

# Pneumatiques

## DIMENSIONS

**R2067/87 : 9.00x16** (diamètre total de la roue 900mm, diamètre de la jante 16 pouces). Cette taille équivaut au **255/100-16**.

**R2065/66/86 : 7.50x16** (diamètre total de la roue 750mm, diamètre de la jante 16 pouces). L'équivalence pour cette taille serait le **235/85-16** en pneus mixtes selon Michelin Collection (à faire confirmer par tnpf.fr).

Montage avec chambre à air pour tous, évidemment.

Nota : les dimensions des pneus rechapés sont vraiment aléatoires, compter 1 à 2 pouces de plus que les pneus neufs.

Largeur	hauteur	Diam. Jante	Diam. Total	Delta %	Commentaire
255	100	16	916,4	0	= 9.00-16
295	60	22,5	925,5	-0,99	diamètre PL
305	70	19,5	922,3	-0,64	diamètre PL
285	75	16	833,9	9	
255	85	16	839,9	8,35	= 33x10-16
285	70	19,5			
Dimension théorique	Diam. MAT3267/1	Diam. Normalisé	Diam. MZ Extreme Forest		
9.00x16	910mm	916mm (255/100-16)	940mm		
7.50x16	791 à 799mm	-	-		

**Poids** : 39,9 kg pour un Michelin XZL d'occasion (20% d'usure).

## PRESSION DE GONFLAGE

Le MAT.3267 donne ceci :

Pression (kg)	Route		Tout Terrain	
	AV	AR	AV	AR
R2067-87	2.50	3.00	2.00	2.00
R2065	2.30	2.60	-	-
R2066-86	3.00	3.50	-	-

Mais l'étiquette sur le camion donne parfois des infos contradictoires...



**Important** : les pressions de gonflage indiquées le sont pour un camion chargé. Quand on circule à un voire deux avec la moitié de la charge maxi ou moins, la pression conseillée est 2,3 à 2,5 bars sur route (la même pression AV/AR).

## JANTES

**R2067/87** : La taille des jantes est 6.00 T x 16 (6 pouces de large, 16 pouces de diamètre, T est le type de jante (aucune info là-dessus, sûrement le type du talon)). Fixation par 5 écrous pour les R2067 et R2087. Fixation par 6 écrous pour les R2087N. La jante est composée de deux flasques boulonnées.

**R2067** : Certains (pas tous) ont le filetage est droit à droite et gauche à gauche.

**R2065/66/68** : La taille des jantes est 5.50 F x 16. Fixation par 5 écrous.

**HOMOLOGATIONS** (texte issu de l'Association professionnelle française des fabricants de pneumatiques (<http://www.tnpf.fr>) dont sont membres Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin et Pirelli).

## Les pneus « route » :

Les pneus commercialisés doivent porter obligatoirement gravées sur le flanc :

- Éléments qui décrivent le « type » : marque du fabricant, désignation des dimensions du pneu, structure (radiale «R» / diagonale «D» / ceinturée croisée «B»), symbole de catégorie de vitesse, indice(s) de capacité de charge, lettres «M+S» pour pneus «neige».
- Marque d'homologation « e » ou « E » (marquage d'homologation instauré par l'UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) abrégé en ECE. Il est basé sur des règlements de la CEE publiés par l'ECE basé à Genève et dépendant de l'ONU. Les membres de l'ECE sont ne sont pas que des pays de l'Union Européenne. L'application d'un code pays Ex sur le produit atteste que le pays a accepté l'application du règlement de la commission. Beaucoup de pays n'adhèrent pas à cette commission. E signifie Europe car c'est un règlement européen, il est placé dans un cercle ou un carré selon l'époque. Le numéro qui suit le « E » indique le pays d'homologation (le pays de fabrication peut être différent du pays d'homologation. Un pneu homologué par la France peut être fabriqué en Pologne ou en Roumanie) :

## CARCASSE RADIAL / DIAGONALE

Lors de la lecture de la taille du pneu, un sigle « R » signale un pneu Radial. Son absence indique un pneu à carcasse Diagonale (sur certains pneu d'origine anglophone le sigle « B » est présent et signifie « Bias » (diagonale)).

255/100-16 signifie donc que le pneu a une carcasse diagonale.

## INDICE DE CHARGE

**R2067/87** : PTAC 3300kg, soit 1650kg par essieu, soit 825kg par roue. ⇒ Indice de charge 101 (825kg).

**R2087 selon MR59** : charge maxi par essieu AV 1700kg (indice 102), AR 2100kg (indice 110).

**R2065** : PTAC 3130kg, soit 1565kg par essieu, soit 782,5kg par roue. ⇒ Indice de charge 100 (800kg).

**R2086/66** : PTAC 3450kg, soit 1725kg par essieu, soit 862,5kg par roue. ⇒ Indice de charge 103 (875kg).

**R2167 (Galion)** : PTAC 4900kg, soit 2450kg par essieu, soit 1225kg par roue. ⇒ Indice de charge 116 (1225kg).

Indice-poids (kg)	98-750	101-825	104-900	107-975	110-1060	113-1150	116-1250
		99-775	102-850	105-925	108-1000	111-1090	114-1180
	100-800	103-875	106-950	109-1030	112-1120	115-1215	118-1320

## INDICE DE VITESSE

Rien d'indiqué semble-t-il d'origine (en tout cas, rien dans la documentation que je possède).

**R2067/87** : Vitesse théorique maximale 87km/h. ⇒ indice de vitesse G.

**R2065** : Vitesse théorique maximale 97km/h. ⇒ indice de vitesse J.

**R2066/86** : Vitesse théorique maximale 93km/h. ⇒ indice de vitesse J.

Indice-Vitesse (km/h)	A4-20	A7-35	C-60	F-80	K-110	N-140	R-170
	A5-25	A8-40	D-65	G-90	L-120	P-150	S-180
	A6-30	B-50	E-70	J-100	M-130	Q-160	T-190



1 Allemagne	15 Rép. Dém. d'Allemagne	29 Estonie	43 Japon
2 France	16 Norvège	30 <i>non utilisé</i>	44 <i>non utilisé</i>
3 Italie	17 Finlande	31 Bosnie -Herzégovine	45 Australie
4 Hollande	18 Danemark	32 Lettonie	46 Ukraine
5 Suède	19 Roumanie	33 <i>non utilisé</i>	47 Afrique du Sud
6 Belgique	20 Pologne	34 Bulgarie	48 Nouvelle Zélande
7 Hongrie	21 Portugal	35 <i>non utilisé</i>	49 Chypre
8 Tchécoslovaquie	22 Russie	36 Lituanie	50 Malte
9 Espagne	23 Grèce	37 Turquie	51 Corée du Sud
10 Yougoslavie	24 Irlande	38 <i>non utilisé</i>	52 Malaisie
11 Royaume Unis	25 Croatie	39 Azerbaïdjan	53 Thaïlande
12 Autriche	26 Slovaquie	40 Macédoine	
13 Luxembourg	27 Slovaquie	41 <i>non utilisé</i>	
14 Suisse	28 Biélorussie	42 USA	

