification à l'eau + Fertan + primer Alfa
3. Humidification à l'eau + Fertan + primer Alfa + Hammerite Noir
4. Primer Alfa
5. Primer Alfa + Brantho KorruX
6. Primer Alfa + Hammerite Noir
7. Hammerite Noir
8. Brantho KorruX
9. Hammerite Rostblocker
10. Hammerite Rostblocker + Hammerite Noir
11. Cire corps creux Teroson HV 400
12. Graisse Mike Sanders

Note Nico : je me pose la question de l'utilité de l'humidification. Est-ce que ça ne sabote pas plutôt le traitement ??

Les résultats

A l'origine (1^{er} jour) :



Au bout de 2 mois :

1/ et 2/ présentent déjà des signes de faiblesse.

8 mois plus tard :

1/ Revêtement complètement décollé. Corrosion uniforme.

2/ Revêtement partiellement décollé.

3/ Revêtement partiellement décollé.

4/ Piqures uniformément réparties.

5/ à 12/ OK



2 ans plus tard :

1/ Revêtement complètement décollé. Corrosion uniforme.

2/ Revêtement partiellement décollé et en extension. Corrosion.

3/ Revêtement partiellement décollé. Corrosion.

4/ Piqures uniformément réparties.

5/ OK.

6/ OK.

7/ OK.

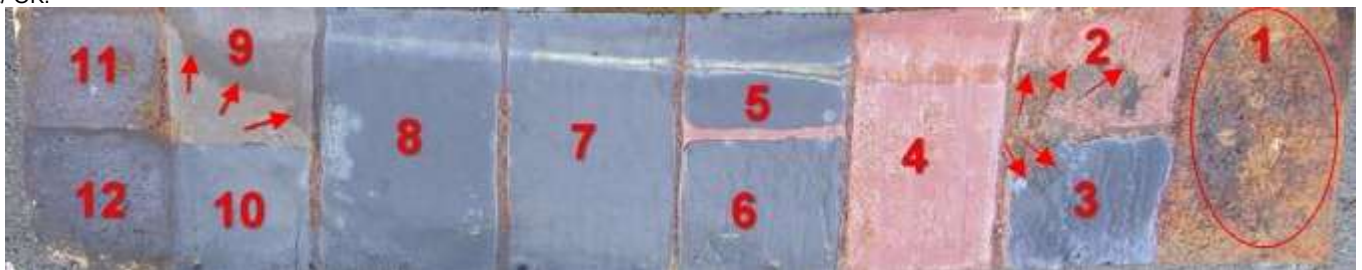
8/ Revêtement partiellement décollé.

9/ Revêtement partiellement décollé.

10/ OK.

11/ Corrosion par les bords + piqures uniformément réparties.

12/ OK.



5 ans plus tard :

1/ Revêtement complètement décollé. Corrosion uniforme.

2/ Revêtement partiellement décollé et en extension. Piqures en plus. Corrosion.

3/ Revêtement partiellement décollé et en extension. Corrosion.

4/ Piqures uniformément réparties.

5/ OK.

6/ OK.

7/ OK.

8/ Revêtement partiellement décollé. Faible corrosion à ce niveau.

9/ Revêtement partiellement décollé. Corrosion.

10/ OK.

11/ Corrosion complète.

12/ Corrosion par les bords + piqures uniformément réparties.



Conclusion : Vis-à-vis des produits que l'on trouve en France, il est à noter que la Hammerite noir (direct sur rouille) s'en sort bien.

TRAITEMENTS CORPS CREUX : CIRES & VERNIS

Pulvériser au pistolet dans les corps creux un acide de type Julien « convertisseur de rouille » (gros avantage pour un acide : pas besoin de neutralisant). Ne pas hésiter, si le châssis est démonté, de modifier plusieurs fois son inclinaison/sens afin que le produit pénètre bien partout. Laisser sécher assez longuement.

Ensuite, pulvériser une ou deux couches de Rustol pur car ce produit a la particularité d'être très fluide et de pénétrer les moindres recoins par capillarité. Ne pas hésiter, si le châssis est démonté, de modifier plusieurs fois son inclinaison/sens afin que le produit pénètre bien partout.

Eviter Frameto, Tanik ou Dinitrol qui ne sont pas adaptés à cet usage (pas assez fluides). Eviter également la mousse (polyuréthane) qui va s'empresser de se gorger d'eau et va faire « éponge ».

Concernant la cire, s'il y a application, elle doit l'être après les précédentes étapes car la cire est uniquement efficace sur des tôles saines et n'a aucune caractéristique curative.

Il existe un certain nombre de cires corps creux dans le commerce, Waxoyl et Dinitrol sont probablement les plus connues. Waxoyl offre l'avantage d'être disponible en bidon de 5 litres et pour un châssis, on va utiliser au moins cette quantité. Il est préférable de préchauffer la cire dans sa boîte fermée au bain marie, pour une meilleure vaporisation et pénétration. Et de bien secouer la boîte de cire tiède afin de mélanger correctement les différents composants. L'injection se pratique au pistolet et une pression de 3 à 6 bars est nécessaire.

