

MOTORISATIONS

Essence

Modèles	206 E1-R2060	R2061-R2062	Colorale Prairie	Colorale Prairie	Frégate (old mod.) 1951-53	Frégate (new mod.) 1951-53	Frégate 1951-54	R2065-R2066	R2164-R2165	Tracteur R3046	R2065 R2066-R2067	Frégate 1954-56	Frégate 1954-56	R2065-R2066	R2164-R2165	R2065 R2066-R2067	R2164-R2165	Tracteur R3050 (E30)
Moteur type	603 V	603 V	603 M	603 W	668-0	668-0	668-0	668-2	668-2	668-3	668-5	668-6	668-6	668-8	668-8	668-9	668-11	668-12
Repère culasse					7	7	7	Sans (6*)	Sans (6*)		Sans	7	7	7	Sans		8	
Alésage/Course	85*105	85*105	85*105	85*105	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88	85*88
Cylindrée	2383	2383	2383	2383	1996	1996	1996	1996	1996	1997	1996	1996	1996	1996	1996	1996	1996	1997
Taux de compression	6.4	6.4	6.4	6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.1	6.6	7	7	7	7	7	7	6.1
Puissance (SAE)	48/2800	44/2800		48/2800	58/4000	58/4000	58/4000	49/3200	49/3200	35/2200	50/3000	65/4000	65/4000	61/3300	53/3300	52.5/3000	53/3300	30/1700
Puissance fiscale	14				11	11	11	11	11					11	11			
Couple max					13.4/2300	13.4/2300	13.4/2300				12.8/2100	13.4/2300	13.4/2300	12.8/2000	12.8/2000	12.8/2100	12.8/2000	
Calage AAC (°)	6/30/45/5	6/30/45/5	6/30/45/5	6/30/45/5	6/46/46/6	6/46/46/6	6/46/46/6	6/46/46/6	6/46/46/6	6/24/46/6	6/46/46/6			6/46/46/6	6/46/46/6	6/46/46/6	6/46/34/6	2/28/28/2
Dia. tête Adm.	40	40		40	38	38	38	38	38		38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	
Dia. tête Ech.	36	36		36	35	35	35	35	35		35	35	35	35	35	35	35	
Levée de soupape				7	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2		8.2			8.2	8.2	8.2	8.2	
Hauteur Culasse					148	148	148	148	148			146.7	146.7	146.7	146.7	146.7	146.7	
Embase chemise					91	91	91	91/93	91/93			91/93	91/93	91/93	91/93	91/93	91/93	
Dia. maneton tête bielle	56			56	52/55	52/55	52/55	52/55	55		52/55	55	55	55	55	55	55	
Dia. tourillon portée vil.				56	56	56	56	56	56		56	56	56	56	56	56	56	
Filtre à huile	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	
BV type	259	269	259	269	277-0	277-1		269-5	281-0		277-0	277-0		269-5	280-12	281-0		281-0
Nb vitesses	3 + MAR	4 + MAR	3 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR	4 + MAR
Synchro	2 et 3	3 et 4	2 et 3	3 et 4	3 et 4	3 et 4	2, 3 et 4	2, 3 et 4	3 et 4	3 et 4	2, 3 et 4	2, 3 et 4		3 et 4	2, 3 et 4	3 et 4		3 et 4
Poids du moteur					150	150					178							178
Poids Mot + BV + Emb					185	185												
Carburateur	32 RFAI	35 RAI	32 PBI	32 RBIC	32 PBIC	32 PBIC	32 PBIC	32 RBI	32 RBI	Solex30 AKV	32 RBI	32 PBIC	32 PBICT	32 RBI	32 RBI	32 RBI	32 RBI	30 AKV
Régulation (tr/min)					-	-	-	3250	3350		3350			3200		3250		
Buse (K)	23			24	26	26	26	23	25		23	25	27	27	25	25	23	25
Ajustage d'Autom. (a)	210			175	165	165	165	165	160		185	160	155	165	165	160	160	185
Repère tube émulsion (S)				17	19	19	19	17	11		11	19	19	11	11	11	11	11
Gicleur principal (Gg)	115			120	130	130	130	130	130		130	135	130	130	130	130	130	130
Gicleur de starter essence/air (Gs/Ga)				140/4.5	120/50	135	6x140	140/5.5	140/5.5		140	6x140	110	140/5.5	140/5.5	140	140/5.5	
Gicleur de ralenti (g)	50			45*100	45	45		45	45		45	45	50x120	50	45	45	45	45
Calibre d'air au ralenti (u)	180			100	100	100		100	100		100	100	120	100	100	100	100	100
Pointeau à ressort (P)				1.5	2	2	2	1.5	1.5		1.5	1.7	1.7	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Poids flotteur (F)				12.5	11.5 laiton	5 nylon	2 nylon	5.7	5.7		5.7	5 nylon	5.7 nylon	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
Repère				92	95/3	95/3	226	214			214	234.2	228	242	234.6	214	234.2	
Sources	SA n° 11 (11/1946)	NE n° 604 (1951)	SA n° 9 (09/1951)	RTA Colorale (03/1953)	SA n° 9 (09/1953)	SA n° 9 (09/1953)	RTA Frégate (11/1953)	RTA 157 (05/1959)	RTA 141 2.5T (01/1958)	NE n° 673 (1955)	MAT 3267/1 (1961)	RTA Frégate 117 - 01/1956	RTA Frégate 117 - 01/1956	RTA 157 (05/1959)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	NE n° 727 (10/1957)
	PR Morinière (1954)	PR Morinière (1954)																PR n° 637
	Gazoline Hors-Série																	