**Exemples de marque d'homologation :**

- o e1 024765 : pneu pour VL (02) conforme aux prescriptions CE (e), pour lequel le marquage de réception CE a été attribué en Allemagne (1) sous le numéro 4765.
  - o E1 003651 : pneu pour VU (00) conforme aux prescriptions CE (e), pour lequel le marquage de réception CE a été attribué en Allemagne (1) sous le numéro 3651.
- Date de fabrication (DOT suivi du code de l'usine de fabrication, du code de dimension du type du pneu et d'un groupe de 3 ou 4 chiffres selon le millésime (Avant le 1<sup>er</sup> janvier 2000, la date n'était repérée que par 3 chiffres. Seul le dernier permettait d'identifier l'année. Dès le 1<sup>er</sup> janvier 2000, les 2 premiers chiffres donne la semaine et les 2 derniers l'année de fabrication).  
Exemple de date de fabrication : DOT F3 3H BBH X 2200
- o F33H : code de l'usine de fabrication.
  - o BBH : code de dimension du type du pneu.
  - o 2200 : semaine 22 de l'année 2000.
- Doivent être marquées, en plus, les indications suivantes : «TUBELESS» : pour pneus utilisés sans chambre à air, «REINFORCED» ou «EXTRA LOAD» pour les pneumatiques renforcés.
- A partir du 04 août 2004, tous les pneus homologués doivent être conformes à la réglementation « bruit » et porter un marquage complémentaire après l'homologation « E » citée ci-dessus.  
Elle prend la forme : |ej| xxxxxx – S  
Exemple : e3 003651-S. Pneu pour VU (00) conforme aux prescriptions CE (e) de la Directive 2001/43 - bruit de roulement («S»), pour lequel la réception CE a été attribué en Italie (3) sous le numéro 3651.
- Pour les VL (pas les VU), l'homologation « bruit » doit être complétée par une homologation Résistance au roulement + adhérence sol mouillé (Wet Grip).  
Exemple de marque d'homologation : E2 024567 S1WR1. Pneu pour VL homologué par la France (E2) selon le Règlement ONU n° 117-02 pour bruit de roulement (S1), wet grip (W) et pour résistance au roulement (R1) sous le numéro 4567.

**Les pneus rechapés :**

Marquages supplémentaires obligatoires :

- Marque du rechapteur.
- Mention «RETREAD».
- N° d'homologation de l'atelier de rechapage (ex. 108 R –xxxxxx).

Exemple : E4 108 R -002439

La marque d'homologation gravée sur un pneumatique rechapé, indique que l'atelier de rechapage VU (108 R-00) a été agréé aux Pays-Bas (E4) sous le numéro 2439.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008, tous les véhicules doivent circuler avec des pneus rechapés dans des ateliers homologués selon les règlements R 108 pour du VL ou VU (ou R 109 pour les PL).


**Les pneus agricoles (pneus déclassés – limitation de vitesse) :**

Interdiction de monter sur des véhicules ou remorques destinés à être utilisés sur route, les pneus marqués Max. 30 km/h, Max. 100km/h, TA, AGRI ou AGRO.

**ACHAT DE PNEUS D'OCCASION : MEFIANCE !**

- **Ne JAMAIS acheter un pneu d'occasion à un particulier NON MONTÉ NI GONFLÉ.** Le montage par la suite réserve souvent des surprises (flancs craquelés, faux rond, déformation de la carcasse hernies et autres joyeusetés qui mettent bien les boules après). Avec un particulier vous n'avez aucune garantie de reprise ou de remboursement en cas de pépin.
- **Acheter à un PRO des pneus d'OCCASION : bien se mettre d'accord avec le vendeur sur la possibilité d'échange si défaut mais vous en serez quand même de votre poche** car le montage d'un 900x16 n'est pas bon marché. Donc si vice sur le pneu, démontage + remontage = des euros... sans parler des éventuels frais de port.
- Acheter à un PRO des pneus NEUFS déclassés c'est autre chose : d'abord parce qu'ils sont neufs et qu'ensuite, s'il y a un défaut, vous avez affaire à un professionnel qui vous les changera ou vous les remboursera.
- Quand on achète un pneu d'occasion : passer le doigt dessus, si votre doigt est tout noir cela signifie que ce pneu a longtemps séjourné en plein soleil et que sa gomme est cuite, il est quand même bon pour le service mais s'usera plus rapidement.

**MARQUES (+MODELES) (classement des marques par ordre alphabétique)**

 = Photo non trouvée. **En NOIR = 9.00-16 & 255/100-16 – En MARRON italique = 750-16 & 235/85-16**

**ALLIANCE TIRE GROUP (ATG) (Initialement Israël, depuis 2007 manufacture en Inde)**

 <p><b>A205 (9.00-16 10PR A205)</b> (profil Firestone NDT) Bruyants sur route, bien en TT, glissent en dévers, charge maxi limitée. <b>Tenue de route médiocre</b>, comportement trop agricole.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>socah.fr : 324€ HT (08/2012) pneucollection.com : 271€ TTC (08/2014)</p>		 <p><b>A303HD (9.00-16 10PR A303HD 108A8 ALL)</b> Modèle agricole (pneu avant de tracteur) <b>Non homologué route</b></p> <p>Socah.fr : 252€HT (09/2012)</p> <p><b>A EVITER</b></p>	
--	--	--	--

**ALL PNEUS**

Ne propose que des modèles agricoles (pneus AV de tracteur). Même pas intéressant en vue d'un entreposage longue durée (prix ~250€).

**ANLAS (Turquie)**


	<p><b>RM-1 ROMÖRK 9.00-16 TT (12 ou 14 plis selon modèle)</b> AGRICULTURE (remorque agricole)</p> <p>Homologation route et indice vitesse à vérifier</p>		<p><b>RM-3 ROMÖRK 9.00-16 TT (12 ou 14 plis selon modèle)</b> AGRICULTURE (remorque agricole)</p> <p>Homologation route et indice vitesse à vérifier</p> <p>Dessin ressemble au Petlas NT3</p>
	<p><b>RM-4 ROMÖRK 9.00-16 (12 ou 14 plis selon modèle)</b> AGRICULTURE (remorque agricole)</p> <p>Homologation route et indice vitesse à vérifier</p> <p>123pneus.fr : 149€ port gratuit (09/2014)</p>		

**APOLLO VREDESTEIN BV : Voir VREDESTEIN**

**ATF (Asian Tire Factory Limited) (Inde)**

 <p><b>ATF 7525 9.00-16</b> 2 modèles : - 14 plis : pour camion léger (indice vitesse 100km/h) (charge max 1955kg) ; - 16 plis : modèle mixte ▪ agricole (pneu avant de tracteur) <b>A EVITER</b> ▪ camion léger (indice vitesse 100km/h) (charge max 2285kg)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>			<p><b>ATF 7255 9.00-16</b> Modèle agricole (pneu avant de tracteur) <b>Non homologué route</b></p> <p>Dessin ressemble au Petlas NT3</p> <p><b>A EVITER</b></p>
--	--	---	---

**BESTER (Chine)**

	<p><b>Truck Tyre 9.00-16</b> Certification: GCC, ECE, DOT, ISO, E-MARK</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>
---	---

**BCT (Yancheng Tuopu Tyre Co., Ltd.) (Chine) : voir YELLOW SEA**


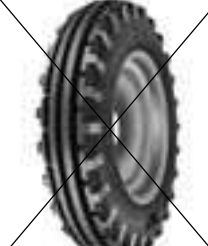
**BFG : voir BFGOODRICH**

**BFGOODRICH (Initialement USA, France depuis 1990)**

En 1990, BFGOODRICH a cédé son activité pneumatique au groupe MICHELIN

	<b>MUD-TERRAIN T/A KM2 235/85 R16 120Q</b> oxyo-pneus.fr : 170€ (04/2014)	 <b>ALL TERRAIN T/A KO 235/85R16 120 S</b> Pneu mixte/piste. Polyvalent. oxyo-pneus.fr : 160€ (04/2014)
--	--	--

**BKT (Balkrishna Industries Ltd) (Inde)**

	<b>SUPER SAND 9.00-16</b> Charge maxi 975kg, profil sable, indice de vitesse D (65km/h). <b>Carcasse diagonale</b> <b>A EVITER</b>	 <b>BKT 7.50 - 16 8PR TF-8181 TT</b> Modèle agricole (pneu avant de tracteur) <b>Non homologué route</b> allpneus.fr : 107€ 03/2014 <b>A EVITER</b>
--	---	---

**BLACK STAR (France) (pneus rechapés)**

	<b>GLOBE TROTTER 7.50R16 108L</b> Donnés pour être 50% route, 50% TT mais plutôt typé tous chemins. Profil de BFGoodrich AT/TA. Polyvalent.	 <b>GUYANE 7.50R16 108L ou 116L</b> 20% route, 80% TT Bon débouillage.
		 <b>VENEZUELA 7.50R16 106L</b> 10% route, 90% TT Vocation trialisante, affectionne particulièrement les zones rocailleuses.