En théorie, la cire colle à la tôle et l'isole de l'oxygène mais avec la chaleur, celle-ci a tendance à fondre et à couler. Il est donc nécessaire de refaire régulièrement des piqûres de rappel (une fois par an ou une fois tous les 2 ans, surtout si l'auto roule toute l'année).

S'il n'y a pas d'application de cire, un rappel au Rustol sera à envisager à la même fréquence. Et s'il y a application de cire, le rappel à la cire suffira, pas de rappel de Rustol.

Il est évident que si le châssis est profondément attaqué, un traitement à l'acide va faire des trous et un traitement au Rustol + cire ne réparera rien, ça empêchera juste le redéveloppement de la rouille.

La seule méthode efficace pour venir à bout de métal fortement attaqué, c'est en le coupant et en le remplaçant. Pas autrement.

Banc d'essai oldtimer-markt.de

Oldtimer-markt.de a procédé à un banc d'essai sur 5 ans sur les cires pour corps creux.

Traduit de l'allemand par translate.google.fr : « Pendant un an, les 28 tests de caisse exactement identiques ont été exposés aux attaques de la météo et quelques averses de sel pour simuler ce qui serait autrement venu à la lumière qu'après une demi-vie de la voiture.

Mais notre tentative était loin d'être terminée. Après une autre année avec le même traitement, la séparation entre le bon grain et l'vraie est déjà beaucoup plus nette.

Les résultats des deux premières années ont déjà montré à peu près comment les différentes frappes préventives ont réagi face à la rouille. Ce qui nous intéresse mais surtout était l'effet à long terme des produits individuels. Par conséquent, nous avons continué le test avec une structure inchangée et examiné les résultats dans la fin de l'été 2013, soit 5 années après avoir débuté notre banc d'essai. »

1^{ère} place : TimeMax Komplettendienstleistung TimeMax GmbH & Co. KG www.timemax.de Sans solvant. Graisse d'origine minérale. Produit utilisé dans le test : TimeMax 2000 (586 g). Trois produits de viscosité différente appliqués dans le cadre d'un traitement antirouille professionnel (TimeMax 1000, 2000 et 3000). Traitement par un professionnel et par voiture : 1000 à 2000€. Produits également disponibles pour les amateurs de bricolage (5 litres / 90 euros / suffit pour une petite voiture). L'échantillon gagnant du test est pratiquement inchangé au bout de cinq ans. Fidèle à la devise « plus c'est mieux », pas de chance pour la corrosion. Attention : Ce produit doit être chauffé à 100°C et injecté chaud dans les corps creux (sinon, c'est figé et l'injection sera impossible).	2^{ème} place : Mike Sanders Korrosionsschutzfett Michael Sander www.mike-sander.de 750 g : 12 euros – 4 Kg : 50 euros Produit utilisé dans le test : 320 g Le produit doit être chauffé pour l'application (buse y compris). Un seul passage nécessaire. A la question : la graisse beaucoup plus chère (TimeMax) est-elle vraiment meilleure, la réponse n'est pas si évidente. La différence de fluage est marginale, mais reconnaissable. Le compartiment principal (accès direct) présente une protection fiable. Sur le dos, qui était seulement accessible par le fluage de la graisse, la rouille minime a repris du terrain.
3^{ème} place : UBF 2000 Komplettendienstleistung Die Hohlraumprofis www.diehohlraumprofis.de Application par professionnel uniquement.	4^{ème} place : Siegafett Komplettdienstleistung Die Hohlraumprofis www.diehohlraumprofis.de Application par professionnel uniquement.
5^{ème} place : Fluid Film Liquid A / Liquid AR Hodt Korrosionsschutz GmbH www.fluidfilm.de 14 euros / litre Les 2 produits (A et AR) restent gras à T° ambiante. Risque de captation de la poussière. Par temps chaud, les fonds sont liquides. FluidFilm est particulièrement intéressant pour qui apprécie la simplicité de mise en œuvre : contrairement aux graisses à indices plus élevés, FluidFilm n'a pas à être chauffé pour être appliqué. Le traitement se fait à température ambiante. En outre, il est pratique et bon marché.	6^{ème} place : Dinitrol/Dinol Komplettdienstleistung Carlofon GmbH www.carlofon-protect.de Application par professionnel uniquement.

Avec ce produit, nous arrivons au large milieu de gamme populaire des cires pour corps creux, telles qu'elles sont couramment utilisées dans les ateliers. Les différences entre les places 7 à 12 sont faibles. Ceux qui optent pour l'un de ces produits peut préférentiellement choisir entre grande marque ou prix.

