

# Documentation technique

## SYSTEME NUMERIQUE RENAULT (1945-1981) :

### • Série 2000 → les utilitaires Essence

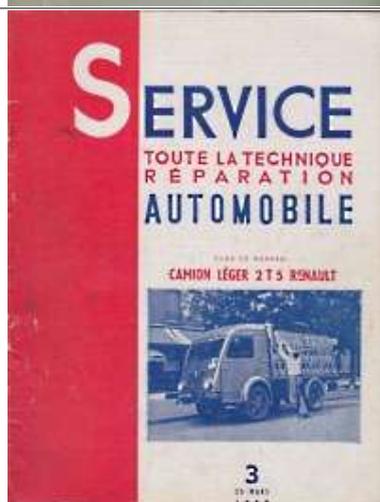
205	<b>R2057</b> Fourgon 4x4 750kg									
206	<b>R2060</b>	<b>R2061</b>	<b>R2062</b>	<b>R2064</b>	<b>R2065</b> Voltigeur	<b>R2066</b>	<b>R2067</b> Fourgon 4x4	<b>R2068</b>	<b>R2069</b> Fourgon 4x4	<b>206E1</b>
207	R2070 4CV Commerciale	R2071 4CV Commerciale	R2073 4CV Plateau?							
208	<b>R2086</b> Goélette	<b>R2087</b> 4x4	<b>R2088</b>	<b>R2089</b>	208D1 / 208E1 Camion 13 tonnes -- D1 diesel, E1 essence					
209	R2090 Prairie	R2091 Colorale	R2093 Prairie	R2094 Colorale						
210	R2100 Juvaquatre	R2101 Juv. Fourgon./ Dauphinoise	R2102 Renault 4 Van	R2103 Renault 4 Van	R2104 Renault 4 Van	R2105 Renault 4 Van	R2106 Renault 4 Van	R2108 Renault 4 Van	R2109 Renault 4 Van	210B
212	212E1									
213	R2130 Estafette	R2131 Estafette	R2132 Estafette	R2133 Estafette	R2134 Estafette	R2135 Estafette	R2136/A Alouette	R2137 Estafette (allongée)		
214	R2140 Fainéant	R2141 Fainéant	R2142 Fainéant							
215	R2152 Fainéant	R2159 Fainéant	215D (autobus)							
216	<b>R2160</b> Galion (2 T 5)	<b>R2161</b> Galion (2 T 5)	<b>R2162</b> Galion (2 T 5)	<b>R2163</b> Galion (2 T 5)	<b>R2164</b> Galion (2 T 5)	<b>R2165</b> Galion (2 T 5)	<b>R2166</b> Galion (2 T 5)	<b>R2167</b> Galion (2 T 5)	<b>R2168</b> Galion (2 T 5)	<b>R2169</b> Galion (2 T 5)
218	R2180 Fainéant	R2181 Fainéant	R2185 Tancarville							
222	R2220 Fainéant		R2223 Fainéant							
224	<b>R2240</b> Galion (2 T 5)	<b>R2242</b> Galion (2 T 5)	<b>R2244</b> Galion (2 T 5)	<b>R2245</b> Galion (2 T 5)						
234	R2340 R4 Fourgonnette									
235	R2350 R18 Break Société		R2354 R18 Break Société							
236	R2360 R12 Break Société									
237	R2370 R4 F6									
238	R2381 R5 Société 850	R2382 R5 Société 950	R2386 R5 Société 1289	R2387 R5 Société 1100						
239	R2391 R4 Break		R2392 R4 Break							
242	R2420									
243	R2430 R4 Break (long)									

### • Série 4000 → les utilitaires Diesel

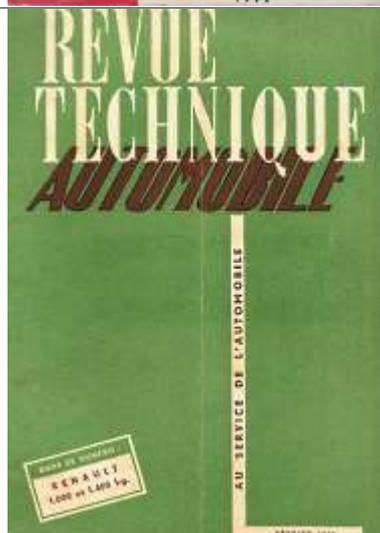
406	<b>R4065</b> Voltigeur, Goélette	<b>R4066</b> Voltigeur, Goélette								
408	R4080 Camion 12 tonnes	R4081 Camion 11 tonnes	<b>R4086</b> Goélette	<b>R4088</b> Voltigeur, Goélette						
413	R4134 Estafette V8 Diesel									
414	R4140 Fainéant	R4141 Fainéant	R4144 Fainéant	R4145 Fainéant	R4146 Fainéant	R4147 Fainéant	R4148 Fainéant			
415	R4150 (autobus)	R4151 (autobus)	R4152 Fainéant	R4153 Fainéant, Tancarville	R4154 Fainéant	R4155 Fainéant	R4157 Fainéant	R4158 Fainéant	R4159 Fainéant	
416	<b>R4166</b> Galion	<b>R4168</b> Galion								
418	R4180 Fainéant	R4181 Fainéant	R4182 Fainéant	R4183 Fainéant	R4184 Fainéant	R4185 Fainéant	R4186 Fainéant			
419	R4190 (autocar)	R4191 (autocar)	R4192 (autocar)							
420	R4200 (autocar)									
421	R4210 (autocar)									
422	R4220 Fainéant	R4221 Fainéant	R4222 Fainéant	R4223 Fainéant						
423	R4230 (autocar)									
424	<b>R4240</b> Galion	<b>R4242</b> Galion	<b>R4243</b> Galion	<b>R4244</b> Galion	<b>R4245</b> Galion	<b>R4246</b> Galion	<b>R4247</b> Galion			



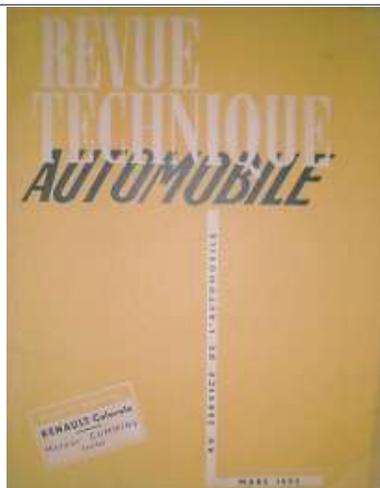
SA 1946 n° 11  
Caractéristiques et réglages pour le Renault 1000kg type 206 (année 1946)



SA mars 1950 n° 3  
Camion léger 2T5 Renault  
34 pages.