**BRIDGESTONE**



Pas trouvé de pneus en 9.00x16.

**BRISA : voir LASSA.**


BRISA était en 1974 une joint-venture de BFGOODRICH from USA. Elle démarre sa production de pneumatiques sous la marque LASSA en 1979. Vers 1989, BFGOODRICH cherche un reprenneur pour son activité pneumatique (ce sera MICHELIN en 1990), BRISA se rapprochera alors de BRIDGESTONE from Japan &amp; Sabancy Group.

BRISA fabrique des pneus sous la marque LASSA depuis 1979 (R&amp;D BFGOODRICH) et sous la marque BRIDGESTONE depuis 1989.

**CAMAC (Portugal)**

	<b>CJ110 Nato ou CJ110 « Militair » 900-16</b> Profil de Continental Nato. Indice vitesse J (100km/h). Indice de charge 134/131 (). <b>Carcasse diagonale</b> vintagetyres.fr : 257€ TTC (malgré le « .fr », vintagetyres n'est pas français... cette boîte est basée en Angleterre) oldtimerbv.nl : 200€ HT (08/2014)	 <b>Terra 7.50R16</b> Indice de vitesse T (190km/h). Indice de charge 116 (). <b>Carcasse Radiale</b>
--	--	---

**CEAT Limited (Inde)**

	<b>GT54 9.00-16</b>  <b>Carcasse diagonale</b>
---	--




**COKER TIRES (USA)**

Produit des modèles sous licence (Firestone, STA, etc.). Possède les moules d'époque mais les pneus utilisent des matériaux et des techniques modernes. Parfois, des pneus proposés sur le site du fabricant sont étiquetés « NOS » ce qui signifie qu'il s'agit de stock neuf d'époque (15 ans et plus) (aucune garantie ne s'applique aux pneumatiques NOS).

	<b>NDT 900x16 (military NDT)</b> Profil de Firestone NDT. Apparemment fabriqués sous licence, les pneus sont marqués « Firestone » et sont fabriqués aux USA.  <b>Carcasse diagonale</b>  cokertire.com : 287US\$ (08/2012)		<b>STA Super Lug 8 Ply - 900-16</b> Profil de STA Super Lug (Voir STA)  <b>Carcasse diagonale</b>  cokertire.com : 260US\$ (09/2012) oldtimerbv.nl : 270€ HT (08/2013)
--	--	--	--

**CONTINENTAL (Allemagne)**

« MPT brand are designed for mixed on-/off-road use, especially where conditions are particularly challenging. »

	<b>MPT MIL 900x16 - NATO</b> Typique des véhicules Allemands (Borgward...)  <b>Carcasse diagonale</b>		<b>CONTI CROSS CONTACT AT 235/85 R16 114/111/120 S</b> <i>Pneu mixte.          Très bon sur route et chemins, moins bon sur la neige mais il n'est pas conçu pour.</i>  <i>oxyo-pneus.fr : 130€ à 140€ selon l'indice (04/2014)</i>
	<b>MPT TITAN 9.00-16</b> La référence existe toujours mais il n'est plus produit dans cette dimension.		

**CO-OP (USA)**

	<b>Grip Spur 900x16</b>  <b>Carcasse diagonale</b>
--	--

**COLOMBES-GOODRICH : voir KLEBER**

**CORDOVAN : Voir TBC BRANDS**

**DEESTONE (Thaïlande)**

Ne propose que des modèles agricoles (pneus AV de tracteur). Même pas intéressant en vue d'un entreposage longue durée (prix ~250€).




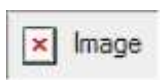
**DANUBIANA (Roumanie) (A été racheté en 1995 par Tofan Grup – Roumanie)**

	<p><b>Nato V-90 9.00-16</b> Profil de Continental Nato. <b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>V90 9.00x16</b></p>
---	---	--	---------------------------

**DENMAN (USA) (racheté par BF Goodrich – USA)**


	<p><b>NDT 9.00-16</b> Profil de Goodyear NDT <b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>Ground Hawg 9.00x16</b> Dessin inspiré du Firestone SAT.</p>
--	--	--	--

**DUNLOP (Irland au début, USA aujourd'hui – Fait partie de Goodyear Tire & Rubber Company)**

	<p><b>Trak Grip 900x16</b> PNEU DE COLLECTION <b>A EVITER</b> <b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>Trak Grip 900x16</b> <b>Carcasse diagonale</b></p>
	<p><b>Trak Grip Blackwall 900x16</b> TT à crampon <b>Carcasse diagonale</b> Neuf 150€ HT (vrakking-tires.com) <b>Attention</b> : les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine !</p>		<p><b>CC 900x16</b> <b>Carcasse diagonale</b></p>

**EASTUP : voir SWR&CI**

**ENGLEBERT (Belgique) (N'existe plus. A été racheté par Continental - Allemagne)**

	<p><b>Tractor 900x16</b> TT pur, marque Belge - ne contient quasi pas d'acier mais de la corde. <b>Eclatent avec le temps</b>, en charge. PNEU DE COLLECTION – N'est plus produit depuis un paquet d'années. <b>Carcasse diagonale</b> <b><u>A EVITER EN USAGE COURANT</u></b></p>
--	--

**EVENT TYRES B.V. (Pays Bas)**

			<p><b>ML698 7.50 R16 112/110N</b>  <i>Profil BF Goodrich All-Terrain T/A.                  Pneu mixte.</i></p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p><i>Neuf 123pneus.fr : 150€ 08/2013</i></p>
--	--	--	---

**FEDIMA (Portugal) (pneus rechapés)**

	<p><b>Sirocco 9.00R16 124Q</b>                  (Profil Simex Extreme Trekker)                  Profil 10% route 90% TT – Très bon en traction marche AV ou AR en terrain gras, pas terrible en dévers ni <b>sur sol dur mouillé</b> où <b>il a tendance à glisser</b>, s'abîme rapidement sur les cailloux.</p> <p>Rechapé sur base <b>carcasse Radiale</b>.</p> <p>potinauto.com : 236€ (08/2014)                  distri4x4.com : 270€ (06/2014)                  yatout-tt.fr : 200€ (07/2013) 300€ (06/2014)                  4x4accessoires.com : 324€ (08/2014)                  Oyapock Engineering sur leboncoin : 530€ par 4</p>		<p><b>Trial ADE / Trial US 9.00R16 124J</b>                  (existe en indice Q)                  Profil 5% route 95% TT – bon débouillage, haute capacité de franchissement</p> <p>Rechapé sur base <b>carcasse Radiale</b>.</p> <p>allopneus.com : 199€90                  potinauto.com : 247€ (08/2014)                  yatout-tt.fr : 208€ (07/2013) 250€ (06/2014)                  distri4x4.com : 280€ (06/2014)</p>
	<p><b>Cross 9.00R16</b>                  Rechapé. 100% TT  <b>Non homologué route</b></p> <p>pneu-4x4.fr : 258€ TTC (05/2013)</p>		<p><b>F-Mud 7.50x16</b>  <i>Profil du Black Star Dakota, ressemblant au Black Star Guyane. Se défend très bien en TT dans la boue, moins pire que le Guyane sur route.</i></p>