7^{ème} place : Holts Hohlraumversiegelung Holt Lloyd GmbH www.holtsauto.com 11 euro / litre.	8^{ème} place : Berner Hohlraumkonservierung Albert Berner Deutschland GmbH www.berner.de 9 euro / litre
--	---

Facile à appliquer à la température ambiante en un seul passage. Ne coule pas, même à température élevée d'été. Ne prend pas la poussière. Le « joint sec » est sans aucun doute un des plus grands points. Il ne recueille pas la poussière.	
9 ^{ème} place : Technolit Hohlraumwachs Technolit GmbH www.technolit.de 14 euro / litre	10 ^{ème} place : Prosol Hohlraumkonservierer Prosol Spraytechnik GmbH www.prosol-spraytechnik.de 10 euros / litre
11 ^{ème} place : Akemi Hohlraumversiegelung Akemi GmbH www.akemi.de 10 euros / litre	12 ^{ème} place : 3M Réf. 08919 3M Deutschland GmbH www.3m.com 14 euro / litre Environ 95% de la surface de la chambre principale existe toujours, le reste a déjà été conquis par la rouille. Sur les plis et les bords, présence de taches jaunes.

A partir d'ici : produits éliminés (présence de piqures et fleurs de rouille plus ou moins uniformément réparties).

13^{ème} place : **Owatrol**

Öl und CIP

Innoskins GmbH

www.owatrol.com

Öl: 21 Euro/Liter, CIP: 21 Euro/500ml

Pour traiter à la température ambiante, deux à trois couches sont recommandés, avec un séchage de 24 heures entre chaque. Sorte de vernis, ne prends pas la poussière. Serait le concept idéal sans un sérieux doute sur la protection antirouille. Des taches de rouilles sont apparues après 1 an et sont devenues à peine plus grandes jusqu'à ce que la fin de l'essai. L'absence de fluage n'a pas protégé parfaitement les plis de tôle. En 2010, apparition d'environ un pouce de long de rouille dans le pli. 3 ans plus tard, la rouille fait 20 centimètres de long.

14 ^{ème} place : Würth Hohlraumwachs hellbeige Adolf Würth GmbH & Co. KG www.wuerth.de Einliterdose: 17,02 Euro Petites taches de rouille sur les surfaces facilement accessibles. Plusieurs petites fleurs de rouille dans la partie supérieure. La rouille a également pénétré les plis de tôle.	15 ^{ème} place : Makra HK 400 Makra Norbert Kraft GmbH www.makra.de Einliterdose: 9,40 Euro	16 ^{ème} place : Liqui Moly Hohlraumversiegelung Liqui Moly GmbH www.liqui-moly.de Einliterdose: 13,15 Euro Zones étendues de taches de rouille. La paroi interne verticale a été fortement attaquée.
17 ^{ème} place : Teroson Terotex HV 400 Henkel AG & Co. KGaA www.henkel.de Einliterdose: 18 Euro Très bonne protection les premières années mais les résultats sont médiocres après 5 ans. Les 3 dernières années, l'état de la chambre principale, s'est sensiblement détériorée.	18 ^{ème} place : Hammerite Waxoyl Import: Oldtimer-Veteranen-Shop www.oldtimer-shop.de 2,5-Liter-Dose: 43,40 Euro La rouille a mangé par de nombreuses petites fissures de retrait par le bas. Elle s'épanouit maintenant en feuille en plusieurs endroits.	19 ^{ème} place : Histori Classic Seilfett-Fluid Histori Classic www.historiclassic.de Einliterdose: 18 Euro
20 ^{ème} place : Oxyblock Sicherheits-Roststopper Oxyblock www.oxyblock.de Einliterdose: 45,30 Euro	21 ^{ème} place : Brunox IX 100 Brunox AG www.brunox.ch 300 ml: 14,16 Euro, 5 L : 127,03 Euro	22 ^{ème} place : Eurolub Hohlraumversiegelung Eurolub GmbH www.eurolub.com Einliterdose: 9,95 Euro

A partir de cette 23^{ème} position : avaries graves, rouille perforante et s'enlève par plaques.

23 ^{ème} place : Autospezialschutz-2000 Komplettendienstleistung Auto-Spezial-Werkstatt Hans-Jürgen Meier www.autospezialschutz.de Pro Auto 300 bis 600 Euro	24 ^{ème} place : Elaskon K60 ML Elaskon Sachsen GmbH www.elaskon.de Einliterdose: 11,50 Euro	25 ^{ème} place : Carsystem KS-200 Vosschemie GmbH www.vosschemie.de Einliterdose: 11,35 Euro
26 ^{ème} place : Ballistol USTA Werkstatt-Öl F.W. Klever GmbH www.klever-ballistol.de 500-ml-Flasche: 7, 99 Euro	27 ^{ème} place : Presto Hohlraumversiegelung Motip Dupli GmbH www.motipdupli.com Einliterdose: 12,47 Euro	