RTA fév. 1951 n° 58  
Revue Technique Automobile Renault 1000Kg type R2060 et 1400kg type R2061 (Goélette, Voltigeur). Ces deux véhicules diffèrent exclusivement par la charge utile (1000Kg vs. 1400Kg), les ressorts arrière (9 vs. 8 lames), le couple conique (9x43 vs. 8x43), les pneumatiques (19x400 vs. 21x400) et le porte-à-faux arrière (0,800m vs. 1,060m). Le moteur est un Renault type 603V de 2.384cm<sup>3</sup> de 4 cylindres verticaux en ligne.



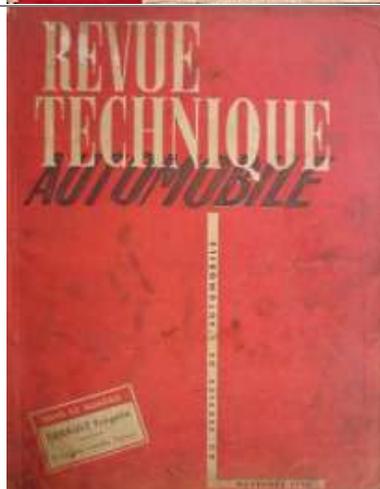
RTA mars 1953  
Renault Colorale moteur « 85 »



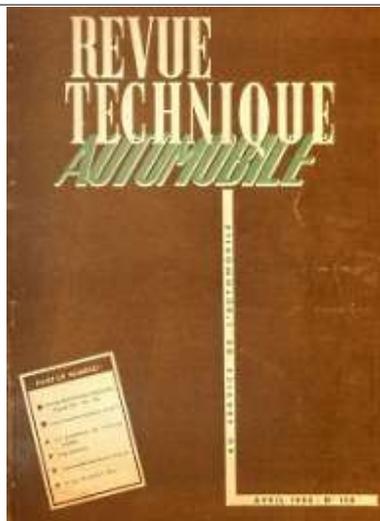
SA 1953 n° 9  
Renault Frégate – 1<sup>ère</sup> partie  
Moteur 668-0



SA 1953 n° 11  
Renault Frégate – 2<sup>ème</sup> partie



RTA nov. 1953  
Renault Frégate moteurs 668



RTA avril 1955 n° 108

Moteurs Perkins P3 de 2360cc, P4 de 3140cc et P6 de 4730cc.

Ils ont tous un alésage course de 88,9 x 127 mm. Ils peuvent équiper d'origine ou en remplacement les véhicules Bedford, Ford, Dodge, GMC, Chevrolet, Renault 2 tonnes et Colorale, Citroën T45, etc. et les tracteurs Renault, St Chamond, Ferguson, Massey-Harris, McCormick, Fordson Major, Nuffield etc. ainsi qu'applications industrielles, groupes électrogènes, moteurs marins, travaux publics. Selon leurs réglages, régime et les différents accessoires qu'ils comportent, ces moteurs sont identifiés par le suffixe TA, I, V ou M, ceux-ci indiquant la version d'utilisation des moteurs pour tracteurs, moteurs industriels ou groupes électrogènes, véhicules et enfin moteurs marins. Quel que soient leur nombre de cylindres et leur régime, les éléments principaux des trois types de moteurs sont identiques, seuls l'équipement de pistons, alliage léger ou fonte, varie selon le régime maximum du moteur (...).

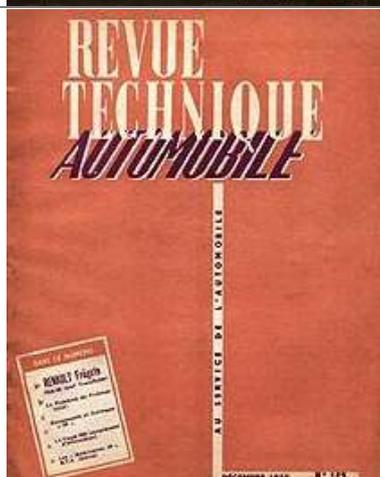


RTA janv. 1958 n° 141

Revue Technique Automobile concernant les Renault Galion 2T5 types R2164, R2165, R2167, R2168, R2240.

Ils sont équipés des moteurs culbutés Frégate 2 Litres type 668-2, 668-8, 668-11 (1996 cm<sup>3</sup>) ou Étendard type 671-2 (2141 cm<sup>3</sup>).

« [...] Afin de rassembler d'un bloc toute la documentation couvrant ce type de véhicule, nous avons traité en même temps les modèles avec châssis court, long ou car, équipés des moteurs de 85 x 88 et 88 x 88 (moteurs 2 litres et moteur Étendard de la Frégate) et de boîtes 4 vitesses avec 2 ou 3 rapports synchronisés, que l'on trouve également sur les divers modèles de Colorale et sur les camionnettes de 1.000 et 1.400 kg à moteur de Frégate également. »



RTA déc. 1958 n° 152

Renault Frégate 1956/58 sauf transfluide



RTA mai 1959 n° 157

Revue Technique Automobile pour les Renault 1000kg et 1400kg à moteur Frégate 2 litres et Étendard. Ce sont les Renault types R2065, R2066, R2086 à moteurs types 668-2, 668-8 de 1996 cm<sup>3</sup> et 671-2 de 2141 cm<sup>3</sup>.



RTA juin 1963 n° 206

Revue Technique Automobile pour les Renault Voltigeur 1000 kg, Goélette 1400 kg, Galion 2,5 tonnes à moteur Renault diesel type 580 (Alfa).

Ces moteurs de 4 cylindres en ligne, d'alésage course de 93 x 100 mm font 2.720 cm<sup>3</sup>. Les types concernés par cette étude sont donc les R4065, R4086, R4242, R4243, R4246 et R4247.



RTA « les anciennes études de la Revue Technique Automobile »

Compilation des RTA traitant des 1000 KG, Voltigeur, Goélette, 4x4, Galion

Moteurs essence : R2065, R2066, R2086, R2067, R2069, R2087, R2164, R2165, R2167, R2168 et R2240

Moteurs diesel : R4065, R4086, R4242, R4043, R4246 et R4247



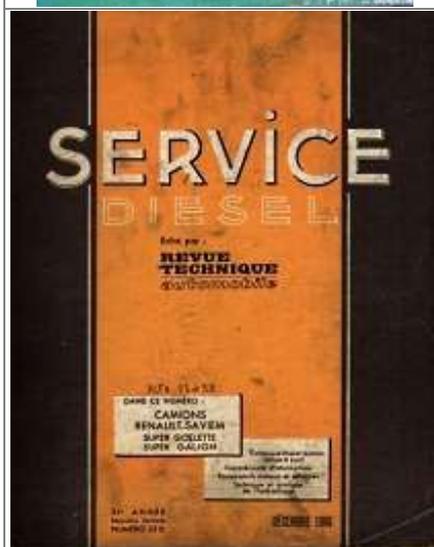
RTA (196x)

Compilation des RTA n° 141 (1958), 157 (1959) et 206 (1963).