**FIRESTONE (USA) (Racheté par Bridgestone Americas' Corporation – USA)**

	<p><b>NDT 900x16 (military NDT)</b>                  Pneus apparemment réalisés sous licence par d'autres manufacturiers (Coker-Tires, ...).</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>universaltire.com : 287US\$ (08/2012)                  oldtimerbv.nl : 298€ HT (18%) (08/2012)                  jeepest.com : 311€TTC (09/2012)</p>		<p><b>4RIB F2</b>                  Pneu agricole (pneu avant de tracteur).  <b>Non homologué route</b></p> <p>Neuf 282€ (web-pneu.fr)</p> <p><b>A EVITER</b></p>
	<p><b>Nato 900x16 C (Otan 900x16)</b>                  Profil de Continental Nato. Pneus apparemment également réalisés sous licence par d'autres manufacturiers (Camac).  <b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Neuf : 275€ HT (vracking-tires.com – 08/2012) (fdp 168€ pour 5 pièces).</p> <p><b>Attention :</b> les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine !</p>		<p><b>Super All Terrain (SAT) 750x16 100% TT</b>  <i>Pneu au profil de roue de tracteur (directionnel en chevrons). Carcasse diagonale. VRAIMENT PAS adapté à la route (savonnette même sur sol sec, vibrations dès 50km/h). Sa conception date des années 70. Il est ultra-rigide même si on le dégonfle. Pneu très résistant aux coupures, aux déchirures et aux perforations. A réserver aux inconditionnels.</i></p> <p><b>A EVITER</b></p>
	<p><b>Ground Grip 900-16</b>                  PNEU DE COLLECTION                  Pneus réalisés sous licence par Cocker Tires en petite série mais ils n'ont pas conservé le dessin original. Le dessin actuel est celui du Cocker Tire NDT.</p> <p><b>A EVITER</b></p>		

**GENERAL GRABBER : voir GENERAL TIRE**

Source : <http://www.r2087.com/forum/>

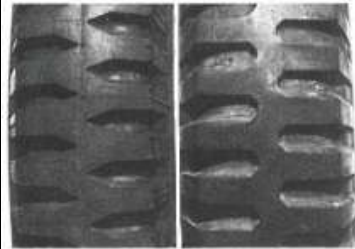




**GENERAL TIRE (alias GT) (USA)**

	<p><b>Super All Grip (SAG) Diagonal 7.50x16 100% TT</b>  <i>Pneu typé agricole. Bons dans la boue à condition de bien dégonfler. <b>VRAIMENT PAS adapté à la route</b> (aucune tenue de cap sur route sèche, pure savonnette sur route mouillée).</i></p> <p><b>Carcasse Diagonale A EVITER</b></p>		<p><b>Super All Grip (SAG) Radial 7.50R16 112/110N</b>  <i>Marquage M+S. Indice vitesse N (140km/h). Pneu 4x4 « utilitaire » pour une utilisation professionnelle. Carcasse très résistante (load range équivalent à 10PR).</i></p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>123pneus : 153€ 08/2013</p>
	<p><b>GRABBER AT 235/85R16 120 Q</b>  <i>Pneu mixte/piste. Un peu juste dans le gras. Passe partout à condition de dégonfler à 1.4bars. Bien sur pistes caillouteuses. Durée de vie moyenne (usure rapide sur route).</i></p>		<p><b>GRABBER AT2 235/85 R16</b>  <i>Pneu mixte/piste. Un très bon pneu : bon sur piste et en dévers. Bon sur la route. Bon dans la neige. Un peu juste dans le gras (penser à dégonfler). Un peu bruyant. Excellente durée de vie.</i></p> <p>allopneus.com : 145€ (04/2014)</p>
	<p><b>GRABBER TR 235/85 R16 120Q</b>  <i>Pneu mixte, profil routier. Bonne durée de vie. Bon sur piste. Bon sur route. N'aime pas la boue grasse (débourre mal). En vieillissant, manque de tenue en virage.</i></p> <p>centralepneus.fr : 125€ (04/2014)  allopneus.com : 125€ (04/2014)</p>		

**GOODRICH** : voir BFGOODRICH ou KLEBER, deux entreprises différentes ayant porté le même nom (Goodrich).


**GOODRICH-COLOMBES** : voir KLEBER

**GOODYEAR (USA)**

	<p><i>La photo à gauche montre la différence de style entre les pneus NDT WWII et celui des pneus fabriqués après-guerre : le pneu Goodyear (à gauche) a des terminaisons en pointe alors que le pneu d'après-guerre a des fentes émoussées.</i></p>		<p><b>WRANGLE AT SA 235/85 R16 108Q</b>  <i>Pneu mixte. Bonne longévité, bon pneu tous chemins, pas fait pour la boue grasse (débourre mal), bien sur route y compris en cas de neige.</i></p> <p>allopneus.com : 120€ (04/2014)</p>
	<p><b>Military OTAN NDT 900x16</b>  <i>Excellents dans la boue, pas mauvais sur route.</i></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Occasion (usure 50%) ludo61.com : 130€HT (08/2012)</p>		<p><b>Xtra Grip (9.00x16 LT) - Tubeless</b>  N'est plus produit dans cette dimension</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>
	<p><b>Diamond tread 9.00x16 / 10 ply</b>  <i>AGRICOLE (pneus de collection pour tracteurs anciens)</i></p> <p><b>A EVITER</b></p>		


**GOTO** : Voir BESTER

**GUMMI-MAYER KG (Allemagne) (Pneus rechapés. Un des plus gros producteurs d'Europe des années '90. A arrêté sa production en 1996)**

	<p><b>Gummi Mayer KG 9.00-16 Runderneuert</b> Rechapés (Profil de Continental Nato).</p> <p>N'est plus produit depuis 1996.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
---	--	--	--

GRABBER : voir GENERAL TIRE




**GREENWAY (Pays ?) (Pneus rechapés)**

	<p><b>C-TRAX AT Goodrider</b> Rechapés (profil BF Goodrich All-Terrain T/A). Profil 50% TT, 50% route. Equilibrage galère à obtenir et jamais parfait. Provoque beaucoup de vibrations. Pour le TT et la conduite tranquille, ça peut suffire. Mais pour un vrai usage mixte, on peut trouver mieux. <b>A éviter sur un véhicule lourd et qui roule à plus de 80km/h</b> : le pneu le supporte mal et à tendance à s'ovaliser (problème connu).</p> <p><b>A EVITER</b></p>		
--	--	--	--

**HANKOOK (Corée)**

	<p><b>RF10 235/85 R16 108/110/112/116 R</b> Pneu mixte, profil routier.</p> <p><i>oponeo.fr : 125 à 150€ selon l'indice</i></p>		<p><b>RT03 235/85 R16 104/106/112/116/120 Q</b> Pneu mixte, profil routier.</p> <p><i>oponeo.fr : 135 à 165€ selon l'indice</i></p>
--	---	---	---

**INSA TURBO (Espagne) (Pneus rechapés)**


	<p><b>Insa Turbo Special Track 2 235/85R16</b> Profil Simex Extreme Trekker Profil 10% route - 90% TT</p> <p><i>oxyo-pneus.fr : 110€ (04/2014)</i></p>		<p><b>Traction Track 7.50R16 108N</b> 70% TT, 30% route Profil de BFGoodrich Track Edge. Bruyant sur route, chose qui s'amplifie avec l'usure. Assez performant en tout terrain mais en dessous du MUD de BFGoodrich. Solide.</p> <p><i>accessoires4x4.eu : 134€ (04/2014)</i></p>
			<p><b>Sahara 235/85 R16 120/116N</b> 80%TT, 20% route Bon en TT dans la boue, gomme assez tendre.</p> <p>Beaucoup de retour clients en 2010 (défauts pneumatiques).</p> <p><i>oxyo-pneus.fr : 105€ (04/2014)</i></p>

**KHUMO (Corée)**


			<p><b>ROAD VENTURE MT KL71 235/85 R16 120/116Q</b></p> <p><i>oxyo-pneus.fr : 145€ (04/2014)</i></p>
--	--	--	---

### KLEBER (France)

Le premier pneu sorti le 8 décembre 1911. A l'époque l'entreprise était dénommée Goodrich. En 1934, l'usine est rebaptisée du nom de la ville du siège : Goodrich-Colombes, avant de s'appeler Colombes-Goodrich. Il faut attendre 1948 pour que l'entreprise commence à adopter le nom qu'on lui connaît aujourd'hui. Le siège déménageant avenue Kléber, Colombes-Goodrich devient Kléber-Colombes. Et c'est en 1968 que l'entreprise adopte enfin son nom définitif : Kleber. En 1981, Michelin devient actionnaire majoritaire du groupe.

