

Moteurs 603	603V	603V	603M	603W	603W	603W							
Modèle allumeur	SEV	-	SEV	SEV type N4R	Ducellier V442 L2 SP9	R.B. GM4H							
Référence	-	-	-	-	-	-							
Repère	-	-	-	-	-	-							
Réf. courbe centrifuge	-	-	-	167	167	167							
Réf. courbe dépression	-	-	-	167	167	167							
Source	SA 1000kg n° 11 11/1946	NE 1400kg n° 604 1951	SA Colorale n° 9 09/1951	RTA Colorale 03/1953	RTA Colorale 03/1953	RTA Colorale 03/1953							
Schéma courbe	-	-	-	-	-	-							

Moteurs 668	668-0	668-0	668-0	668-0	668-1	668-2	668-2	668-2	668-2	668-2	668-2	668-3	668-4	668-5
Modèle allumeur	SEV queue de 27	Ducellier V442 L10 SP10	SEV à correcteur n° 4 avec Flotoc	SEV antisable	x	-	SEV	SEV à correcteur N 4 avec Flotoc	Ducellier V442 SD10	SEV antisable	SEV	x	SEV N. 167 (N4)	
Référence	-	2.155	82.905	-	x	-	82 833/4	82.905	2155	-	-	x	-	
Repère	MK	-	-	MK-ML	x	-	MK	MK	MK	ML	-	x	-	
Réf. courbe centrifuge	R171-1	R171-1	R171-1	R171-1	x	-	R171-1	R171-1	R171-1	R171-1	-	x	-	
Réf. courbe dépression	R171-2	R171-2	R171-2	R171-2	x	-	R171-2	R171-2	R171-2	R171-2	-	x	-	
Source	RTA Frégate 11/1953	RTA Frégate 11/1953	RTA Frégate n° 117 01/1956	RTA Frégate n° 117 01/1956	x	RTA 1000kg n° 157 05/1959	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	NE 673 Tracteur R3046 - 1955	x	MAT3267/1 1961	
Schéma courbe	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	x	-	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	-	x	MAT3388-1 1958 T2 p.141	

Moteurs 668	668-6	668-6	668-6	668-6	668-7	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8 / 668-11	668-8	668-9	668-12
Modèle allumeur	SEV type n° 4	Ducellier	SEV antisable avec Flotoc	SEV antisable	x	SEV type N 4 avec Flotoc	SEV type N 4 avec Flotoc	R.B./Ducellier	R.B./Ducellier à régulateur X	R.B./Ducellier V442 53 SP15 À contacts autonettoyants	SEV antisable	SEV antisable	-	SEV N. 167 (N4)	DEV ou Ducellier
Référence	-	2.162A	-	SEV 82.922	x	82.921	-	2162A	2171B	2171A	82 922	E 82.933	-	-	-
Repère	PF-PB	PF	-	PF-FB	x	PF	-	PF	99/9R	-	-	-	-	-	-
Réf. courbe centrifuge	R180-1	R180-1	R180-1	R180-1	x	R180-1	R187-1	R180-1	R187-1	R187-1	R180-1	R184-1	-	-	-
Réf. courbe dépression	R180-2	R180-2	R180-2	R180-2	x	R180-2	R187-2	R180-2	R187-2	R187-2	R180-2	R187-2	-	-	-
Source	RTA Frégate n° 117 01/1956	RTA Frégate n° 117 01/1956	RTA Frégate n° 117 01/1956	RTA Frégate n° 117 01/1956	x	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 1000kg n° 157 05/1959	MAT3267/1 1961	NE 727 10/1957
Schéma courbe	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	RTA Frégate n° 117 – p. 53	x	RTA Frégate n° 117 – p. 53	MR34 Frégate 1957 - p. 64	RTA Frégate n° 117 – p. 53	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	RTA Frégate n° 117 – p. 53	Patchwork courbes 184-187	-	MAT3388-1 1958 T2 p.142	-

Moteurs 671	671-1	671-1	671-1	671-1	671-2	671-2	671-2	671-2	671-2	671-3	671-3	671-4	671-4	671-12
Modèle allumeur	SEV	SEV	Ducellier V442 S3 Sp14	SEV	SEV	SEV	R.B./Ducellier à régulateur X	R.B./Ducellier à régulateur X	SEV antisable	SEV type N4C	Ducellier À contacts autonettoyants	SEV	SEV N. 167 (N4)	Ducellier
Référence	82 930	82 957	2170	E 92.513	E 82.930	E 82.930	2170B	2170B	E 92.513	82 944	2248	-	-	-
Repère	QO-QP	QO-QP	AQO-QP	QO	QO-QP	QQ-QP	QO-OP	QQ-QP	QO	RV-RW	RV-RW	QO-QP	-	ZS-ZT
Réf. courbe centrifuge	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R184-1	R193-1	R193-1	R184-1	-	ZS
Réf. courbe dépression	R184-2	R184-2	R184-2	Correction à main sans correcteur à dépression	R184-2	R184-2	R184-2	R184-2	Correction à main sans correcteur à dépression	R193-2	R193-2	R184-2	-	ZT
Source	RTA Frégate n° 152 12/1958	RTA Frégate n° 152 12/1958	RTA Frégate n° 152 12/1958	RTA Frégate n° 152 12/1958	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 1000kg n° 157 05/1959	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA 1000kg n° 157 05/1959	RTA 2.5T n° 141 01/1958	RTA Frégate N°153 01/1959	RTA Frégate N°153 01/1959	MR59 R2087 1961	MAT3267/1 1961	Additif MR46-47
Schéma courbe	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	MR34 Frégate 1957 - p. 64	Centrif. début à 350tr, maxi à 1850 tr (8°). Dépress. début à 220mm, maxi à 383mm (10°).	Centrif. début à 350tr, maxi à 1850 tr (8°). Dépress. début à 220mm, maxi à 383mm (10°).	MR59 R2087 1961 – p. 71	-	Additif MR46-47 p. 14