1000 et 1400kg avec moteur Frégate, modèles 1953 à 1959.

2T5 avec moteur « 2 litres » et « Etendard ».

« Diesel » moteur 850 – Voltigeur, Goélette et Galion.



RTA n° 22 D (12/1966)

Camion Renault-Saviem Super-Goélette (SG2) et Super-Galion (SG4).

Moteurs :

- Essence 671-13.

- Diesel 580-03 (alfa 93) et 591-01 (alfa 98).

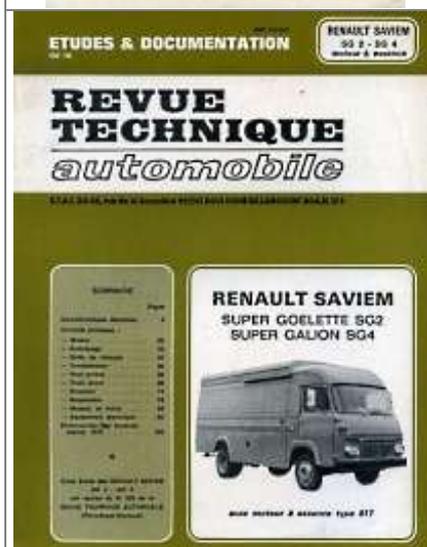
100 pages



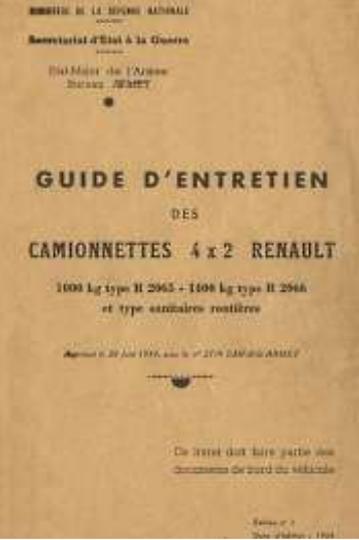
Etude technique extraite de la revue Service Diesel n° 22 D  
 Camion Renault-Saviem Super-Goélette (SG2) et Super-Galion (SG4).  
 Moteurs :  
 - Essence 671-13 et 671-15.  
 - Diesel 580-03 (alfa 83) et 591-01 (alfa 88).  
 100 pages



RTA n° 290 (06/1970)  
 Renault-Saviem Super Goélette SG2 et Super Galion SG4.  
 Moteur essence Type 817.

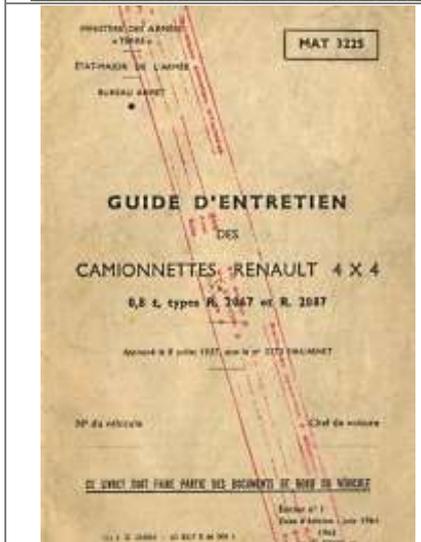


Etude technique extraite de la RTA n° 290 (édition 1978)  
 Renault-Saviem Super Goélette SG2 et Super Galion SG4.  
 Moteurs Essence type 817, inclus les évolutions depuis 1970.

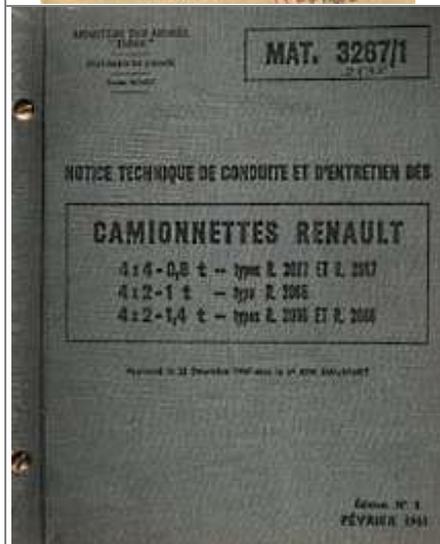
	<p>MAT 2715 (ex-MAT 3225 (1961))                  Approuvé le 8 juillet 1957 sous le n° 2773/EMA/ARMET, 1<sup>ère</sup> édition de 1961, tirage de 1971.                  EMA/ARMET n° 2772 (1966)                  Guide d'entretien des camionnettes Renault 4x4, types R2067 et R2087.                  42 pages + 2 dépliants.</p>
	<p>(futur MAT 2716) – MAT EMFA/G/ARMET 2719 (1954 1<sup>ère</sup> édition)                  Guide d'Entretien : Camionnettes Renault 4x2 1000kg type R.2065 - 1400kg type R.2066 et type sanitaires routières.                  28 Pages, Edition 1954</p>
	<p>MAT 2716 – EMFA/G/ARMET n° 2719 (1954 2<sup>ème</sup> édition)                  Guide Technique : Camionnettes 4x2 Renault, 1000kg type R 2065 - 1400kg types R 2066, R 2086 et type sanitaires routières.                  33 Pages, Edition 1954</p>



MAT 2838 – EMA/ARMET n° 4596 (1961) (ex-MAT3267/1 (1961))  
 Notice Technique et entretien :  
 - 4x4 - 0.8t type r2067 & r2087 ;  
 - 4x2 - 1t type R2065 ;  
 - 4x4 1.4t type R2066 et R2086.  
 248 Pages, Edition 1961



MAT 3225 - EMA/ARMET n° 2773 (plusieurs éditions : 1957, 1961 indiqué comme la première édition mais qui ne l'est pas, 1963) (voir MAT 2715)  
 Guide d'entretien : Camionnettes Renault 4x4 0,8t types R.2067 et R.2087.  
 44 Pages, Edition 1961