	<p><b>Kleber-Colombes « Tous Terrains »</b></p> <p>Pneu historique datant des années '50. PNEU DE COLLECTION</p> <p><b>A EVITER</b></p>		
--	---	--	--

### LANDMAX (Chine)

	<p><b>Landmax Sand Tire 9.00-16</b> Profil du Simex SandRider Doute sur l'homologation route.</p> <p>« Suitable to vehicles operating on sand ground and loose road surface »</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
--	--	--	--


### LASSA (Turquie)

La maison mère BRISA est co-entreprise avec BRIDGESTONE Corporation (Japon) à partir de 1989. Elle produit en parallèle les pneus de BRIDGESTONE et de LASSA.







			<p><b>Lassa OK/144 7.5 -16 112L</b> Profil que les Firestone SAT.</p> <p><i>Avis d'utilisateur : « Pas de la daube mais au niveau qualité rien à voir avec du Bridgestone, ça reste un cran en dessous : ça Marche bien dans la boue, mais montage avec chambre uniquement et sur route mouillée, tu pleures (glissant). Résistant aux coupures et aux éclats. Bonne durée de vie. »</i></p>
--	--	--	--

### LERMA GOMME (Italie) (Pneus rechapés)




	<p><b>Maxi Cross 900x16</b> Profil 100% TT, 0% route. Rechapés.</p> <p><b>Inutilisable sur route (non homologué).</b></p> <p>lermagomme.it : 220€ TTC (09/2014)</p>		<p><b>Trial Extrem 900x16</b> (Profil Simex Extreme Trekker) Profil 95% TT, 5% route. Indice 124N. Rechapés. Bonne adhérence sur sol rocailleux, bon auto-nettoyage (boue). <b>Non recommandé pour un usage routier.</b></p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>lermagomme.it : 220€ TTC (09/2014)</p>
	<p><b>Super Trak 900x16</b> Profil 90% TT, 10% route. Rechapés. Design très agressif, utilisation trial. Indiqué pour neige, boue et terrain marécageux. <b>Fortement déconseillé sur autoroute ou à des vitesses supérieures à 100 km/h.</b></p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>		<p><b>Mud Trak 900x16</b> Profil 80% TT, 20% route. Rechapés. Adapté aux différents terrains. Excellent auto-nettoyage (boue et neige). Bonne précision de conduite et rapide sur des routes de gravier et de pistes glissantes. Convient également pour un usage routier (un peu bruyant).</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>lermagomme.it : 220€ TTC (09/2014)</p>

	<p><b>Good Rider 900x16</b>          Profil 40% TT, 60% route. Indice 126K.          Rechapés (profil BF Goodrich All-Terrain T/A).          Pneu mixte avec des traverses pour offrir une bonne adhérence sur tout type de sol. Bonne traction latérale. Polyvalence d'usage (asphalte, plage, sable du désert jusqu'au tout-chemin de faible difficulté).</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>lermagomme.it : 220€ TTC (09/2014)</p>		
---	--	--	--

**MALATESTA PNEUMATICI (Italie) (Pneus rechapés)**

	<p><b>MT Kaiman / Extrem Sir / LP Extrem 9.00R16 &amp; 7.50R16 112 Q/N</b>          (Profil Simex Extreme Trekker)          Profil 10% route - 90% TT          Norme Européenne E1, homologué route dixit reifen4x4.com.</p> <p><b>Carcasse Radiale</b>          pneu-4x4.fr : 277€ TTC (09/2014)          reifen4x4.com : 249€ (08/2013)</p>		<p><b>Kougar 9.00R16 &amp; 7.50R16</b>          (Profil Fedima Trial ADE / US)          Profil 5% route 95% TT          Norme Européenne E1, homologué route dixit reifen4x4.com.</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>reifen4x4.com : 259€ (08/2013)</p>
	<p><b>Koala 750R16 112Q</b>          Profil 60% route, 40% TT</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>		<p><b>M+S 4 7.50R16 Semintegral</b>          Profil 60% route, 40% TT pour utilitaire</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>
	<p><b>MZA 7.50R16 Semintegrale</b>          Profil 100% route pour utilitaire</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>		<p><b>Kamel 7.50R16 112Q</b>          Profil 20% route, 80% TT</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>

**MALHOTRA RUBBERS LTD (Inde)**

	<p><b>M-88 9.00-16 14 PR</b>  <b>Ou ML869 / GG BARGRIP 9.00-16 16PR</b>          (profil Goodyear Nato)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Indice de vitesse J (100 km/h)</p> <p>ML869 pneucollection.com : 183€ TTC (08/2014)          M88 Ron Kicken (boutique Kapaza.be) : 160€ (09/2014)</p>		<p><b>MTT905 9.00-16 14PR</b>          Profil ressemblant aux Petlas NT3.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Indice de vitesse J (100 km/h)</p> <p>pneucollection.com : 212€ TTC (09/2014)</p>
	<p><b>MTF-212 (9.00 -16 111A6 TT)</b>          AGRICOLE</p> <p><b>A EVITER</b></p>		