* En cas de remplacement de culasse

- Confirmé Nico

- A confirmer

Modèles	206 E1-R2060	R2061-R2062	R2065	R2065	R2065	R2066	R2066	R2066	R2066	R2067	R2067	R2164	R2164	R2164	R2165	R2165	R2165
Moteur type	603 V	603 V	668-2	668-5	668-8	668-2	668-5	668-8	668-9	668-5	668-9	668-2	668-8	668-11	668-2	668-8	668-11
Couple pont AV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7x44	7x44	-	-	-	-	-	-
Couple pont AR	9x43	8x43	9x43	9x43	8x43 7x44*	9x43	8x43	8x43	8x43	7x44	7x44	6x45 6x41*	6x45 6x41*	6x45 6x41*	6x45 6x41*	6x45 6x41*	6x45 6x41*
Pneumatiques	19x400 7.50x16	21x400	19x400 7.50x16	7.50x16	19x400 7.50x16	19x400 21x400	7.50x16	19x400 7.50x16	7.50x16	9.00x16	9.00x16	6.50x20	6.50x20	6.50x20	7.00x20	7.00x20	7.00x20
Vitesse maxi (km/h)	85	72	91	97	91	91	93	91	93	87	87						
Conso au 100km (l)	14	15		18			18		18	18	18						
Sources	SA n° 11 (11/1946)	NE n° 604 (1951)	RTA 157 (05/1959)	MAT 3267/1 (1961)	RTA 157 (05/1959)	RTA 157 (05/1959)	MAT 3267/1 (1961)	RTA 157 (05/1959)	MAT 3267/1 (1961)	MAT 3267/1 (1961)	MAT 3267/1 (1961)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)
	PR Morinière (1954)	PR Morinière (1954)															
	Gazoline Hors-Série																

* Quelques exemplaires

Modèles	R2065	R2086	R2086	R2087	R2167-R2240	R2168											
Moteur type	671-4	671-2	671-4	671-4	671-2	671-2			671-5	671-13	671-15	817-01	817-02	817-03	817-04		
Couple pont AV	-	-	-	7x44	-	-											
Couple pont AR	9x43	9x43 8x43 7x44*	8x43	7x44	6x45 6x41*	6x45 6x41*											
Pneumatiques	7.50x16	19x400 21x400 7.50x16	7.50x16	9.00x16	6.50x20 7.00x20 32x6	7.00x20											
Vitesse maxi (km/h)	97	93**	93	87													
Conso au 100km (l)	19		19	19													
Sources	MAT 3267/1 (1961)	RTA 157 (05/1959)	MAT 3267/1 (1961)	MAT 3267/1 (1961)	RTA 141 2.5T (01/1958)	RTA 141 2.5T (01/1958)											

* Quelques exemplaires

** Avec pont 9x43 et pneus 19x400