MAT 3267/1 (1961) (voir MAT 2838)  
 Notice Technique et entretien :  
 - 4x4 - 0.8t type r2067 & r2087 ;  
 - 4x2 - 1t type R2065 ;  
 - 4x4 1.4t type R2066 et R2086.  
 248 Pages, Edition 1961



MAT 3322 – NE n° 629 (1956)  
 Notice technique de conduite et d'entretien : Camionnette 4x4 Renault 0,8t type R2064.  
 217 Pages, Edition 1956



MAT 3374 – REP.7-718 (1956)  
 Manuel de réparation : Camionnettes Renault 4x4 0,8t type R2064



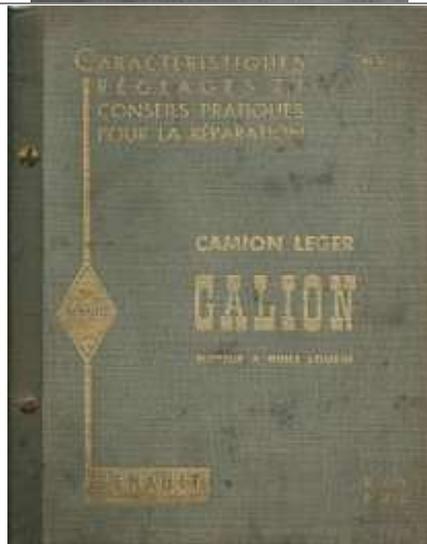
MAT 3388-1 – REP.7-719/768/769/812/814 (1958)  
 T.ST/DEFA/AC n° 52662  
 Manuel de réparation pour camionnettes Renault :  
 - 4x4 0,8t R2067, R2087  
 - 4x2 1t R2065  
 - 4x2 1,4t R2066, R2086  
 739 Pages, Edition provisoire décembre 1958  
 Textes et figures séparées en 2 volumes. Les feuilles sont maintenues par des vis.



MAT 3537, voir PR n° 637  
 Catalogue de pièces de rechange pour Renault 1000kg, 1400kg et 2T5 de types R2065, R2066, R2067, R2086, R2087, R2167 et R2168 à moteurs 668 et 671.



MR n° 24 (1954) (Belgique) Z156/000/TMB/100  
 Manuel de réparation des véhicules R2067-750kg-4x4 et R2068-1400kg-4x2.  
 2 parties (Texte et Illustrations) rassemblées en un seul volume par une couverture commune.  
 Texte bilingue : français/néerlandais.  
 Nombre de pages inconnu mais poids 4,2kg.  
 Document rare. Difficile à trouver.



MR n° 46 (1959)  
 Caractéristiques, réglages et conseils pratiques pour la réparation pour Renault Galion moteur à huile lourde de type R4168 et R4240.  
 Moteur Perkins P4V  
 170 pages.



MR n° 46 Additif n° 1 (1963)  
 Additif au manuel de réparation MR n° 46.  
 Renault Galion types R4242, R4343, R4246 et R4247.  
 Moteur Alfa 580 à huile lourde : description, fonctionnement et contrôle. Éléments non traités dans le manuel de réparation MR46.

<p>M. R. 46 additif <b>MANUEL DE RÉPARATION</b></p> 	<p>Page 1</p>	<p>MR n° 46 Additif n° 2 (1963) Additif au manuel de réparation MR n° 46. Renault Galion types R4242, R4343, R4246 et R4247. Pompe Roto-Diesel pour moteur Alfa 580 (diesel) : description, fonctionnement et contrôle. Éléments non traités dans le manuel de réparation MR46.</p>
<p>R. 4242, R. 4243 R. 4246, R. 4247 Pompe ROTO-DIESEL pour moteur RENAULT type 580</p>		

<p>CARACTÉRISTIQUES RÉGLAGES ET CONSEILS PRATIQUES POUR LA RÉPARATION M. R. 47</p>  <p><b>CAMION LEGER GALION</b> MOTEUR A ESSENCE</p> <p>R. 2167 R. 2168 R. 2240 R. 2242</p>	<p>MR n° 47 Caractéristiques, réglages et conseils pratiques pour la réparation pour Renault Galion moteur à essence de type R2167, R2168, R2240 et R2242. Moteur Essence type 671-2. 65 pages.</p>
--	---

<p>CARACTÉRISTIQUES RÉGLAGES ET CONSEILS PRATIQUES POUR LA RÉPARATION M. R. 53</p>  <p><b>CAMIONNETTES</b> 1000 kg 1400 kg</p> <p>R. 2085 R. 2086</p>	<p>MR n° 53 (1958) Manuel de réparation pour Renault 1000kg type R2065 et 1400kg type R2086. Moteurs Essence types 668-8 et 671-2. 80 Pages</p>
--	---

<p>M. R. 53 2<sup>e</sup> Edition <b>MANUEL DE RÉPARATION</b></p> 	<table border="1"> <tr><td>Châssis normal</td><td>A</td></tr> <tr><td>Châssis 1000</td><td>B</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>C</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>D</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>E</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>F</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>G</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>H</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>I</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>J</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>K</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>L</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>M</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>N</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>O</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>P</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>Q</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>R</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>S</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>T</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>U</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>V</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>W</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>X</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>Y</td></tr> <tr><td>Châssis 1400</td><td>Z</td></tr> </table>	Châssis normal	A	Châssis 1000	B	Châssis 1400	C	Châssis 1400	D	Châssis 1400	E	Châssis 1400	F	Châssis 1400	G	Châssis 1400	H	Châssis 1400	I	Châssis 1400	J	Châssis 1400	K	Châssis 1400	L	Châssis 1400	M	Châssis 1400	N	Châssis 1400	O	Châssis 1400	P	Châssis 1400	Q	Châssis 1400	R	Châssis 1400	S	Châssis 1400	T	Châssis 1400	U	Châssis 1400	V	Châssis 1400	W	Châssis 1400	X	Châssis 1400	Y	Châssis 1400	Z	<p>MR n° 53 (2<sup>ème</sup> édition) Manuel de réparation Renault Goélette et Voltigeur types R2065, R4065, R4066, R2086, R4086 et R4088. Tous modèles : 1000Kg, 1400Kg, châssis cabine, plateau bâché ou à ridelles, fourgon normal, surélevé, marchande, avec ou sans porte latérale. Moteurs Renault essence 668 &amp; 671, Indénor et Renault diesel 580 (Alfa). 316 pages</p>
Châssis normal	A																																																					
Châssis 1000	B																																																					
Châssis 1400	C																																																					
Châssis 1400	D																																																					
Châssis 1400	E																																																					
Châssis 1400	F																																																					
Châssis 1400	G																																																					
Châssis 1400	H																																																					
Châssis 1400	I																																																					
Châssis 1400	J																																																					
Châssis 1400	K																																																					
Châssis 1400	L																																																					
Châssis 1400	M																																																					
Châssis 1400	N																																																					
Châssis 1400	O																																																					
Châssis 1400	P																																																					
Châssis 1400	Q																																																					
Châssis 1400	R																																																					
Châssis 1400	S																																																					
Châssis 1400	T																																																					
Châssis 1400	U																																																					
Châssis 1400	V																																																					
Châssis 1400	W																																																					
Châssis 1400	X																																																					
Châssis 1400	Y																																																					
Châssis 1400	Z																																																					
<p>R.2065,R.4065,R.4066 R.2086,R.4086,R.4088</p>																																																						