**MICHELIN (France) (Michelin a remplacé la taille 900R16 par 255/100R16)**

	<p><b>N</b> (900x16) Avant et après-guerre Carcasse diagonale PNEU DE COLLECTION</p> <p><b>A EVITER</b></p>		<p><b>XY</b> (900R16 134K – XY) Mixte route/chemin, pas vraiment TT. Gomme dure. Bon guidage sur terrain dur, savonnette dans la boue. <b>N'est plus commercialisé.</b> Facile à trouver d'occasion, attention à leur âge (gomme non craquelée ni charbonnée) <b>Carcasse Radiale</b></p> <p>En occasion parfois chez Euromaster ~110€ Diabo : 50€ la paire (05/2014)</p>
	<p><b>O/R XZL</b> (255/100 R16) Pneu hyper robuste qui ne craint pas les pierres et qui accepte bien les basses pressions. A 2 kg il débouffe mal dans la boue mais à la pression de 1.5 kg il est au top comme un gros pneu agricole. En dévers il est très sûr sauf si on dégonfle trop car les flancs sont très souples. La direction est assez directe et assez légère et la tenue de cap est très positive. Très bon pneu TT : polyvalent et résistant. L'O/R est LA référence dans le pneu pro et dans le pneu pour le raid. Par contre <b>sur route il s'use vite et il freine mal.</b> A monter avec des chambres à air KLEBER qualité agricole et des bagues de réduction de trou de valve. 580€ en neuf 01/2015</p>		<p><b>XZL</b> (255/100 R16 126/124K Double inscription 9.00R16 134J) Pneu lourd et carcasse ultra rigide qui lui interdit un usage 4x4 pur. Excellent sur le sable, bien dans la boue. Pneus polyvalent mais réservé à un usage PL piste. <b>Mauvaise tenue sur route mouillée, usure très rapide sur route ou cailloux</b>, bruyant sur route. <b>Attention</b> : les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine ! <b>Carcasse Radiale</b></p> <p>En occasion 50% ~130€ (ladougne.com) En occasion 80% 169€ +48€ port (rt-reifenwelt.de 09/2014) En occasion 80-85% 249€ TTC (pneu-4x4.fr 05/2013) En neuf 449€ (allopneus.com) / 462€ (web-pneu.fr) (05/2013) En neuf : 250€ (Ron Kicken boutique Kapaza.be) (09/2014) En rechapé 275€ HT (vracking-tires.com) – <b>Attention</b> : les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine ! 580€ en neuf 01/2015</p>
	<p><b>XS</b> (900x16 124J – XS) Pneu sable, <b>usure très rapide</b> sur route. Accroche assez bien dans le gras quand il est neuf, c'est à dire pas longtemps !</p> <p><b>Carcasse radiale</b></p>		<p><b>XL</b> (900x16 – XL) Tendres, excellent sur route (tape au démarrage, peut nécessiter un montage inversé à l'avant pour éviter les vibrations de 0 à 20 km/h), hallucinant en TT. Meilleur que les XY (même tenue sur le pavé, supérieur en TT) mais s'use plus rapidement que les XY. <b>Carcasse radiale</b></p> <p>En occasion ~160€ En neuf : 295€ HT (vracking-tires.com) En neuf : 210€ HT sur base de 6 (02.2015 - ludo61.com) En neuf : 270€ HT à l'unité (2013 - ludo61.com) En neuf : 200€ (Ron Kicken boutique Kapaza.be) (09/2014)</p> <p><b>Attention</b> : les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine !</p>
	<p><b>XZY</b> (900x16 - XZY - 12 plis) Bourre tout de suite de boue, plutôt indiqué pour un usage caillou/route. Sa largeur peut alourdir la direction</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p>		<p><b>XPC 7.50 R16 C 4X4 108N</b> <i>Pneu mixte, profil routier.</i></p> <p><b>N'est plus commercialisé.</b></p>
	<p><b>XML</b> Pas de commentaire Incertitude sur la disponibilité en 900x16 <b>Carcasse Radiale</b></p>		<p><b>O/R XZL TL 7.50R16 116N – 235/85R16</b> <i>Le dessin est différent du 255/100R16 O/R XZL</i></p> <p><i>gtasport.com : XZL 165€ (04/2014)</i> <i>allopneus.com : 4x4 O/R XZL 169€ (04/2014)</i></p>

**MITAS (Initialement Tchèque, aujourd'hui USA)**


Ne propose que des modèles agricoles (pneus AV de tracteur) (TF-03 900x16).

**MRF (Inde)**


	<p><b>NDMS 900x16</b> (profil Firestone NDT)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
--	---	--	--

**MT KAIMAN : voir MALATESTA KAIMAN**

**MZ (M ZIARELLI) (Italie) (Pneus rechapés)**

	<p><b>Extrem Forest 9.00/NOR16</b> (Profil Simex Extreme Trekker) Directionnel rocaille + boue Bonne accroche en TT, surtout dans la boue. Adhérence moyenne sur cailloux. Très bruyants sur route. Parfois difficile à équilibrer. Structure très rigide. Type de carcasse ? <b>A priori Radiale ?</b></p> <p>Neuf : 202€ TTC (mzpneus.fr – malgré le « .fr » l'entreprise est en Italie)</p>		
---	--	--	--


#### NANKANG (Taiwan)

	<p><b>Military 900x16</b> Pas bon dans les cailloux. Bien pour un usage routier.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Un temps vendu par JeepEst (mais n'est plus au catalogue)</p>		
--	--	--	--

#### NEXEN (Corée)

	<p><b>RODIAN-MT 235/85R16 120 Q</b> <i>Pneu mixte/piste.</i></p> <p><i>allopneus.com : 113€ (04/2014)</i></p>		<p><b>RODIAN-HT 235/85R16 120 Q</b> <b>RODIAN-AT 235/85R16 120 Q</b> <b>RODIAN-AT II 235/85R16 120 Q</b> <i>Pneus routes voire très légèrement mixtes.</i></p> <p><i>allopneus.com : 113€ (04/2014)</i></p>
--	---	--	---


#### NIZHNEKAMSKSHINA - Нижнекамскшина (Ukraine)

	<p><b>Shina 9.00-16 NKf-8</b> Pour agricole pour essieu porteur (ni moteur, ni directionnel) Homologation route norme européenne à confirmer.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p><b>A EVITER</b></p> <p>semp.uaprom.net : 95€ 08/2013</p>
---	--

#### OMAHA (Inde)

	<p><b>Military « profil Goodyear » 9.00-16</b> (profil Goodyear Nato) Made in India, jusqu'à 45km/h c'est OK, au-delà c'est la cata, ils <b>sautent</b>. Voir TIGER.</p> <p><b>A EVITER</b></p> <p>staman.nl prix sur demande (selon dispo) armyparts.nl : 165€ (neuf)</p>		<p><b>Bargrip 9.00-16</b> (profil Firestone NDT) Made in India, jusqu'à 45km/h c'est OK, au-delà c'est la cata, ils <b>sautent</b>. Voir TIGER.</p> <p><b>A EVITER</b></p> <p>staman.nl : 165€ (neuf)</p>
--	--	--	---

#### PETLAS (ex-SEHA) (Turquie)

	<p><b>NT3 (900x16 – Seha NT3)</b> Ne se trouvent principalement qu'en modèle « remorque agricole » mais existent aussi en « essieu tracteur » et « 4x4 ». Très bon en TT, mauvais en dévers, <b>glissant sur sol dur mouillé.</b> <b>Homologation route à confirmer.</b> Plusieurs modèles NT3 avec un nombre de plis +/- importants. Plus le nombre de plis est élevé, plus le pneu est résistant et porte lourd mais plus il est cher. Vu en 6, 8, 12 et 14 plis. Le modèle « remorque agricole » possède un indice vitesse A6 (vitesse maxi : 30 km/h) <b>A EVITER</b> Homologation route à confirmer pour les autres modèles. <b>Carcasse diagonale</b> Neuf 8 plis - indice vitesse L (120km/h) : 240€ HT (socah.fr - 08/2012) Neuf 12 plis - indice vitesse A6 (30km/h) : 192€HT (socah.fr - 08/2012) <b>A EVITER</b> Neuf 12 plis - indice vitesse A6 (30km/h) : 113€ HT (bervas.fr – 09/2012) <b>A EVITER</b> <b>En 2014, le site PETLAS ne fait plus état que de NT3 en indice vitesse A6 !</b></p>
--	--

POWER KING : voir TBC BRANDS

QQR : QINGDAO QIZHOU RUBBER Co., Ltd. (Chine)

	<p><b>Canndon W-11 Sand Tire 9.00-16 E7</b>          Profil du Simex SandRider</p> <p>Homologation route à confirmer</p> <p>Type de carcasse ?</p>		<p><b>Aotai 9.00-16</b>          Modèle agricole (pneu avant de tracteur)  <b>Non homologué route</b></p> <p><b>A EVITER</b></p>
---	--	--	--

**RICHSTAR (Chine)**

Ne propose que des modèles agricoles (pneus AV de tracteur). Même pas intéressant en vue d'un entreposage longue durée (prix ~80€).

**ROADSTONE (Corée)**


ROADSTONE est une marque du groupe NEXEN (Corée)

			<p><b>ROADIAN AT II 235/85 R16 120Q 10PR M+S OWL</b>  <i>Pneu mixte marquage « M+S », typé route.</i></p> <p><i>oxyo-pneus.fr : 110€ (04/2014)</i>  <i>allopneus.com : 113€ (04/2014)</i></p>
--	--	---	---

**ROSAVA (Ukraine)**


Ne propose que des modèles agricoles (pneus AV de tracteur). (F-277 9.00-16, modèle agricole pour essieu porteur (ni moteur ni directionnel), indice de vitesse A6 (30km/h)).