	<p>MR n° 53 Additif</p> <p>Manuel de réparation Pompe d'injection rotative PM type Silto montée sur Renault Galion, Goélette et Voltigeur types R4065, R4086, R4242, R4243, R4246 et R4247.</p> <p>Description, fonctionnement, contrôle au banc sans démontage.</p> <p>Éléments non traités dans le manuel de réparation MR53 des Goélette et Voltigeur.</p>
--	---

	<p>MR n° 59</p> <p>Manuel de réparation pour les Renault 4x4 type R2087, 750 kg en version à cabine torpédo, fourgon ou encore plateau bâché.</p> <p>Moteur Étendard type 671, embrayages type PKY 20 et 10L22 et boîte de vitesses type 280</p> <p>190 pages.</p>
--	--

	<p>MR n° 135 (1966)</p> <p>Manuel de réparation Renault Galion.</p> <p>A essence types R2167, R2168, R2240, R2242, R2244, R2245</p> <p>A huile lourde types R4168, R4240, R4244, R4245, R4242, R4243, R4246, R4247.</p> <p>Tous modèles : long, court, châssis cabine, plateau à ridelles, plateau bâché.</p> <p>Moteurs : essence, huile lourde Perkins et Renault diesel 580 (Alfa).</p> <p>320 à 460 pages selon les éditions.</p>
--	---

**PR**

	<p>L. GUILLEMAIN (195x)</p> <p>Catalogue de pièces pour Camion 2500 kgs AHS 2, 3, 4 – AHS 1, 2 – R2160 et R2161.</p> <p>32 pages.</p>
--	---



Etablissements R. DUPUIT (195x)  
 Catalogue de pièces détachées pour véhicules industriels Renault à essence et à huile lourde :  
 - 1000 kg : types 206, 206<sup>E</sup>, 206<sup>E1</sup>, 2060  
 - 1400 kg : types 2061, 2062  
 - 2000 kg : types AHS1-3-4, 2160  
 - 2500 kg : types AHS2, 2161, 2163  
 - 6500 kg : types ABF2-3, ABFG, ZPAE  
 - 7000 kg : types AGK 208, 215, 4150-51



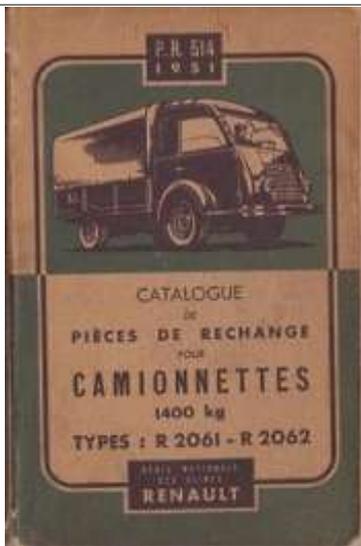
MORINIÈRE (1954)  
 Catalogues de pièces de réparation pour camionnettes Renault type 206 E1, 2060, 2061 et 2062.



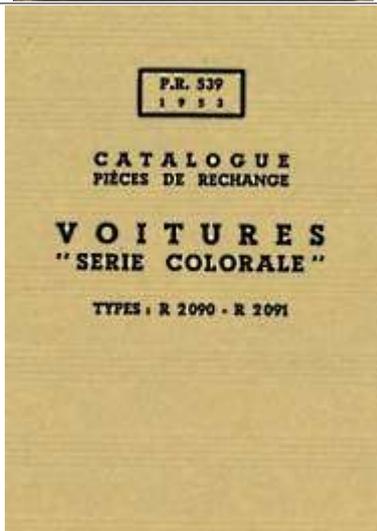
MORINIÈRE (1960)  
 Catalogues de pièces de réparation pour camionnettes Renault, type :  
 - 1000kg 206 E1, 2060 et 2065  
 - 1400kg 2061, 2062 et 2066



MORINIÈRE (1962)  
 Catalogues de pièces de réparation pour camions Renault 2500kgs.  
 Types :  
 - Moteur 603 : AHS2/3/4, AHS14 1/2, 2160, 2161 et 2163.  
 - Moteur 85 : 2164 et 2165  
 - Moteur 88 : 2167, 2168, 2240 et 2242.  
 119 pages dont 21 planches.



PR n° 514 (1951)  
Catalogue de pièces de rechange pour camionnettes 1400 kg types R2061 et R2062



PR n° 539 (1953)  
Catalogue de pièces de rechange Renault série Colorale types R2090-R2091 (4x2).  
190 pages.



CAT. 253-198 Edition provisoire (mars 1954)  
Catalogue de pièces de rechange pour camionnettes 4x2 Renault 1,4T type R2066.  
Document rare. Difficile à trouver.



PR n° 568  
Catalogue de pièces de rechange pour camionnettes Renault R2064 et R2065  
Document rare. Difficile à trouver.



PR n° 570 (1954)  
Catalogue de pièces de rechange Renault série Colorale type R2093 (4x2).  
270 pages.



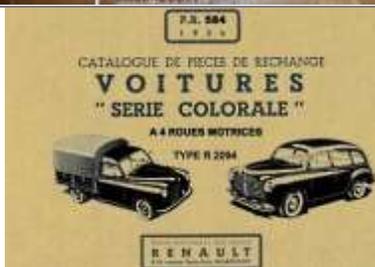
PR n° 572 (1954) (Belgique)  
 Catalogue de pièces de rechange pour camionnette de types R2067-750kg 4x4 et R2068-1.400kg 4x2.  
 384 pages spécifique aux modèles ABL (armée belge) (100 pages bilingues français/néerlandais de listing et descriptions de pièces, 200 pages d'illustrations des pièces mécaniques et de carrosserie, 80 pages de sélection de pièces de rechange et 4 pages reprenant noms et adresses des fabricants de l'époque (Ducellier, Ferodo, Klaxon, Paulstra, Scintex, SEV...)).  
 Document rare. Difficile à trouver.