**ROSSIYSKAYA – Российская (Ukraine)**

	<p><b>A-211 240-406 (9.00-16)</b>          Indice de vitesse 65km/h.</p> <p>Prix modique (67€) sur un forum allemand en 2006..</p> <p>Homologation route, norme européenne à confirmer</p>		
---	--	--	--

**SAILUN : voir TBC BRANDS**

**SAMSON TIRES (Chine)**

	<p><b>Traker Forklift / Traker M+S / Snow Mauler 9.00x16 12ply tubeless</b>          Dessin comparable au Goodyear Xtra Grip</p> <p>nebraskatire.com : 210US\$ (09/2014)</p>		
--	--	--	--

**SAVA (Belgique, manufacture en Slovénie) (Fait partie de Goodyear Tire & Rubber Company – USA)**


	<p>La marque Sava a commercialisé un temps des pneus 9.00-16 au profil chantier (qui ne sont plus produits de nos jours).          Type de carcasse ?</p>		<p><b>COMET 7.50 R16 122/120L</b>  <i>Indice de vitesse L (120km/h)</i></p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p><i>123pneus.fr : 150€ 08/2013</i></p>
--	---	---	---

**SEHA : voir PETLAS**

**SELECTION : voir MALHOTRA RUBBERS LTD**


Source : <http://www.r2087.com/forum/>

**SILVERSTONE (Malaisie)**


	<p><b>MT-117 X (MT-117 Extrem)</b> Profil du Simex Extreme Trekker</p> <p>Doute sur la disponibilité en 9.00R16</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
--	--	--	--

**SIGMA Σ : voir TBC BRANDS**


**SIMEX (Nouvelle Zélande)**

	<p><b>Sandrider 2 9.00-16 8 plis</b> Année de production 2008, charge maxi 1320kg, profil sable, indice de vitesse Q (160km/h). Commentaires : profil sable mais pas TT. Pas chers. Homologation route à confirmer. <b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Neuf 98€ HT (vrakking-tires.com)</p> <p><b>Attention</b> : les modèles rechapés (Aircraft tyres par exple) durent bien moins longtemps que le pneu d'origine !</p>		<p><b>Extreme Trekker 9.00-16</b> LE MODELE que beaucoup imitent (Fedima, Lerma Gomme, MT Kaiman, MZ) Profil 10% route 90% TT. Le Simex est réputé très bon en marche AV ou AR en terrain gras et très bon en traction sur rocher... ce qui n'est pas le cas de ses imitations. N'est plus fabriqué en 9.00-16 Type de carcasse ?</p>
--	---	--	---



**SLR : Shanghai Luqing Rubber Co., Ltd. (Chine)**

	<p><b>SS300 900-16</b></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
---	---	--	--

**SPEEDWAYS (Inde)**

	<p><b>9.00-16 8PR MILITARY SPEED</b> (profil Goodyear Nato) Import d'Asie. Bon prix, idéal pour leur look ça colle à toutes les époques d'utilisation des R20, dispo en neuf, très tendre donc correct sur route... <b>sauf sur le mouillé où il devient très glissant !</b></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>socah.fr : 217€ HT (09/2012) ludo61.com : 205€TTC+25€fdp (08/2014)</p>
--	---

**STA (USA) (Specialty Tires of America, Inc. alias McCreery Tire & Rubber Co. / 100% Made in America)**

	<p><b>Super Lug (9.00-16LT STA Superlug)</b> 3 versions : tubeless lettrage blanc (LT28E), tubeless lettrage normal (LT28M)) et la dernière avec chambre lettrage normal (LT286). Pneus apparemment réalisés sous licence par d'autres manufacturiers (Coker tires, American Farmer...).</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>Chambre (universaltire.com) 253US\$ (09/2012) Tubeless (universaltire.com) 271US\$ (09/2012) Tubeless (nebraskatire.com) : 250US\$ (09/2014) ? (oldtimerbv.nl) : 270€ HT (17%) (08/2012)</p>		<p><b>Military NDT</b> (profil Firestone NDT)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p>universaltire.com : 276US\$ (08/2012)</p>
--	---	--	---

**SUPER KING (Inde) : Ne produit en 9.00-16 que des pneus agricoles.**

	<p><b>Military 9.00-16 TR-TR</b></p>
--	--------------------------------------

	<p><b>Yellow Sea YS20 255/100R16 9.00R16</b>  Copie chinoise du Michelin XZL  Ils ne s'en cachent pas, dans la pub qu'ils font  autours ils mettent « <i>Michelin XZL clone</i> ».  Indice de vitesse : L (120km/h)</p> <p><b>Carcasse Radiale</b></p> <p>Ebay.fr : 262€ (01/2015) (export USA)</p>		<p><b>Triangle/Tianli TR138 OTR (Off The Road) 9.00-16</b>  Copie chinoise du Simex Sandrider  Profil « sable »</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>
	<p><b>Light Truck Tyre: 9.00-16-14</b></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>BCT RADIAL A/P 255/100R16</b></p>


**TBC BRANDS (USA)**

Cordovan, Multi-Mile, Power King, Sailun, Sigma Σ et Vanderbilt Turbo-Tech semblent être des filiales de TBC Brands.



	<p><b>Power King Super Traction LT</b></p> <p>tiresavings.com : 242US\$ (08/2012)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>Power King Premium Traction 9.00/16LT 8 ply</b>  Ou Cordovan Power King Super Traction LT (NR-50 9.00-16LT)</p> <p>Dessin comparable au Firestone SAT.</p> <p>simpletire.com : 185US\$ (08/2012)</p>
---	--	---	--

**TIANLI : voir SWR&CI**

**TIGER (Inde)**


	<p><b>GG-Military 900x16 D</b>  (profil Goodyear Nato)  Indice de vitesse 65km/h.  Médiocre sur route, jusqu'à 40km/h c'est OK, au-delà ils <b>sautent</b>.  Voir OMAHA.</p> <p><b>A EVITER</b></p>
--	---

**TITAN (USA) (Appartient au groupe Goodyear)**


	<p><b>T-HAWK373D 9.00-16 TT+F</b></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		<p><b>DURA LIFE TL 9.00-16SL 10 I1</b>  Pneu agricole, profil sable.</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p><b>A EVITER</b></p>
--	--	--	--

**TRIANGLE : voir SWR&CI**

**TYREX (Chine)**


	<p><b>Agro IR-107 9.00-16 121A8</b> Pneu agricole Indice vitesse A8 (40km/h)</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p> <p><b>A EVITER</b></p>		
---	--	--	--

**UNIROYAL (USA)**


	<p><b>T9 900x16 &amp; 255-100-16 (double inscription)</b> Monté sur les Iveco de la Gendarmerie Belge</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
--	--	--	--

**VREDESTEIN (Apollo Vredestein BV) (Initialement Hollande, actuellement détenu par Apollo Tyres Ltd (Inde) mais la manufacture est restée en Hollande). Que ce soit en 9.00-16 ou 7.50-16, Vredestein ne produit dans ces dimensions que des pneus agricoles (en 2013).**

**VIKING (Norvège)**

	<p><b>900x16</b> Pneus norvégiens, peut-être adaptés à la neige ???</p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
---	--	--	--

**WFT : Weifang Feiyu Tyre Co., Ltd. (Chine)**

	<p><b>Pioneer 9.00-16</b></p> <p><b>Carcasse diagonale</b></p>		
--	--	--	--

**YELLOW SEA : Voir SWR&CI**

**CHOIX / UTILISATION**

Il reste un petit peu de choix en occasion, alors quelle utilisation avec quel pneu ?

**Utilisation quotidienne ou sévère (en charge)**

- Michelin XL, XS, XY mais attention à l'âge !
- Fedima Sirocco, dispo neufs mais voir résistance en charge

**Utilisation dominicale**

- Michelin XY même un peu vieux (bon prix)
- Military (différencier les grandes marques valables mais plutôt dispo d'occasion). Les Military d'Asie ont un très bon look mais ils ne sont pas tous biens.