PR n° 577 (1958)  
 Catalogue de pièces de rechange pour camionnettes 1T type R2065 et 1,4T type R2066. Moteur « 85 » culbuté.  
 Document rare. Difficile à trouver.



PR n° 577 U (195x)  
 Catalogue usuel de pièces de rechange pour camionnettes 1T type R2065, 1,4T type R2066 (moteur « 85 » culbuté) et 1,4T type R2086 (moteur « Etendard »).  
 463 pages  
 Document rare. Difficile à trouver.



PR n° 584 (1954)  
 Catalogue de pièces de rechange Renault série Colorale à 4 roues motrices types R2094.  
 90 pages.



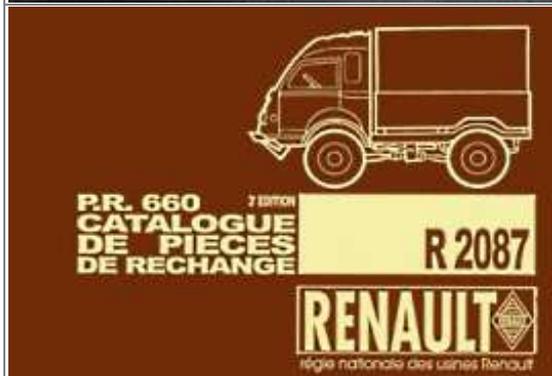
PR n° 592 (1955)  
 Catalogue de pièces de rechange pour camionnette 4x4 de type R2069 équipé du moteur à essence « 85 » culbuté.  
 Mécanique, électricité et Carrosserie.  
 62 pages.



PR n° 619 (2<sup>nd</sup>e édition 1960, dernière édition 1966)  
 Catalogue de pièces original Renault Galion à huile lourde types R4168, R4240, R4244 et R4245.  
 Tous modèles : long, court, châssis cabine, plateau à ridelles, plateau bâché.  
 300 pages.



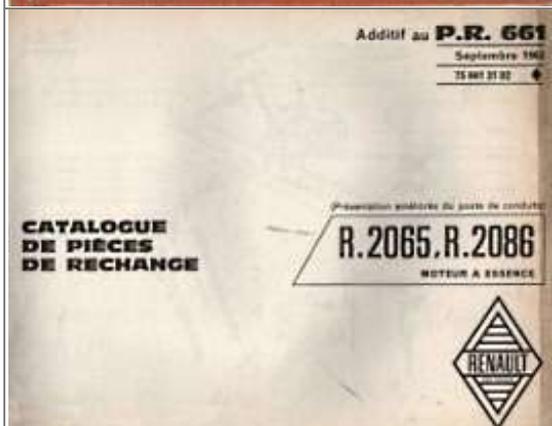
PR n° 637 (ex-MAT 3537)  
 Catalogue de pièces de rechange pour :  
 - Camionnettes 4x2 : R2065, R2066, R2067 et R2086  
 - Camionnettes 4x4 : R2067 et R2087  
 - Camion 4x2 : R2167 et R2168  
 à moteurs 668 et 671.



PR n° 660 (1964)  
 Catalogue de pièces détachées pour Renault R2087.  
 210 pages.

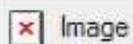


PR n° 661 (1967 plusieurs éditions)  
 Catalogue de pièces Renault Goélette et Voltigeur à essence types R2065 et R2086.  
 Tous modèles : fourgon, marchande, cabine tôlée, surélevé, plateau bâché, à ridelles, châssis nu, avec ou sans porte latérale.  
 450 pages.



PR n° 661 Additif (1963)  
 Additif au PR661 : Catalogue pièces de rechanges.  
 Types R2065 et R2086, moteur à essence.

	<p>PR n° 661 Additif (sept. 1963)  Additif au PR661 : Catalogue provisoire de pièces de rechanges, pièces spéciales, présentation améliorée du poste de conduite. Pièces spéciales.  Types R2065 et R2086, moteur à essence.</p>
	<p>PR n° 691 (plusieurs éditions, dernière édition 1966)  Catalogue de pièces Renault Galion types R2167, R2168, R2169, R2240, R2242, R2244 et R2245.  Moteurs à essence.  Tous modèles : long, court, châssis cabine, plateau à ridelles, plateau bâché.  300 pages.</p>
	<p>PR n° 693  Catalogue de pièces original détachées pour les Renault Galion types R4242, R4243, R4246, R4247 à moteur Renault à huile lourde.  Tous modèles : long, court, châssis cabine, plateau à ridelles, plateau bâché.  300 pages.</p>
	<p>PR n° 694  Catalogue de pièces Renault Goélette et Voltigeur à huile lourde types R4065 et R4086.  Tous modèles : fourgon, marchande, cabine tôlée, surélevé, plateau bâché, à ridelles, châssis nu, avec ou sans porte latérale</p>



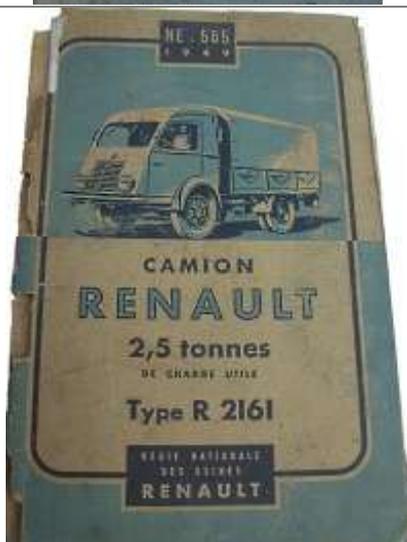
NE n° 567 (1945)  
Notice d'entretien Renault 1000 kg R206E1



NE n° 573 (1947)  
Notice d'entretien Renault 2T, de type R2160  
41 pages + illustrations + plan de graissage



NE n° 576 (1947)  
Notice d'entretien Renault 1000kg R2060.  
Modèle fourgon.  
48 pages et 40 pages de photos avec plan de graissage.



NE n° 585 (1949)  
Notice d'entretien Camion léger Renault 2,5T type R2161



NE n° 596 (2 éditions : 1950 & 1951)  
 Notice d'entretien Renault 1000kg R2060. Modèle fourgon.  
 Moteur 603 V essence.  
 67 pages dont 35 illustrations, 1 plan de graissage et 1 schéma électrique.



NE n° 601 (1951)  
 Notice d'entretien des camions légers Renault 2,5T R2161 et R2163.  
 45 pages.



NE n° 604 (1951)  
 Notice d'entretien Renault 1400kg (moteur 603 - soupapes latérales).  
 Modèles plateau bâché type R2061 et fourgon type R2062.  
 68 pages.



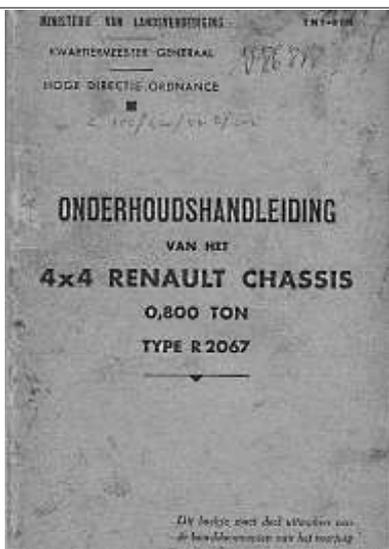
NE n° 610 (1952)  
Notice d'entretien Renault 1400kg.  
Modèle plateau bâché type R2061 et fourgon type R2062.  
44 pages + plan de graissage



NE n° 623 (1953)  
Notice technique de conduite et d'entretien de la camionnette Renault 1000kg type R2065.  
48 pages.



NE n° 626 - MAT #### (1953)  
Guide d'entretien (notice de conduite et d'entretien) du châssis 4x4 Renault 0,800T type R2067  
Bilingue Français/Allemand.  
34 pages.



NE n° 626 version néerlandaise - TM9-B 808 (1953) (Belgique)  
Guide d'entretien (notice de conduite et d'entretien) du châssis 4x4 Renault 0,800T type R2067 Néerlandais.



NE n° 629 (1956), voir MAT 3322  
Notice technique de conduite et d'entretien de la camionnette 4x4 Renault 0,8T type R2064.



NE n° 631 (1953)  
Notice d'entretien Renault 2,5T R2164 et R2165  
48 pages avec plan de graissage et schéma électrique



NE n° 646 (1954)  
Notice d'entretien Renault 1400kg R2066  
Modèles plateau bâché, fourgon et marchande.  
48 pages avec plan de graissage



NE n° 651 (1954)

Notice d'entretien Renault 1000Kg de charge utile type Voltigeur R2065, Fourgon et Marchande. Il possède un moteur type 668 de 1997cm<sup>3</sup>.  
54 pages avec plan de graissage.



NE n° 658 (1955)

Notice d'entretien des camions Renault 2,5T de charge utile type R2167 et R2168.  
Moteur 671 essence.  
52 pages.



NE n° 676 (1955)

Notice d'entretien des camionnettes Renault 1400Kg de charge utile type R2066.  
Moteur Renault type 668 à culbuteur de 1997cm<sup>3</sup>.  
Modèles plateau bâché, fourgon, marchande.



NE n° 698 (1955)  
Notice d'entretien des camionnettes Renault 1000Kg de charge utile type R2065.  
48 pages.



NE n° 703 (1956)  
Notice d'entretien des camionnettes Renault 1400Kg de charge utile type R2066.  
48 pages + plan de graissage



NE n° 739 (1956)  
Notice d'entretien du camion Renault (Galion) de 2,5 tonnes de charge utile, de types R2167, R2168 et R2240.



NE n° 751 (1956)  
Notice d'entretien des camionnettes Renault 1400Kg de charge utile, de type R2086.  
48 pages avec 33 figures et une schéma de graissage.



NE n° 761 Additif (1957)  
Additif à la NE751 sur l'entretien courant du R2087 camionnettes 4x4.



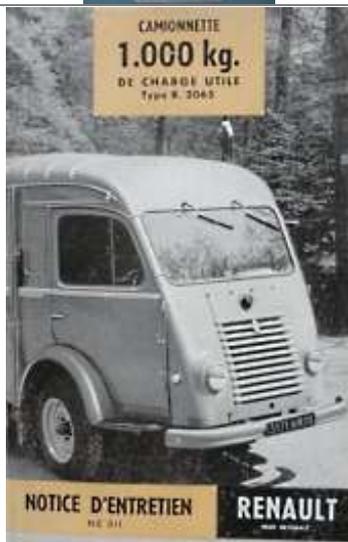
NE n° 764 (1957)  
Notice d'entretien des camionnettes Renault 1000kg, de type R2065.  
Moteur 668 essence.  
48 pages



NE n° 775 (1957)  
Notice d'entretien des camionnettes Renault 1400kg de type R2086.  
48 pages et plan de graissage.



NE n° 784 (1958)  
Notice d'entretien des camions légers Renault 2,5T de charge utile, de type R2167, R2168, R2240 et R2242.



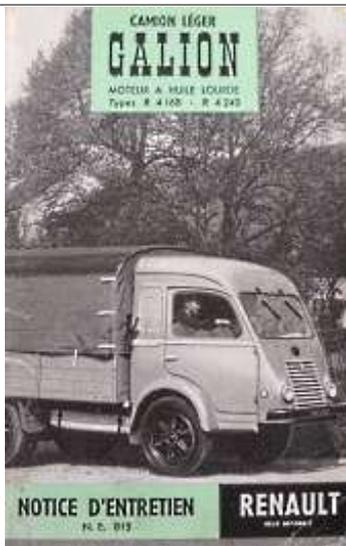
NE n° 811 (1958)  
Notice d'entretien Renault camionnette 1000kg R2065.  
48 pages.



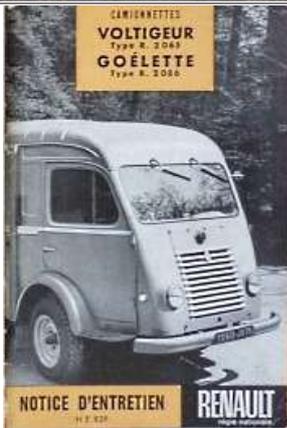
NE n° 812 (195x)  
Notice d'entretien Renault Galion R2167, R2168, R2240 et R2242  
Format 21 x 13.5 cm, 56 pages + tableau de graissage.



NE n° 813 (septembre 1958)  
Notice d'entretien Renault camionnette 1400kg R2086.



NE n° 815 (mars 1959)  
 Notice d'entretien Renault Galion à huile lourde R4168 et R4240 (moteur Perkins P4V).  
 55 pages + plan de graissage



NE n° 829 (1959)  
 Notice d'entretien Renault Voltigeur R2065 1000kg à moteur type 668 de 1997cm<sup>3</sup> et Goélette R2086 1400kg à moteur 671 de 2141cm<sup>3</sup>.  
 Modèles plateau bâché, fourgon et marchande.  
 60 pages.