**Utilisation Franchissement**

Pareil que pour l'utilisation sévère, la capacité de charge en moins, le prix compte en franchissement : taillader un pneu ça arrive il ne faut pas que cela soit un drame pour le porte-monnaie.

**Utilisation hivernale**

Quelques retours d'utilisateurs me serraient d'une grande aide. Le MZ Extrem Forrest est marqué "M+S".

## NOTES FORUM R2087.com

Je cite : « J'ai pris contact avec Michelin France. Pour la disponibilité du XZL. »

**Citation « Michelin » :** Pour la France, tous nos revendeurs peuvent vous fournir des pneus XZL. Il est préférable de vous adresser à un spécialiste du pneu PL, par exemple : EUROMASTER, PROFIL+, SILIGOM ...

« Et suite à la question sur un possible achat groupé : »

**Citation « Michelin » :** Nous vendons nos pneumatiques exclusivement aux distributeurs équipés de matériel spécialisé, avec du personnel formé pour la bonne mise en œuvre des pneus.  
De fait nous ne vendons pas en direct aux utilisateurs (sociétés de transport ou particuliers).

### RETAILLER / RECREUSER SES PNEUS

Pour qu'un pneu soit retaillable / recreusable, il doit porter la mention « regroovable » et que l'opération soit menée par un professionnel (facture car en cas de pépin, l'assurance pourrait se retourner contre vous). Mais attention, il semblerait (notez le conditionnel) que cette pratique soit interdite pour les VL.

Pour plus d'informations, se renseigner auprès de l'Association Professionnelle Française des Fabricants de Pneumatiques (<http://www.tnfpf.fr/>).

Si vous ne faites que du hors-bitume, cherchez le compromis : un pneu résistant à l'usure, offrant une bonne tenue sur sol sec et capable d'accepter un bout de gras, pas trop cher. Alors prenez un XY d'occasion, demandez à ce qu'on vous le retaillie un peu mais pas trop et vous obtiendrez presque un XZL TL mais non homologué !



### PNEUMATIQUES POIDS LOURD, UNE ALTERNATIVE ?

Pas sûr que ça passe au niveau CT, ni assurance. Se renseigner AVANT investissement. Mais sans parler des problèmes techniques, le prix d'un pneu neuf n'est pas rentable face à, par exemple, un CAMAC CJ110 neuf (~300€ port compris)... car un pneu PL c'est entre 300 et 500€, sans compter les prix des jantes en R19.5.

Voir si l'option de recreusage (offrant 25% de vie supplémentaire) peut inverser la balance mais j'en doute.

Michelin-Truck propose, en remplacement du 900x16, du XDE2+ 285/70R19.5 radial (en changeant les jantes bien sûr). Ça fait une sacrée largeur comparé au 255, la circonférence reste la même. Par contre, dans cette dimension, l'offre est pléthorique.

#### Exemple

**Attention :** Dans la gamme PL, il existe un distinguo entre essieux porteurs (remorques), essieux moteurs (roues AR) et essieux directionnels (roues AV). Certaines enveloppes sont étudiées spécialement pour un type d'utilisation et ne sont ni conçues ni prévues pour être montées pour les autres.

Exemples de prix de 285/70R19.5 (monte camion) (Rappel indice vitesse : J = 100km/h / M = 130km/h) :

Pneus AV (essieu directeur)	Tarif TTC 08/2013	Type
Continental HSW 285/70R19.5 145M	500€	Routier au look M+S Pneu hiver
Michelin XZE2+ 285/70R19.5 144M	500€	Routier
Goodyear REGIONAL RHS2 285/70R19.5 146L	465€	Routier
Continental HSR1 285/70R19.5 146M 16PR <b>marquage M+S</b>	440€	M+S mais profil assez routier
Dunlop SP344 285/70R19.5 140M	440€	Routier
Continental HSR 285/70R19.5	NC	Profil moins routier que le HSR1
Goodyear Regional RHS2 285/70 R19.5 146/144M double marquage 144/142M marquage M+S (mais look franchement route)	410€	M+S mais profil très routier
Pirelli FR01 285/70 R19.5 146/144L	405€	Routier
Fulda REGIOCONTROL 285/70R19.5 146L	405€	Routier légers crampons
Bridgestone M788 285/70R19.5 146M	400€	Routier
Bridgestone R227 285/70R19.5 145M	400€	Routier
Dunlop SP 344 285/70 R19.5 144/143M double marquage 146/144L	380€	Routier
Sava AVANT A3 285/70R19.5 146M	370€	Routier
Firestone FS 400 285/70R19.5 145M	370€	Routier
Hankook AH 11 285/70R19.5 143M	320€	Routier
Aeolus HN 257 285/70 R19.5 144/142M 16PR Double marquage 145/143L	295€	Routier

Pneus AR (essieu moteur)	Tarif TTC 08/2013	Type
Michelin XDE2+ 285/70R19.5 144M <b>marquage M+S</b>	545€	M+S profil mixte
Continental HDR 285/70R19.5 145M	500€	Routier
Goodyear REGIONAL RHD2 285/70R19.5 146L	460€	Routier
Dunlop SP444 285/70R19.5 146L	450€	Routier
Fulda REGIOFORCE 285/70R19.5 146L	420€	Routier profil mixte
Firestone FD-600 285/70R19.5 145M	405€	Routier profil mixte
Bridgestone M729 285/70R19.5 144M	400€	Routier
Sava ORJAK 03 285/70R19.5 146L	380€	Routier profil mixte
Hankook DH 05 285/70R19.5 145M	330€	Routier profil mixte
Aeolus HN-309 285/70R19.5 140M <b>marquage M+S</b>	322€	M+S profil mixte
Continental gamme HDR, HDR1, HDR1 Eco Plus et HDR2	NC	M+S profil mixte

Note : Chez MICHELIN dès la conception des produits PL, il est prévu un matelas de gomme suffisant pour permettre un recreusage. Le recreusage permet de redonner des arêtes vives et une hauteur de sculpture de l'ordre de 6 à 8 mm, soit une hauteur de sculpture à mi-usure. Le pneu recreusé ne fragilise pas le bloc sommet. Réalisé par un professionnel, le recreusage ne pénalise pas la tenue du bloc sommet et de la carcasse et permet de redonner une seconde vie au pneu usagé.

Un recreusage offre 25% de kilométrage en plus et vaut dans les 50€. A prendre en compte à l'achat du pneu.

#### **ACHAT DE PNEUS D'OCCASION : MEFIANCE !**

- **Ne JAMAIS acheter un pneu d'occasion à un particulier NON MONTÉ NI GONFLÉ.** Le montage par la suite réserve souvent des surprises (flancs craquelés, faux rond, déformation de la carcasse hernies et autres joyeusetés qui mettent bien les boules après). Avec un particulier vous n'avez aucune garantie de reprise ou de remboursement en cas de pépin.
- **Acheter à un PRO des pneus d'OCCASION : bien se mettre d'accord avec le vendeur sur la possibilité d'échange si un défaut apparait au montage mais vous en serez quand même de votre poche** car le montage d'un 9.00R16 n'est pas bon marché. Donc si vice sur le pneu, démontage + remontage = des euros... sans parler des éventuels frais de port.
- Acheter à un PRO des pneus NEUFS déclassés c'est autre chose : d'abord parce qu'ils sont neufs et qu'ensuite, s'il y a un défaut, vous avez affaire à un professionnel qui vous les changera ou vous les remboursera.
- Quand on achète un pneu d'occasion: passer le doigt dessus, si votre doigt est tout noir cela signifie que ce pneu a longtemps séjourné en plein soleil et que sa gomme est cuite, il est quand même bon pour le service mais s'usera plus rapidement.