NE n° 862 (décembre 1960)  
 Notice de conduite et d'entretien Renault Galion type R2167, R2168, R2240, R2242, R2244, R2245 tous modèles.  
 Moteur Renault type 671 de 2141cm<sup>3</sup>.  
 63 pages.



NE n° 874 (1961)  
 Notice de conduite et d'entretien Renault Voltigeur 1000kg, type R2065 - Fourgon - Marchande  
 Goélette 1400kg, type R2086 - Plateau bâché - Fourgon - Marchande  
 54 pages avec plan de graissage



Additif NE n° 887 (juillet 1961)  
 Additif à la NE n° 862 : pour moteur Perkins.

	<p>NE n° 910 (196x)          Notice de conduite et d'entretien Renault          R4065 et R4086</p>
	<p>NE n° 946 (1960)          Notice de conduite et d'entretien Renault          Camions légers, moteur essence          Types R2167, R2168, R2240, R2242, R2244, R2245</p>

**DIVERS**

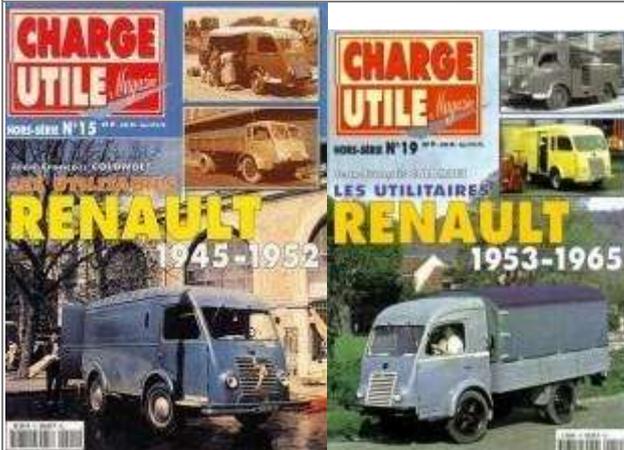
	<p>Livret temps de facturation Saviem &amp; Renault (196x)          Opérations codifiées de réparation pour : Goélette, Galion et Super goélette.          Document rare.</p>
	<p>Documentation 5 1219 (avril 1961)          Equipements spéciaux SINPAR pour Voltigeur, Goélette, Galion et Estafette          + Peugeot DMA</p>
	<p>A23 - 817 - Moteur Type 817 issu du manuel Saviem TP3.</p>
	<p>Fiches carburateur Solex 32 RBI.</p>
	<p>Catalogue Ducellier 1966 - catalogue "réparateur" (97p).</p>



Auto-Volt n° 242 (01/1956)  
Schéma d'équipement électrique camion Renault 2,5t type R2167 et R2168



Charge utile  
- Utilitaires légers : Les Renault 1000 et 1400 kg [1] – N° 149  
- Utilitaires légers : Les Renault 1000 et 1400 kg [2] – N° 150  
- Utilitaires légers : Les Renault 1000 et 1400 kg [3] – N° 151



Charge utile - Hors-Série  
Hors-série n° 15 : Les utilitaires Renault [1945-1952]  
Hors-série n° 19 : Les utilitaires Renault [1953-1965]



Gazoline  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [01] - Technique - N° 197.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [02] - Technique - N° 198.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [03] - Technique - N° 199.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [04] - Technique - N° 200.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [05] - Technique - N° 201.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [06] - Technique - N° 202.  
- Renault 1.000 kg : Memento Renault 1.000 kg [07] - Technique - N° 203.  
- Renault Galion et Goélette : Taillés pour l'utile - Utilitaires - N° 49.  
- Renault Galion R2168 L'Union 1958 : Plus publicitaire qu'utilitaire - Hors-série - N° 101.  
- Renault Goélette 1964 : Pour transporter ses autos - Restauration - N° 80.  
- Renault Colorale [1950-1951] : À l'assaut des campagnes - Guide d'achat - N° 166.  
- Renault Colorale [1952-1957] : Chronique d'un échec annoncé - Guide d'achat - N° 167.  
- Renault Colorale [1950-1957] : Monospace ou utilitaire ? - Guide d'achat - N° 33. [Epuisé]  
- Renault Colorale 1953 : Résurrection d'une épave ! - Restauration - N° 56.  
- Renault Colorale 4x4 1956 [01] : Le choix d'une bonne base - Restauration - N° 192.  
- Renault Colorale 4x4 1956 [02] : Soigner la transmission - Restauration - N° 193.  
- Renault Colorale 4x4 1956 [03] : Un moteur affiné - Restauration - N° 194.  
- Renault Colorale 4x4 1956 [04] : Le châssis s'équipe - Restauration - N° 195.  
- Renault Colorale 4x4 1956 [05] : Un gros volet électrique - Restauration - N° 196.  
- Renault Colorale Savane 4X4 : Sur la piste du Dakar - Redécouverte - N° 97.  
- Renault Frégate : Accessoirisez votre Frégate - Accessoires - N° 45. [Epuisé]  
- Renault Frégate : Restaurer, entretenir, améliorer - A la loupe - N° 48.  
- Renault Frégate : Memento Frégate [01] – Technique - N° 176.  
- Renault Frégate : Memento Frégate [02] – Technique - N° 177.  
- Renault Frégate : Memento Frégate [03] – Technique - N° 178.  
- Renault Frégate : Memento Frégate [04] – Technique - N° 179.  
- Renault Frégate : Memento Frégate [05] – Technique - N° 180.  
- Renault Frégate [01] : Une caisse chasse l'autre - Restauration - N° 102.  
- Renault Frégate [02] : Les surprises de la peinture - Restauration - N° 103.  
- Renault Frégate [03] : Y'en a marre du ponçage ! - Restauration - N° 107.  
- Renault Frégate [04] : Ça se remonte petit à petit - Restauration - N° 110.  
- Renault Frégate [05] : Il faut être à la masse ! - Restauration - N° 112.  
- Renault Frégate [1951-1960] : Victime de sa conception hâtive - Guide d'achat - N° 19. [Epuisé]  
- Renault Frégate 1956 : L'Amiral vous salue bien - Restauration - N° 63.  
- Renault Frégate Coach Chapron : La beauté d'une indolente - Hors-série - N° 190.  
- Renault Frégate Domaine : Les breaks au long cours - Comparatif - N° 11. [Epuisé]  
- Renault Frégate Domaine : Un break... et bien plus - Redécouverte - N° 176.  
- Renault Frégate Domaine et Manoir : Utilitaire de luxe - Utilitaires - N° 41. [Epuisé]